



# Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

# 2019

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

[www.oti.fi](http://www.oti.fi)

Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



16.12.2020

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari.

### **Yhteydenotot**

Onnettomuustietoinstituutti  
Liikennevakuutuskeskus

Itämerenkatu 11-13  
00180 Helsinki

p. 040-450 4666

[www.oti.fi](http://www.oti.fi)

Tietoja lainattaessa lähde on mainittava.

ISBN 978-952-5834-99-4

---

## Esipuhe

OTI liikennevahinkotilastossa on tietoja vuonna 2019 tapahtuneista liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Onnettomuustietoinstituutin (OTI) laatima tilasto perustuu liikennevakuutusyhtiöiden toimittamiin tiedostoihin, jotka on kokoonpantu vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista, poliisitutkintapöytäkirjoista sekä maksetuista korvauksista.

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää liikenneturvallisuustyön yhtenä perustana.

OTI ja aikaisemmin sen edeltäjä VALT ovat vuosittain laatineet ja julkaisseet vastaavanlaiset liikennevahinkotilastot alkaen vuoden 1967 vahinkoaineistosta. Vaikka tilastojen sisältöä on vuosien kuluessa tarkistettu, ovat niiden tiedot pääosiltaan vertailukelpoisia. Vuosien 1967–1972 aineistoihin perustuvien tilastojen nimenä oli "Liikennevakuutuksen keskivahinkotilastot" ja vuodesta 1973 alkaen nimenä oli "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto".

Joulukuu 2020, Helsinki

Kalle Parkkari  
Liikenneturvallisuusjohtaja

## Tilastotietoa Suomesta 2019

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot	
Henkilökorvaukseen johtaneet vahingot	17776
Omaisuuskorvaukseen johtaneet vahingot	81704
<b>Liikennevahingot yhteensä</b>	<b>99480</b>

Henkilökorvauksiin johtaneet vammautumiset sekä kuolleet henkilöt				
	Kuljettajat	Matkustajat	Muut	Yhteensä
Lievästi vammautuneet	15947	5177	1432	22556
Vaikeasti vammautuneet	223	53	37	313
Kuolleet	101	27	11	139
<b>Uhrin yhteensä</b>	<b>16271</b>	<b>5257</b>	<b>1480</b>	<b>23008</b>

Korvatut vahingot vahinkotyyppittäin		
	Omaisuusvahingot	Henkilökorvaukseen johtaneet
Peräänajot	12318	3302
Risteävät	6610	2022
Kohtaamiset	1744	535
Suistumiset	628	2979
Peruutus	29956	232
Kevyt liikenne	959	1521
Muut	29489	7185
<b>Liikennevahingot yhteensä</b>	<b>81704</b>	<b>17776</b>

Muita tilastoja	
Tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet <sup>(1)</sup>	233
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet, virallinen tilasto <sup>(2)</sup>	210
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet, virallinen tilasto <sup>(2)</sup>	4 994
Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet 2019 <sup>(3)</sup>	14 809
Vakuutusyhtiöille ilmoitetut liikennevahingot <sup>(1)</sup>	129 327
Väkiluku 31.12.2019 <sup>(3)</sup>	5 525 292
Liikennesuorite (milj. autokm) 2019 <sup>(3)</sup>	50 387
Liikenteessä olevat ajoneuvot (pl. perävaunut) Q4/2019 <sup>(4)</sup>	3 986 234
Voimassa olevat ajokortit 1.7.2019 <sup>(4)</sup>	3 755 235

Suhdelukuja: liikennevakuutuksesta korvatut vahingot	
Vahingot 1 000 asukasta kohden	18.0
Vahingot 100 miljoonaa autokilometriä kohden	197.4
Vahingot 1 000 liikenteessä ollutta ajoneuvoa kohden	25.0
Vahingot 1 000 voimassa olevaa ajokorttia kohden	26.5

### Lähteet:

- (1) Onnettomuustietoinstituutti, ennakkotieto
- (2) Tilastokeskus ja Liikenneturva, ennakkotieto
- (3) Tilastokeskus
- (4) Traficom

# Sisällysluettelo

<b>1</b>	<b>Johdanto</b> .....	<b>10</b>
1.1	Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot.....	10
1.2	Tilastoaineistoon tehdyt muutokset.....	10
1.3	Vertailtavuus muihin tilastoihin.....	11
1.4	Raportin sisältö .....	11
1.5	Käsitteiden määrittelyä .....	11
1.6	Lukuohjeita .....	12
<b>2</b>	<b>Trendit</b> .....	<b>14</b>
2.1	Yleistä kaikista vahingoista.....	14
2.2	Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	18
2.3	Ajankohta ja olosuhteet.....	19
2.4	Vahinkopaikka .....	24
2.5	Ajoneuvo.....	27
2.6	Kuljettaja.....	34
2.7	Henkilövahingot .....	38
<b>3</b>	<b>Vuositaulukot 2019</b> .....	<b>42</b>
3.1	Yleistä kaikista vahingoista.....	42
3.2	Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	45
3.3	Ajankohta ja olosuhteet.....	47
3.4	Vahinkopaikka .....	50
3.5	Ajoneuvo.....	53
3.6	Kuljettaja.....	56
3.7	Henkilövahingot .....	58
3.8	Vammautumisriskit.....	61
<b>4</b>	<b>Vertailutaulukot</b> .....	<b>63</b>
	Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2019 .....	63
	Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2019.....	63
	Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit) .....	64
	Juhlapäivien liikennevahingot.....	66
	Liikennevahingot eri päivinä 2019 .....	67
	Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2019 eri päivinä.....	68
	Liikennevahinkojen uhrin määrät vuoden 2019 eri päivinä.....	68
	Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan .....	69
<b>5</b>	<b>Linkkiluettelo</b> .....	<b>75</b>

## Kuvioluettelo

<b>Kuvio 1.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset lukumäärät 2010–2019. ....	1
<b>Kuvio 2.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrit vammaluokittain vuosina 2010–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	2
<b>Kuvio 3.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2007–2019 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrit suhteessa kaikkiin vahinkoihin. ....	15
<b>Kuvio 4.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	16
<b>Kuvio 5.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	17
<b>Kuvio 6.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa. ....	18
<b>Kuvio 7.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenaikajakauma vuosien 2015–2019 vahingoissa. ....	19
<b>Kuvio 8.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	20
<b>Kuvio 9.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	20
<b>Kuvio 10.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2015–2019 talvipuoliskolla (tammikuu–maaliskuu ja lokakuu–joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa. ....	21
<b>Kuvio 11.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2015–2019 kesäpuoliskolla (huhtikuu–syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa. ....	22
<b>Kuvio 12.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	23
<b>Kuvio 13.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	24
<b>Kuvio 14.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	25
<b>Kuvio 15.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille. ....	26
<b>Kuvio 16.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	28
<b>Kuvio 17.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	29
<b>Kuvio 18.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2015–2019 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa. ....	30
<b>Kuvio 19.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena. ....	31
<b>Kuvio 20.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2015–2019 tapahtuneissa liikennevahingoissa. ....	32
<b>Kuvio 21.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2015–2019 tapahtuneissa liikennevahingoissa. ....	33
<b>Kuvio 22.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan. ....	35
<b>Kuvio 23.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan. ....	36
<b>Kuvio 24.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2019 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2019 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määriin. ....	36
<b>Kuvio 25.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2015–2019 aiheuttamissa vahingoissa. ....	37
<b>Kuvio 26.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	39
<b>Kuvio 27.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	40
<b>Kuvio 28.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumisaste vuosina 2015–2019 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä. ....	41
<b>Kuvio 29.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumisaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2015–2019 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa. ....	41
<b>Kuvio 30.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkotyyppit ja tielajit. ....	43
<b>Kuvio 31.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkotyyppit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa. ....	46
<b>Kuvio 32.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet henkilöt aiheuttajan auton iän mukaan. ....	61
<b>Kuvio 33.</b> Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumisaste. Vahinkotyyppi ja sukupuoli. ....	62

## Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset lukumäärät 2010–2019. ....	1
Taulukko 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vammaluokittain vuosina 2010–2019 tapahtuneissa vahingoissa. 2	
Taulukko 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 2007–2019 tapahtuneissa vahingoissa. ....	15
Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot. ....	44
Taulukko 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Keli. ....	47
Taulukko 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Valoisuus ja valaistus. ....	47
Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kuukaudet. ....	48
Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Viikonpäivä. ....	48
Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kellonaika. ....	49
Taulukko 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Tien laji. ....	50
Taulukko 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkopaikka. ....	50
Taulukko 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. ....	51
Taulukko 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uurit. ....	51
Taulukko 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan nopeusrajoitus. ....	51
Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. ....	52
Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uurit. ....	52
Taulukko 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ajoneuvon laji. ....	53
Taulukko 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä. ....	53
Taulukko 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. ....	54
Taulukko 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uurit. ....	54
Taulukko 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi. ....	55
Taulukko 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli. ....	56
Taulukko 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen kuljettajan ikä. ....	56
Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi. ....	57
Taulukko 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden kulkumuodot. ....	58
Taulukko 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä. ....	59
Taulukko 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli. ....	59
Taulukko 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Matkan tarkoitus. ....	59
Taulukko 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti ajoneuvossa. ....	60
Taulukko 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa. ....	60
Taulukko 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla. ....	60

### Liitteet

Onnettomuustyyppikuvasto

Liikennevahingot kunnittain vuonna 2019

Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot vuosina 2017–2019

Pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2019

Vahinkoilmoituslomakkeet

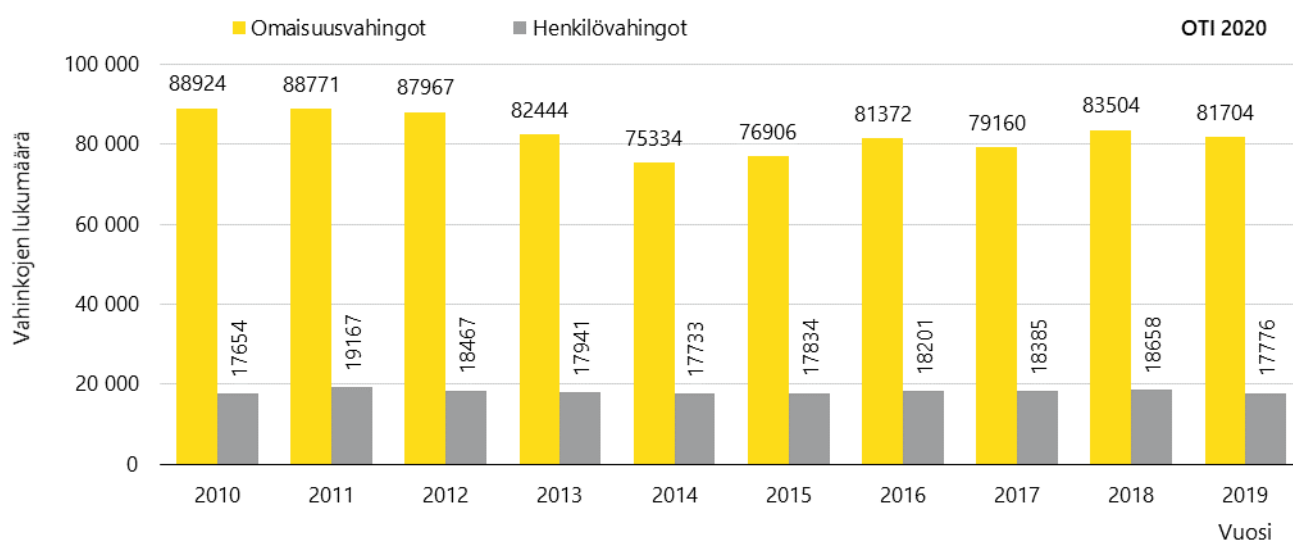




# Yhteenveto vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista

## Liikennevahinkotilaston 2019 aineisto

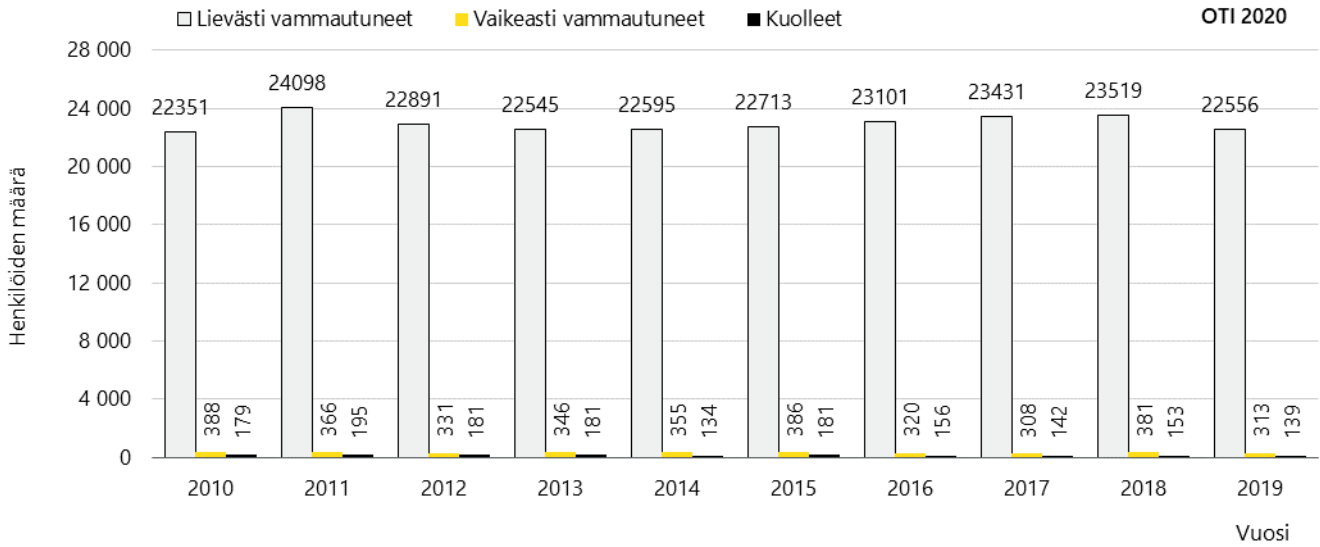
Tässä vuoden 2019 tilastossa on tietoja 99 480 liikennevahingosta, joista 17 776 on henkilövahinkoja (ks. luku 1.6 Käsitteiden määrittelyä). Vahingoissa vammautui tai kuoli yhteensä 23 008 henkilöä, joista 313 henkilöä vammautui vaikeasti ja 139 henkilöä kuoli. *Kuvio 1 ja Kuvio 2 sekä Taulukko 1 ja Taulukko 2*



**Kuvio 1.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset lukumäärät 2010–2019.

**Taulukko 1.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset lukumäärät 2010–2019.

Vuosi	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Omaisuusvahingot	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504	81704
Henkilövahingot	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658	17776
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>106 578</b>	<b>107 938</b>	<b>106 434</b>	<b>100 385</b>	<b>93 067</b>	<b>94 740</b>	<b>99 573</b>	<b>97 545</b>	<b>102 162</b>	<b>99 480</b>



**Kuvio 2.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vammaluokittain vuosina 2010–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

**Taulukko 2.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vammaluokittain vuosina 2010–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

Vuosi	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lievästi vammautuneet	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519	22556
Vaikeasti vammautuneet	388	366	331	346	355	386	320	308	381	313
Kuolleet	179	195	181	181	134	181	156	142	153	139
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>22 918</b>	<b>24 659</b>	<b>23 403</b>	<b>23 072</b>	<b>23 084</b>	<b>23 280</b>	<b>23 577</b>	<b>23 881</b>	<b>24 053</b>	<b>23 008</b>

Vuonna 2019 tapahtuneista liikennevahingoista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 430 000 000 euroa eli keskimäärin 4 100 euroa vahinkoa kohden (ilman indeksikorotuksia).

## Yleistä kaikista vahingoista (pysäköintialueet mukaan lukien)

- Vuoden 2019 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 23,1 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. Taulukko 4.
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2019 tapahtui peruutusvahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 30 188 kappaletta, mikä on noin 30 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30.*
- Pysäköintialueilla tapahtui kaikista vahingoista 45 prosenttia, risteyksissä 17 prosenttia ja suoralla tiellä 24 prosenttia. *Kuvio 5*

## Ajankohta ja olosuhteet (ilman pysäköintialueita)

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä tapahtui 52 prosenttia, märällä kelillä 13 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 35 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla tapahtui kaikista vahingoista 76 prosenttia ja henkilövahingoista 74 prosenttia. *Taulukko 6.*

## Vahinkopaikka (ilman pysäköintialueita)

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 60 prosenttia, maanteilla yhteensä 25 prosenttia ja muilla alueilla ja yksityisteillä yhteensä 16 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 13.*

## Ajoneuvo (ilman pysäköintialueita)

- Liikennevahinkojen aiheuttaja-ajoneuvoista 68 prosenttia oli henkilöautoja, 8 prosenttia pakettiautoja, 6 prosenttia kuorma-autoja ja yhteensä 18 prosenttia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17–Taulukko 19.*
- Vahingoista 18 prosentissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo ja 82 prosentissa vähintään kaksi osallista ajoneuvoa. *Taulukko 20.*

## Kuljettaja (ilman pysäköintialueita)

- Mieskuljettajat aiheuttivat 74 prosenttia kaikista vahingoista. *Taulukko 22.*
- Alle 22-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 15 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 24 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 20 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 19 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*

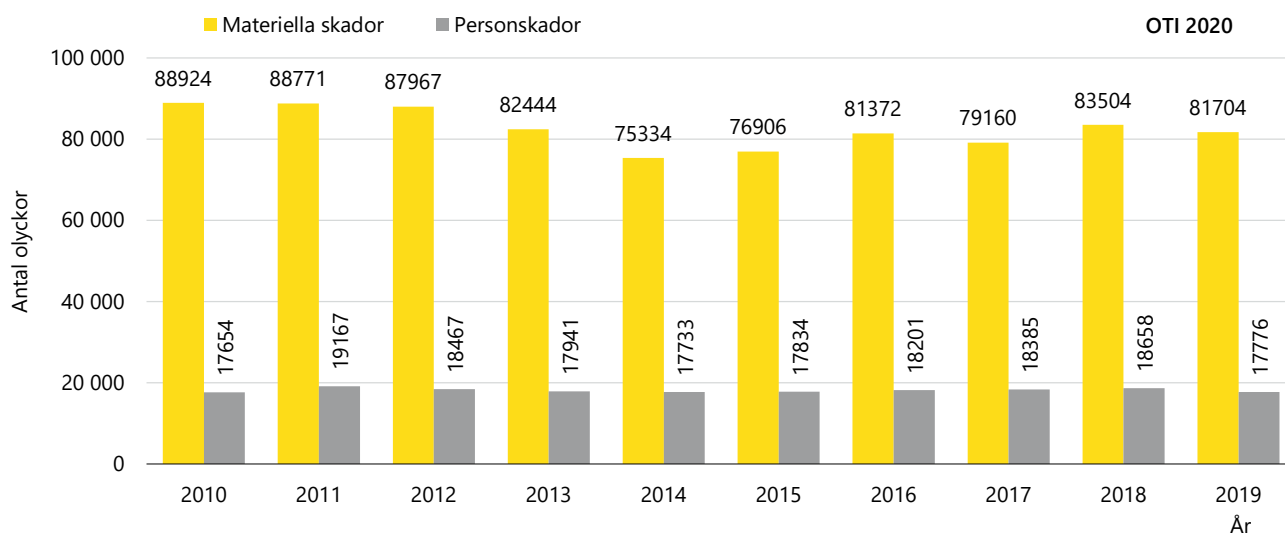
## Henkilövahingot (ilman pysäköintialueita)

- Kaikista uhreista 61 % oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia. Vaikeasti vammautuneista uhreista 23 % oli moottoripyöräilijöitä. *Taulukko 25.*
- Vuonna 2019 tapahtuneissa vahingoissa kuoli 136 henkilöä, vammautui vaikeasti 283 henkilöä ja vammautui lievästi 20 794 henkilöä. *Taulukko 26.*
- Liikennevahinkojen uhreista 82 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 13 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 28.*
- Liikennevahinkojen uhreista 72 prosenttia istui ajoneuvossa kuljettajan paikalla. Taulukko 29. Katso myös taulukot 30 ja 31.

## Sammanfattning av skador som ersatts ur trafikförsäkringar år 2019

### Material i statistiken över trafikskador 2019

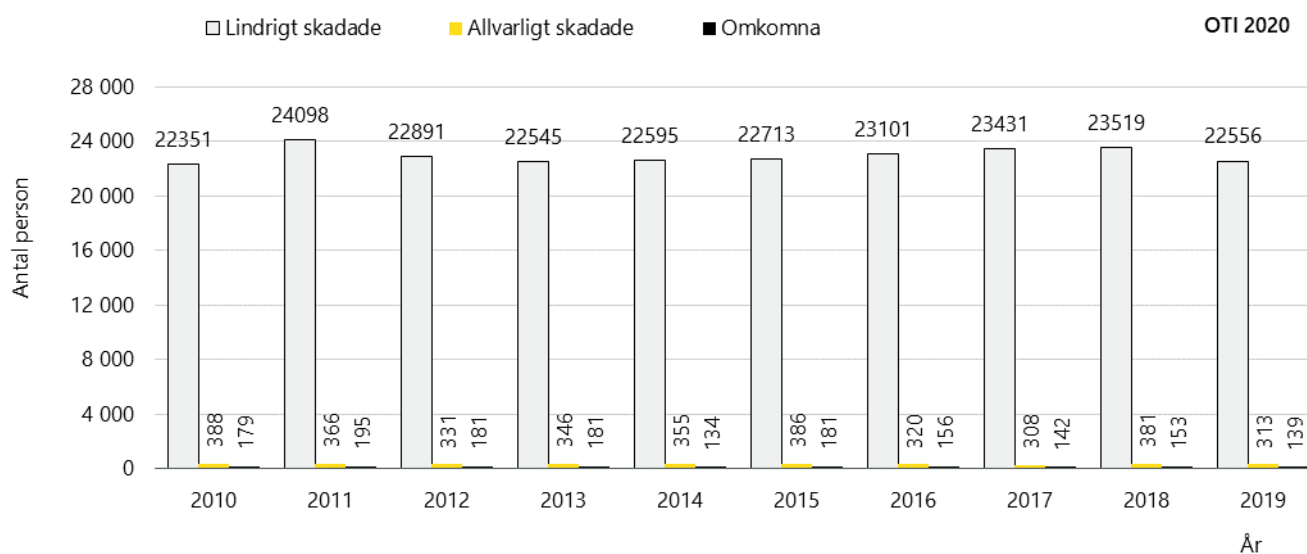
Denna statistik för år 2019 innehåller information om 99 480 trafikskador, varav 17 776 är personskador (se kapitel 1.6 för Begreppsdefinition). I olyckorna skadades eller omkom totalt 23 008 personer, varav 313 personer skadades svårt och 139 personer omkom. Figur 1 och Figur 2, samt Tabell 1 och Tabell 2.



**Figur 1.** Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2010–2019.

**Tabell 1.** Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2010–2019.

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Materiella skador	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504	81704
Personskador	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658	17776
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>106 578</b>	<b>107 938</b>	<b>106 434</b>	<b>100 385</b>	<b>93 067</b>	<b>94 740</b>	<b>99 573</b>	<b>97 545</b>	<b>102 162</b>	<b>99 480</b>



**Figur 2.** Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2009–2019.

**Tabell 2.** Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2010–2019.

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lindrigt skadade	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519	22556
Allvarligt skadade	388	366	331	346	355	386	320	308	381	313
Omkomna	179	195	181	181	134	181	156	142	153	139
<b>TOTALT</b>	<b>22 918</b>	<b>24 659</b>	<b>23 403</b>	<b>23 072</b>	<b>23 084</b>	<b>23 280</b>	<b>23 577</b>	<b>23 881</b>	<b>24 053</b>	<b>23 008</b>

För olyckorna som inträffat 2019 beräknas utbetalda ersättningar sammanlagt bli 430 000 000 euro vilket i medeltal är 4 100 euro per skada.

### Allmänt om alla olyckor (inklusive olyckor på parkeringsplatser)

- Trafikolyckorna under 2018 vållade i medeltal 23,1 offer per hundra olyckor och i medeltal 1,3 offer per varje personskada. *Tabell 4.*
- Den största enskilda olyckstypen år 2019 var olycka vid backning. Totalt inträffade sammanlagt 30 188 stycken, vilket är cirka 30 procent av alla olyckor. *Figur 30.*
- Av alla olyckor inträffade 45 procent på parkeringsplatser, 17 procent i korsningar och 24 procent på en rak väg. *Figur 5.*

### Tidpunkt och omständigheter (utan parkeringsplatser)

- Av alla olyckor inträffade 52 procent vid torrt och bart väglag, 13 procent vid vått väglag och 35 procent vid snöigt eller isigt väglag. *Tabell 5.*
- Av alla olyckor inträffade 76 procent i dagsljus och motsvarande 74 procent av alla personolyckor. *Tabell 6.*

### Skadeplats (utan parkeringsplatser)

- Av alla olyckor inträffade 60 procent på gator, sammanlagt 25 procent på landsväg och 16 procent på övriga områden och privatvägar. *Tabell 10–12.*

### Fordon (utan parkeringsplatser)

- Av de delaktiga fordonen var 68 procent personbilar, 8 procent paketbilar, 6 procent lastbilar och 18 procent övriga fordon. *Tabell 17–19.*
- I 18 procent av olyckorna var endast ett fordon delaktigt och i 82 procent var minst två fordon delaktiga. *Tabell 20.*

### Förare (utan parkeringsplatser)

- Manliga förare vållade 74 procent av alla skador. *Tabell 22.*
- Under 22-åriga förare vållade 15 procent av alla skador. Dessa skador involverade 24 procent av alla offer. *Tabell 23.*
- Över 60-åriga förare vållade 20 procent av alla skador. Dessa skador involverade 19 procent av alla offer. *Tabell 23.*

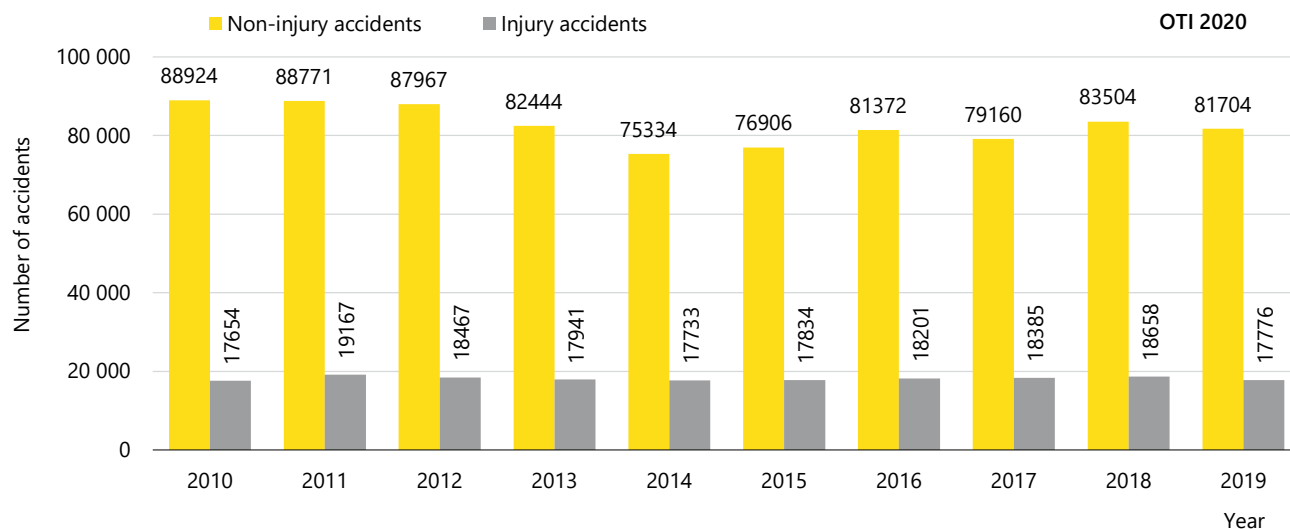
### Personskador (utan parkeringsplatser)

- Av offren i trafikolyckorna var 61 procent personbilförare eller passagerare. Av allvarligt skadade var 23 procent motorcyklister. *Tabell 25.*
- I olyckorna som inträffade under år 2019 omkom 136 personer, 283 personer skadades allvarligt och 20 794 personer skadades lindrigt. *Tabell 26.*
- Av offren i trafikolyckorna var 82 procent på fritidsresa när olyckan inträffade och 13 procent på arbetsresa. *Tabell 28.*
- Av offren i trafikolyckorna var 72 procent personen som framförde fordonet. *Tabell 29.* Se även *tabellerna 30 och 31.*

## Summary of accidents indemnified from the motor liability insurance in 2019

### Material of the road accident statistics 2019

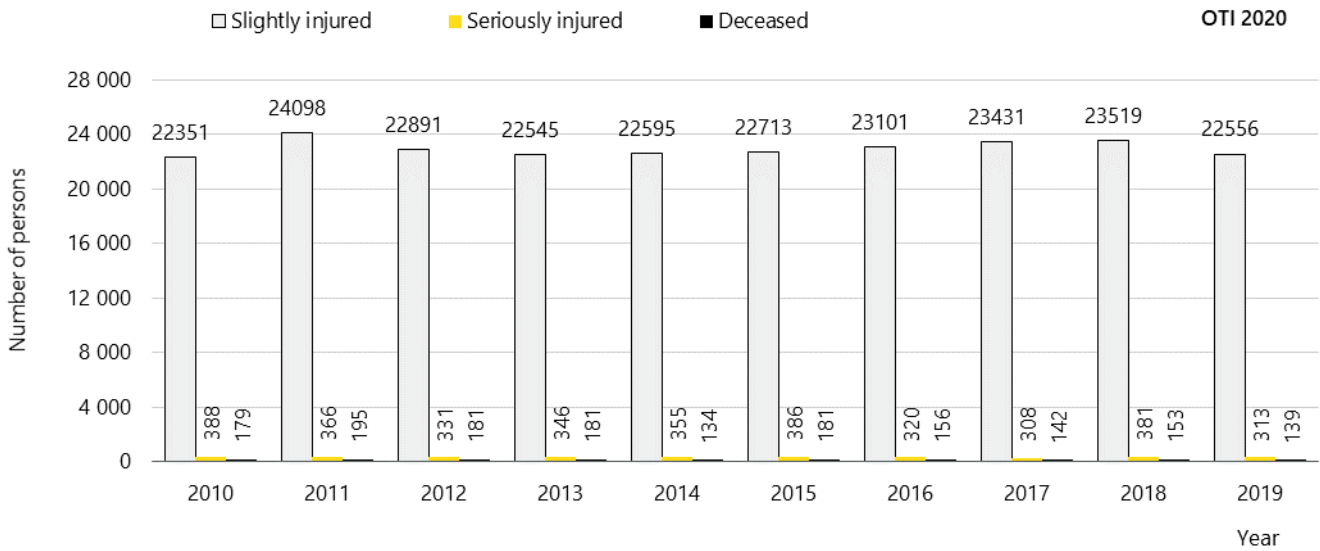
These statistics for 2019 contain information about 99,480 road accidents, 17,776 of which are accidents resulting in personal injuries. In the accidents, a total of 23,008 people died or were injured: 313 were seriously injured and 139 died. *Figure 1 and Figure 2 and Table 1 and Table 2.*



**Figure 1.** Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and losses other than injury accidents in 2010–2019.

Year	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Non-injury accidents	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504	81704
Injury accidents	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658	17776
Total	106 578	107 938	106 434	100 385	93 067	94 740	99 573	97 545	102 162	99 480

**Table 1.** Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and non-injury accidents in 2010–2019.



**Figure 2.** Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly or seriously injured or deceased in accidents that took place in 2010–2019.

**Table 2.** Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly or seriously injured or deceased in accidents that took place in 2010–2019.

Year	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Slightly injured	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519	22556
Seriously injured	388	366	331	346	355	386	320	308	381	313
Deceased	179	195	181	181	134	181	156	142	153	139
<b>Total</b>	<b>22 918</b>	<b>24 659</b>	<b>23 403</b>	<b>23 072</b>	<b>23 084</b>	<b>23 280</b>	<b>23 577</b>	<b>23 881</b>	<b>24 053</b>	<b>23 008</b>

In 2018, a total of EUR 430,000,000 was paid out in compensation for the accidents, i.e. an average of EUR 4,100 per accident.



## General information about all accidents (including car parks)

- In road accidents in 2019, there were an average of 23,1 victims per one hundred accidents and an average of 1.3 victims per each accident with personal injuries. *Table 4.*
- In individual accident types, reversing accidents were the most common in 2019: a total of 30,188, about 30 per cent of all accidents. *Figure 30.*
- Of all accidents, 45 per cent occurred in car parks, 17 per cent in junctions and 24 per cent on straight road. *Figure 5.*

## Time and circumstances (excluding car parks from here on)

- Of all accidents, 52 per cent took place in dry and snowless weather conditions, 13 per cent in wet weather and 35 per cent in snowy or icy conditions. *Table 5.*
- 76 per cent of all accidents and 74 per cent of all accidents resulting in personal injury took place in the daylight hours. *Table 6.*

## Accident place (excluding car parks)

- Of all accidents, 60 per cent took place in a street, 25 per cent on roads, and 16 per cent in other areas or private roads. *Tables 10–12.*

## Vehicle (excluding car parks)

- Of the vehicles causing the accidents, 68 per cent were passenger cars, 8 per cent vans, 6 per cent lorries, and 18 per cent other vehicles. *Tables 17–19.*
- Of the accidents, 18 per cent had only one involved vehicle and 82 per cent at least two involved vehicles. *Table 20.*

## Driver (excluding car parks)

- Male drivers caused 74 per cent of all accidents. *Table 22.*
- Drivers under the age of 22 caused 15 per cent of all accidents. 24 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*
- Drivers over the age of 60 caused 20 per cent of all accidents. 19 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*

## Personal injuries (excluding car parks)

- Of the victims of road accidents, 61 per cent were passenger car drivers or passengers. Of the seriously injured victims, 23 percent were motorcyclists. *Table 25.*
- In accidents taken place in 2019, 136 people died, 283 were seriously injured and 20,794 were slightly injured. *Table 26.*
- Of the victims of road accidents, 81 per cent were on a leisure trip and 13 per cent were travelling to/from work when the accident took place. *Table 27.*
- Of all victims of road accidents, 72 per cent had been sitting in the vehicle in the driver's seat. *Table 29.* See also *Tables 30 and 31.*

# 1 Johdanto

## 1.1 Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista tietoa useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää hyväksi liikenneturvallisuustyössä ja -tutkimuksessa.

Tilaston tietoja tulkittaessa on otettava huomioon vahinkojen tilastoon tuloperusteet. Peruslähtökohdat tämän tilaston vahingoille ovat:

- vakuutuksenottaja on jättänyt vakuutusyhtiölle vahinkoilmoituksen ja
- liikennevahingon johdosta (katso liikennevakuutuslaki) on maksettu korvausta liikennevakuutusvelvollisen moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta

Liikennevakuutuksesta on voitu korvata joko omaisuuden vahingoittumisesta tai henkilöiden vammautumisesta aiheutuneita kuluja. Lisäksi osassa tämän tilaston vahingoista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Vakuutuksenottajan on joka tapauksessa täytynyt toimittaa vakuutusyhtiölle vahinkoilmoitus.

Tilastoa tulkittaessa on otettava myös huomioon, että pääsääntöisesti kaikki liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä vastapuolelle tai muuhun vieraaseen omaisuuteen kohdistuneet omaisuusvahingot korvataan aiheuttajan liikennevakuutuksesta. Vahingot, joiden johdosta on maksettu korvausta useamman kuin yhden ajoneuvon liikennevakuutuksesta, ovat tilastossa useammin kuin kerran. Syyllisyyden osalta jaettuja vahinkoja on tilastoaineistosta alle 1 %. Tapausten vähäisen määrän johdosta niitä ei ole tarkasteluissa eroteltu.

Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilastossa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina, koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Tämän tilaston lukuihin eivät sisälly Liikennevakuutuskeskuksen käsittelemät vahingot, joita vuonna 2019 ilmoitettiin Liikennevakuutuskeskukselle seuraavasti: 412 tuntemattoman moottoriajoneuvon aiheuttamaa henkilövahinkoa, 4167 poron korvausvaatimusta, 865 vakuuttamattoman ajoneuvon aiheuttamaa, 74 siirtovahinkoa, 914 ulkomaisen moottoriajoneuvon aiheuttamaa liikennevahinkoa ja 229 vakuuttamisvelvollisuudesta vapautetun ajoneuvon aiheuttamaa vahinkoa. Lisäksi Liikennevakuutuskeskus on käsitellyt 226 ulkomailla tapahtunutta liikennevahinkoa (korvausedustaja- ja -elinvahingot).

## 1.2 Tilastoaineistoon tehdyt muutokset

Liikennevahinkojen tilastoinnin kannalta vuoden 2019 tilastoaineistoon ei ole tehty muutoksia. Vuoden 2014 tilastoon asti julkaisijana toimi vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) ja siitä eteenpäin Onnettomuustietoinstituutti (OTI).

Moottoripyörien vakuutuskannan laskenta muuttui vuonna 2014. Vakuutusvuosille 2014-2016 moottoripyörien vakuutuksen kesto lasketaan hyväksymällä vakuutusvuoteen moottoripyöräkohtaisesti enintään 210 päivää aiemman 150 päivän sijasta. Vuodesta 2018 lähtien vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu-lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta on kasvanut.

### 1.3 Vertailtavuus muihin tilastoihin

Kaikki tässä raportissa esitetyt vahingot eivät päädy Tilastokeskuksen ja Liikenneturvan vuosittain julkaisemaan ”Tieliikenneonnettomuudet” tilastoon. Näistä mainittakoon esimerkkeinä:

- Vain omaisuusvahinkoihin tai järjestely- tai oikeuskuluihin johtaneet vahingot.
- Henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot, joita ei ole ilmoitettu poliisille tai joista poliisi ei ole täyttänyt tieliikenneonnettomuusilmoitusta, mutta joiden johdosta on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta.
- Tieliikennelain mukaisten teiden ulkopuolella tapahtuneet liikennevahingot.

Toisaalta vakuutusyhtiöiden tilastosta puuttuu joitakin sellaisia liikennevahinkotietoja, jotka esiintyvät Tilastokeskuksen tilastoissa. Näistä suurin ryhmä on rattijuoppojen aiheuttamat kuljettajan henkilövahinkoihin johtaneet yksittäisvahingot.

Tilastosta puuttuvat myös ne yksittäisvahingot, joissa ei ole aiheutunut henkilövahinkoja eikä vieraaseen omaisuuteen kohdistuneita omaisuusvahinkoja.

### 1.4 Raportin sisältö

Raportti on jaettu kahteen päälukuun; trendeihin (luku 2) ja vuositaulukoihin (luku 3). Trendeissä käsitellään pääsääntöisesti viiden viime aikana tilastoituja vahinkoja eri näkökulmista. Vuositaulukoissa käsitellään yksityiskohtaisemmin vuonna 2019 tapahtuneita vahinkoja.

Kummankin pääluvun sisältö on jaettu yhdenmukaisesti pienempiin osa-alueisiin. Päälukujen sisällä vahinkojen tarkastelu alkaa yleisemmältä tasolta koskien kaikkia vahinkoja. Sen jälkeen aineistosta jätetään pois pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot ja tarkastelu jatkuu yksityiskohtaisemmin ajankohtaa, olosuhteita, ajoneuvoja, kuljettajia ja vammautuneita henkilöitä käsitteleviin tarkasteluihin.

Raportin lopussa esitetään joukko ns. vertailutaulukoita, joissa esitellään vahinkojen jakautumista mm. suuralueisiin ja maakuntiin tai eri juhlapäivien yhteydessä tapahtuneiden vahinkojen määriä. Vertailutaulukoiden yhteydessä esitetään myös eri ajoneuvoluokkien vahinkojen ja vakuutusvuosien vuotuista kehitystä vuoteen 2005 verrattuna.

Viimeisinä tilastoina raportin liitesivuilla on kuntakohtaisia vahinkotilastoja, automallien vahinkotilastoja sekä kooste pysäköintialueilla tms. tapahtuneista vahingoista.

### 1.5 Käsitteiden määrittelyä

#### Vahinko

Vahinko on liikennevahinko, jonka johdosta on maksettu korvausta henkilö- tai omaisuusvahingosta tai liikennevahinko, josta on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeuskuluja.

#### Henkilövahinko

Henkilövahinko on liikennevahinko, jonka yhteydessä vähintään yhden osallisena olleen henkilön saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin.

#### Omaisuusvahinko

Omaisuusvahinkoja ovat kaikki ne vahingot, joiden johdosta ei ole maksettu korvausta henkilövahingosta. Tässä raportissa omaisuusvahinkoihin on sisällytetty myös vahingot, joista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja

### Uhri

Uhreja ovat liikennevahingoissa vammautuneet tai kuolleet henkilöt. Uhrien lukumäärä on yhteenlaskettu vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden määrä.

### Vammautunut

Osallinen henkilö, jonka liikennevahingon yhteydessä saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin. Ei sisällä kuolleita henkilöitä. Tämän tilaston luokitteluun lieviin/vaikeisiin vammoihin sisältyy eri tekijöistä johtuvaa epävarmuutta, määrittely perustuu vahinkoilmoituksen lisäksi osaltaan liikennevahinkolautakunnan laatimaan haittaluokitukseen. Vammautumisen vakavuuden määritelmä ei ole yhtenevä Suomen virallisen tilaston kanssa.

### Vakuutuskanta

Vakuutuskanta on lakisääteisten liikennevakuutusten yhteenlaskettu lukumäärä vakuutusvuosina. Vakuutusvuosi tarkoittaa sitä osaa kalenterivuodesta, jolloin vakuutus on ollut voimassa. Jos ajoneuvon liikennevakuutus on astunut voimaan kesken kalenterivuoden, esimerkiksi huhtikuun 1. päivänä ja vakuutus on ollut voimassa kalenterivuoden loppuun, niin ajoneuvo on lisännyt kyseisen vuoden vakuutuskantaa 0,75 vuodella.

### Mopoauto

Mopoautoiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja ohjaamotyyppi on umpikori. Näiden lisäksi mopoautoiksi on tunnistettu ne ajoneuvot, joiden merkki löytyy tyyppillisten mopoautomerkkien (noin 20 kpl) listalta.

### Mönkijä

Mönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L7, L7e tai MA (maastoajoneuvot pois lukien moottorikelkat).

### Mopomönkijä

Mopomönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja joiden ohjaamotyyppi ei ole umpikori.

### Traktorimönkijä

Traktorimönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on T3.

## 1.6 Lukuohjeita

Tilaston tietoja esitetään sekä taulukoituina että erilaisina kuvaajina. Luvussa 2 (Trendit) tilastotiedot on esitetty yleensä viiden vuoden aikasarjoissa alla olevan esimerkin mukaisina vaakapalkkikuvaajina. Palkkien eri osien arvot on esitetty kuvaajan vasemmalla puolella ja palkin osien yhteenlaskettu arvo on esitetty kunkin palkin oikealla puolella.

Vahinkotyyppi	Omaisuu vahingot	Henkilö- vahingot	Vuosi	Vahinkojen määrä	
				0	10 000
Peräa najo	10796	3090	2015	13 886	
	12637	3374	2016	16 011	
	12064	3326	2017	15 390	
	12346	3360	2018	15 706	
	12318	3302	2019	15 620	

Luvussa 3 (Vuositaulukot) käsitellään pelkästään vuoden 2019 tietoja alla olevan esimerkin mukaisesti taulukoituna. Prosenttisarakkeessa esitetään koko vuoden aineiston jakautuminen riveillä esitettyjen muuttujien kesken. Muutos-% sarakkeessa esitetään kunkin muuttujan prosenttiosuuden muutos edellisestä vuodesta. Alla olevassa esimerkissä tarkasteluvuoden vahingoista oli tapahtunut torstaina 15,9 % ja muutos on +0,5 prosenttiyksikköä. Näin ollen edellisenä vuotena torstaipäivien osuus oli ollut 15,4 %. Jos taulukossa esiintyy "Ei tiedossa" -rivi, niin sen tietoja ei ole huomioitu prosenttiosuuskäytännössä.

Viikonpäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Maanantai	8451	16,1	1,2	2465	3209	14,8	38	
Tiistai	7884	15	-0,3	2260	2930	13,5	37	
Keskiviikko	8109	15,5	-0,2	2275	2916	13,5	36	
Torstai	8344	15,9	0,5	2450	3148	14,5	38	
Perjantai	9020	17,2	-0,3	2599	3539	16,4	39	
Lauantai	5919	11,3	-0,8	2346	3243	15	55	
Sunnuntai	4756	9,1	0	1931	2651	12,3	56	
<b>Yhteensä</b>	<b>52483</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16326</b>	<b>21636</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	

Pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot on jätetty pois suuresta osasta tarkasteluja. Siitä on kerrottu kunkin luvun otsikon alapuolella seuraavan esimerkin mukaisesti:

### 2.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumipaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

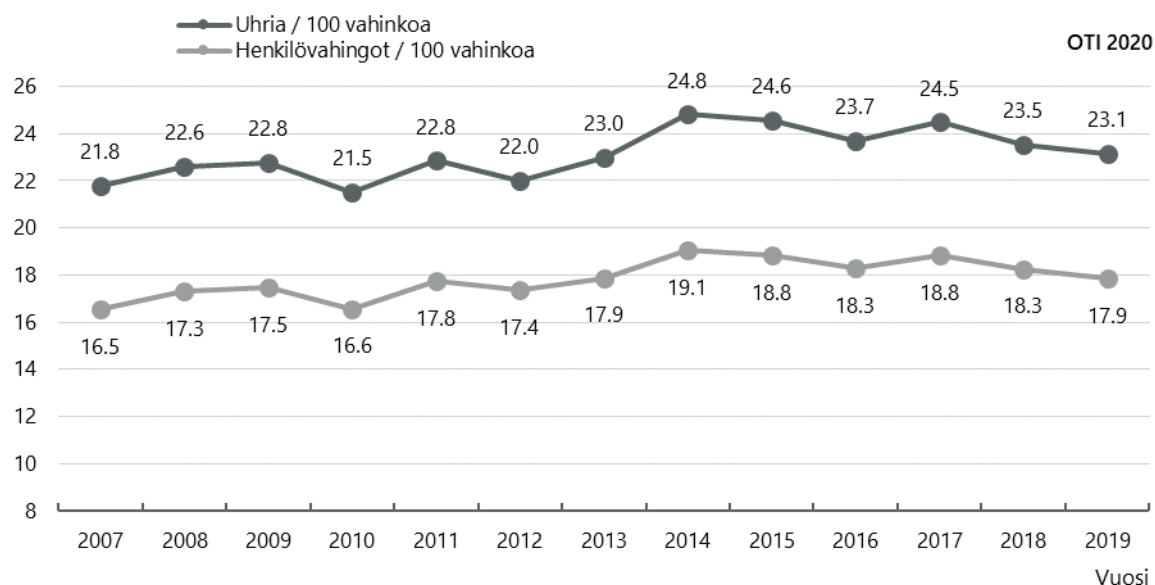
Tämän kappaleen kuvat eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

## 2 Trendit

### 2.1 Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista eripituisina aikasarjoina. Vuonna 2019 maksettiin korvauksia yhteensä 99 480 vahingosta.

- Kaikkiaan vahingot vähenivät edellisvuodesta noin 3 prosenttia, vahinkomäärä on kymmenen vuoden keskiarvoa prosentoin matalampi.
- Vuonna 2019 henkilövahinkojen osuus oli 17,9 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 3 ja Taulukko 3*
- Vuonna 2019 tapahtuneissa liikennevahingoissa tuli 23,1 uhria sataa vahinkoa kohti. Osuus on alin kuuteen vuoteen. *Kuvio 3 ja Taulukko 3*
- Kuolleita oli vuoden 2019 vahingoissa yhteensä 139. *Taulukko 3.*
- Vuonna 2019 tapahtui 30 188 peruutusvahinkoa, mikä on viiden viimeisimmän vuoden keskitasoa. Peruutusvahinkojen osuus on viime vuosina ollut noin kolmannes kaikista vahingoista. *Kuvio 4*
- Liikennevahingot kaiken kaikkiaan vähenivät edellisestä vuodesta. Kappalemääräinen muutos näkyy merkittävimmin vahinkotyypeistä risteysonnettomuuksissa, peruutusonnettomuuksissa sekä kokoelmaryhmässä muut onnettomuudet.
- Vuonna 2019 pysäköintialueilla tapahtui 44 746 vahinkoa, mikä on 45 % kaikista vahingoista. *Kuvio 5*



**Kuvio 3.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2007–2019 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrin suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

**Taulukko 3.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 2007–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

Vuosi	Kaikki vahingot		Omaisusvahingot		Henkilövahingot		Uhrin***	Vammautuneet		Kuolleet	
	N	%	N	%	N	%		N	%	N	N
2007	98660		82344	83.5	16316	16.5	21508	21220	98.7	288	380
2008	99983		82681	82.7	17302	17.3	22610	22377	99.0	233	344
2009	98444		81251	82.5	17193	17.5	22427	22217	99.1	210	279
2010	106578		88924	83.4	17654	16.6	22918	22739	99.2	179	272
2011	107938		88771	82.2	19167	17.8	24659	24464	99.2	195	292
2012	106434		87967	82.6	18467	17.4	23403	23222	99.2	181	255
2013	100385		82444	82.1	17941	17.9	23072	22891	99.2	181	258
2014	93067		75334	80.9	17733	19.1	23084	22950	99.4	134	229
2015	94740		76906	81.2	17834	18.8	23280	23099	99.2	181	270
2016	99573		81372	81.7	18201	18.3	23577	23421	99.3	156	258
2017	97545		79160	81.2	18385	18.8	23881	23739	99.4	142	238
2018	102162		83504	81.7	18658	18.3	24053	23900	99.4	153	239
2019	99480		81704	82.1	17776	17.9	23008	22869	99.4	139	210****

Tässä taulukossa prosenttiluvuilla kuvataan kaikkien vahinkojen jakautumista henkilövahinkoihin ja omaisuusvahinkoihin. Sarakkeen Vammautuneet prosenttiluku kuvaa lievästi tai vaikeasti vammautuneiden osuutta kaikista uhreista (ks. luku 1.5 Käsitteiden määrittelyä).

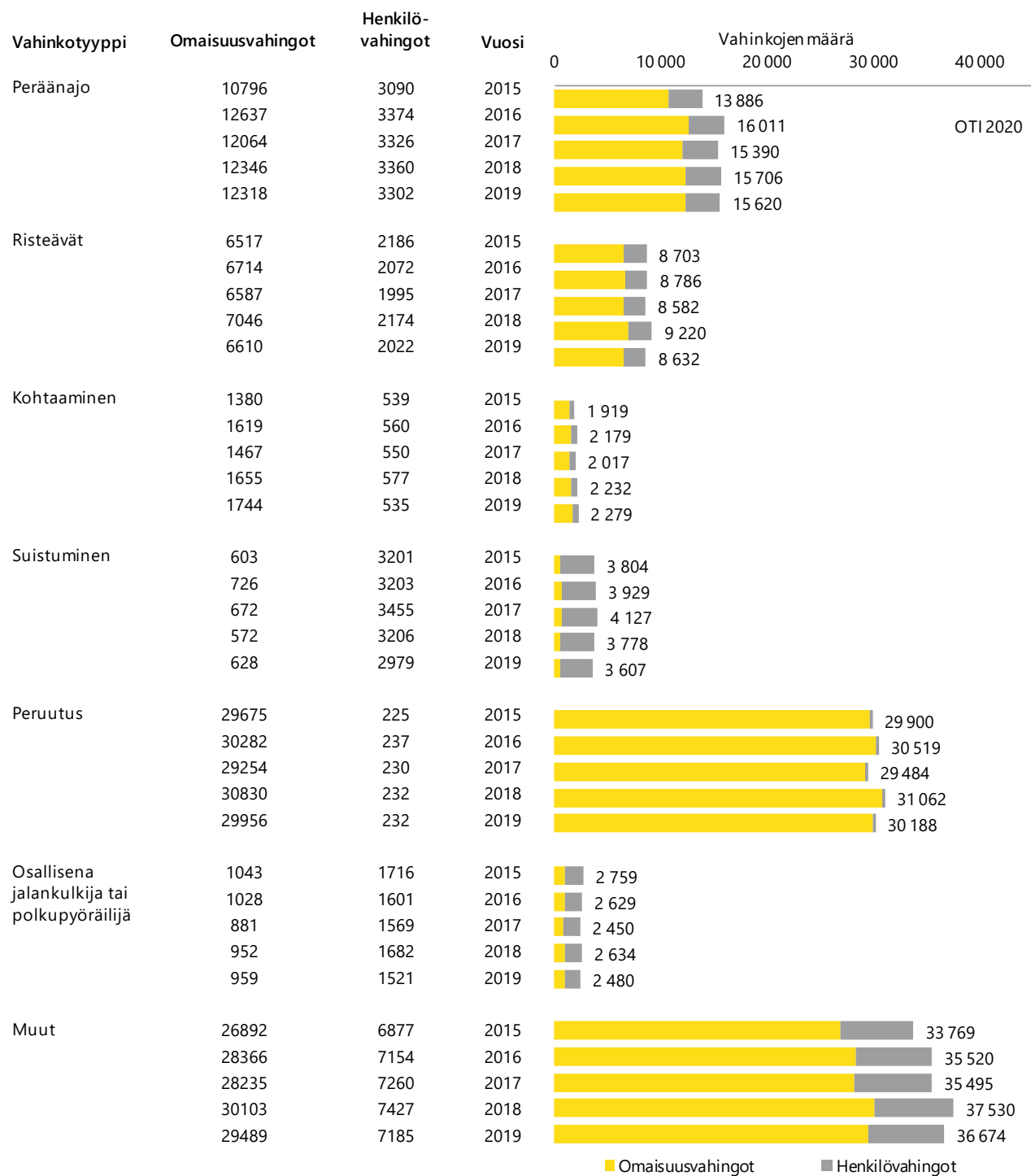
\* Vahinkoilmoitusten perusteella

\*\* Virallisen tilaston perusteella (Tilastokeskus ja Liikenneturva)

\*\*\* Kuolleet ja vammautuneet yhteensä

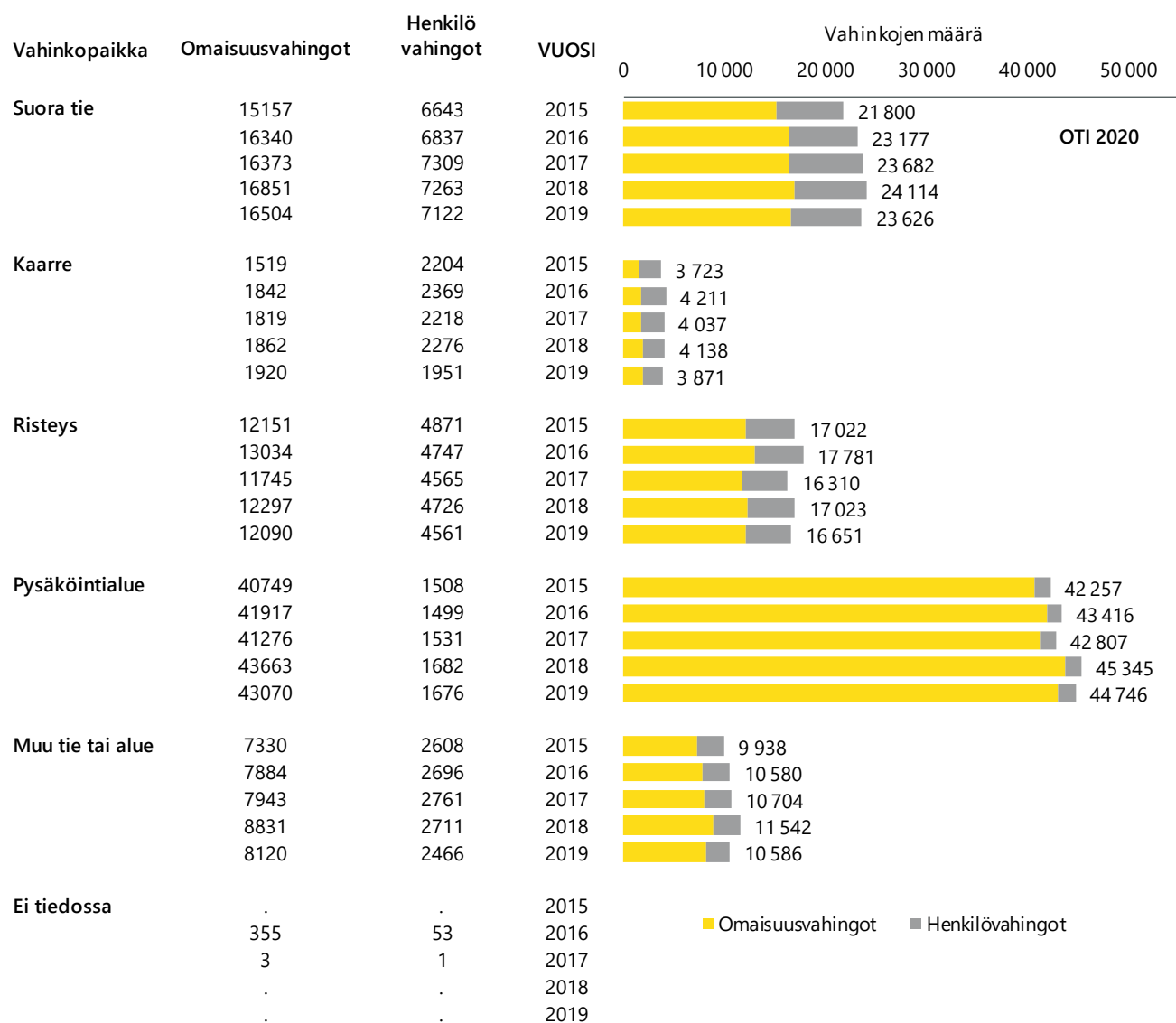
\*\*\*\* Ennakkotieto

## Trendit



**Kuvio 4.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.





Kuvio 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

Risteys = etuajo-oikeutettu tai tasa-arvoinen risteys

Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

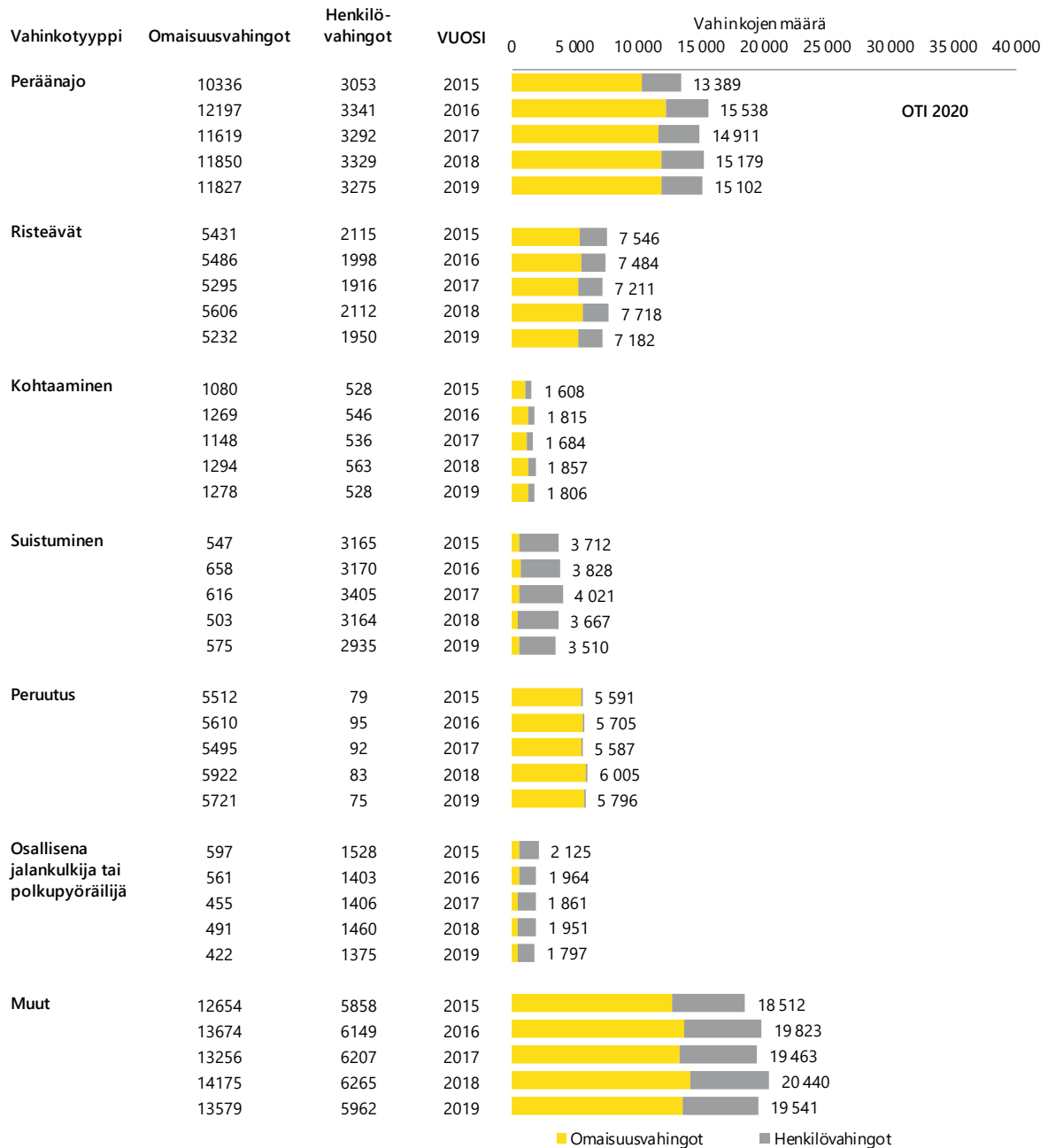
Muu tie tai alue = rautatien tasoristeys, yksityistien tai -alueen liittymä, silta ja muut edellä mainitsemattomat alueet.

## 2.2 Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tietoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa yleisin vahinkotyyppi on peräänajot. Niiden osuus on ollut keskimäärin 27 % kaikista vahingoista. *Kuvio 6*
- Peruutusvahinkojen keskimääräinen osuus on ollut 10 %.



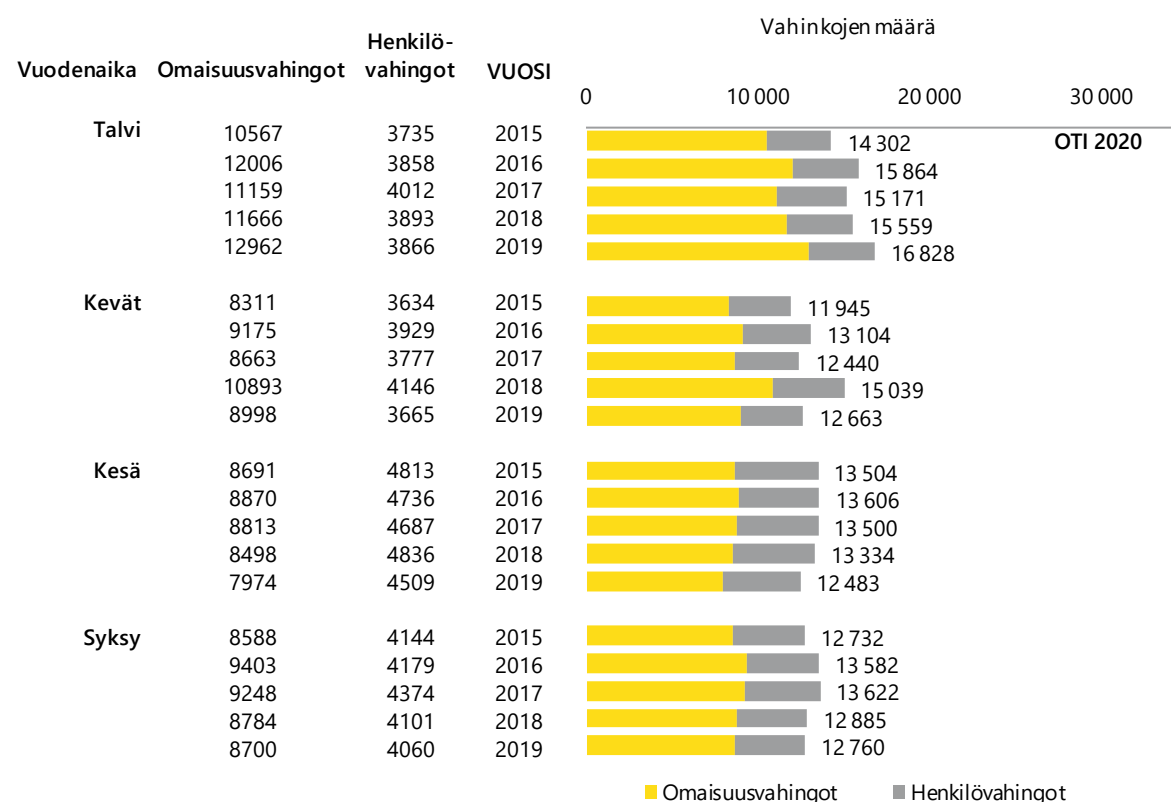
**Kuvio 6.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.

## 2.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumipaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

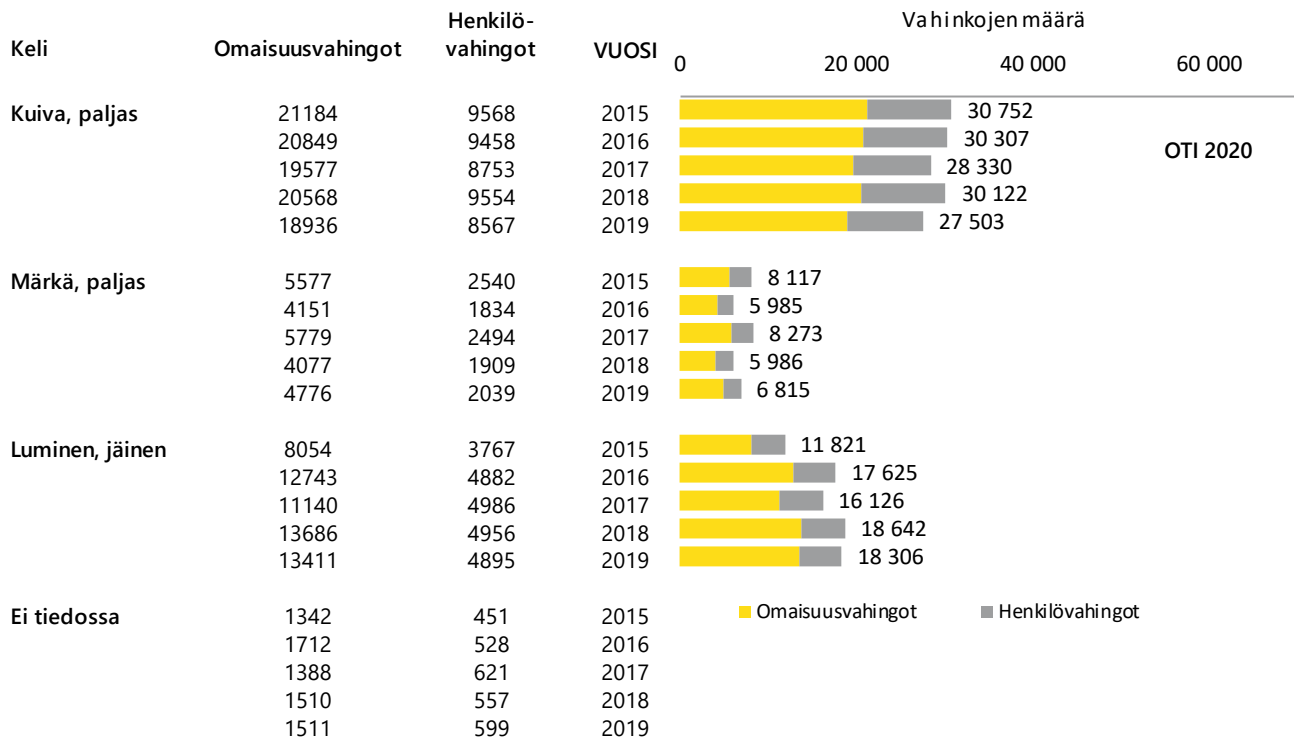
Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Talvella sattuu yleensä selvästi enemmän vahinkoja kuin muina vuodenaikoina, mutta muuten vahingot ovat jakautuneet kohtuullisen tasaisesti eri vuodenaajoille. *Kuvio 7*
- Vuonna 2019 vahingoista joka kolmas (33 %) tapahtui lumisella tai jäisellä tiellä. *Kuvio 8.*
- Viikonloppuina henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on 40 %, kun muina päivinä se on noin 30 %. *Kuvio 9*
- Peräänajo on yleisin vahinkotyyppi sekä vuoden talvipuoliskolla (29 % vahingoista) että kesäpuoliskolla (25 %). *Kuvio 10 ja Kuvio 11*
- Risteysonnettomuuksia tapahtuu talvikuukausina suhteellisesti enemmän kuin kesäpuoliskolla. *Kuvio 10 ja Kuvio 11*
- Vahingoista, joiden tapahtumisaika on tiedossa, 54 % on tapahtunut klo 12:00–17:59 välisenä aikana. *Kuvio 12*

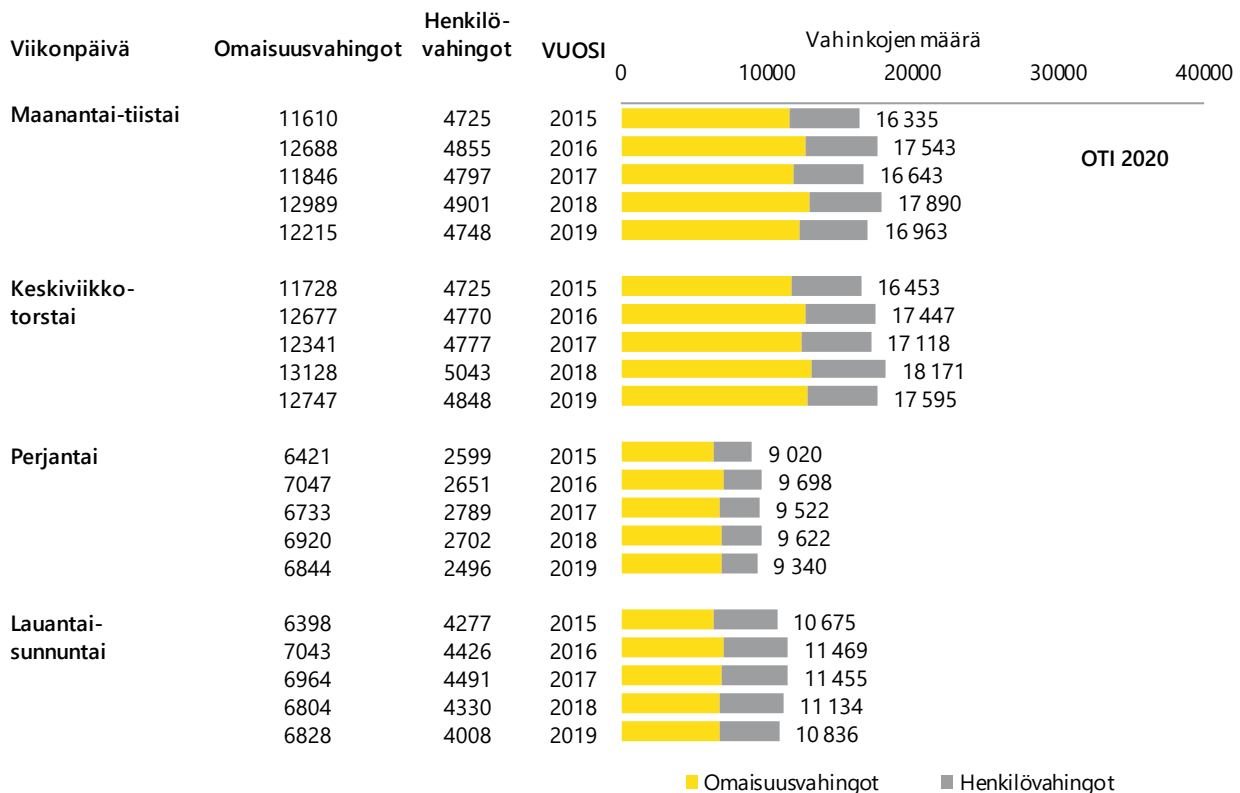


**Kuvio 7.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenaikajakauma vuosien 2015–2019 vahingoissa.

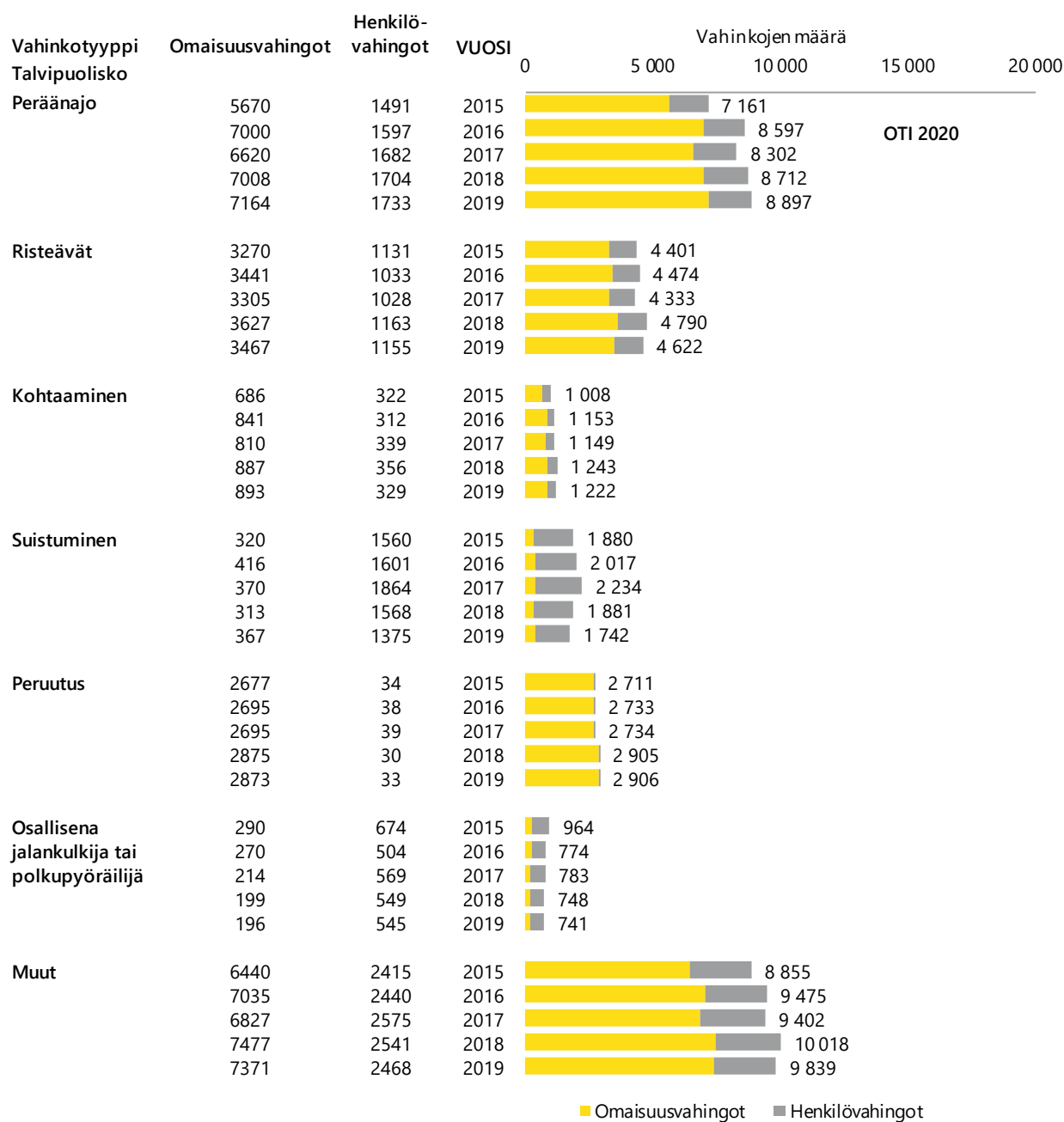
## Trendit



Kuvio 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

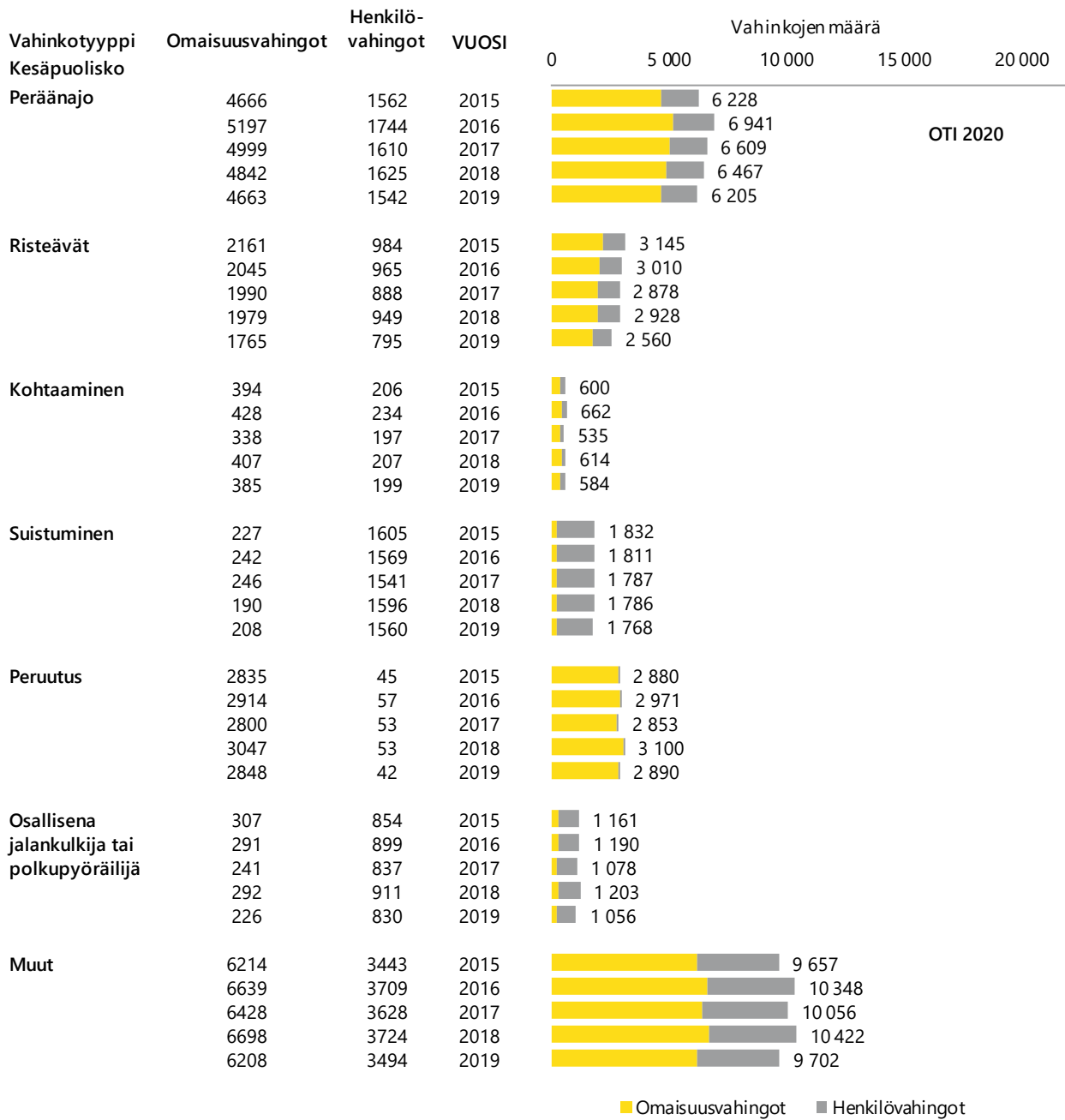


Kuvio 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

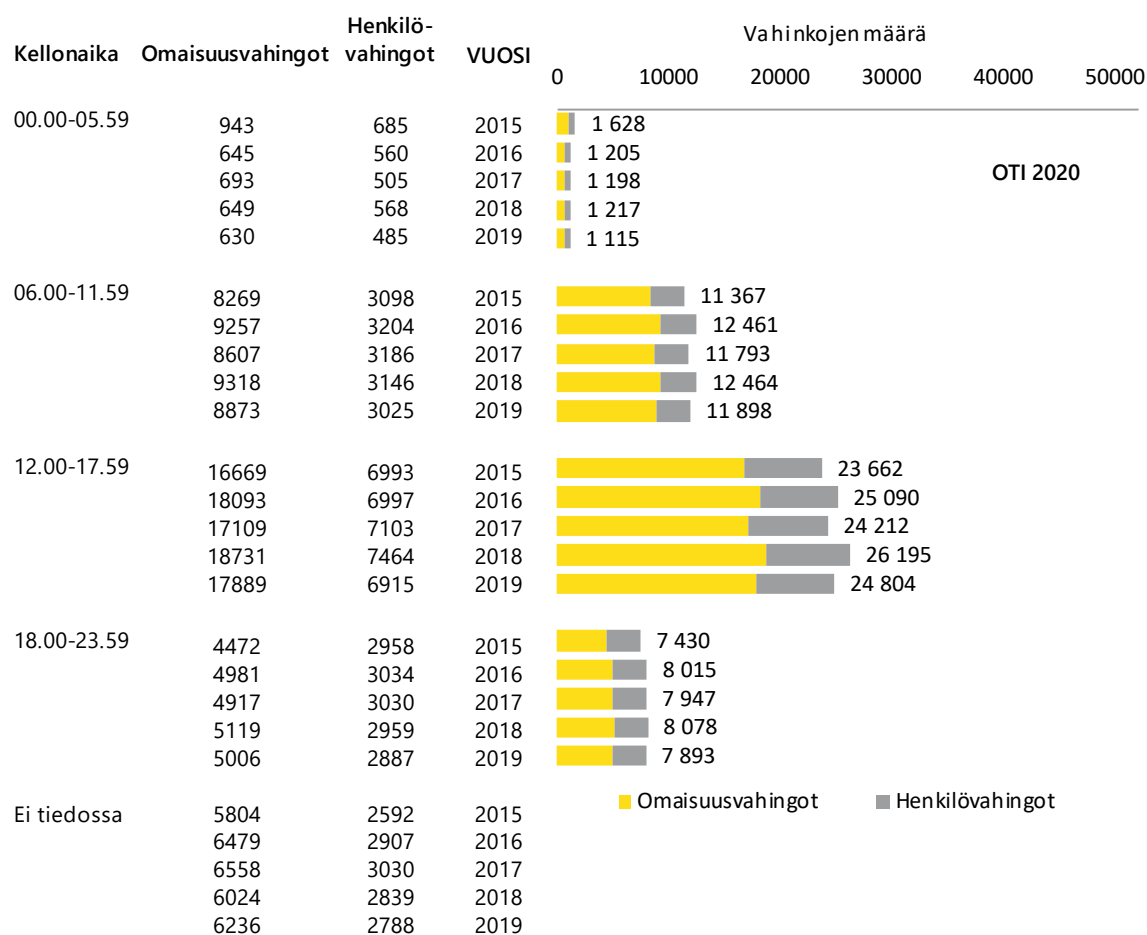


Kuvio 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2015–2019 talvipuoliskolla (tammikuu–maaliskuu ja lokakuu–joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.

## Trendit



**Kuvio 11.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2015–2019 kesäpuoliskolla (huhtikuu–syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.



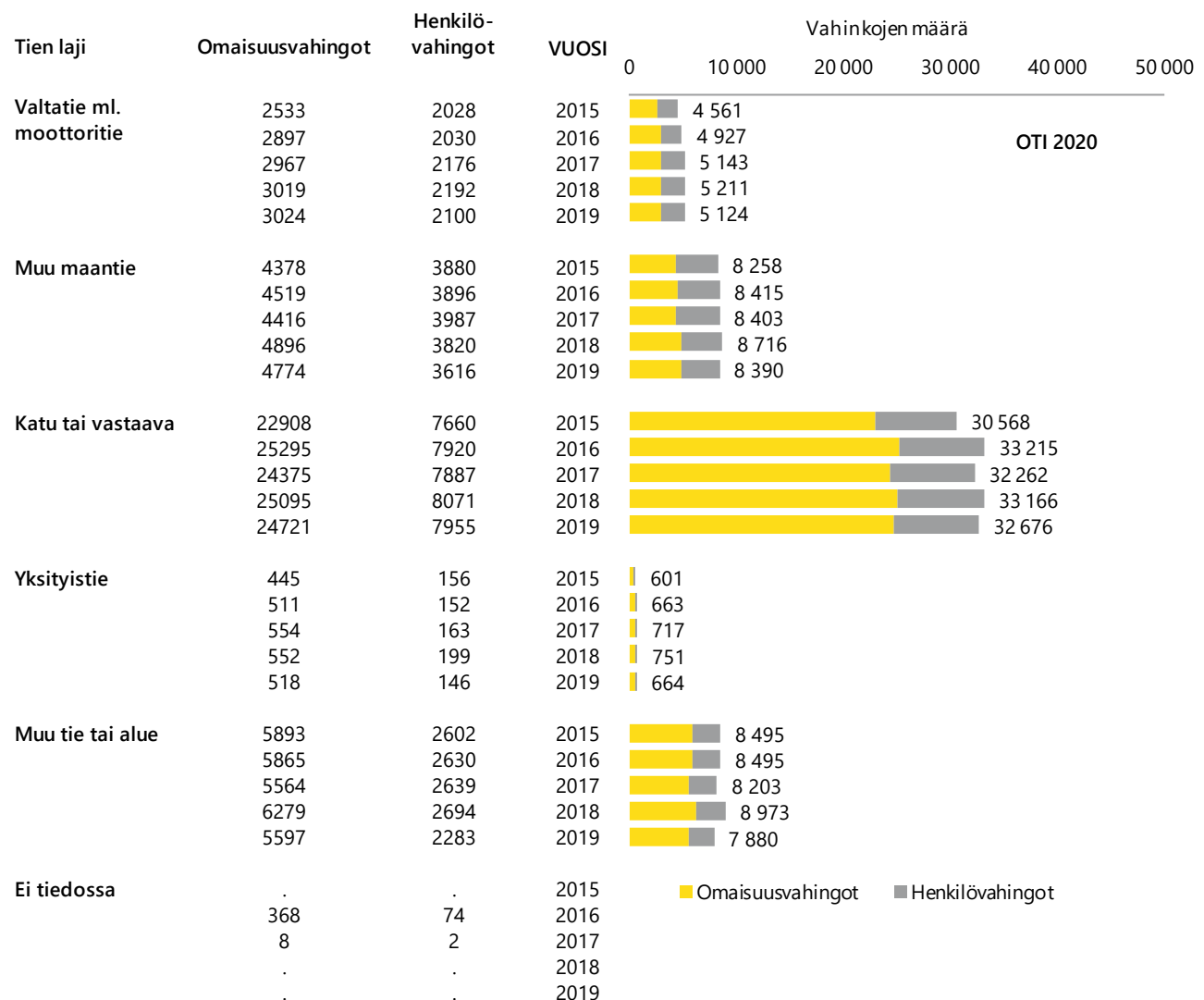
**Kuvio 12.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

## 2.4 Vahinkopaikka

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

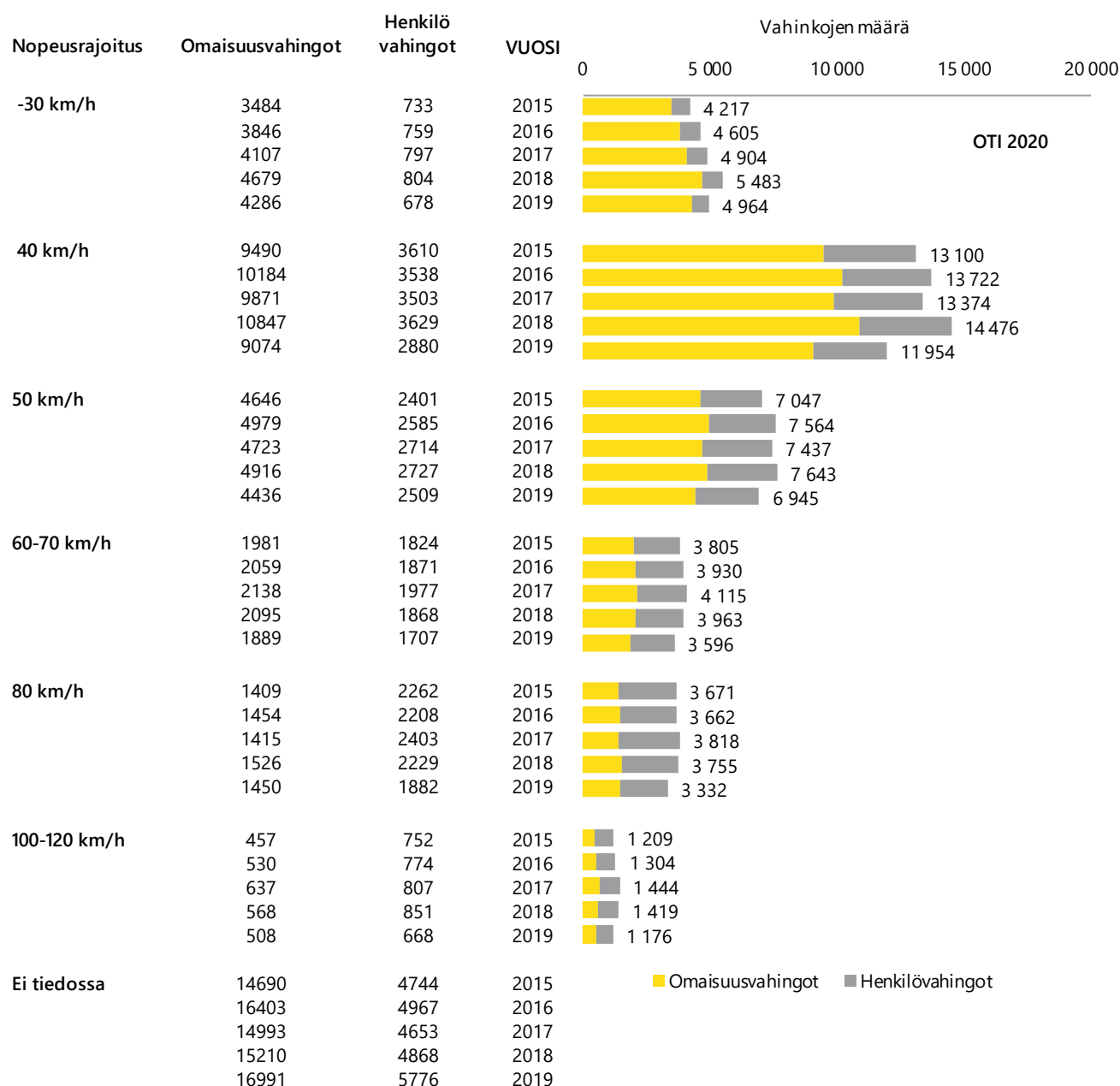
Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Tien lajin mukaan tarkasteltuna selvästi eniten vahinkoja on tapahtunut kaduilla tai vastaavilla (60 % vuonna 2019, kun pysäköintialueiden t. vastaavien vahingot poistettu). *Kuvio 13.*
- Maanteillä (moottoritiet, valtatiet ja muut maantiet yhteensä) on vuosina 2015–2019 tapahtunut noin 24 prosenttia kaikista vahingoista ja noin 36 prosenttia kaikista henkilövahingoista. *Kuvio 13.*
- Nopeusrajoituksittain katsottuna eniten vahinkoja on tapahtunut 40 km/h nopeusrajoituksen alueella. *Kuvio 14*
- Noin 70 prosenttia kaikista vahingoista on tapahtunut taajamissa. *Kuvio 15*



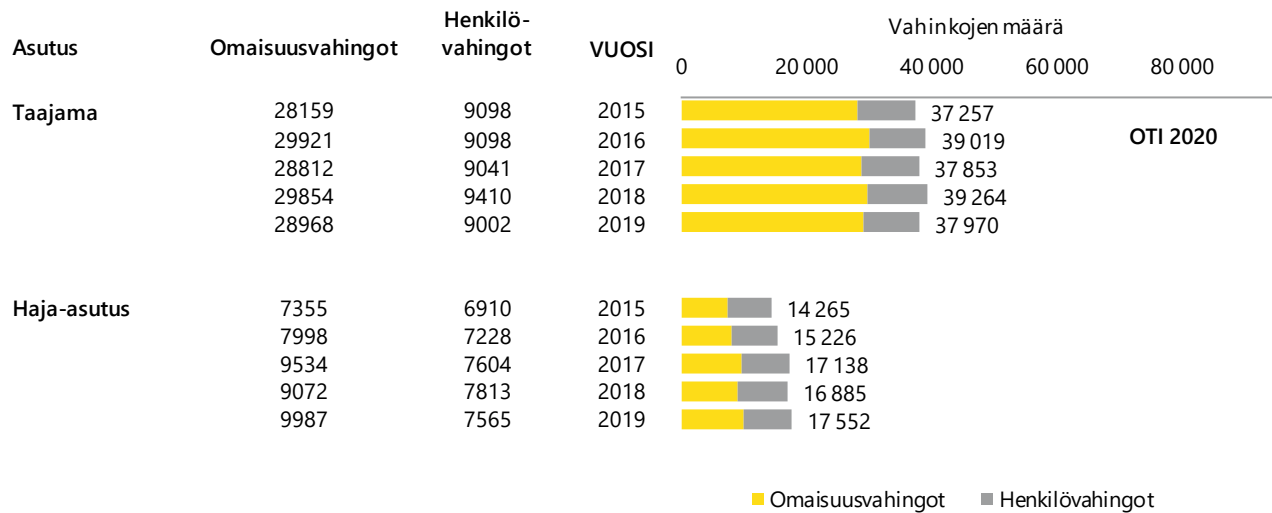
**Kuvio 13.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.





Kuvio 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

## Trendit



**Kuvio 15.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille.

## 2.5 Ajoneuvo

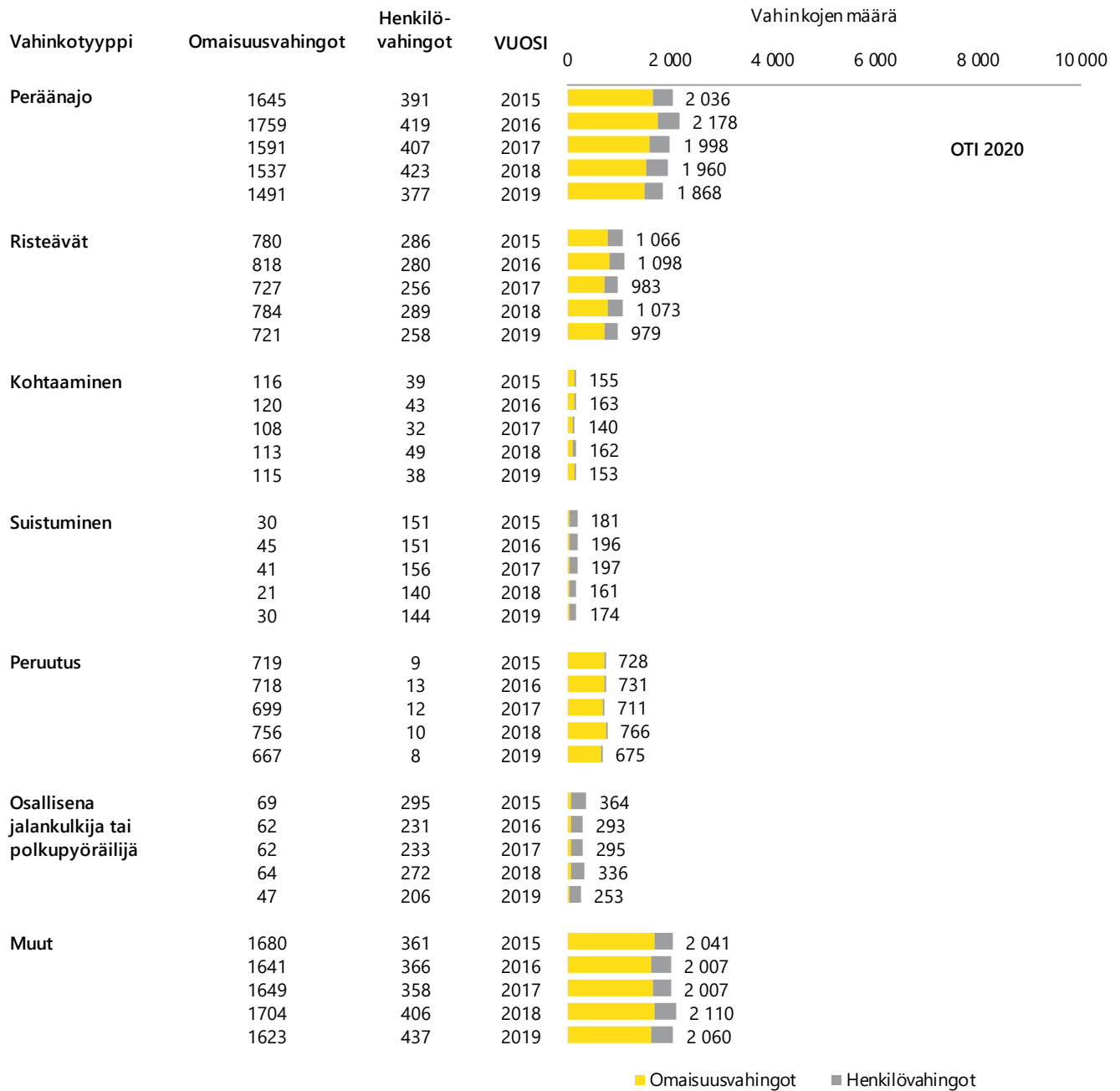
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

**Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja, pois lukien moottoripyörät ja mopot.**

- Vahinkotyyppien suhteelliset jakaumat ovat lähes samanlaiset sekä uudemmille (ikä enintään 5v.) että vanhemmille (6–14 v.) henkilöautoille tapahtuneissa vahingoissa. Suhteellisesti suurin ero ikäluokkien välillä on suistumisvahingoissa\*, joita on uudemmilla autoilla vähemmän. *Kuvio 16 ja Kuvio 17*
- Henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on uudemmilla henkilöautoilla ollut keskimäärin 23,4 prosenttia ja vanhemmilla autoilla 26,3 prosenttia. *Kuvio 16 ja Kuvio 17*
- Peruuks- ja peräänajovahingot ovat yleisimmät yksittäiset vahinkotyyppit kuorma- ja linja-autojen aiheuttamissa vahingoissa. *Kuvio 18*
- Risteysvahingot on ollut yleisin yksittäinen vahinkotyyppi yhteenajoissa, joissa vastapuolena on ollut kuorma-auto tai linja-auto. *Kuvio 19*
- Yhteenajoissa vastapuolena olleiden moottoripyöräilijöiden määrät ovat vähentyneet viime vuosina, vuotta 2018 lukuun ottamatta. Yksittäisonnettomuuksien määrä on sitä vastoin ollut lievässä kasvussa. Keskimäärin 82 % pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista, liikennevakuutuksesta korvatuista moottoripyörävahingoista on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 20.*
- Mopojen yhteenajo-onnettomuudet ovat vähentyneet sekä aiheuttajana että vastapuolena. Mopojen yksittäisvahinkojen määrässä sen sijaan ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Keskimäärin 76 % pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista, liikennevakuutuksesta korvatuista mopovahingoista on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 21*
- Moottoripyöräilijöiden ja mopoilijoiden aiheuttamat henkilövahingot kattavat 23 % koko aineiston henkilövahingoista ja niin ikään 23 % tie- ja katuverkolla tapahtuneista henkilövahingoista vuonna 2019. *Kuvio 20 ja Kuvio 21*

\*On huomioitava myös vahinkojen tilastoontulon peruste: Jos yhden ajoneuvon onnettomuudessa ei ole tullut henkilövahinkoja eikä kolmannelle osapuolelle korvattavia vahinkoja, niin vahinkoa ei pääsääntöisesti korvata liikennevakuutuksesta. Uudemmat autot suojaavat paremmin kuljettajaa ja matkustajaa onnettomuustilanteessa, jolloin on todennäköisempää, että niiden yksittäisvahinkoja ei korvata liikennevakuutuksesta.

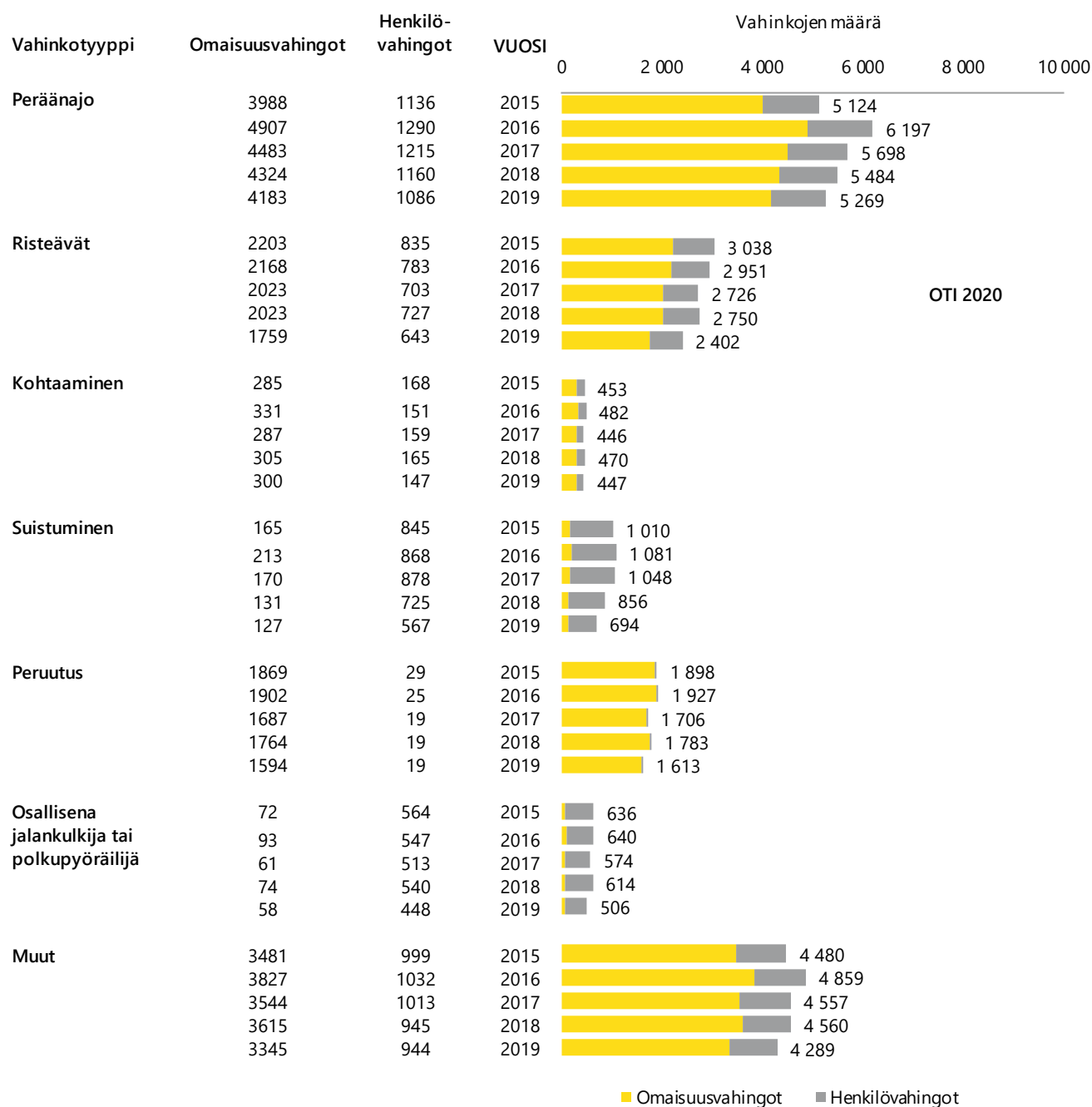
## Trendit



**Kuvio 16.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

MUUT	2015	2016	2017	2018	2019
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	532	548	540	540	503
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	250	244	215	225	206
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyäessä oik/vas	168	149	143	178	216
Eläinonnettomuus	63	80	84	67	72
Törmäys esteeseen ajoradalla	64	47	36	56	48
Muu onnettomuus / ei tiedossa	964	939	989	1044	1015
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>2041</b>	<b>2007</b>	<b>2007</b>	<b>2110</b>	<b>2060</b>

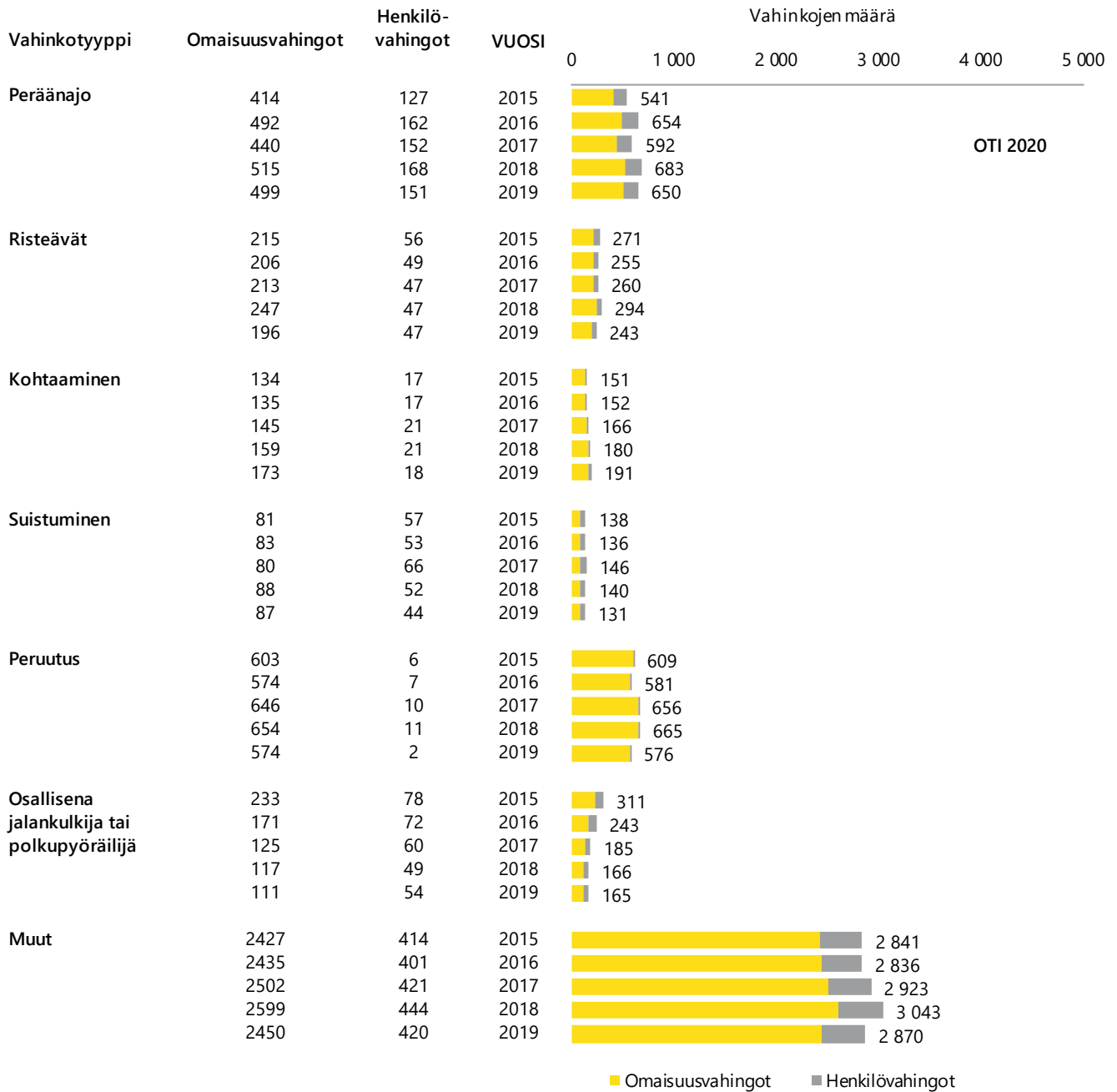


**Kuvio 17.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

MUUT	2015	2016	2017	2018	2019
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	1050	1134	1056	1144	1029
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityyn ajoneuvoon	488	552	517	470	434
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyäessä oik/vas	428	410	407	394	422
Eläinonnettomuus	206	240	245	234	217
Muu onnettomuus / ei tiedossa	2308	2523	2334	2320	2187
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>4480</b>	<b>4859</b>	<b>4559</b>	<b>4562</b>	<b>4289</b>

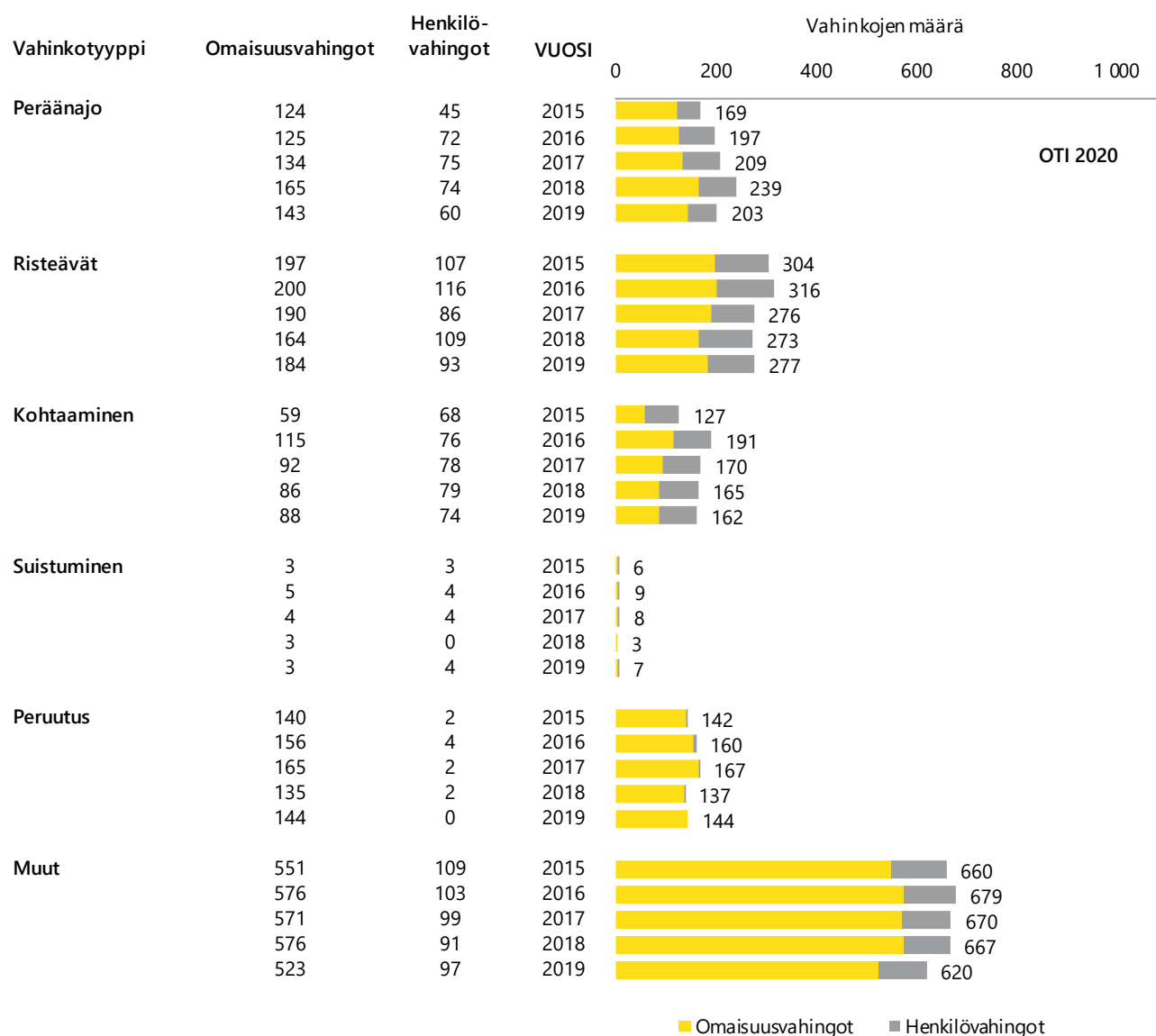
## Trendit



**Kuvio 18.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2015–2019 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

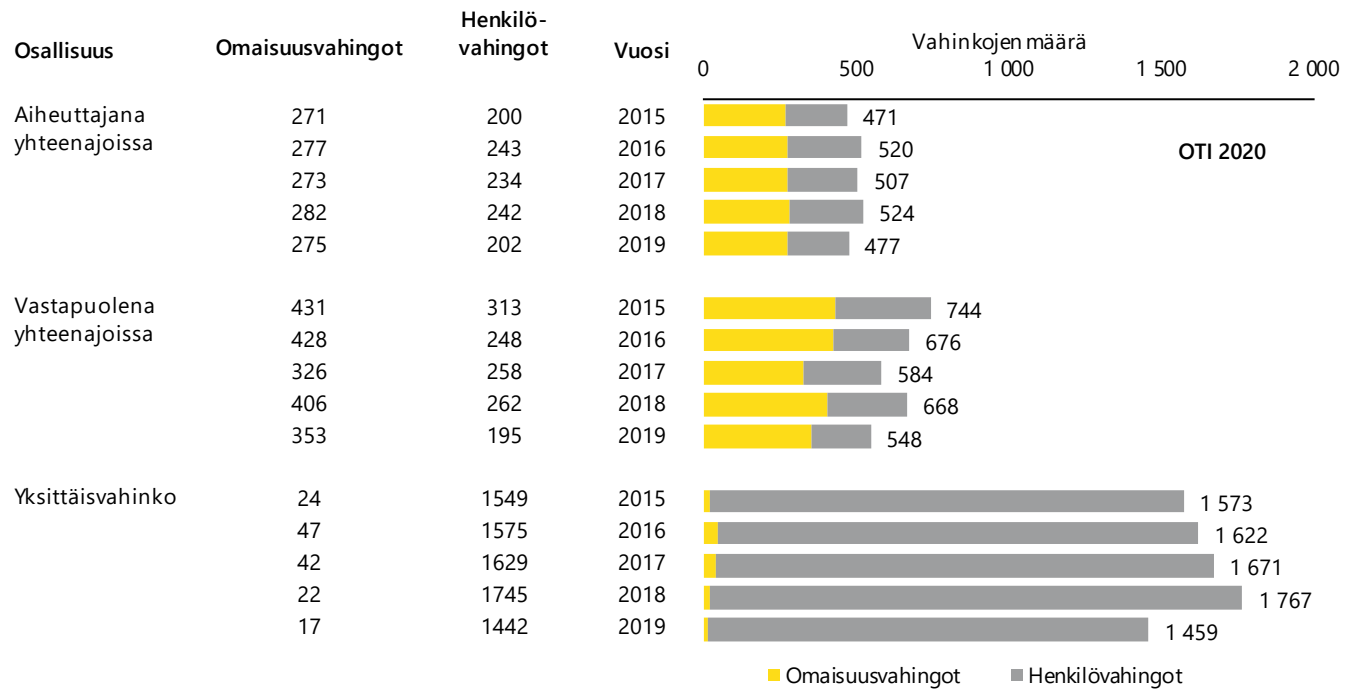
MUUT	2015	2016	2017	2018	2019
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus,kaistanvaihto, kylkikosketus	677	696	714	688	705
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	301	304	273	297	324
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyäessä oik/vas	135	120	100	166	153
Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	39	29	53	51	71
Muu onnettomuus / ei tiedossa	1689	1687	1783	1841	1617
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>2841</b>	<b>2836</b>	<b>2923</b>	<b>3043</b>	<b>2870</b>



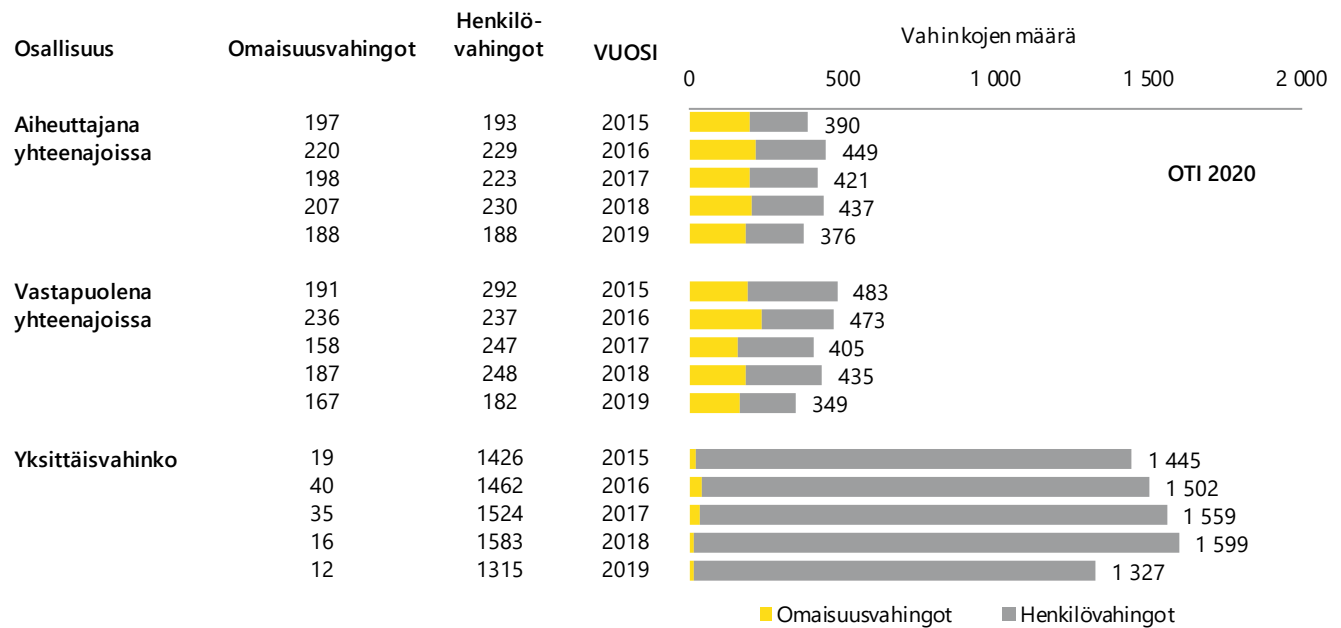
**Kuvio 19.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena.

MUUT	2015	2016	2017	2018	2019
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	237	248	249	228	219
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	79	65	76	68	67
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyessä oik/vas	47	43	43	55	71
Muu onnettomuus / ei tiedossa	297	323	302	316	263
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>660</b>	<b>679</b>	<b>670</b>	<b>667</b>	<b>620</b>

## Moottoripyörien kaikki vahingot



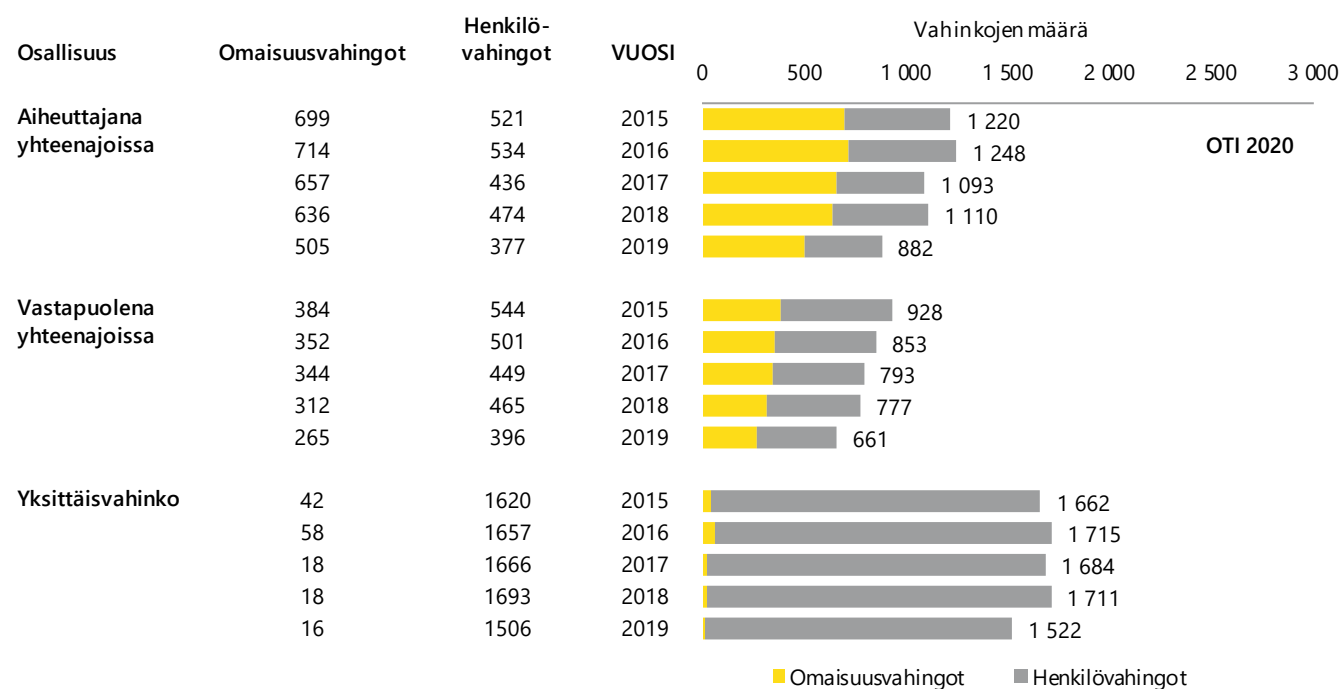
## Moottoripyörien vahingot, pysäköintialueet poistettu



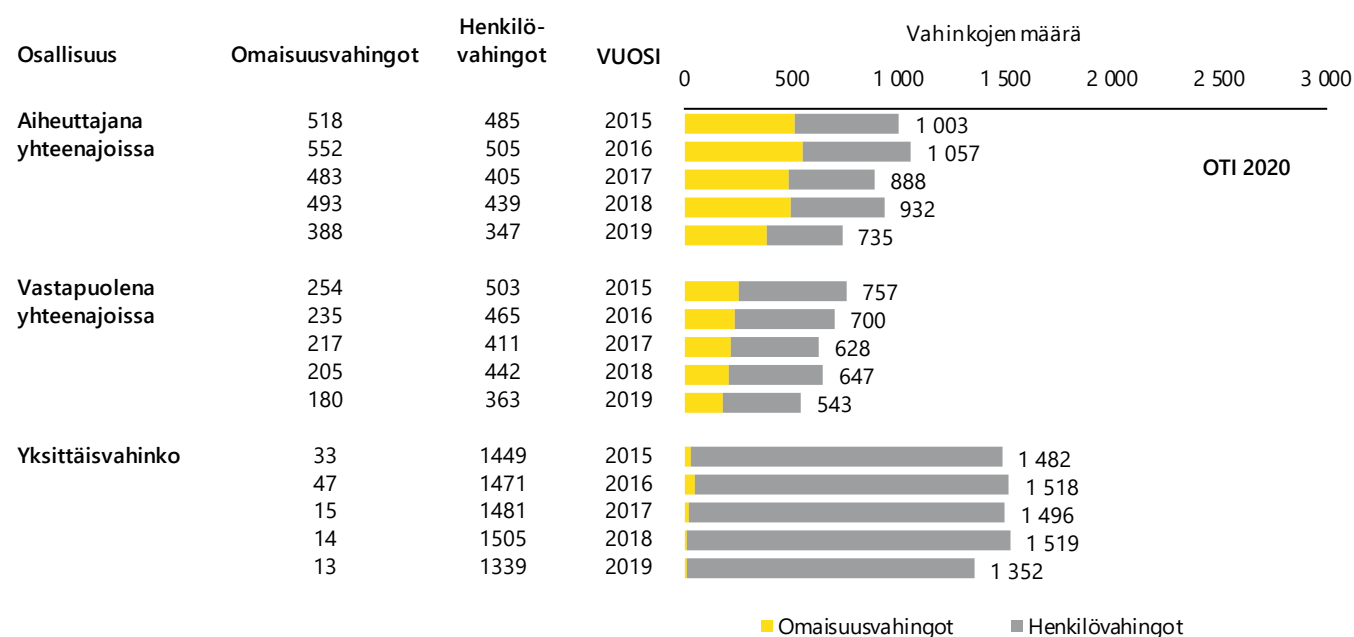
**Kuvio 20.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2015–2019 tapahtuneissa liikennevahingoissa.



## Mopojen kaikki vahingot



## Mopojen vahingot, pysäköintialueet poistettu



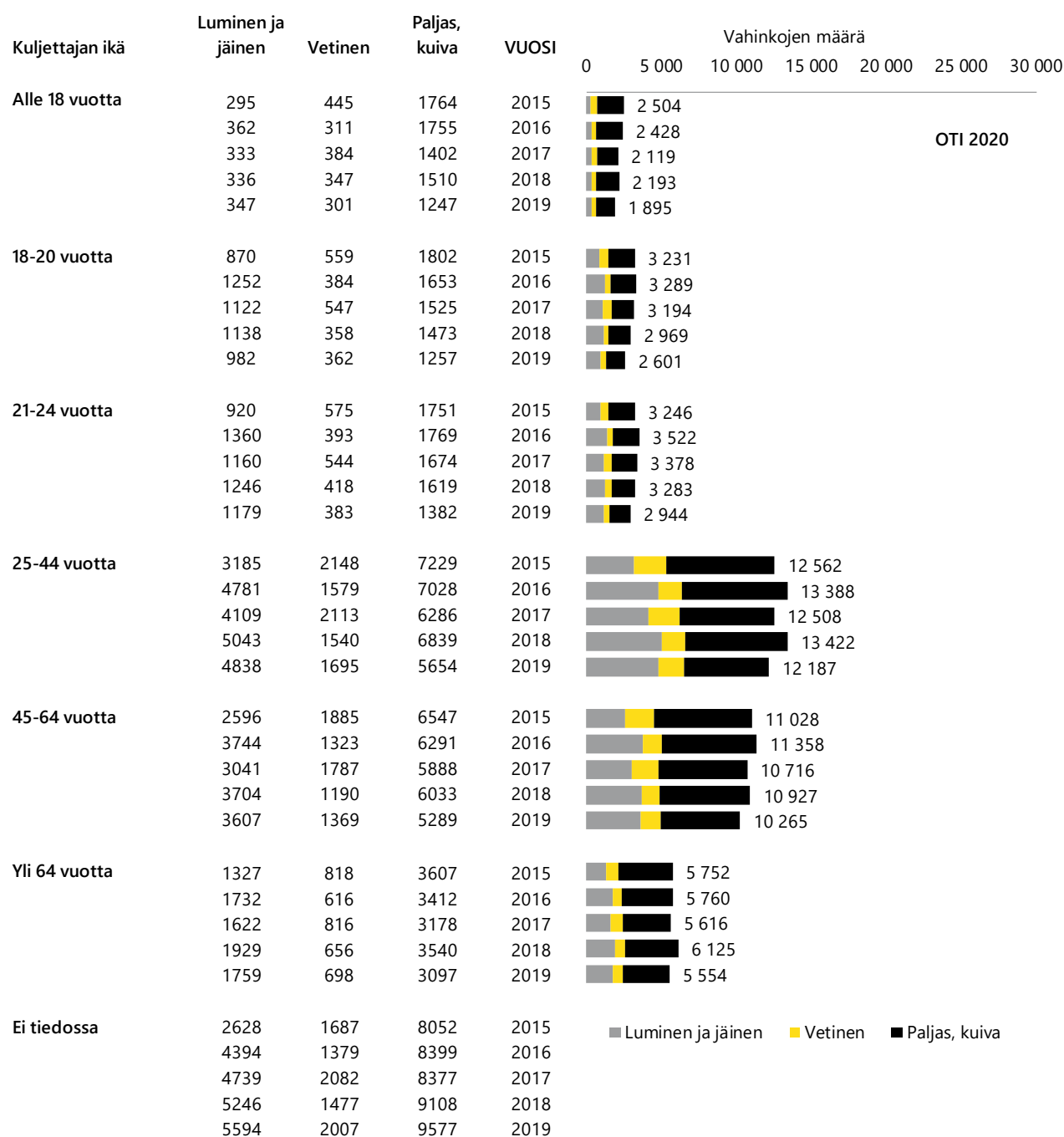
Kuvio 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2015–2019 tapahtuneissa liikennevahingoissa.

## 2.6 Kuljettaja

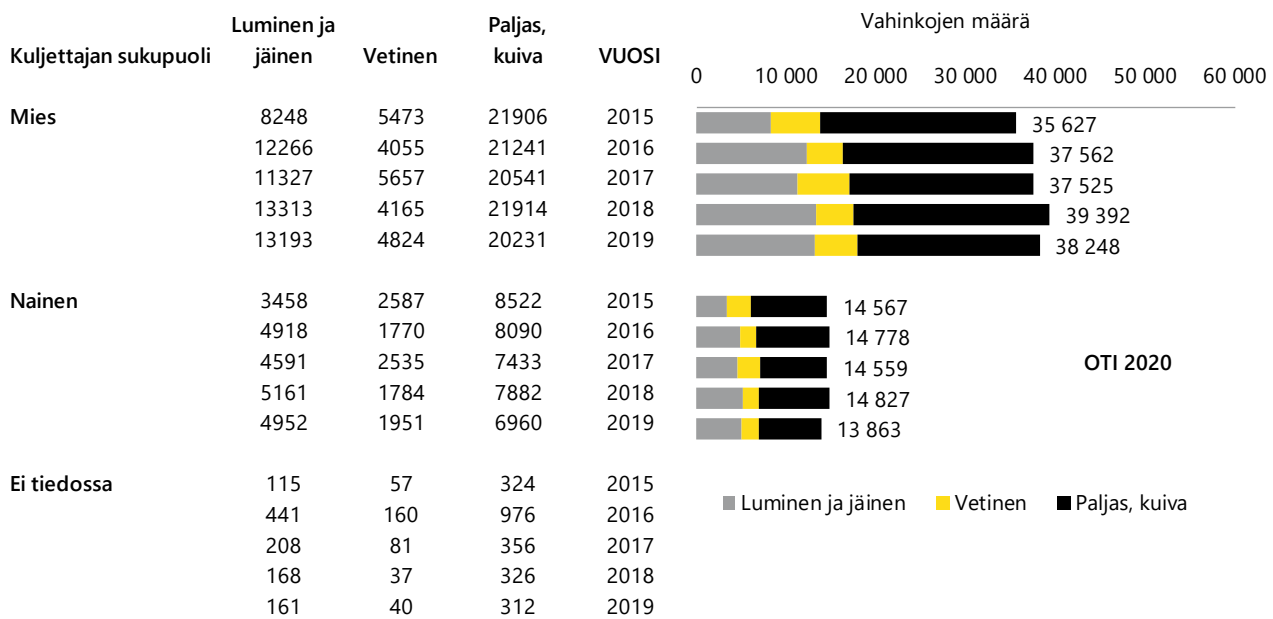
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

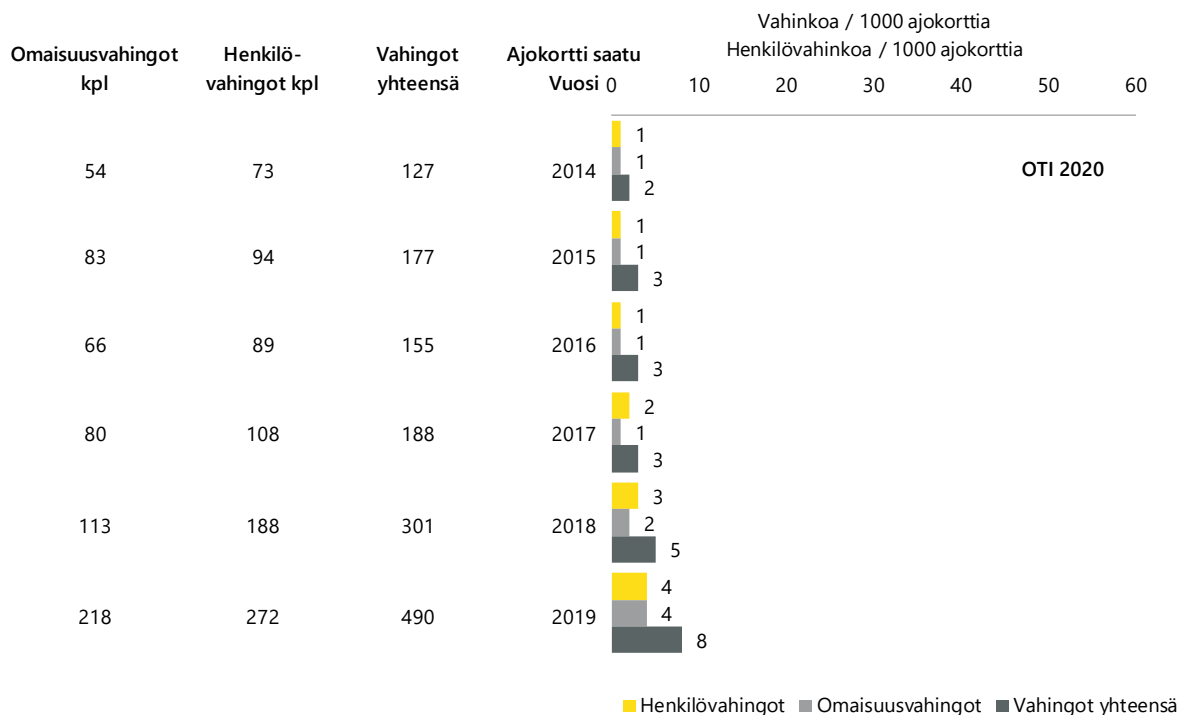
- Alle 18-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista vahingoista 69 prosenttia on tapahtunut paljaalla ja kuivalla kelillä. Vastaavasti ikäryhmiin 18–20 vuotta ja 21–24 vuotta kuuluvilla kuljettajilla paljaan ja kuivan kelin vahinkojen yhteenlaskettu osuus on noin 50 prosenttia. Muilla ikäryhmillä paljaan ja kuivan kelin osuus on keskimäärin 54 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 22.*
- Mieskuljettajat ovat aiheuttaneet keskimäärin 72 % kaikista vahingoista. *Kuvio 23.*
- Kelityyppien suhteelliset jakaumat mies- ja naiskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa ovat lähes samanlaiset. *Kuvio 23.*
- Kuljettajien ajokorttimäärään suhteutettu riski aiheuttaa liikennevahinko pienenee huomattavasti ajokortin ensimmäisinä voimassaolovuosina. Riski pienenee jopa neljäsosaan ajokortin viiden ensimmäisen voimassaolovuoden aikana. *Kuvio 24*



Kuvio 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan.

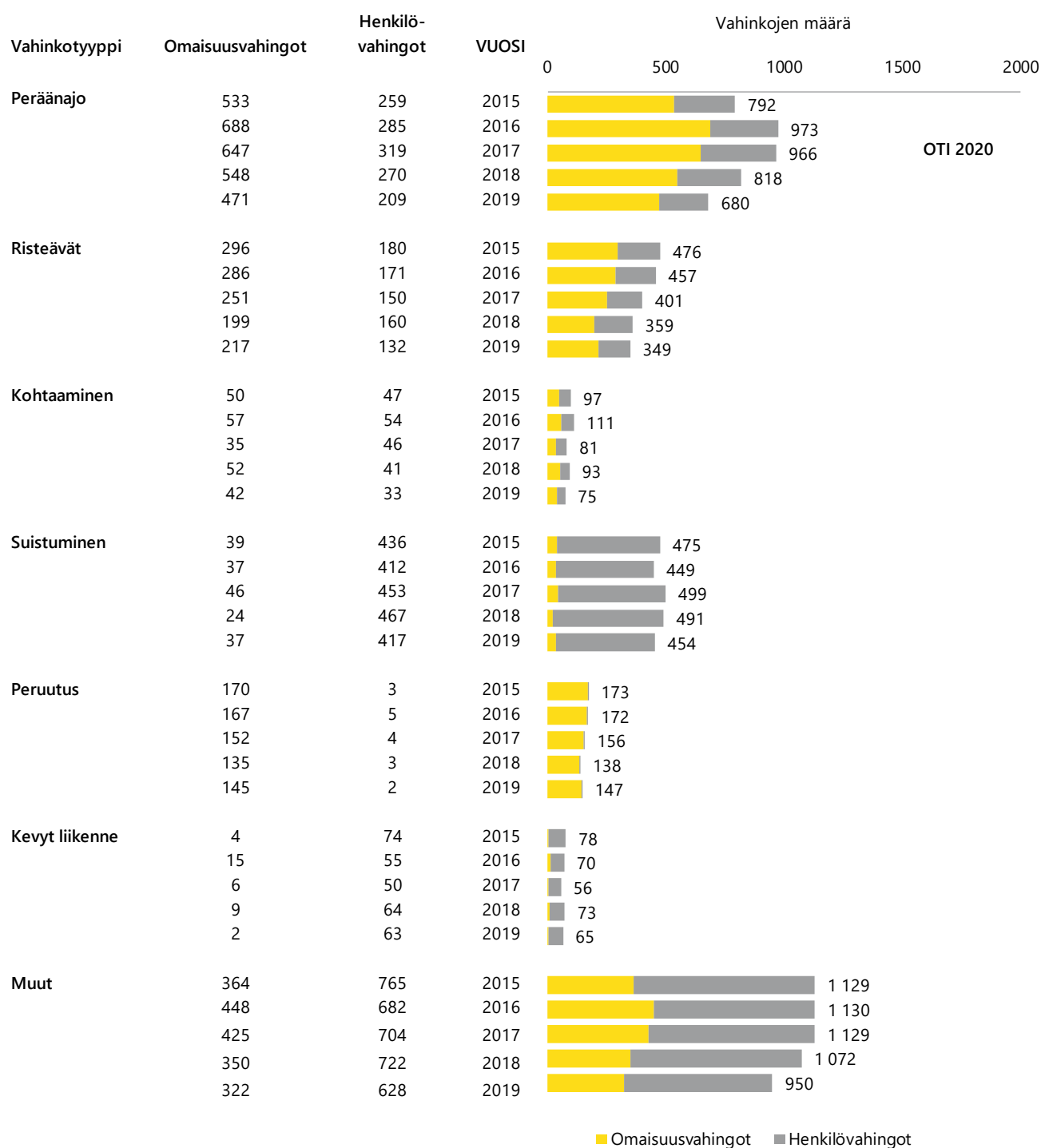


**Kuvio 23.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2015–2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan.



**Kuvio 24.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2019 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2019 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määriin.

*Kuvioon liittyvät huomiot: Vuonna 2019 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien vahinkomäärä on kerrottu kahdella, koska heidän on oletettu olleen mukana liikenteessä vuonna 2019 keskimäärin puoli vuotta. Kuvio sisältää myös pysäköintialuevahingot.*



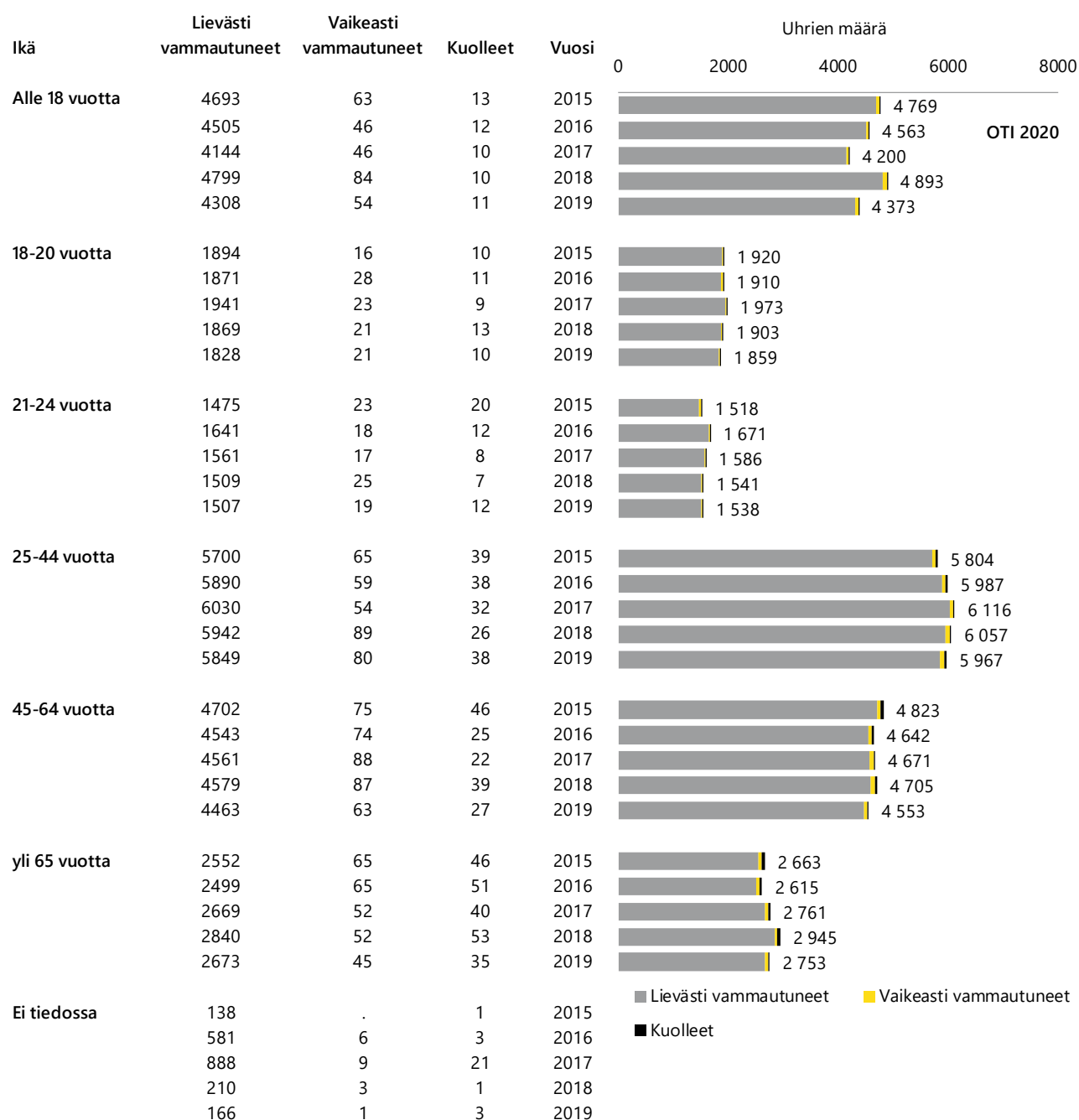
**Kuvio 25.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2015–2019 aiheuttamissa vahingoissa.

## 2.7 Henkilövahingot

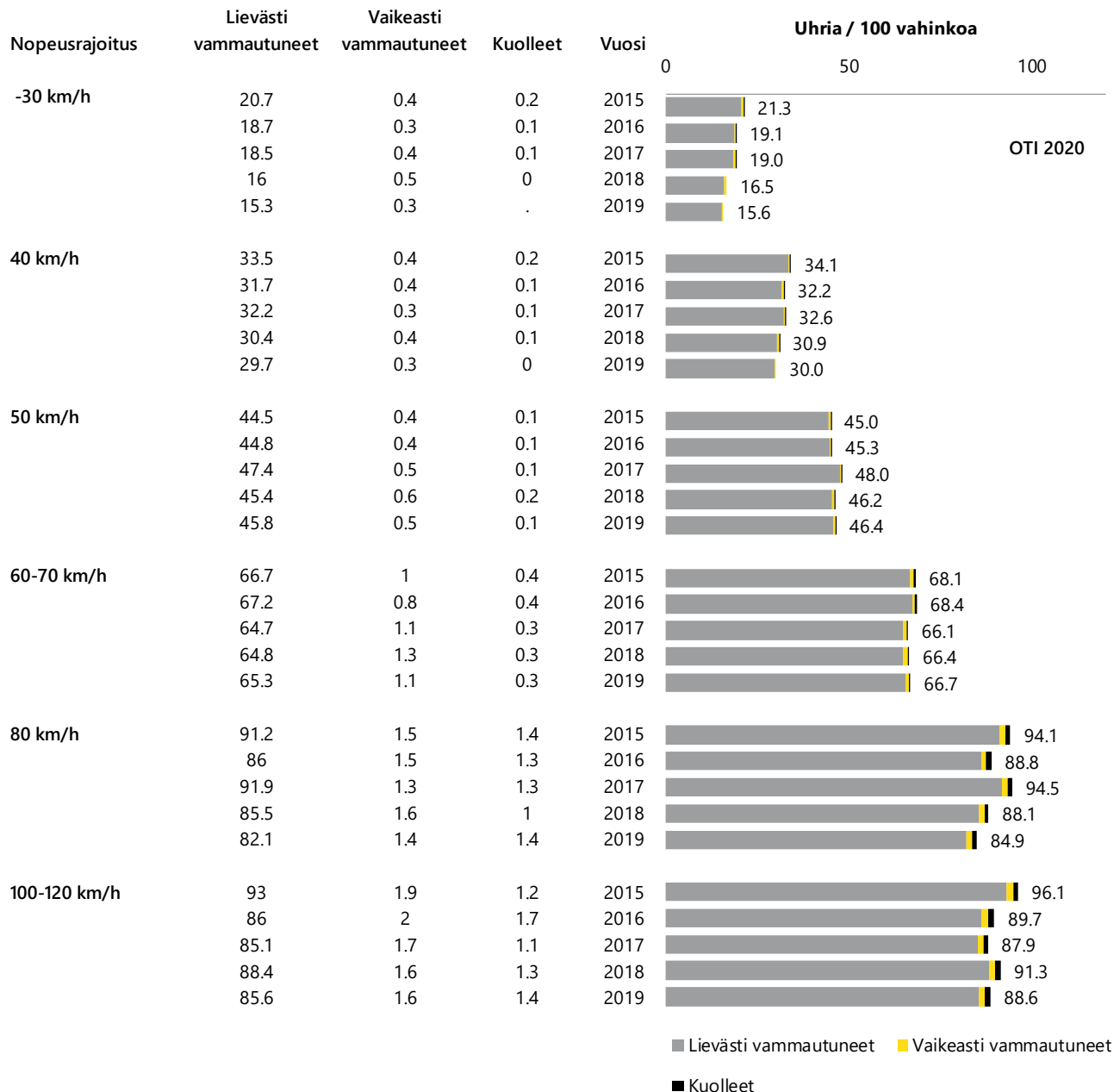
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Alle 25-vuotiaiden osuus kaikista liikennevahinkojen uhreista on viime vuosina ollut keskimäärin 37 prosenttia. *Kuvio 26.*
- 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa on tullut liki kolminkertainen määrä uhreja (90,1 vrt. 32 uhria per vahinko) 40 km/h nopeusrajoitusalueeseen nähden. *Kuvio 27*
- Uhrien määrä per vahinko nopeusrajoitusalueella ei kuitenkaan riipu pelkästä ajonopeudesta, vaan liikenneympäristöllä (esimerkiksi suojakaiteilla) on oleellinen vaikutus vahinkojen vakavuuteen. Vuonna 2019 suhteellinen uhrien määrä oli 80 km/h rajoitusalueella samaa suuruusluokkaa (84,9) kuin 100–120 km/h nopeusalueella (88,6). *Kuvio 27*
  - Sama ilmiö näkyy, kun tarkastellaan henkilöautojen yhteenajoja. Kahden henkilöauton yhteenajoissa tulleiden uhrien määrä (uhrit / 100 yhteenajoa) on 80 km/h nopeusrajoituksella likimain samansuuruinen kuin 100–120 nopeusrajoituksella sattuneissa vahingoissa. Oleellista on se, että yhteenajojen tyyppi ei ole samanlainen kaikilla nopeusrajoitusalueilla. *Kuvio 29*

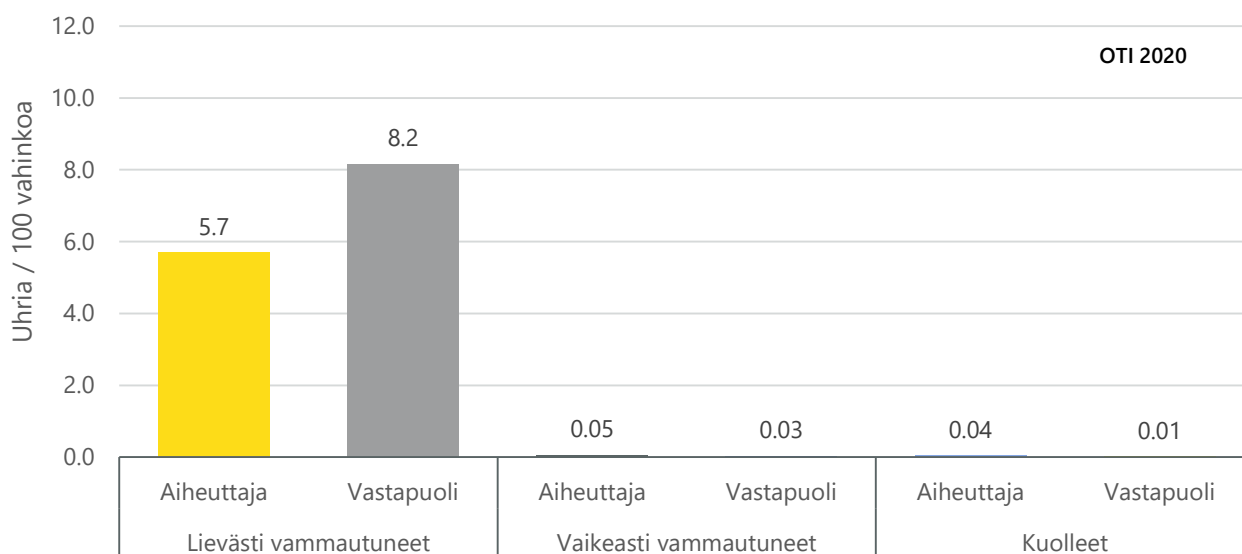


Kuvio 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.

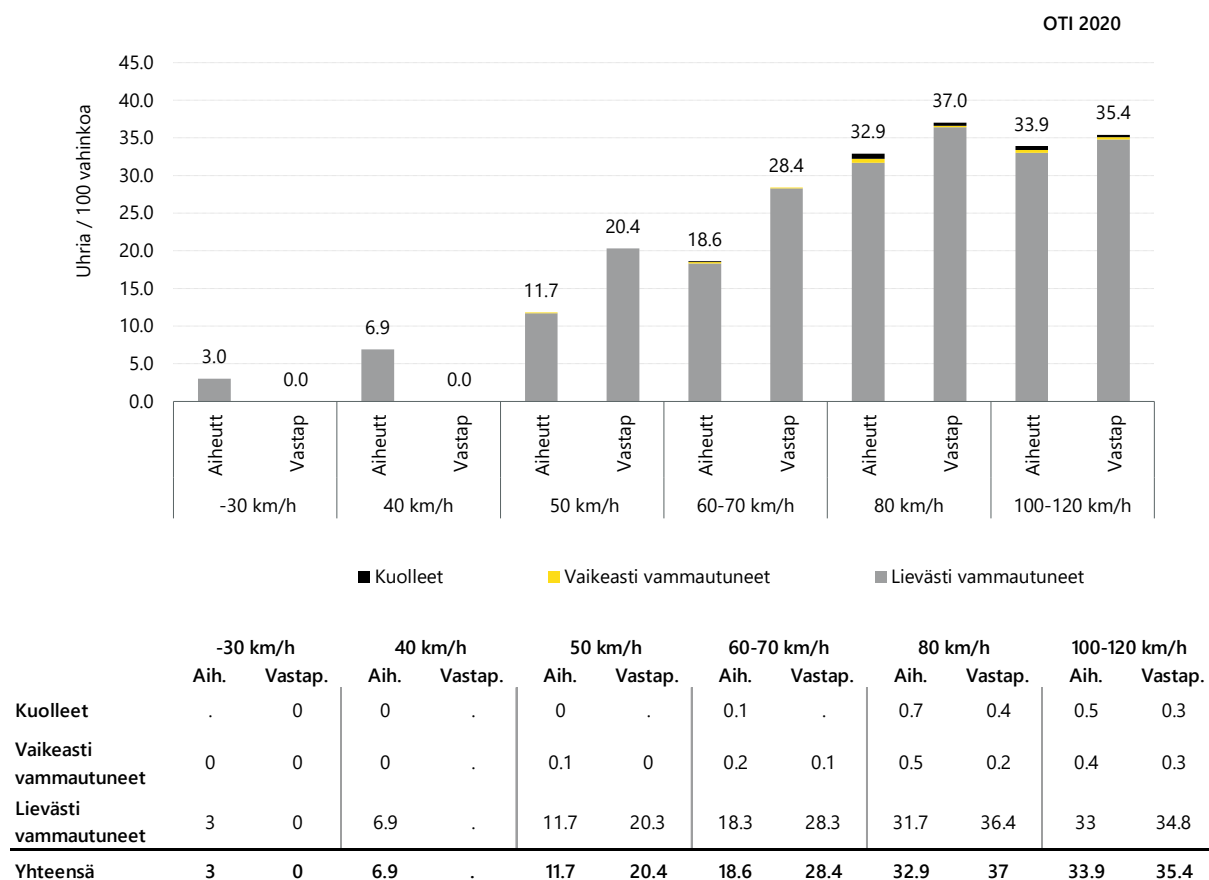


Kuvio 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2015–2019 tapahtuneissa vahingoissa.





**Kuvio 28.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumistaso vuosina 2015–2019 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä.



**Kuvio 29.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumistaso eri nopeusrajoituksilla vuosina 2015–2019 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.

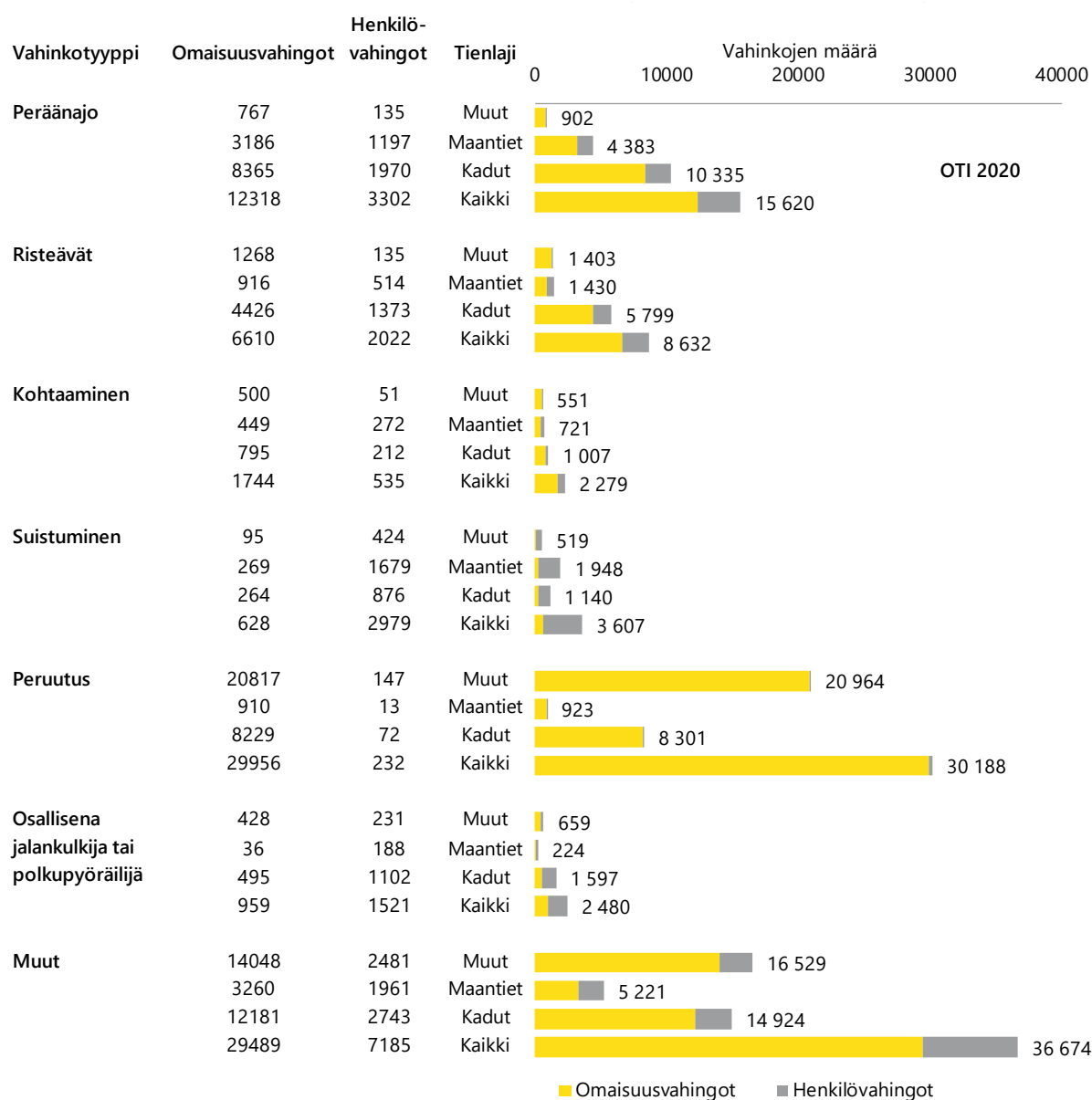
## 3 Vuositaulukot 2019

### 3.1 Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen taulukoissa ja kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Vuonna 2019 korvauksia maksettiin yhteensä 99 480 liikennevahingosta, joista henkilövahinkoja oli 17 776 eli 17,9 prosenttia. Henkilövahingoissa kuoli tai vammautui yhteensä 23 008 henkilöä, joista kuolleiden määrä oli 139. Taulukko 3.

- Vuoden 2019 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 23,1 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. Esim. Taulukko 4.
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2019 tapahtui peruutusvahinkoja, joita tapahtui yhteensä 30 188 kappaletta. Peruutusvahinkojen osuus oli 30 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30*.
- Taulukko 4 esittää vuonna 2019 tapahtuneiden vahinkojen jakautumisen suuralueittain ja maakunnittain.



Kuvio 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkotyytit ja tielajit.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	15620	15.7	0.3	3302	20.4	30	
Risteävät	8632	8.7	-0.3	2022	13	35	
Kohtaaminen	2279	2.3	0.1	535	4.4	44	
Suistuminen	3607	3.6	-0.1	2979	17.2	110	
Peruutus	30188	30.3	-0.1	232	1.1	1	
Osallisena jalank / polkupyöräilijä	2480	2.5	-0.1	1521	6.9	64	
Muut	36674	36.9	0.1	7185	37	23	
<b>Yhteensä</b>	<b>99480</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>17776</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	

**Taulukko 4.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.

Suuralue	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrin		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Helsinki-Uusimaa	29288	29.4	-0.1	4111	5112	22.2	17.0	
Etelä-Suomi	20620	20.8	0.4	3819	4910	21.4	23.8	
Varsinais-Suomi	9015	9.1	0.2	1702	2155	9.4	24.0	
Kanta-Häme	2883	2.9	0.0	601	772	3.4	27.0	
Päijät-Häme	3633	3.7	0.1	643	857	3.7	24.0	
Kymenlaakso	2916	2.9	0.0	505	646	2.8	22.0	
Etelä-Karjala	2173	2.2	0.1	368	480	2.1	22.0	
Länsi-Suomi	24387	24.6	-0.1	4868	6527	28.4	26.8	
Satakunta	3754	3.8	0.0	850	1119	4.9	30.0	
Pirkanmaa	9216	9.3	0.2	1569	1996	8.7	22.0	
Keski-Suomi	4565	4.6	-0.3	870	1260	5.5	28.0	
Etelä-Pohjanmaa	3671	3.7	0.0	1015	1431	6.2	39.0	
Pohjanmaa	3181	3.2	0.1	564	721	3.1	23.0	
<b>Pohjois- ja Itä-Suomi</b>	<b>23683</b>	<b>23.8</b>	<b>0.0</b>	<b>4691</b>	<b>6108</b>	<b>26.5</b>	<b>24.9</b>	
Etelä-Savo	2499	2.5	-0.1	475	645	2.8	26.0	
Pohjois-Savo	4399	4.4	-0.1	770	981	4.3	22.0	
Pohjois-Karjala	2757	2.8	0.2	631	801	3.5	29.0	
Kainuu	1304	1.3	0.0	268	349	1.5	27.0	
Keski-Pohjanmaa	1315	1.3	0.1	254	333	1.4	25.0	
Pohjois-Pohjanmaa	7427	7.5	0.1	1342	1795	7.8	24.0	
Lappi	3982	4.0	-0.1	951	1204	5.2	30.0	
<b>AHVENANMAA</b>	<b>609</b>	<b>0.6</b>	<b>0.0</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>0.6</b>	<b>22.0</b>	
<b>Ulkomaat</b>	<b>880</b>	<b>0.9</b>	<b>0.0</b>	<b>183</b>	<b>216</b>	<b>0.9</b>	<b>25.0</b>	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>99467</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>17776</b>	<b>23008</b>	<b>100</b>	<b>23.0</b>	
Ei tiedossa	13	.	.	0	0	.	0	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>99480</b>	<b>.</b>	<b>0</b>	<b>17776</b>	<b>23008</b>	<b>.</b>	<b>23.0</b>	

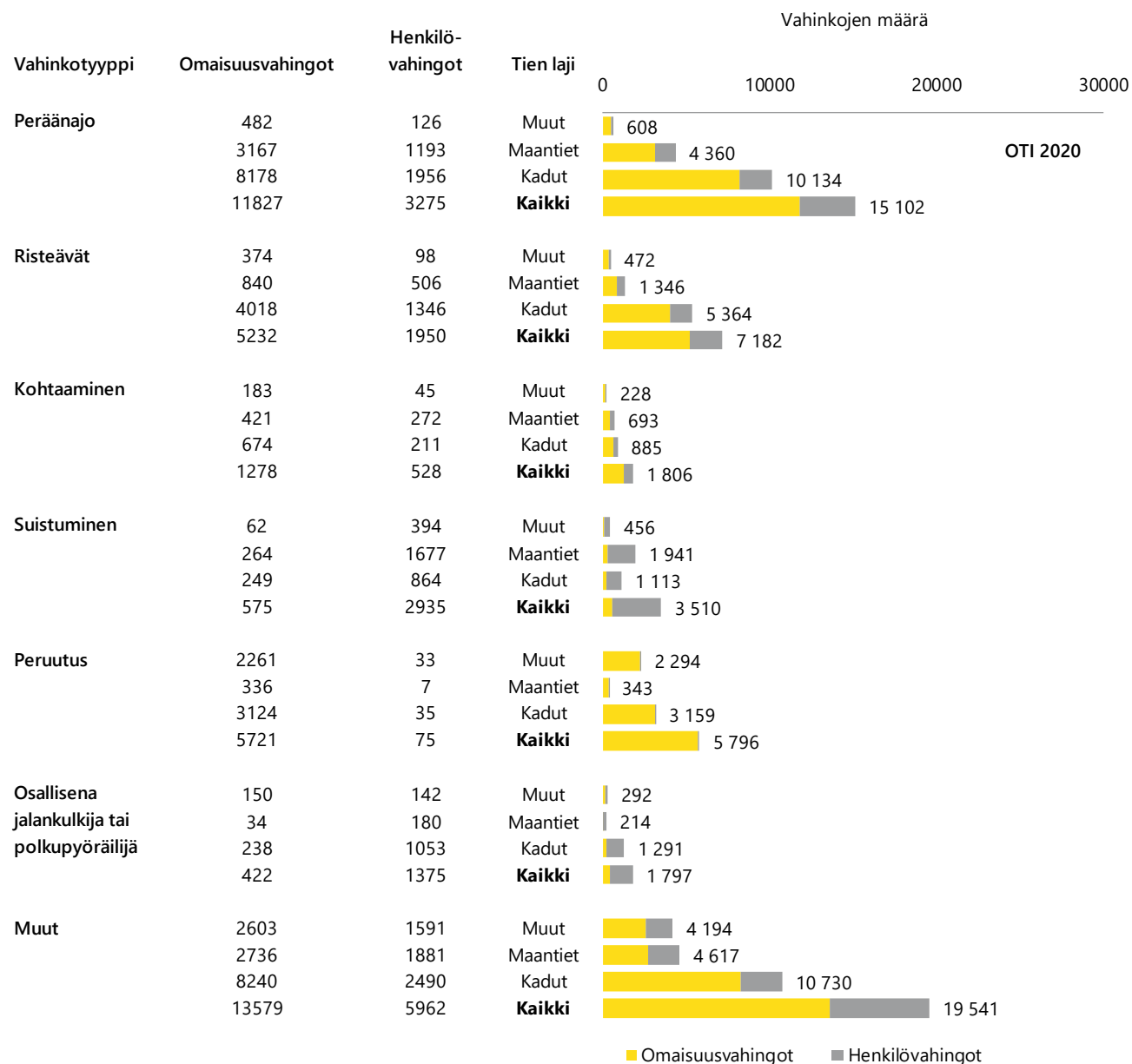
### 3.2 Vahinkotyypit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Peräänajovahinkojen osuus muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneista vahingoista oli 28 % vuonna 2019. Peräänajo-onnettomuudet painottuivat kaduille. *Kuvio 31*
- Risteävän liikenteen yhteenajojen osuus vuonna 2019 tapahtuneista vahingoista oli 13 %. *Kuvio 31*
- Vaikka tieltä suistumisten osuus oli 6 % vahingoista, niissä tulleiden uhrien osuus oli 18 % kaikista uhreista\*. *Kuvio 31*
- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa tuli vuonna 2019 keskimäärin 39 uhria sataa vahinkoa kohti. *Kuvio 31*

\*On huomioitava vahinkojen tilastoontulon peruste: Jos yhden ajoneuvon onnettomuudessa ei ole tullut henkilövahinkoja eikä kolmannelle osapuolelle korvattavia vahinkoja, niin vahinkoa ei pääsääntöisesti korvata liikennevakuutuksesta.



Kuvio 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkotyyppit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot N	Uhrin lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa N
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	15102	27.6	0.9	3275	4662	22	31
Risteävät	7182	13.1	-0.5	1950	2889	13.6	40
Kohtaaminen	1806	3.3	0	528	1003	4.7	56
Suistuminen	3510	6.4	0	2935	3905	18.4	111
Peruutus	5796	10.6	0	75	82	0.4	1
Osallisena jalank/polkup	1797	3.3	-0.2	1375	1441	6.8	80
Muut	19541	35.7	-0.3	5962	7231	34.1	37
<b>Yhteensä</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>

### 3.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä oli tapahtunut 52 prosenttia, märällä kelillä 13 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 35 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Kaikista uhreista oli kuivan ja paljaan kelin vahingoissa tullut 54 prosenttia, märällä kelillä 13 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 33 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla oli tapahtunut kaikista vahingoista 76 prosenttia ja henkilövahingoista 73 prosenttia. *Taulukko 6.*
- Kuukausista eniten vahinkoja tapahtui tammikuussa. Henkilövahinkoja tapahtui tammikuun lisäksi eniten kesä-elokuussa, jolloin myös uhrien määrä tapahtunutta vahinkoa kohden oli korkeimmillaan. *Taulukko 7*
- Viikonpäivistä eniten liikennevahinkoja ja henkilövahinkoja tapahtui perjantaina, vähiten sunnuntaina. Vahingoilla suhteutetun uhrimäärän perusteella lauantaina ja sunnuntaina tapahtuneet vahingot ovat olleet tuhoisimpia. *Taulukko 8.*
- Vahingot olivat painottuneet puolipäivän ja iltapäivän tunteihin. Yöllä tapahtuneissa vahingoissa oli kuitenkin tullut eniten uhreja vahinkoa kohti. *Taulukko 9.*

**Taulukko 5.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Keli.

Keli	Liikennevahingot			Henkilö-	Uhrit		Uhreja / 100
	N	%	muutos-%	vahingot	N	%	vahinkoa
Kuiva, paljas	27503	52.3	-2.8	8567	11070	54.1	40
Märkä, paljas	6815	13	2	2039	2660	13	39
Luminen tai jäinen	18306	34.8	0.7	4895	6743	32.9	37
<b>Yhteensä</b>	<b>52624</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>15501</b>	<b>20473</b>	<b>100</b>	<b>39</b>
Ei tiedossa	2110	.	.	599	740	.	35
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>

**Taulukko 6.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Valoisuus ja valaistus.

Valoisuus ja valaistus	Liikennevahingot			Henkilö-	Uhrit		Uhreja / 100
	N	%	muutos-%	vahingot	N	%	vahinkoa
Päivänvalo	39825	75.6	-2.7	11479	14858	72.7	37
Hämärä	5361	10.2	1.2	1754	2421	11.9	45
Pimeä, valaistu	6077	11.5	1.4	1582	2183	10.7	36
Pimeä, ei valaistu	1413	2.7	0.1	667	967	4.7	68
<b>Yhteensä</b>	<b>52676</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>15482</b>	<b>20429</b>	<b>100</b>	<b>39</b>
Ei tiedossa	2058	.	.	618	784	.	38
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>

Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kuukaudet.

Kuukausi	Liikennevahingot			Henkilö-	Uhrit		Uhreja / 100
	N	%	muutos-%	vahingot	N	%	vahinkoa
Tammikuu	7193	13.1	2.9	1551	2123	10	30
Helmikuu	5492	10	0	1180	1642	7.7	30
Maaliskuu	4561	8.3	-2.4	1173	1550	7.3	34
Huhtikuu	3899	7.1	0.1	1166	1488	7	38
Toukokuu	4203	7.7	-1	1326	1675	7.9	40
Kesäkuu	4226	7.7	0.4	1460	1889	8.9	45
Heinäkuu	3888	7.1	-0.7	1443	1955	9.2	50
Elokuu	4369	8	-0.3	1606	2044	9.6	47
Syyskuu	4180	7.6	0.1	1461	1827	8.6	44
Lokakuu	4006	7.3	-0.7	1255	1614	7.6	40
Marraskuu	4574	8.4	1.2	1344	1788	8.4	39
Joulukuu	4143	7.6	0.4	1135	1618	7.6	39
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>

Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Viikonpäivä.

Viikonpäivä	Liikennevahingot			Henkilö-	Uhrit		Uhreja / 100
	N	%	muutos-%	vahingot	N	%	100 vahinkoa
Maanantai	8543	15.6	-0.3	2393	3037	14.3	36
Tiistai	8420	15.4	-0.1	2355	3046	14.4	36
Keskiviikko	8937	16.3	0.3	2517	3290	15.5	37
Torstai	8658	15.8	-0.1	2331	3010	14.2	35
Perjantai	9340	17.1	0.1	2496	3313	15.6	35
Lauantai	5879	10.7	0	2121	2902	13.7	49
Sunnuntai	4957	9.1	0.2	1887	2615	12.3	53
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>



Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kellonaika.

Kellonaika	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
00.00-00.59	206	0.5	-0.1	112	153	0.9	74	
01.00-01.59	175	0.4	-0.1	79	117	0.7	67	
02.00-02.59	167	0.4	0	61	97	0.5	58	
03.00-03.59	136	0.3	0	56	87	0.5	64	
04.00-04.59	145	0.3	0	61	95	0.5	66	
05.00-05.59	286	0.6	0.1	116	160	0.9	56	
06.00-06.59	861	1.9	0.1	236	291	1.6	34	
07.00-07.59	1944	4.3	0.1	492	603	3.4	31	
08.00-08.59	2526	5.5	0.1	707	925	5.2	37	
09.00-09.59	1810	4	-0.2	440	580	3.3	32	
10.00-10.59	2108	4.6	-0.1	513	673	3.8	32	
11.00-11.59	2649	5.8	0	637	840	4.7	32	
12.00-12.59	3829	8.4	-0.2	953	1230	6.9	32	
13.00-13.59	3221	7	-0.2	826	1101	6.2	34	
14.00-14.59	3875	8.5	0.2	1005	1345	7.6	35	
15.00-15.59	5271	11.5	-0.2	1770	2297	12.9	44	
16.00-16.59	5150	11.3	-0.2	1347	1860	10.5	36	
17.00-17.59	3458	7.6	0.2	1014	1363	7.7	39	
18.00-18.59	2647	5.8	0.1	912	1242	7	47	
19.00-19.59	1915	4.2	0.3	634	845	4.8	44	
20.00-20.59	1410	3.1	-0.1	528	714	4	51	
21.00-21.59	957	2.1	0.1	387	512	2.9	54	
22.00-22.59	561	1.2	0	243	342	1.9	61	
23.00-23.59	403	0.9	0	183	278	1.6	69	
<b>Yhteensä</b>	<b>45710</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>13312</b>	<b>17750</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	
Ei tiedossa	9024	.	.	2788	3463	.	38	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>	

### 3.4 Vahinkopaikka

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 60 prosenttia, maanteilla (moottoritiet, muut valtatiet ja muut maantiet yhteensä) 25 prosenttia sekä yksityisteillä ja muilla teillä yhteensä 16 prosenttia. *Taulukko 10, Taulukko 12–Taulukko 13.*
- Vahinkojen uhrin jakautuivat tien lajin mukaan seuraavasti: kaduilla 48 prosenttia, maanteilla 39 prosenttia ja muilla alueilla tai yksityisteillä 13 prosenttia. *Taulukko 10, Taulukko 12–Taulukko 13.*
- Henkilövahinkojen uhreista 46 prosenttia tuli suoralla tiellä tapahtuneista vahingoista ja 29 prosenttia risteysvahingoista. Kaarteissa tapahtuneissa vahingoissa tuli vahinkoa kohti eniten uhreja. *Taulukko 11.*
- Kaikista vahingoista enintään 60 km/h nopeusrajoituksella oli tapahtunut 85 prosenttia ja enintään 50 km/h rajoituksella 75 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*
- Kaikista henkilövahinkojen uhreista oli enintään 60 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa tullut 71 prosenttia ja 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa 20 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*

**Taulukko 10.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Tien laji.

Tien laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrin		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Moottoritie	1537	2.8	0	536	808	3.8	53	
Muu valtatie	3587	6.6	0.2	1564	2416	11.4	67	
Muu maantie	8390	15.3	0	3616	5009	23.6	60	
Katu	32676	59.7	1.3	7955	10187	48	31	
Yksityistie	664	1.2	-0.1	146	170	0.8	26	
Muu tie tai alue	7880	14.4	-1.4	2283	2623	12.4	33	
<b>Yhteensä</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	

**Taulukko 11.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkopaikka.

Vahinkopaikka	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrin		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Suora tie	23626	43.2	0.7	7122	9732	45.9	41	
Kaarre	3871	7.1	-0.2	1951	2598	12.2	67	
Risteys	16651	30.4	0.5	4561	6060	28.6	36	
Muu tie tai alue	10586	19.3	-1	2466	2823	13.3	27	
<b>Yhteensä</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>			<b>16100</b>	<b>21213</b>		<b>39</b>	

**Taulukko 12.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Vahinkojen jakautuminen

Tien tai osallisen laji Ensimmäinen vastapuoli

Tien laji Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot						Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Ei tiedossa Yhteensä	
	Moot- toritie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksityis- tie	Muu tie tai alue	Polkupyör äilijä	Jalankul kija	Eläin- onn.	Yksittäis- onn.	Ei tiedossa	Yhteensä
Moottoritie	967	22	26	135	0	18	0	5	35	274	55	1537
Muu valtatie	18	2048	85	373	1	53	14	17	196	627	155	3587
Muu maantie	15	77	4089	909	6	255	117	61	231	2202	428	8390
Katu	38	62	388	25598	7	754	813	478	101	3314	1123	32676
Yksityistie	1	2	32	57	272	67	8	13	1	175	36	664
Muu tie tai alue	3	16	184	460	12	3864	112	159	35	2623	412	7880
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>1042</b>	<b>2227</b>	<b>4804</b>	<b>27532</b>	<b>298</b>	<b>5011</b>	<b>1064</b>	<b>733</b>	<b>599</b>	<b>9215</b>	<b>2209</b>	<b>54734</b>
	<b>40914</b>						<b>11611</b>					

**Taulukko 13.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Tien tai osallisen laji Ensimmäinen vastapuoli

Tien laji Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot						Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Ei tiedossa Yhteensä	
	Moot- toritie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksityis- tie	Muu tie tai alue	Polkupyör äilijä	Jalankul kija	Eläin- onn.	Yksittäis- onn.	Ei tiedossa	Yhteensä
Moottoritie	387	10	8	47	0	7	0	0	47	278	24	808
Muu valtatie	7	1105	64	176	0	24	14	9	252	681	84	2416
Muu maantie	6	60	1483	334	0	82	116	52	303	2395	178	5009
Katu	12	53	156	5517	2	132	742	359	122	2799	293	10187
Yksityistie	0	4	5	4	23	4	7	2	1	117	3	170
Muu tie tai alue	2	14	51	83	2	373	102	38	39	1877	42	2623
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>414</b>	<b>1246</b>	<b>1767</b>	<b>6161</b>	<b>27</b>	<b>622</b>	<b>981</b>	<b>460</b>	<b>764</b>	<b>8147</b>	<b>624</b>	<b>21213</b>
	<b>10237</b>						<b>10352</b>					

**Taulukko 14.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan nopeusrajoitus.

Nopeusrajoitus km/h	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
-30	4964	15.5	0.6	678	774	5.6	16	
40	11954	37.4	-2	2880	3585	25.9	30	
50	6945	21.7	0.9	2509	3226	23.3	46	
60	3291	10.3	0.6	1560	2189	15.8	67	
70	305	1	-0.1	147	212	1.5	70	
80	3332	10.4	0.2	1882	2828	20.4	85	
100	964	3	-0.1	551	865	6.2	90	
120	168	0.5	-0.1	92	130	0.9	77	
Muut	44	0.1	0	25	47	0.3	107	
<b>Yhteensä</b>	<b>31967</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>10324</b>	<b>13856</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	
Ei tiedossa	22767	.	.	5776	7357	.	32	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>	

Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus.

Vahinkojen jakautuminen

Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji														
Nopeusrajoitus Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot								Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Muut / Ei tiedossa Yhteensä	
	30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis	tiedossa	Yhteensä
-30	2212	170	38	20	0	15	1	0	97	82	2	644	1683	4964
40	206	5860	207	57	5	12	0	0	312	158	13	1179	3945	11954
50	52	197	3190	62	5	17	3	1	199	84	21	1038	2076	6945
60	20	58	67	1334	2	31	5	0	32	19	52	837	834	3291
70	3	4	4	6	128	4	0	0	1	1	11	59	84	305
80	7	18	16	33	7	1193	8	0	14	7	200	1053	776	3332
100	3	3	5	0	1	18	362	5	3	2	88	266	208	964
120	0	1	3	0	0	1	2	47	0	0	16	47	51	168
Muut / Ei tied.	140	458	344	151	13	80	26	8	406	379	197	4092	16517	22811
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>2643</b>	<b>6769</b>	<b>3874</b>	<b>1663</b>	<b>161</b>	<b>1371</b>	<b>407</b>	<b>61</b>	<b>1064</b>	<b>732</b>	<b>600</b>	<b>9215</b>	<b>26174</b>	<b>54734</b>
				<b>16949</b>										<b>11611</b>

Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji														
Nopeusrajoitus Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot								Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Muut / Ei tiedossa Yhteensä	
	30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis	tiedossa	Yhteensä
-30	192	22	12	10	0	5	0	0	84	42	2	290	115	774
40	19	1317	83	36	1	18	0	0	281	146	16	987	681	3585
50	8	54	1281	44	4	26	5	0	187	80	24	969	544	3226
60	6	28	49	764	3	29	1	0	33	16	58	902	300	2189
70	4	0	1	2	82	3	0	0	1	0	13	64	42	212
80	2	12	15	31	4	827	5	0	15	5	264	1253	395	2828
100	3	2	8	0	2	11	260	7	4	0	112	303	153	865
120	0	0	2	0	0	0	1	27	0	0	20	45	35	130
Muut / Ei tied.	21	161	209	155	4	87	24	4	376	170	256	3334	2603	7404
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>255</b>	<b>1596</b>	<b>1660</b>	<b>1042</b>	<b>100</b>	<b>1006</b>	<b>296</b>	<b>38</b>	<b>981</b>	<b>459</b>	<b>765</b>	<b>8147</b>	<b>4868</b>	<b>21213</b>
				<b>5993</b>										<b>10352</b>

### 3.5 Ajoneuvo

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vahingon aiheuttaneista ajoneuvoista 68 prosenttia oli henkilöautoja, 8 prosenttia pakettiautoja, 6 prosenttia kuorma-autoja ja 17 prosenttia kaikkia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17.*
- Vahingoista 18 prosentissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo ja 82 prosentissa tapauksista kaksi tai useampi osallista ajoneuvoa. Yhden ajoneuvon vahingoissa oli kuitenkin osallisina 43 prosenttia kaikista uhreista (merkittävä osa liikennevahinkoaineiston sisältämistä yhden ajoneuvon onnettomuuksista on johtanut henkilövahinkoihin). *Taulukko 18.*
- Mopon ja henkilöauton yhteenajoissa mopo on ollut aiheuttajana noin 60 prosentissa vahingoista  $[479/(479+333)=59\%]$ . *Taulukko 19.*
- Moottoripyörän ja henkilöauton yhteenajoissa moottoripyörä on ollut aiheuttajana 53 prosentissa vahingoista  $[250/(250+219)=53\%]$ . *Taulukko 19.*
- Aiheuttajakuljettajien ajoneuvoista 40 prosenttia oli otettu käyttöön vuonna 2011 tai sen jälkeen. *Taulukko 21.*

**Taulukko 17.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ajoneuvon laji.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Henkilöauto	37426	68.4	1.7	10072	14255	67.2	38	
Pakettiauto	4362	8.0	-0.3	920	1213	5.7	28	
Kuorma-auto	3334	6.1	-0.5	360	476	2.2	14	
Linja-auto	1492	2.7	0.2	376	483	2.3	32	
Moottoripyörä	1703	3.1	-0.5	1503	1605	7.6	94	
Mopo	2087	3.8	-0.5	1686	1842	8.7	88	
Mopoauto	362	0.7	-0.1	129	179	0.8	49	
Mönkijä	72	0.1	0	55	59	0.3	82	
Mopomönkijä	18	0.0	0	11	12	0.1	67	
Traktorimönkijä	292	0.5	0.1	142	177	0.8	61	
Traktori	2578	4.7	-0.1	209	246	1.2	10	
Moottorikelkka	650	1.2	-0.1	581	607	2.9	93	
Perävaunu	295	0.5	0	21	23	0.1	8	
Muu auto	63	0.1	0	35	36	0.2	57	
<b>Yhteensä</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	

**Taulukko 18.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä.

Ajoneuvojen lkm	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Yksittäisvahinko ( 1 )	10079	18.4	-0.5	7667	9185	43.3	91	
Yhteenajo (vähint. 2)	44655	81.5	0.5	8433	12028	56.7	27	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>16100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	

**Taulukko 19.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji.

**Vahinkojen jakautuminen**

Ajoneuvon laji Aiheuttaja	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Mopoauto	Mönkijä	Mopomönkijä	Traktorimönkijä	Traktori	Moottorikelkka	Muu auto	Eiäitiä	Polkupyörä	Jalankulkija	Yksittäisönnettomuus	Muu vastapuoli	YHTEENSÄ
Henkilöauto	28316	1917	547	236	219	333	108	3	1	22	58	2	21	483	1057	352	3594	271	37426
Pakettiauto	3188	386	104	22	37	27	6	0	0	3	10	0	3	33	69	93	364	38	4362
Kuorma-auto	1948	302	204	38	9	10	1	0	0	0	17	2	2	3	13	118	623	51	3334
Linja-auto	866	76	42	67	3	2	3	0	0	0	2	0	0	2	19	16	374	14	1492
Moottoripyörä	250	15	7	1	61	15	5	0	0	0	4	0	0	63	10	2	1265	9	1703
Mopo	479	32	9	3	12	126	21	0	0	2	1	0	1	10	46	16	1326	7	2087
Mopoauto	231	19	5	2	2	8	23	0	0	1	1	0	0	0	14	3	62	2	362
Mönkijä	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	54	0	72
Mopomönkijä	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	8	0	18
Traktorimönkijä	129	14	1	1	0	13	7	1	0	5	1	1	0	2	3	1	116	0	292
Traktori	1029	364	98	15	6	8	9	0	0	1	84	7	2	1	11	100	791	57	2578
Moottorikelkka	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	3	570	1	650
Perävaunu	193	44	10	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	31	3	295
Muu auto	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	37	2	63
YHTEENSÄ	36685	3175	1027	386	349	543	183	4	1	34	179	72	31	599	1243	708	9215	455	54734

*Esimerkki: Vuoden 2019 aineistossa on 479 mopon ja henkilöauton välistä yhteenajoa, joissa mopo on ollut aiheuttajana.*

*Huom: Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilastossa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina, koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.*

**Taulukko 20.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uhrit.

**Uhrien jakautuminen**

Ajoneuvon laji Aiheuttaja	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Mopoauto	Mönkijä	Mopomönkijä	Traktorimönkijä	Traktori	Moottorikelkka	Muu auto	Eiäitiä	Polkupyörä	Jalankulkija	Yksittäisönnettomuus	Muu vastapuoli	YHTEENSÄ
Henkilöauto	7252	494	286	83	140	271	24	2	0	14	60	0	9	638	811	364	3676	131	14255
Pakettiauto	628	58	23	1	15	17	3	0	0	0	3	0	0	36	65	36	311	17	1213
Kuorma-auto	247	34	16	23	6	4	1	0	0	0	3	0	2	2	15	8	104	11	476
Linja-auto	75	8	8	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	18	15	343	2	483
Moottoripyörä	143	10	6	0	40	15	2	0	0	0	7	0	0	71	10	1	1294	6	1605
Mopo	204	21	9	2	16	112	2	0	0	1	1	0	1	9	53	20	1382	9	1842
Mopoauto	67	6	4	3	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	79	1	179
Mönkijä	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	56	0	59
Mopomönkijä	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	8	0	12
Traktorimönkijä	34	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	132	0	177
Traktori	61	12	3	1	6	3	2	0	0	0	3	0	0	1	5	7	139	3	246
Moottorikelkka	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	1	3	581	0	607
Perävaunu	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	0	23
Muu auto	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	36
YHTEENSÄ	8727	650	356	122	225	435	37	2	0	15	78	21	12	764	981	460	8147	181	21213

**Taulukko 21.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi.

Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uurit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
1970 tai aikaisemmin	90	0.2	0.0	25	33	0.2	37
1971-1980	160	0.3	0.0	33	40	0.2	25
1981-1990	865	1.7	-0.2	257	342	1.7	40
1991-1995	1248	2.5	-0.2	478	650	3.3	52
1996-2000	5058	10.1	-1.9	1583	2346	11.7	46
2001-2005	10250	20.4	-1.0	3032	4201	21.0	41
2006-2010	12507	24.9	-0.6	3661	4823	24.1	39
2011	2647	5.3	-0.3	787	997	5.0	38
2012	2403	4.8	0.1	682	854	4.3	36
2013	2157	4.3	0.0	583	747	3.7	35
2014	2217	4.4	-0.1	634	833	4.2	38
2015	2149	4.3	0.0	599	741	3.7	34
2016	2234	4.4	-0.4	646	825	4.1	37
2017	2504	5.0	-0.3	738	919	4.6	37
2018	2603	5.2	2.5	878	1085	5.4	42
2019	1231	2.4	.	456	539	2.7	44
<b>Yhteensä</b>	<b>50323</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>15072</b>	<b>19975</b>	<b>100</b>	<b>40</b>
Ei tiedossa	4411	.	.	1028	1238	.	28
<b>Yhteensä</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>

HUOM! Taulukon muutos-% sarakkeessa on verrattu samana vuonna käyttöönotettujen ajoneuvojen prosenttiosuutta vuosina 2018 ja 2019 tapahtuneissa vahingoissa.

### 3.6 Kuljettaja

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Mieskuljettajat aiheuttivat 73,9 prosenttia kaikista vahingoista. Mieskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa oli osallisina 71,1 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 22.*
- Alle 22-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 15 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 24 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 20,3 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 19,1 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Vuonna 2015 tai sen jälkeen ajokortin saaneet kuljettajat aiheuttivat 27,5 prosenttia kaikista vahingoista. Ajokortittomat kuljettajat vastaavasti aiheuttivat 1,5 prosenttia kaikista vahingoista (Huom, tieto ajokortin saantivuodesta löytyy vain 33 % kuljettajista). *Taulukko 24.*

**Taulukko 22.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Mies	40092	73.9	0.7	11433	14947	71.1	37	
Nainen	14127	26.1	-0.7	4507	6079	28.9	43	
<b>Yhteensä</b>	<b>54219</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>15940</b>	<b>21026</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	
Ei tiedossa	515	.	.	160	187	.	36	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>	

**Taulukko 23.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen kuljettajan ikä.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Alle 16 vuotta	575	1.6	-0.1	465	533	3.5	93	
16-17	1364	3.8	-0.1	992	1142	7.5	84	
18-19	1851	5.2	-0.2	804	1200	7.9	65	
20-21	1558	4.4	-0.2	543	758	5	49	
22-25	2843	7.9	-0.1	890	1204	8	42	
26-30	3171	8.9	-0.1	985	1325	8.8	42	
31-40	6070	17	0.2	1688	2337	15.5	39	
41-50	5731	16	-0.4	1486	1952	12.9	34	
51-60	5348	14.9	0.8	1381	1793	11.9	34	
61-70	3800	10.6	0	1029	1344	8.9	35	
yli 70 vuotta	3484	9.7	0.2	1100	1538	10.2	44	
<b>Yhteensä</b>	<b>35795</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>11363</b>	<b>15126</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	
Ei tiedossa	18939	.	.	4737	6087	.	32	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>	



Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi.

Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
2007 tai aikaisemmin	10657	58.5	-0.3	3763	5081	52.8	48	
2008	351	1.9	0.1	118	159	1.7	45	
2009	339	1.9	0.0	106	151	1.6	45	
2010	355	1.9	0.0	135	178	1.8	50	
2011	350	1.9	0.0	134	185	1.9	53	
2012	359	2.0	-0.3	130	188	2.0	52	
2013	375	2.1	-0.2	151	194	2.0	52	
2014	412	2.3	-0.1	157	223	2.3	54	
2015	548	3.0	0.0	210	286	3.0	52	
2016	674	3.7	-1.3	257	337	3.5	50	
2017	798	4.4	-3.3	365	469	4.9	59	
2018	1473	8.1	1.5	761	992	10.3	67	
2019	1247	6.8	.	723	985	10.2	79	
Ei ajokorttia	275	1.5	-2.9	151	196	2.0	71	
	<b>18213</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>7161</b>	<b>9624</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	
Ei tiedossa	36521	.	.	8939	11589	.	32	
	<b>54734</b>	.	.	<b>16100</b>	<b>21213</b>	.	<b>39</b>	

### 3.7 Henkilövahingot

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja vuonna 2019 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vuonna 2019 muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa kuoli 136 henkilöä, vammautui vaikeasti 283 henkilöä ja vammautui lievästi 20 794 henkilöä.
- Kaikista uhreista 61 % oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia. Vaikeasti vammautuneista uhreista 23 % oli moottoripyöräilijöitä. *Taulukko 25.*
- Kaikista uhreista oli miehiä 53,9 prosenttia ja naisia 46,1 prosenttia. Kuolleista miehiä oli 76 prosenttia ja naisia 24 prosenttia. *Taulukko 27.*
- Liikennevahinkojen uhreista 82 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 13 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 28.*
- Liikennevahinkojen uhreista yhteensä 72 prosenttia oli istunut ajoneuvossa kuljettajan paikalla. Taulukot 28-30.

**Taulukko 25.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden kulkumuodot.

Ajoneuvon laji	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Henkilöauto	94	69.1	93	32.9	12828	61.7	13015	61.4
Pakettiauto	6	4.4	9	3.2	849	4.1	864	4.1
Kuorma-auto	3	2.2	6	2.1	228	1.1	237	1.1
Linja-auto	.	.	3	1.1	359	1.7	362	1.7
Mopo	5	3.7	28	9.9	2008	9.7	2041	9.6
Moottoripyörä	12	8.8	65	23.0	1619	7.8	1696	8.0
Mopoauto	.	.	2	0.7	162	0.8	164	0.8
Moottorikelkka	3	2.2	19	6.7	579	2.8	601	2.8
Mopomönkijä	.	.	1	0.4	11	0.1	12	0.1
Mönkijä L7e	.	.	5	1.8	53	0.3	58	0.3
Traktorimönkijä	.	.	5	1.8	161	0.8	166	0.8
Traktori	2	1.5	10	3.5	171	0.8	183	0.9
Muu auto	.	.	.	.	36	0.2	36	0.2
Muu ajoneuvo	4	2.9	15	5.3	421	2.0	440	2.1
Perävaunu	.	.	1	0.4	31	0.1	32	0.2
Jalankulkija	.	.	12	4.2	413	2.0	425	2.0
Polkupyörä	7	5.1	9	3.2	858	4.1	874	4.1
Tuntematon ajoneuvo	.	.	.	.	7	0.0	7	0.0
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>136</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>20794</b>	<b>100</b>	<b>21213</b>	<b>100</b>

**Taulukko 26.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä.

Henkilön ikä	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Alle 6 vuotta	2	1.5	3	1.1	476	2.3	481	2.3
6-9	1	0.8	4	1.4	367	1.8	372	1.8
10-14	1	0.8	2	0.7	610	3	613	2.9
15-17	7	5.3	45	16	2855	13.8	2907	13.8
18-20	10	7.5	21	7.4	1828	8.9	1859	8.8
21-24	12	9	19	6.7	1507	7.3	1538	7.3
25-34	18	13.5	46	16.3	3088	15	3152	15
35-44	20	15	34	12.1	2761	13.4	2815	13.4
45-54	12	9	27	9.6	2363	11.5	2402	11.4
55-64	15	11.3	36	12.8	2100	10.2	2151	10.2
65-74	10	7.5	20	7.1	1594	7.7	1624	7.7
yli 74 vuotta	25	18.8	25	8.9	1079	5.2	1129	5.4
<b>Yhteensä</b>	<b>133</b>	<b>100</b>	<b>282</b>	<b>100</b>	<b>20628</b>	<b>100</b>	<b>21043</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	3	.	1	.	166	.	170	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>136</b>	<b>.</b>	<b>283</b>	<b>.</b>	<b>20794</b>	<b>.</b>	<b>21213</b>	<b>.</b>

**Taulukko 27.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli.

Henkilön sukupuoli	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mies	103	75.7	200	70.9	11084	53.6	11387	53.9
Nainen	33	24.3	82	29.1	9608	46.4	9723	46.1
<b>Yhteensä</b>	<b>136</b>	<b>100</b>	<b>282</b>	<b>100</b>	<b>20692</b>	<b>100</b>	<b>21110</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	0	.	1	.	102	.	103	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>136</b>	<b>.</b>	<b>283</b>	<b>.</b>	<b>20794</b>	<b>.</b>	<b>21213</b>	<b>.</b>

**Taulukko 28.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Matkan tarkoitus.

Matkan tarkoitus	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Työ	4	3.4	9	3.2	603	2.9	616	2.9
Työmatka	7	5.9	11	3.9	2612	12.7	2630	12.6
Koulumatka	1	0.8	10	3.5	560	2.7	571	2.7
Vapaa-aika	107	89.9	252	89.4	16755	81.6	17114	81.8
<b>Yhteensä</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>282</b>	<b>100</b>	<b>20530</b>	<b>100</b>	<b>20931</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	17	.	1	.	264	.	282	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>136</b>	<b>.</b>	<b>283</b>	<b>.</b>	<b>20794</b>	<b>.</b>	<b>21213</b>	<b>.</b>

**Taulukko 29.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti ajoneuvossa.

Henkilön sijainti, kaikki henkilöt	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	100	73.5	205	72.4	14896	71.8	15201	71.8
Matkustaja etuistuimella	16	11.8	28	9.9	2962	14.3	3006	14.2
Matkustaja muualla	10	7.4	24	8.5	1802	8.7	1836	8.7
Ei ajoneuvossa	10	7.4	26	9.2	1099	5.3	1135	5.4
<b>Yhteensä</b>	<b>136</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>20759</b>	<b>100</b>	<b>21178</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	0	.	0	.	35	.	35	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>136</b>	<b>.</b>	<b>283</b>	<b>.</b>	<b>20794</b>	<b>.</b>	<b>21213</b>	<b>.</b>

**Taulukko 30.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa.

Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa	Kuolleet		Vakavasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	86	79.6	176	81.1	9694	75.7	9956	75.8
Matkustaja etuistuimella	16	14.8	23	10.6	1806	14.1	1845	14.1
Matkustaja muualla	6	5.6	17	7.8	1257	9.8	1280	9.8
Ei ajoneuvossa	0	0	1	0.5	45	0.4	46	0.4
<b>Yhteensä</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>217</b>	<b>100</b>	<b>12802</b>	<b>100</b>	<b>13127</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>217</b>	<b>100</b>	<b>12802</b>	<b>100</b>	<b>13127</b>	<b>100</b>

**Taulukko 31.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla.

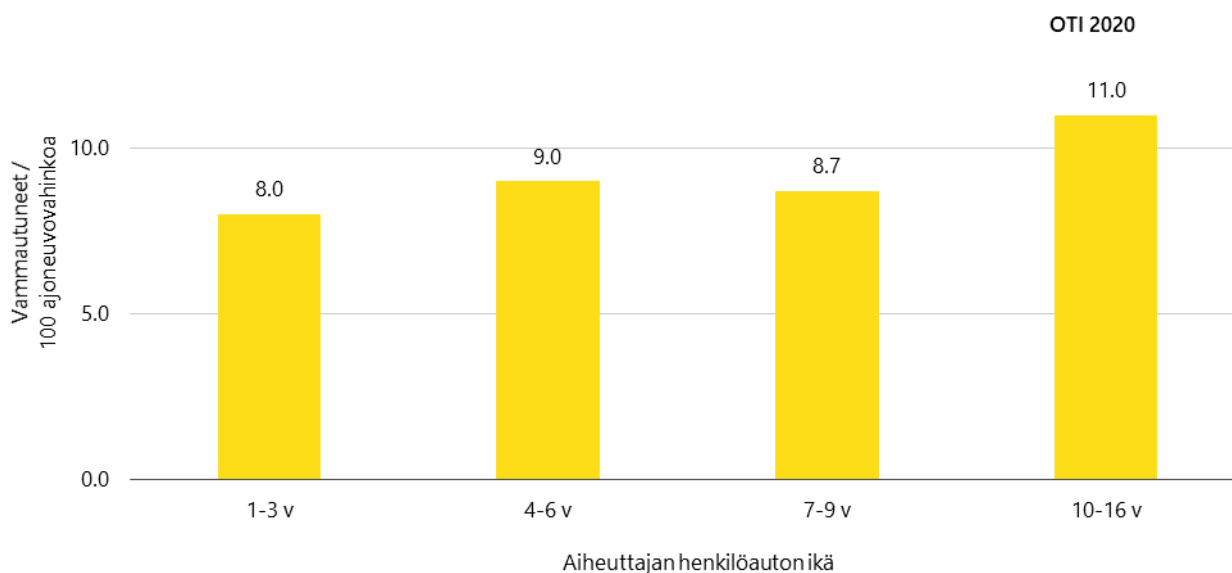
Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla	Kuolleet		Vakavasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	14	50	29	43.9	5202	65.4	5245	65.1
Matkustaja etuistuimella	0	0	5	7.6	1156	14.5	1161	14.4
Matkustaja muualla	4	14.3	7	10.6	545	6.8	556	6.9
Ei ajoneuvossa	10	35.7	25	37.9	1054	13.2	1089	13.5
<b>Yhteensä</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>7957</b>	<b>100</b>	<b>8051</b>	<b>100</b>
Ei tiedossa	0	.	0	.	35	.	35	.
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>28</b>	<b>.</b>	<b>66</b>	<b>.</b>	<b>7992</b>	<b>.</b>	<b>8086</b>	<b>.</b>

### 3.8 Vammautumisriskit

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilöautoissa olleiden vammautumisriskiä suhteessa vuonna 2019 tapahtuneiden vahinkojen määrään.

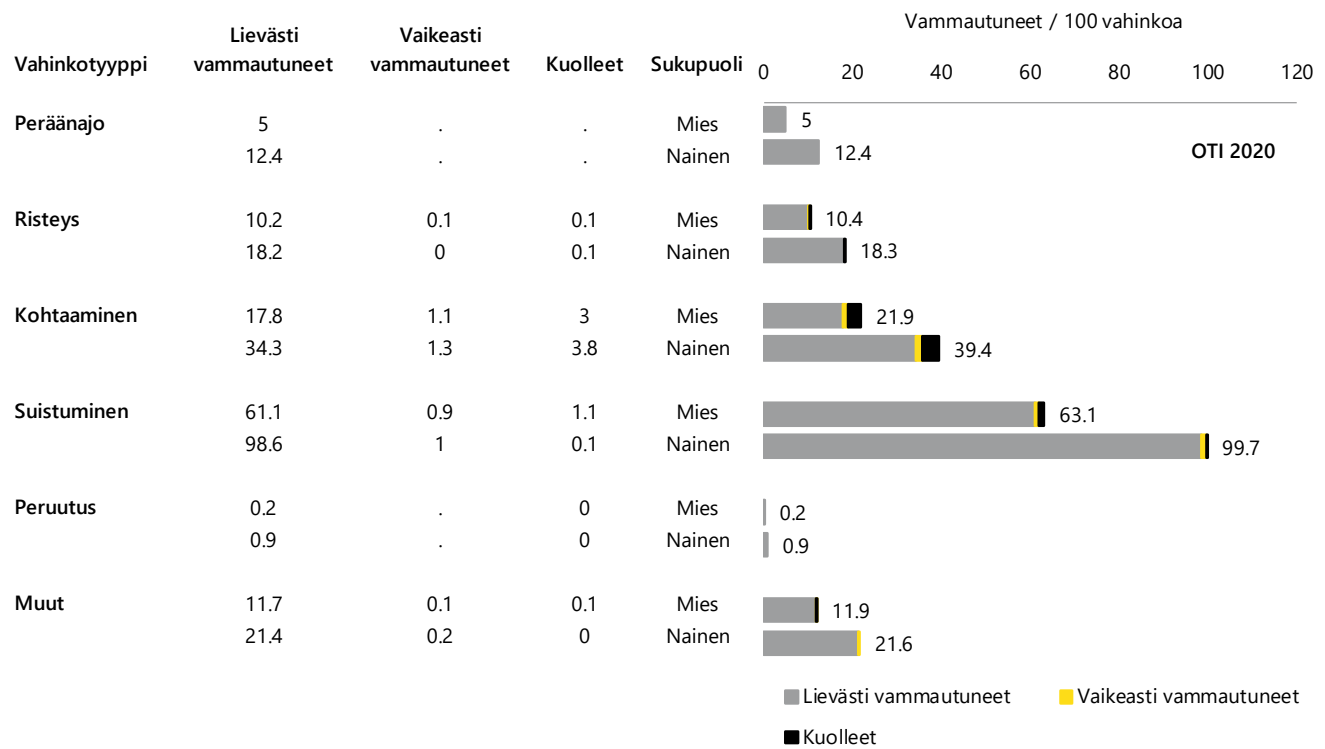
Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kahden henkilöauton yhteenajoissa on alle 4 vuotta vanhoissa aiheuttaja-autoissa tullut vahinkoa kohti keskimäärin noin 20 % vähemmän uhreja kuin niitä vanhemmissa autoissa. *Kuvio 32.*
- Aiheutettujen vahinkojen määriin suhteutettuna vammautuneita naiskuljettajia on kaikissa vahinkotyypeissä enemmän kuin mieskuljettajia. *Kuvio 33.*
- Suistumisissa uhrien määrä suhteessa tapahtuneisiin vahinkoihin on huomattavan suuri. (Uhrien suureen osuuteen vaikuttaa se, että liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja. Näin ollen suistumisonnettomuuksista liikennevakuutuksesta korvattaviksi jäävät pääsääntöisesti vain henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet.) *Kuvio 33.*



**Kuvio 32.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet henkilöt aiheuttajan auton iän mukaan.

## Vuositaulukot



**Kuvio 33.** Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2019. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumisasaste. Vahinkotyyppi ja sukupuoli.

HUOM! Suistumisissa otettava huomioon, että liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja.

## 4 Vertailutaulukot

Tämän luvun tiedoissa on mukana myös pysäköintialueilla tapahtuneet vahingot

### Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2019

#### Kaikki vahingot

Maakunta	Kaikki vahingot				
	Vahingot lkm	Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Uusimaa	29288	17.3	5112	0.3	0.6
Varsinais-Suomi	9015	18.8	2155	0.4	0.7
Satakunta	3754	17.3	1119	0.5	0.8
Häme	2883	16.9	772	0.5	0.7
Pirkanmaa	9216	17.8	1996	0.4	0.7
Päijät-Häme	3633	18.2	772	0.4	0.7
Kymenlaakso	2916	17.0	646	0.4	0.6
Etelä-Karjala	2173	17.0	480	0.4	0.6
Etelä-Savo	2499	17.6	645	0.5	0.7
Pohjois-Savo	4399	18.0	981	0.4	0.7
Pohjois-Karjala	2757	17.1	801	0.5	0.8
Keski-Suomi	4565	16.6	1260	0.5	0.8
Etelä-Pohjanmaa	3671	19.5	1431	0.8	1.1
Pohjanmaa	3181	17.6	721	0.4	0.6
Keski-Pohjanmaa	1315	19.3	333	0.5	0.8
Pohjois-Pohjanmaa	7427	18.0	1795	0.4	0.8
Kainuu	1304	18.0	349	0.5	0.8
Lappi	3982	22.5	1204	0.7	1.1
Ahvenanmaa	609	20.4	135	0.5	0.4
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>98587</b>	<b>17.8</b>	<b>22707</b>	<b>0.4</b>	<b>0.7</b>

### Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2019

Suuralue	Kaikki vahingot				
	Vahingot lkm	Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Helsinki-Uusimaa	29288	17.3	5112	3.0	0.6
Etelä-Suomi	20620	17.9	4910	4.3	0.7
Länsi-Suomi	24387	17.7	6527	4.7	0.8
Pohjois- ja Itä-Suomi	23683	18.5	6108	4.8	0.8
Ahvenanmaa	609	20.4	135	4.5	0.4
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>98587</b>	<b>17.9</b>	<b>22792</b>	<b>4.1</b>	<b>0.7</b>

## Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit)

Alla olevissa taulukoissa on esitetty vuoden 2019 vahinkotietoja asukasluvun ja tilastollisen kuntaryhmituksen avulla muodostetuissa kuntaryhmissä. Tilastollinen kuntaryhmitys on virallinen tilastotuotannon alueluokitusstandardi, jossa kunnat on jaettu maaseutumaisiin kuntiin, taajaan asuttuihin kuntiin ja kaupunkimaisiin kuntiin. Tilastollisen kuntaryhmituksen luokittelukriteereinä ovat kunnan taajamaväestön osuus ja suurimman taajaman väkiluku.

*Kursiivilla* kirjoitetut arvot perustuvat vain yhtä kuntaa koskeviin tietoihin. Matriisin tietoihin perustuvat kuvaajat on esitetty seuraavalla sivulla.

### Kuntien määrä

Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	1	0	136	137
5001-15000	4	39	54	97
15001-35000	22	23	0	45
35001-70000	17	1	0	18
yli 70000	13	0	0	13
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>190</b>	<b>310</b>

### Vahingot / 1000 asukasta

Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	12.0	0.0	14.4	14.4
5001-15000	18.3	15.4	15.2	15.4
15001-35000	17.7	16.8	0.0	17.3
35001-70000	20.0	15.9	0.0	19.8
yli 70000	18.7	0.0	0.0	18.7
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>18.8</b>	<b>16.1</b>	<b>14.8</b>	<b>17.9</b>

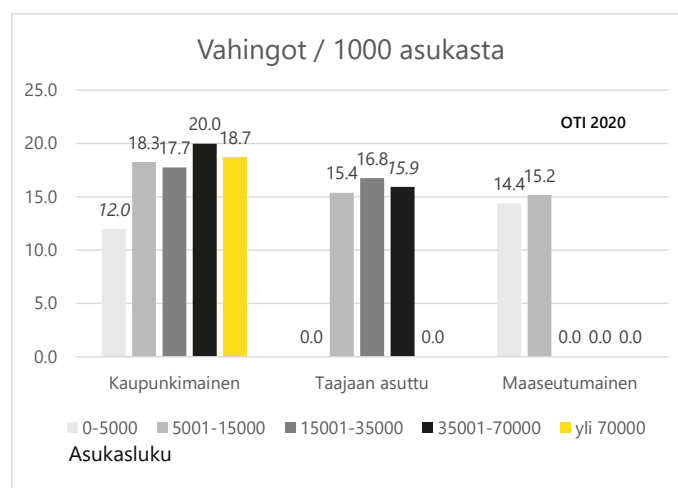
### Uhrit / 1000 asukasta

Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	1.6	0.0	5.3	5.3
5001-15000	3.6	4.8	5.4	5.0
15001-35000	4.1	5.0	0.0	4.5
35001-70000	4.9	4.0	0.0	4.9
yli 70000	3.2	0.0	0.0	3.2
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>3.7</b>	<b>4.9</b>	<b>5.4</b>	<b>4.1</b>

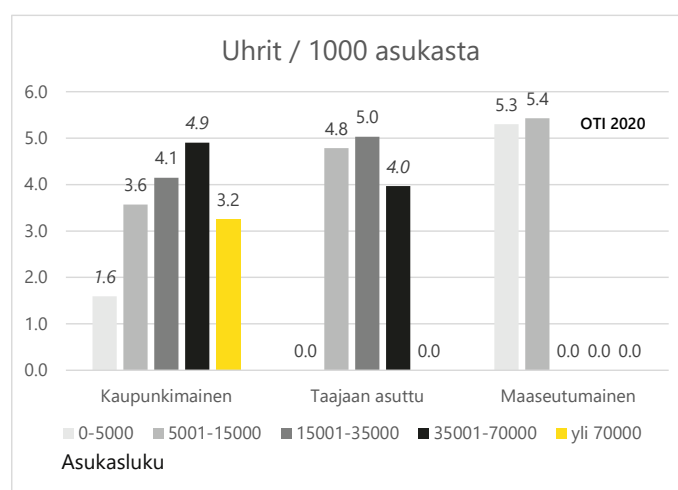
### Uhrit / 100 vahinkoa

Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	13.3	0.0	36.9	36.8
5001-15000	19.6	31.1	35.8	32.7
15001-35000	23.4	30.0	0.0	26.3
35001-70000	24.5	24.9	0.0	24.6
yli 70000	17.4	0.0	0.0	24.9
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>19.8</b>	<b>30.2</b>	<b>36.3</b>	<b>17.4</b>

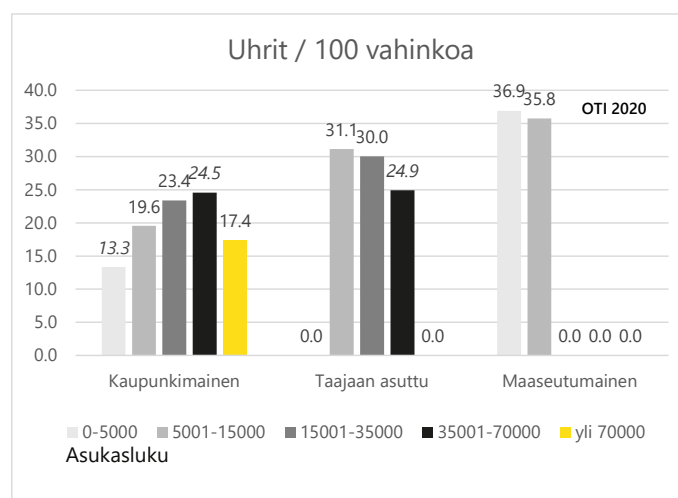




Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot suhteessa asukaslukuun tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa asukasluvun suhteen luokitelluissa kuntaryhmissä.



Liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen uhrit suhteessa asukaslukuun tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa kuntaryhmissä.



Liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen uhrit suhteessa vahinkojen kokonaismäärään tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa kuntaryhmissä.

## Juhlapäivien liikennevahingot

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot vuoden 2019 juhlapäivinä. Taulukon alimmalle riville on laskettu koko vuoden vahingoista yhden päivän keskiarvo. Vuoden keskiarvon ylittävät arvot on esitetty taulukossa punaisina.

### Liikennevahingot juhlapäivinä 2019

Päivä			Vahingot lkm	Uhrin lkm	Uhreja / 100 vah.
1.1.	Ti	Uudenvuodenpäivä	198	<b>72</b>	<b>36.4</b>
6.1.	Su	Loppiainen	123	42	<b>34.1</b>
18.4.	To	Kiristorstai	<b>343</b>	<b>71</b>	20.7
19.4.	Pe	Pitkäperjantai	149	52	<b>34.9</b>
20.4.	La		184	42	22.8
21.4.	Su	Pääsiäispäivä	157	53	<b>33.8</b>
22.4.	Ma	2. pääsiäispäivä	122	25	20.5
30.4.	Ti		<b>307</b>	<b>65</b>	21.2
1.5.	Ke	Vappu	136	47	<b>34.6</b>
2.5.	To		259	43	16.6
10.5.	Pe		<b>298</b>	63	21.1
11.5.	La		207	45	21.7
12.5.	Su	Äitienpäivä	167	45	<b>26.9</b>
29.5.	Ke		<b>355</b>	63	17.7
30.5.	To	Helatorstai	224	61	<b>27.2</b>
31.5.	Pe		<b>406</b>	<b>75</b>	18.5
1.6.	La		259	61	<b>23.6</b>
2.6.	Su		189	59	<b>31.2</b>
19.6.	Ke		<b>359</b>	<b>75</b>	20.9
20.6.	To		<b>398</b>	<b>96</b>	<b>24.1</b>
21.6.	Pe		185	60	<b>32.4</b>
22.6.	La	Juhannuspäivä	128	59	<b>46.1</b>
23.6.	Su		187	<b>78</b>	<b>41.7</b>
8.11.	Pe		<b>357</b>	<b>86</b>	<b>24.1</b>
9.11.	La		219	<b>64</b>	<b>29.2</b>
10.11.	Su	Isänpäivä	169	58	<b>34.3</b>
5.12.	To		<b>315</b>	50	15.9
6.12.	Pe	Itsenäisyyspäivä	128	28	21.9
7.12.	La		196	45	23.0
8.12.	Su		159	53	<b>33.3</b>
23.12.	Ma		<b>333</b>	50	15.0
24.12.	Ti	Jouluaatto	141	17	12.1
25.12.	Ke	Joulupäivä	133	47	<b>35.3</b>
26.12.	To	Tapaninpäivä	131	34	<b>26.0</b>
27.12.	Pe		199	59	<b>29.6</b>
31.12.	Ti	Uudenvuodenaatto	208	38	18.3
Vuonna 2019 keskimäärin / vrk			272.5	63.0	23.1

## Liikennevahingot eri päivinä 2019

Vuonna 2019 tapahtui päivittäin keskimäärin 273 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa. Päivittäin keskimäärin 63 henkilöä sai vammoja, joiden perusteella maksettiin liikennevakuutuksesta korvauksia. Eniten vahinkoja tapahtui viikonpäivistä perjantaina (keskimäärin 329 vahinkoa) ja vähiten sunnuntaina (keskimäärin 176 vahinkoa). Perjantaisin uhrien lukumäärä oli keskimäärin 69 ja sunnuntaisin 55.

Päiviä, jolloin liikennevahinkoja tapahtui vähintään 400 kpl, oli yhteensä 24 (26 vuonna 2018) ja vähintään 450 vahingon päiviä oli 14 (10 vuonna 2018). Päiviä, jolloin liikennevahinkojen uhrien määrä oli vähintään 100 henkilöä, oli 12 kpl (18 kpl vuonna 2018).

Vahinkomäärällä mitattuna vuoden pahin päivä oli keskiviikko, 6. helmikuuta: 589 vahinkoa (vuoden 2018 pahin päivä 569 kpl). Eniten uhreja tuli lauantaina, 26. tammikuuta: 129 uhria (vuoden 2018 pahin päivä: 126 uhria).

Tyypillisesti eniten uhreja päivässä tulee kesäkelin liikenneonnettomuuksissa, esimerkiksi aurinkoisena perjantaina menoliikenteessä. Toisaalta liikennevahinkojen määrän hetkellinen kasvu liittyy usein huonoihin sää- ja keliolosuhteisiin. Alla ovat lyhyet kuvaukset vuoden 2019 vahinkomääriltään korkeimpien päivien sääoloista (lähde Ilmatieteen laitos: <http://www.ilmastokatsaus.fi>).

**Maanantai, 14. tammikuuta (480 vahinkoa)**

**Torstai, 17. tammikuuta (499 vahinkoa)**

**Perjantai, 18. tammikuuta (537 vahinkoa)**

**Keskiviikko, 23. tammikuuta (534 vahinkoa)**

**Perjantai, 25. tammikuuta (520 vahinkoa)**

**Keskiviikko, 30. tammikuuta (531 vahinkoa)**

Lumipeite oli tammikuun lopulla jakautunut harvinaisen tasaisesti maan eri osien välillä. Lumensyvyys vaihteli niin maan etelä-, itä- kuin pohjoisosissakin puolen metrin molemmin puolin. Vain Länsi-Suomessa ja lounaisaarisissa oli lunta tätä vähemmän. Tammikuun alku oli verrattain lauha. Sää alkoi kylmetä kuukauden keskivaiheilla ja kuukauden jälkipuolisko oli selvästi keskimääräistä kylmempi. 8. tammikuuta matalapaine liikkui Suomen eteläpuolitse itään, ja lumisateet ulottuivat Etelä-Suomeen. Etelärannikolle kertyi lunta yli 10 cm. 17. tammikuuta Etelä-Suomeen satoi jälleen runsaasti lunta, kun matalapaine liikkui Suomenlahtea pitkin itään.

**Maanantai, 4. helmikuuta (520 vahinkoa)**

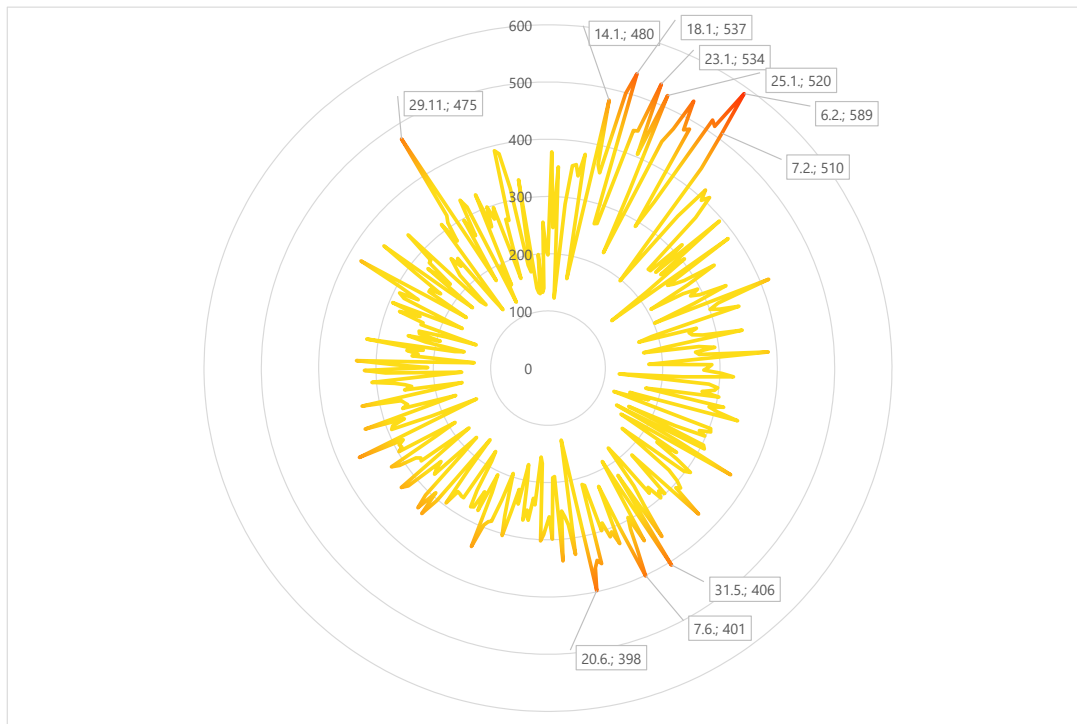
**Tiistai, 5. helmikuuta (513 vahinkoa)**

**Keskiviikko, 6. helmikuuta (589 vahinkoa)**

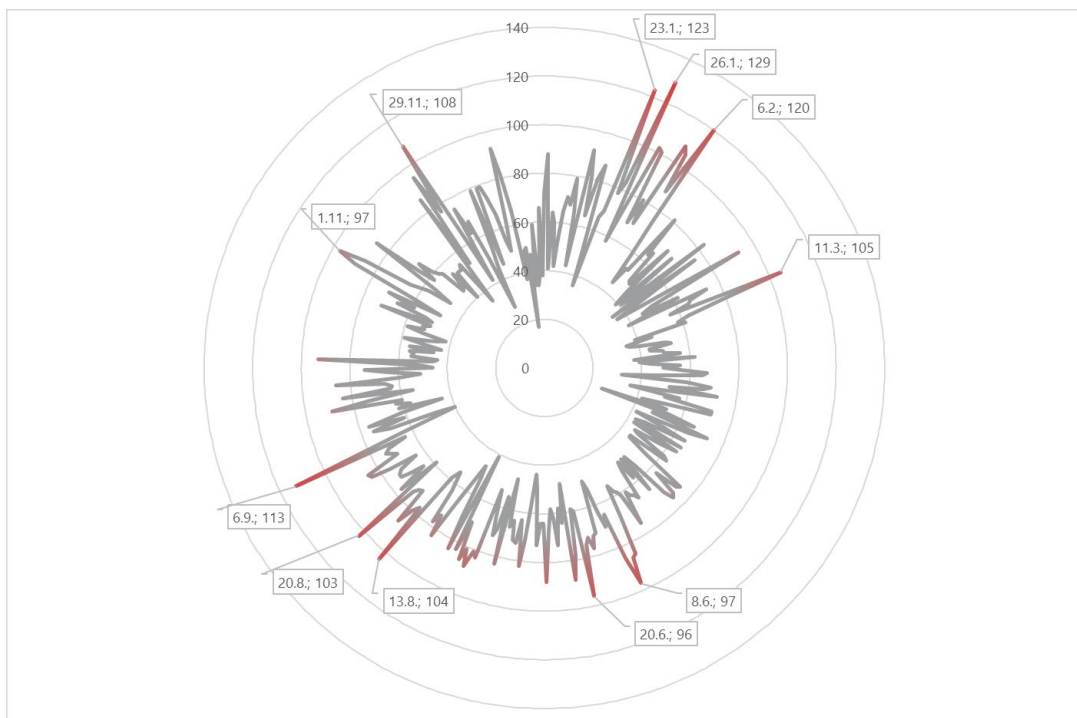
**Keskiviikko, 7. helmikuuta (555 vahinkoa)**

Helmikuun loppupuolella sää oli ajoittain hyvin lauhaa. Etelä-Suomessa myös kuukauden alku oli lauha, kun taas Lapissa helmikuu alkoi kovilla pakkasilla. Helmikuun sademäärä oli koko maassa keskimääräistä suurempi. Etelä- ja Länsi-Suomessa talven suurimmat lumisyvytykset mitattiin helmikuun alun lumisateiden jälkeen. Länsi-Suomeen uutta lunta kertyi helmikuun ensimmäisellä viikolla parikymmentä senttiä.

## Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2019 eri päivinä



## Liikennevahinkojen uhrin määrät vuoden 2019 eri päivinä



## Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan

Seuraaviin taulukoihin ja piirroksiin on kerätty yhteenvetotietoja liikennevahingoista vuosilta 2005–2019. Vakuutuskantatiedot eivät sisällä ryhmävakuutuksissa olevia ajoneuvoja.

### Vakuutuskanta

VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP*	MOPO**	TR	MUU	YHT
2005	2110154	220892	63158	6610	44932	129814	366645	871298	3813503
2006	2159505	223032	66424	6846	50270	148514	369337	914596	3938526
2007	2197766	226680	69949	7119	53038	167807	372443	956882	4051684
2008	2274746	238270	74374	8245	60591	190191	383355	1018004	4247776
2009	2288828	241641	74867	9921	69796	203807	389855	1049160	4327875
2010	2310558	244677	74684	10146	68603	212210	398156	1060618	4379652
2011	2352196	248075	75760	10085	72522	210650	405293	1108249	4482830
2012	2374329	243004	74971	9894	78121	202599	403861	1148671	4535450
2013	2391217	246857	74375	9810	78582	198067	417625	1173585	4590118
2014	2407728	232941	73291	9115	76255	184722	416005	1214129	4614186
2015	2400594	248598	71279	8763	74170	167688	418286	1239510	4628888
2016	2465772	252642	70518	8402	70880	152710	419777	1255824	4696525
2017	2506138	279626	77289	9498	67594	138008	437226	1228817	4744196
2018	2547076	284288	78363	8659	90792	128483	438746	1224142	4809531
2019	2558902	288306	78939	8014	91366	118344	445959	1260512	4850146

\* Moottoripyörien vakuutuskannan laskentatapa muuttunut vuodesta 2018 lähtien.

\*\* Mopot ja muut mopojen kaltaisesta rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopopautot.

## Vertailutaulukot

### Vahinkojen lukumäärä, kaikki vahingot

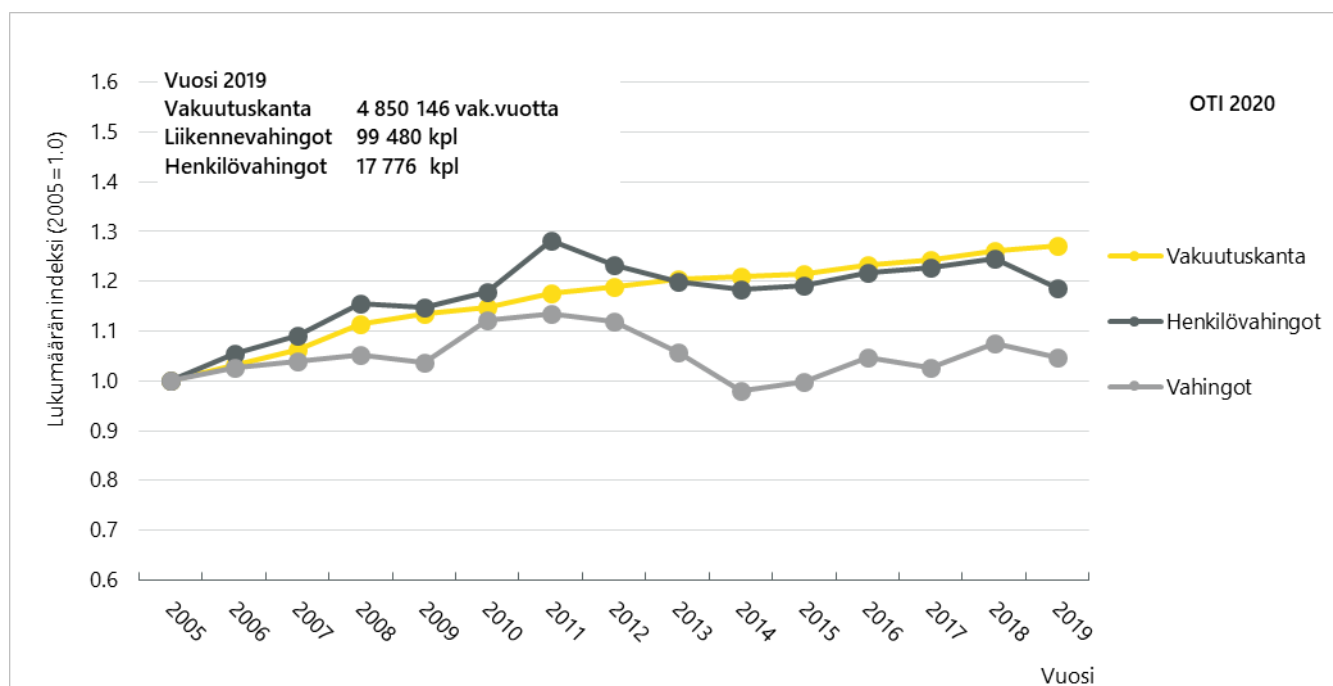
VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO**	TR	MUU	YHT
2005	65749	8420	7578	2092	1639	2295	2787	4473	95033
2006	67155	8688	7931	2096	2020	2636	2717	4305	97548
2007	67300	8611	8233	2196	2311	3145	2478	4386	98660
2008	66183	8298	7999	2074	2345	3640	2678	6766	99983
2009	67036	8249	6825	2230	2471	4107	2276	5250	98444
2010	71940	9013	7623	2504	2083	4163	3448	5804	106578
2011	71776	8931	8007	2284	2243	4622	2850	7225	107938
2012	71807	9199	7448	2337	2096	3562	2946	7039	106434
2013	69525	7912	6501	1940	2070	3513	2692	6232	100385
2014	65113	8037	5897	1817	2042	3126	4256	93067	93067
2015	65561	8394	6041	1937	2044	2882	4993	94740	94740
2016	69848	8608	6085	1746	2142	2963	5257	99573	99573
2017	68175	8718	6057	1916	2178	2777	4844	97545	97545
2018	71528	8952	6623	1823	2291	2821	5215	102162	102162
2019	70699	8549	5884	1884	1936	2404	5363	99480	99480

\*\* Mopot ja muut mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.

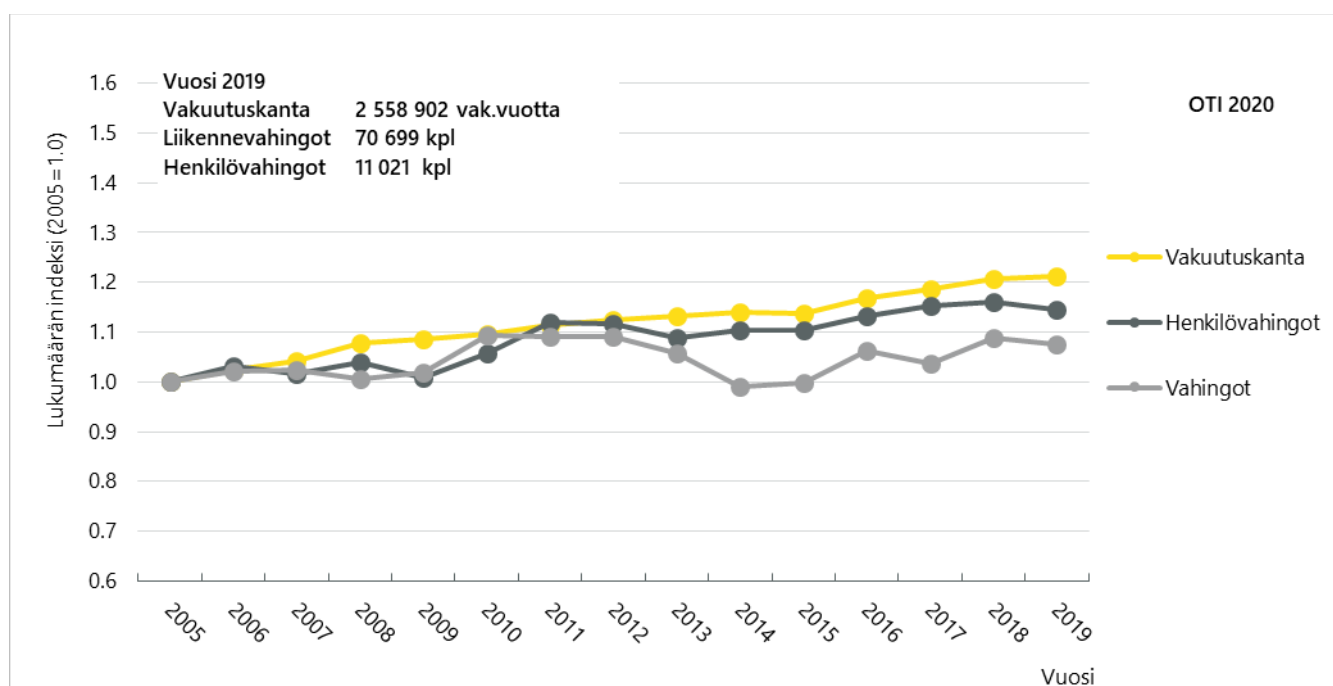
### Henkilövahinkojen lukumäärä

VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO**	TR	MUU	YHT
2005	9626	810	480	543	1271	1280	139	818	14967
2006	9933	831	482	372	1568	1599	159	826	15770
2007	9782	855	490	513	1803	1875	149	849	16316
2008	10009	873	497	483	1850	2253	138	1199	17302
2009	9709	798	408	491	1991	2508	99	1189	17193
2010	10178	949	514	553	1646	2614	148	1052	17654
2011	10776	953	561	577	1815	2951	120	1414	19167
2012	10758	959	543	620	1750	2222	149	1466	18467
2013	10490	852	425	513	1728	2245	158	1530	17941
2014	10634	916	396	449	1740	2169	206	17733	17733
2015	10619	1014	406	446	1749	2141	217	17834	17834
2016	10890	997	454	410	1818	2191	233	18201	18201
2017	11100	988	426	456	1863	2102	260	18385	18385
2018	11181	1009	449	443	1987	2167	256	18658	18658
2019	11021	1023	399	424	1644	1883	279	17776	17776

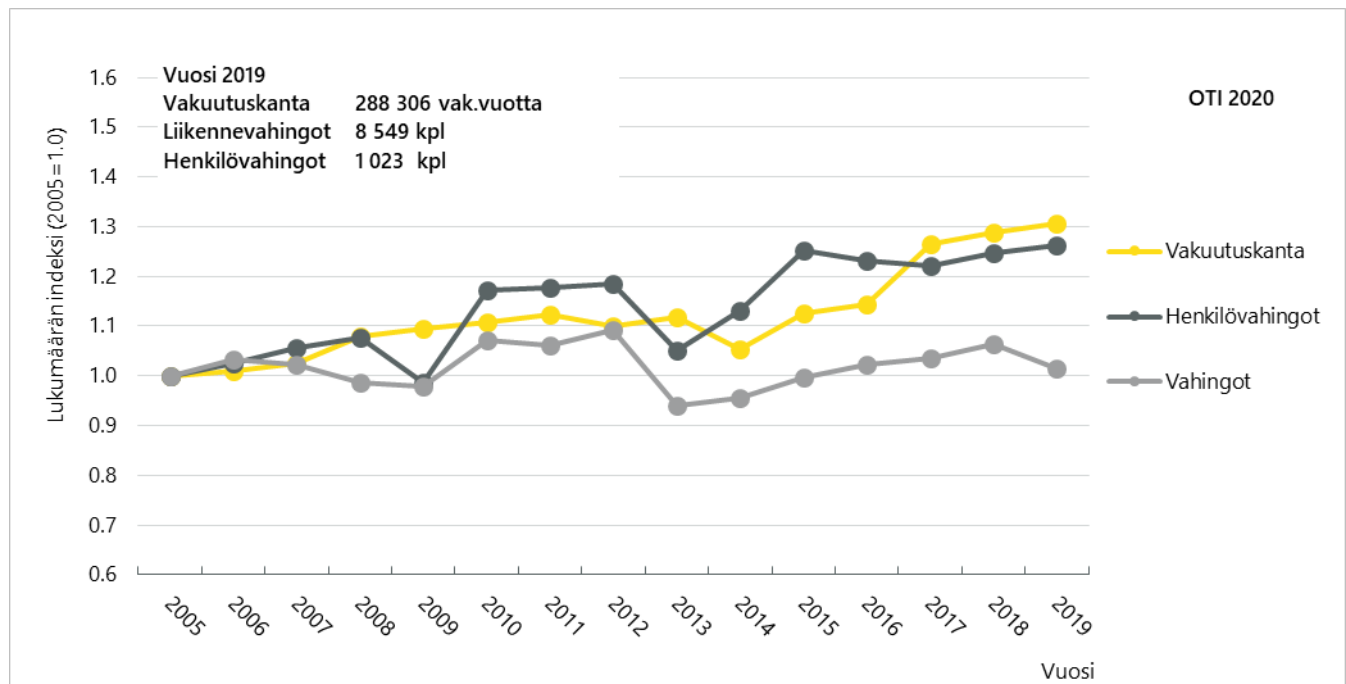
\*\* Mopot ja muut mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.



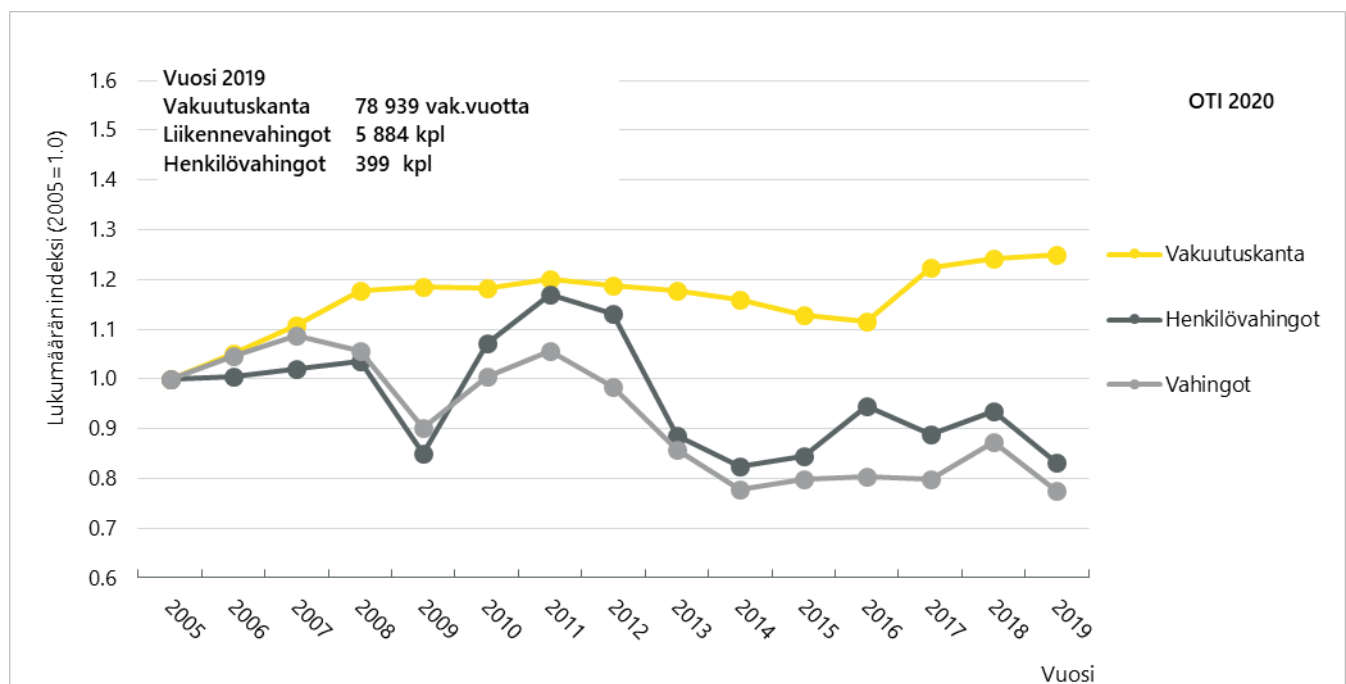
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Kaikki vahingot ja kaikki ajoneuvot.**



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Henkilöautot.**

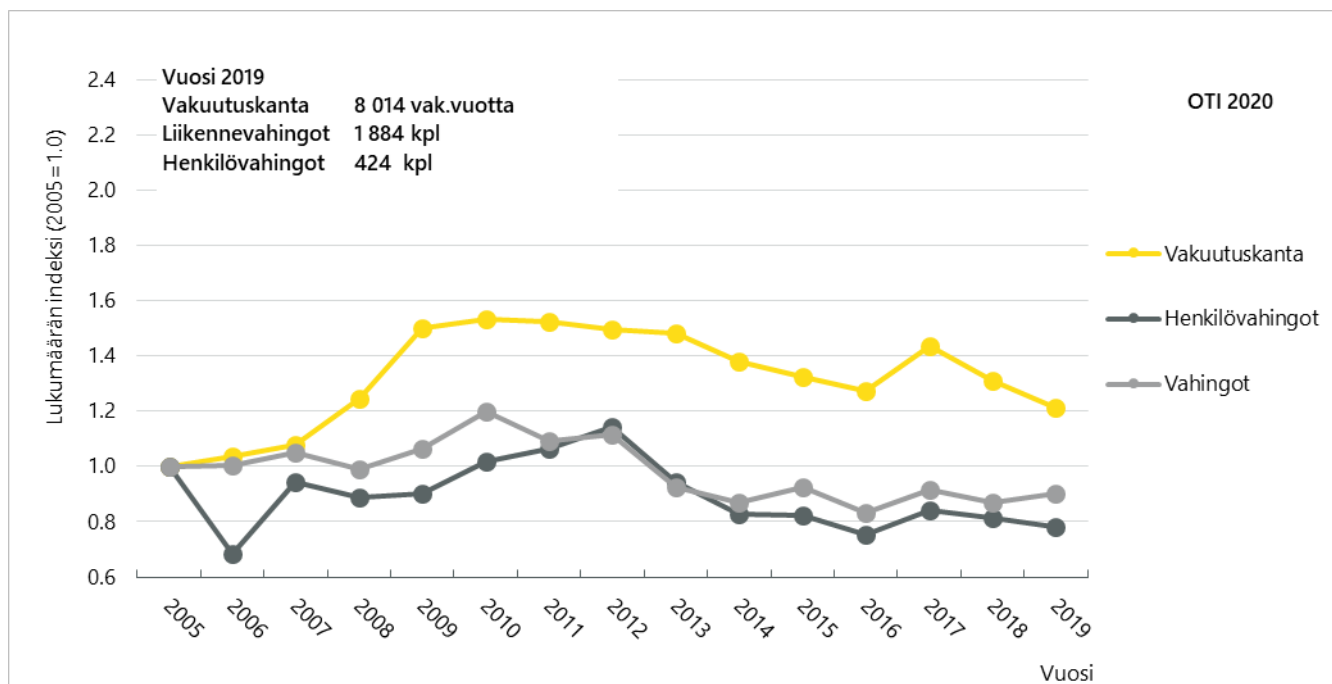


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Pakettiautot.**

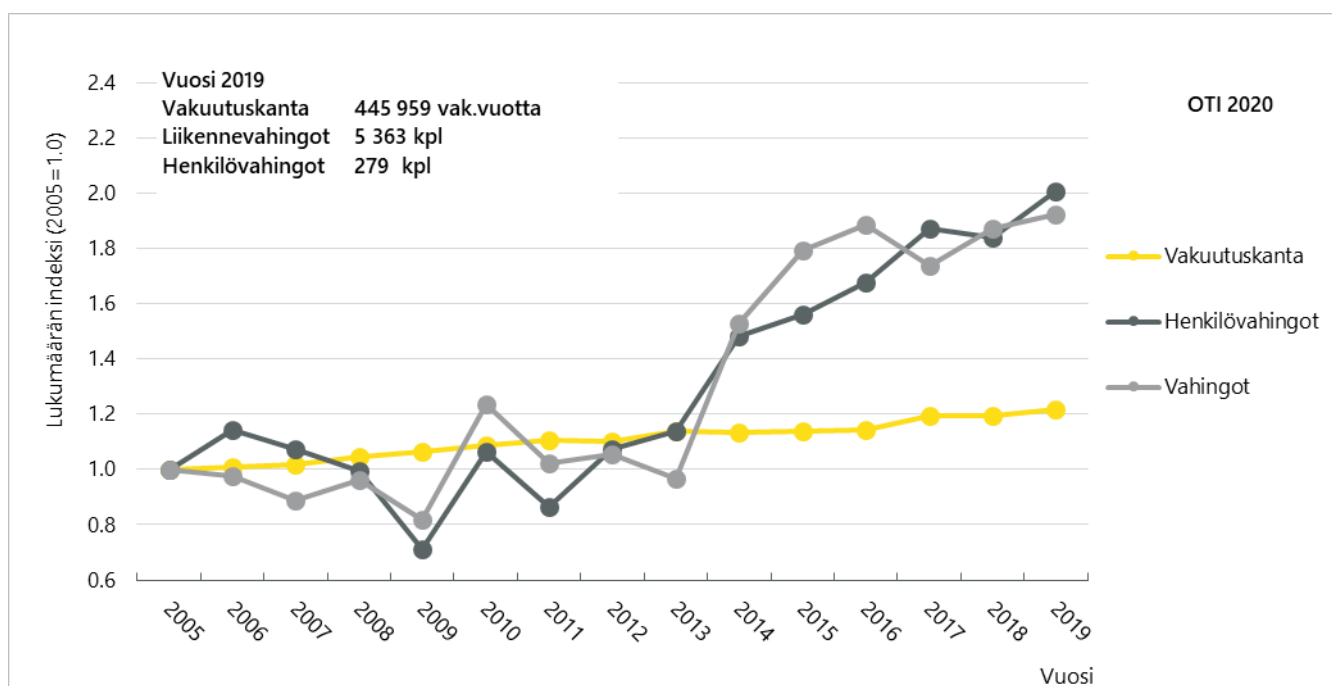


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Kuorma-autot.**



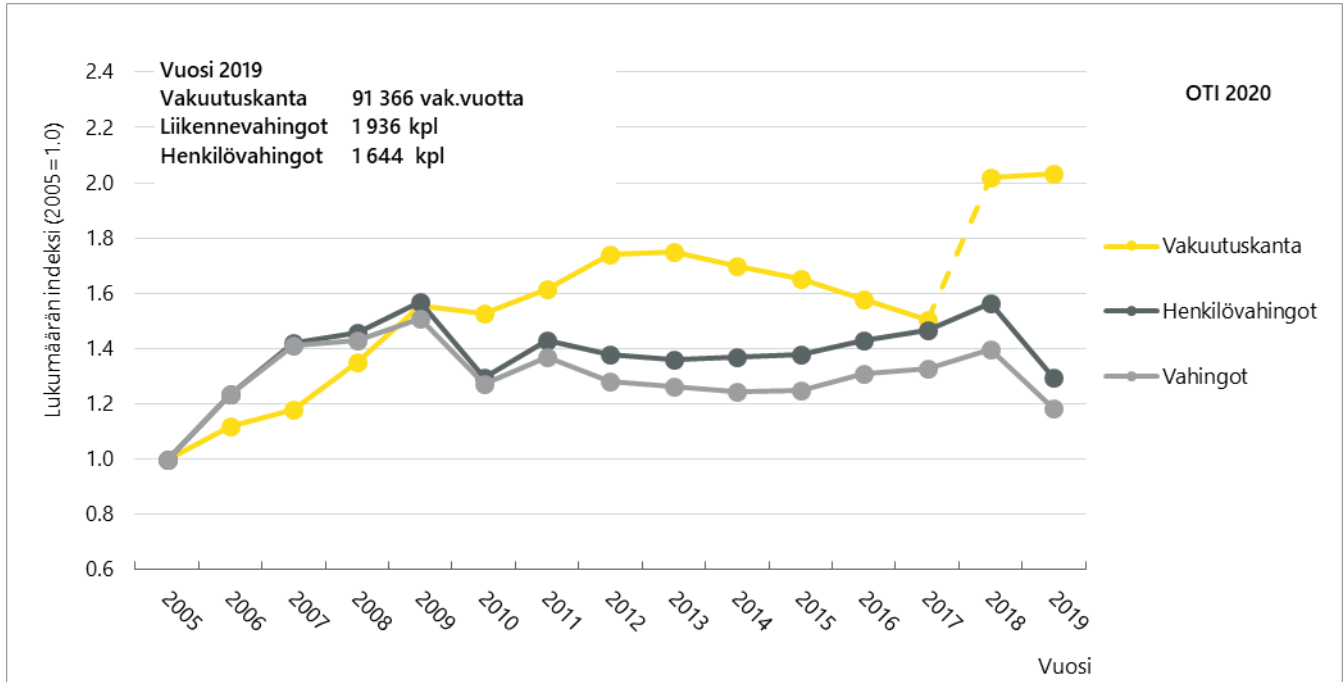


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Linja-autot.**

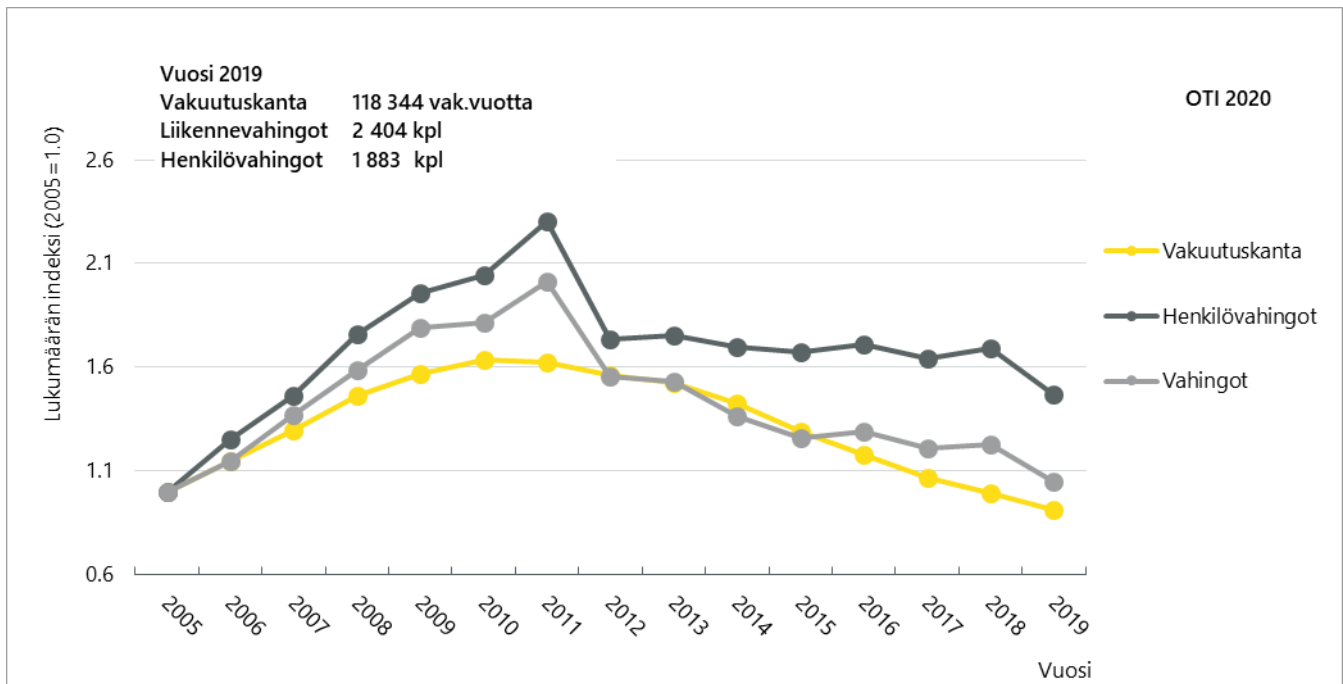


Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Traktorit.**

HUOM! Kuvaaja sisältää myös 2010-luvulla yleistyneet traktorimönkijät, joiden vahinkokehitys vaikuttaa traktoreiden henkilövahinkotrendin nousuun.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Moottoripyörät.** HUOM! Moottoripyörien vakuutuskannan tilastointi muuttunut vuonna 2018. Vuoden 2018 vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu-lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta on kasvanut.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 2005 verrattuna. **Mopot.** Sisältää mopot ja mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.

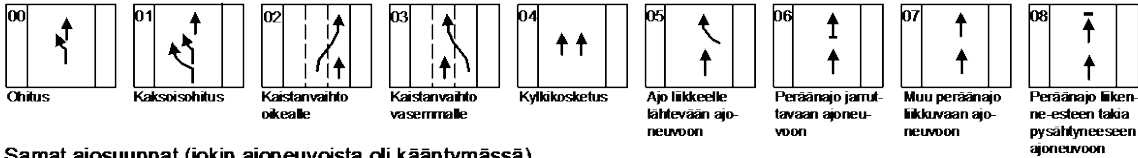
## 5 Linkkiluettelo

### Aiheeseen liittyviä linkkejä:

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry	<a href="http://www.akt.fi">www.akt.fi</a>
Autoliitto ry	<a href="http://www.autoliitto.fi">www.autoliitto.fi</a>
Ilmatieteen laitos	<a href="http://www.ilmatieteenlaitos.fi">www.ilmatieteenlaitos.fi</a>
Liikenne- ja viestintäministeriö	<a href="http://www.lvm.fi">www.lvm.fi</a>
Liikenneturva	<a href="http://www.liikenneturva.fi">www.liikenneturva.fi</a>
Liikennevahinkolautakunta	<a href="http://www.liikennevahinkolautakunta.fi">www.liikennevahinkolautakunta.fi</a>
Liikennevakuutuskeskus	<a href="http://www.lvk.fi">www.lvk.fi</a>
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	<a href="http://www.traficom.fi">www.traficom.fi</a>
Oikeusministeriö	<a href="http://www.om.fi">www.om.fi</a>
Onnettomuustutkintakeskus	<a href="http://www.turvallisuustutkinta.fi">www.turvallisuustutkinta.fi</a>
Opetusministeriö	<a href="http://www.minedu.fi">www.minedu.fi</a>
Poliisi	<a href="http://www.poliisi.fi">www.poliisi.fi</a>
Sisäasiainministeriö	<a href="http://www.intermin.fi">www.intermin.fi</a>
Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö	<a href="http://www.stm.fi">www.stm.fi</a>
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	<a href="http://www.skal.fi">www.skal.fi</a>
Aalto-yliopisto	<a href="http://www.aalto.fi">www.aalto.fi</a>
Tilastokeskus	<a href="http://www.stat.fi">www.stat.fi</a>
Turun yliopisto	<a href="http://www.utu.fi">www.utu.fi</a>
Valtion teknillinen tutkimuskeskus	<a href="http://www.vtt.fi">www.vtt.fi</a>
Väylävirasto	<a href="http://www.vayla.fi">www.vayla.fi</a>

# Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

## 0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



## 1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

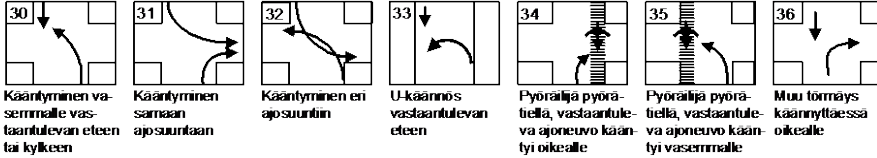


## 2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

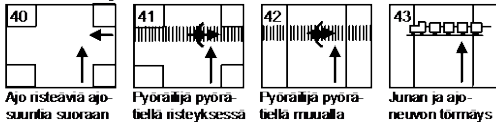


**HUOM:**  
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yritetään valita tyyppiä 99.

## 3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

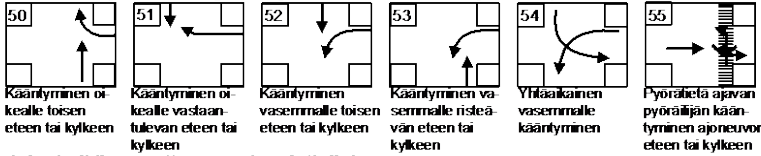


## 4 Risteävät ajosuunnat



**Ajoneuvo:** Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritellyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

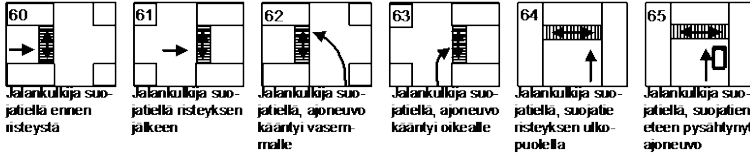
## 5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



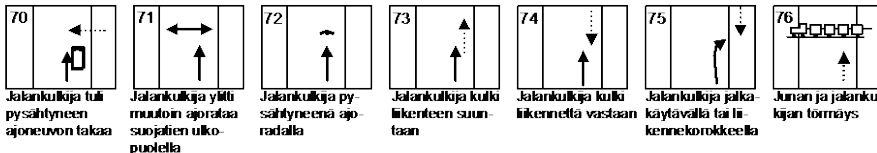
**Polkupyörä (mopo):** Kuvastossa on kuvien 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätieltä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

**Jalankulkija**

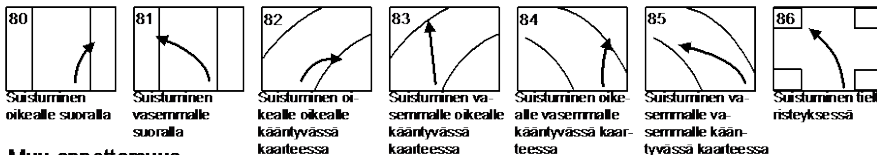
## 6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



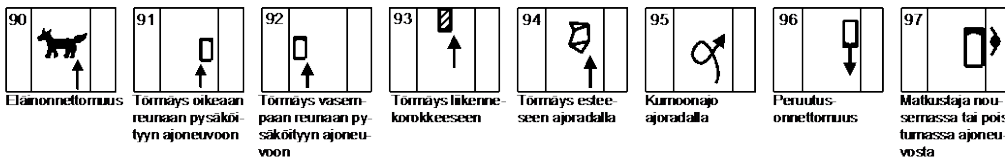
## 7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



## 8 Tietä suistuminen



## 9 Muu onnettomuus



## Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot

Taulukkoihin on valittu vuosien 2017–2019 yhteenlasketun liikennevakuutuskannan perusteella henkilöautomallit ja malliryhmät joiden kolmen vuoden yhteenlaskettu vakuutuskanta oli vähintään 5000 vakuutusvuotta. Automallit on tunnustettu Traficom ajoneuvokannasta. Lisäksi taulukot on jaettu kahteen ryhmään siten, että ryhmässä 1 käsitellään uudempia autoja, jotka on otettu käyttöön vuonna 2011 tai sen jälkeen ja ryhmässä 2 käsitellään vanhempia autoja, jotka on otettu käyttöön ennen vuotta 2011.

Taulukot perustuvat vuosien 2017–2019 yhteenlaskettuun liikennevahinkoaineistoon. Lukujen perusteella ei voida tehdä suoria johtopäätöksiä eri automallien turvallisuudesta. Vahinkolukuihin vaikuttavat auton ominaisuuksien lisäksi muun muassa automallin käyttäjäkunta, ajosuorite, koko, ikäjakauma, käyttötarkoitus ja käyttöalue. Autossa vammautumiseen taas vaikuttavat auton suojaominaisuuksien lisäksi mm. onnettomuuden ominaisuudet kuten nopeus, vahinkotyyppi ja ympäristö sekä lisäksi turvavyön käyttö, mukana olleiden henkilöiden määrä ja ominaisuudet. Automallin ynnä muiden tekijöiden vaikutusta onnettomuusriskiin ja turvallisuuteen on tarkasteltu useissa kotimaisissa ja ulkomaisissa tutkimuksissa.

Taulukkojen neljä ensimmäistä saraketta, jotka on otsikoitu "Kaikki vahingot" sisältävät tietoja kaikista ko. auton liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. "Henkilöautojen yhteenajot" - sarakkeet perustuvat aineistoon, johon on erotettu edellisestä henkilöautojen väliset yhteenajot. Suhdelukua ei ole esitetty, jos yhteenajojen uhreja on 10 tai vähemmän tai automallin liikennevahinkojen määrä on 300 tai vähemmän. Ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyt henkilöautot eivät ole mukana tarkastelussa.

### Taulukon otsikoissa käytetyt lyhenteet:

#### Kaikki vahingot

<b>Vah lkm</b>	tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksista korvattujen vahinkojen lukumäärä
<b>Vah lkm / 100 ajon</b>	vahinkotiheys; korvattujen vahinkojen lukumäärä suhteutettuna vakuutuskantaan (100 vakuutusvuotta)
<b>H-vah lkm / 100 vah</b>	vahinkojen vakavuus; henkilövahinkoihin johtaneiden vahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin vahinkojen kokonaismäärään (100 vahinkoa)
<b>Yks h-vah / 100 vah</b>	vahingot ilman muita osallisia; henkilövahinkoon johtaneiden yksittäisvahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin vahinkojen kokonaismäärään (100 vahinkoa)

#### Henkilöautojen yhteenajot

<b>Vah lkm</b>	aiheutetut yhteenajot; tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksesta korvattujen henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärä
<b>Uhrin</b>	henkilöautojen yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa (eli tarkasteltavassa automallissa) kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden yhteenlaskettu määrä
<b>Uhrin / 100 vah</b>	tarkasteltavassa automallissa loukkaantuneiden ja kuolleiden henkilöiden yhteenlaskettu määrä suhteutettuna henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärään, kun tarkasteltava automalli on ollut yhteenajon aiheuttajana
<b>Vastapuol uhrin / 100 vah</b>	aggressiivisuus; yhteenajojen vastapuolena olleissa henkilöautoissa loukkaantuneiden ja kuolleiden henkilöiden määrä suhteutettuna tarkasteltavan automallin aiheuttamien henkilöautojen yhteenajojen lukumäärään

## Ryhmä 1: Vuonna 2011 tai sen jälkeen käyttöönotetut henkilöautot

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
<b>Kaikki henkilöautot</b>	<b>58145</b>	<b>2.4</b>	<b>13.9</b>	<b>3.9</b>	<b>48657</b>	<b>1350</b>	<b>2.8</b>	<b>4.1</b>
AUDI A3	700	2.3	14.1	3.0	598	23	3.8	3.5
AUDI A4	958	2.4	13.4	2.8	827	26	3.1	4.4
AUDI A5	197	2.7	15.7	3.0	165	3	.	.
AUDI A6	691	2.9	12.3	3.2	574	9	.	.
AUDI Q3	205	3.0	15.6	3.9	172	10	.	.
AUDI Q5	300	2.9	11.7	4.0	256	3	.	.
BMW 1-SARJA	341	2.7	14.7	2.6	294	8	.	.
BMW 3-SARJA	950	2.8	14.3	2.8	806	30	3.7	6.0
BMW 5-SARJA	1135	3.1	11.5	2.6	987	18	1.8	3.3
BMW X1	199	2.7	14.1	6.0	167	1	.	.
BMW X3	294	3.3	10.2	3.1	248	6	.	.
CHEVROLET CRUZE	199	3.2	16.6	3.0	175	5	.	.
CITROEN C3	255	2.2	15.3	5.9	214	8	.	.
CITROEN C4	313	2.3	15.0	1.0	266	15	.	.
CITROEN C5	175	3.3	10.9	4.0	151	2	.	.
DACIA DUSTER	288	2.3	11.5	2.8	246	8	.	.
FORD C-MAX	167	2.2	9.6	2.4	145	5	.	.
FORD FIESTA	936	2.0	17.0	4.5	787	27	3.4	5.5
FORD FOCUS	1300	2.1	14.9	3.8	1085	29	2.7	4.5
FORD GRAND C-MAX	163	2.9	14.1	4.3	136	1	.	.
FORD KUGA	202	2.3	12.9	4.5	175	4	.	.
FORD MONDEO	766	2.4	12.4	3.8	646	14	2.2	3.3
FORD S-MAX	166	3.2	11.4	0.6	138	1	.	.
HONDA CIVIC	450	2.1	15.3	4.0	372	10	.	.
HONDA CR-V	535	2.3	14.4	5.2	438	8	.	.
HONDA JAZZ	144	2.3	18.8	4.2	116	8	.	.
HYUNDAI I20	639	2.3	14.9	5.2	531	19	3.6	2.3
HYUNDAI I30	462	2.2	14.9	4.8	391	10	.	.
HYUNDAI I40	176	2.6	9.7	4.0	148	2	.	.
KIA CEED	991	2.3	13.7	3.6	820	21	2.6	4.8
KIA PICANTO	178	2.3	18.0	4.5	148	7	.	.
KIA RIO	880	2.3	15.3	3.6	749	22	2.9	3.2
KIA SORENTO	149	2.8	16.1	5.4	124	1	.	.
KIA SPORTAGE	464	2.6	12.1	3.2	401	11	2.7	3.5
KIA VENZA	255	2.4	16.1	6.3	204	11	.	.
MAZDA CX-5	144	2.5	9.7	4.9	125	1	.	.
MAZDA MAZDA3	217	2.0	11.1	1.8	193	2	.	.
MAZDA MAZDA6	308	2.4	10.1	4.2	268	2	.	.
MERCEDES-BENZ A-SARJA	428	2.5	11.4	3.7	358	4	.	.
MERCEDES-BENZ B-SARJA	263	2.5	14.4	2.7	217	6	.	.
MERCEDES-BENZ C-SARJA	898	2.2	14.8	3.9	738	20	2.7	4.9
MERCEDES-BENZ CLA-SARJA	192	2.5	13.0	2.1	167	2	.	.
MERCEDES-BENZ E-SARJA	968	2.6	12.3	4.0	812	8	.	.
MERCEDES-BENZ GLC-SARJA	160	2.7	10.0	1.9	129	4	.	.
MITSUBISHI ASX	398	2.4	11.8	3.0	340	9	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	269	2.6	9.3	3.7	230	3	.	.
NISSAN JUKE	270	2.8	17.4	5.2	221	8	.	.
NISSAN MICRA	275	2.1	16.7	3.6	227	10	.	.
NISSAN NOTE	260	2.1	19.6	5.8	215	6	.	.
NISSAN PULSAR	141	2.6	12.1	3.5	115	2	.	.
NISSAN QASHQAI	1747	2.0	13.6	3.9	1451	42	2.9	3.9
NISSAN QASHQAI+2	293	2.9	13.7	3.1	250	5	.	.
NISSAN X-TRAIL	157	3.0	12.7	5.1	131	3	.	.

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
<b>Kaikki henkilöautot</b>	<b>58145</b>	<b>2.4</b>	<b>13.9</b>	<b>3.9</b>	<b>48657</b>	<b>1350</b>	<b>2.8</b>	<b>4.1</b>
OPEL CORSA	378	2.2	15.6	4.0	312	11	3.5	3.5
OPEL INSIGNIA	477	2.9	14.5	3.8	388	8	.	.
OPEL MOKKA	345	2.2	11.6	4.9	290	2	.	.
PEUGEOT 200-SARJA	448	2.2	17.2	3.6	375	21	5.6	6.7
PEUGEOT 300-SARJA	526	2.2	14.3	5.3	444	10	.	.
PEUGEOT 500-SARJA	365	2.8	13.4	3.8	307	8	.	.
RENAULT CAPTUR	174	2.3	14.4	2.9	146	4	.	.
RENAULT CLIO	463	2.3	11.9	2.6	386	12	3.1	2.8
RENAULT KADJAR	151	2.6	13.2	4.6	126	3	.	.
RENAULT MEGANE	218	2.4	8.7	0.5	199	8	.	.
SEAT IBIZA	212	2.1	17.5	1.9	182	5	.	.
SEAT LEON	349	2.2	18.1	2.6	297	14	.	.
SKODA FABIA	454	2.0	18.9	6.8	354	14	4.0	4.2
SKODA OCTAVIA	2086	1.9	14.9	4.6	1702	44	2.6	3.8
SKODA RAPID	220	1.7	16.4	3.6	188	12	.	.
SKODA SUPERB	728	2.6	13.0	4.0	599	19	3.2	3.7
SKODA YETI	340	2.4	15.0	3.8	276	8	.	.
SUBARU FORESTER	283	2.4	11.3	4.6	239	5	.	.
SUBARU LEGACY	141	2.3	8.5	2.1	118	2	.	.
SUZUKI SX4	130	1.9	15.4	3.8	103	5	.	.
SUZUKI VITARA	130	1.8	15.4	6.9	107	6	.	.
TOYOTA AURIS	1432	2.2	14.0	3.9	1203	38	3.2	3.6
TOYOTA AVENSIS	1433	2.1	12.8	4.0	1188	36	3.0	4.1
TOYOTA C-HR	132	1.6	15.9	4.5	108	2	.	.
TOYOTA COROLLA	394	2.0	12.9	3.8	328	8	.	.
TOYOTA PRIUS	201	3.6	13.4	3.5	167	12	.	.
TOYOTA RAV4	416	2.1	13.0	4.3	334	4	.	.
TOYOTA VERSO	306	2.6	12.7	3.9	254	8	.	.
TOYOTA VERSO-S	173	2.8	11.0	2.9	151	13	.	.
TOYOTA YARIS	1402	2.2	17.3	4.4	1154	41	3.6	5.5
VOLKSWAGEN CADDY	225	2.6	12.0	6.7	176	6	.	.
VOLKSWAGEN GOLF	2156	2.3	14.1	3.8	1827	58	3.2	4.9
VOLKSWAGEN GOLF PLUS/SPORTS	407	2.2	17.2	4.2	331	8	.	.
VOLKSWAGEN JETTA	346	2.9	17.1	3.5	297	14	.	.
VOLKSWAGEN PASSAT	1473	2.4	13.2	2.6	1260	38	3.0	5.0
VOLKSWAGEN POLO	766	2.2	18.5	4.2	634	24	3.8	4.7
VOLKSWAGEN TIGUAN	355	2.2	12.1	3.9	294	10	.	.
VOLKSWAGEN TOURAN	350	2.8	11.1	4.9	288	9	.	.
VOLVO S40, V40	691	2.2	12.6	3.6	599	15	2.5	3.7
VOLVO S60, V60	1037	2.3	11.7	3.9	880	25	2.8	3.2
VOLVO S70, V70, XC70	725	2.3	15.3	6.6	586	8	.	.
VOLVO S90, V90	260	2.3	8.5	2.7	221	0	.	.
VOLVO V50	201	2.2	17.9	6.0	166	4	.	.
VOLVO XC60	919	2.6	10.4	3.4	770	15	1.9	2.6

## Ryhmä 2: Vuonna 2010 tai aikaisemmin käyttöön otetut henkilöautot

		Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
Aiheuttaja	Malli	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
<b>Kaikki henkilöautot</b>		<b>134160</b>	<b>2.6</b>	<b>16.9</b>	<b>6.0</b>	<b>108936</b>	<b>4071</b>	<b>3.7</b>	<b>5.5</b>
ALFA ROMEO 155, 156, 159, BRERA		153	2.5	15.7	2.0	133	6	.	.
AUDI A3		1082	3.0	15.3	5.0	907	23	2.5	5.3
AUDI A4		2703	2.9	16.0	5.3	2225	77	3.5	5.3
AUDI A6		1645	3.2	15.0	4.9	1353	32	2.4	5.2
BMW 1-SARJA		330	2.9	13.3	3.6	286	8	.	.
BMW 3-SARJA		2892	3.4	21.7	10.0	2230	91	4.1	7.4
BMW 5-SARJA		2230	3.4	16.9	5.6	1834	68	3.7	5.8
BMW X5		412	4.2	11.9	3.6	349	3	.	.
CHEVROLET AVEO, KALOS		253	3.0	15.4	6.3	198	6	.	.
CHRYSLER GRAND VOYAGER		238	2.7	13.9	3.4	197	3	.	.
CHRYSLER NEON		250	3.2	18.4	4.4	208	9	.	.
CHRYSLER SEBRING		201	2.5	13.9	5.0	168	2	.	.
CHRYSLER VOYAGER		253	2.6	14.6	6.7	209	13	.	.
CITROEN BERLINGO		174	2.7	16.7	5.7	146	2	.	.
CITROEN C2		140	2.2	18.6	10.0	115	1	.	.
CITROEN C3		525	2.5	21.9	9.3	409	21	5.1	7.3
CITROEN C4		535	2.7	14.4	4.1	449	14	3.1	4.7
CITROEN C4 PICASSO		154	2.7	10.4	3.2	134	5	.	.
CITROEN C5		1054	3.0	13.4	5.1	888	20	2.3	3.5
CITROEN XSARA		571	2.7	17.3	6.1	463	16	3.5	2.2
CITROEN XSARA PICASSO		358	2.8	14.8	6.4	291	12	.	.
DODGE CALIBER		162	3.1	14.2	3.1	136	0	.	.
FIAT BRAVO		142	2.6	21.8	3.5	119	9	.	.
FIAT PUNTO		1437	2.3	21.8	7.7	1114	70	6.3	7.7
FIAT STILO		479	3.0	15.7	5.6	390	21	5.4	5.1
FORD ESCORT		219	2.2	19.6	5.9	170	6	.	.
FORD FIESTA		898	2.3	21.7	7.3	714	44	6.2	7.8
FORD FOCUS		3708	2.7	17.3	5.7	3043	142	4.7	5.2
FORD FOCUS C-MAX		185	2.5	16.8	4.9	152	4	.	.
FORD FUSION		153	2.3	14.4	6.5	118	1	.	.
FORD KA		201	2.0	27.4	11.9	155	11	.	.
FORD MONDEO		2620	2.7	15.0	4.2	2172	85	3.9	5.5
FORD S-MAX		220	3.3	11.4	3.6	187	3	.	.
HONDA ACCORD		1007	2.7	13.7	4.6	837	21	2.5	4.8
HONDA CIVIC		1365	2.8	15.8	5.2	1153	43	3.7	4.7
HONDA CR-V		1190	2.6	12.6	4.2	1004	32	3.2	4.6
HONDA HR-V		134	2.4	15.7	4.5	108	2	.	.
HONDA JAZZ		254	2.7	22.8	7.1	202	8	.	.
HYUNDAI GETZ		394	2.4	17.0	7.6	305	10	.	.
HYUNDAI I30		276	2.7	14.1	5.4	234	8	.	.
HYUNDAI SONATA		181	2.9	13.3	4.4	147	4	.	.
JEEP GRAND CHEROKEE		134	2.4	10.4	2.2	111	4	.	.
KIA CEED		1009	2.8	14.7	3.7	835	34	4.1	5.3
KIA CERATO		518	3.2	18.5	6.2	417	22	5.3	5.0
KIA SORENTO		179	2.8	24.0	14.0	121	3	.	.
KIA SPORTAGE		189	2.5	9.5	5.3	155	3	.	.
MAZDA 323		308	2.0	14.9	4.5	268	12	.	.
MAZDA 323F		195	3.2	14.4	4.1	155	4	.	.
MAZDA 626		517	3.0	16.2	6.0	422	13	3.1	4.7
MAZDA MAZDA2		141	2.5	24.1	13.5	111	6	.	.
MAZDA MAZDA3		612	3.1	15.8	7.5	494	22	4.5	3.8
MAZDA MAZDA5		151	2.9	9.9	0.7	131	4	.	.
MAZDA MAZDA6		1701	2.9	12.9	4.4	1435	36	2.5	5.4



Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
<b>Kaikki henkilöautot</b>	<b>134160</b>	<b>2.6</b>	<b>16.9</b>	<b>6.0</b>	<b>108936</b>	<b>4071</b>	<b>3.7</b>	<b>5.5</b>
MERCEDES-BENZ A-SARJA	462	2.3	17.7	5.6	374	11	2.9	5.1
MERCEDES-BENZ B-SARJA	163	2.4	13.5	3.7	139	2	.	.
MERCEDES-BENZ C-SARJA	3062	2.8	17.3	7.4	2416	79	3.3	5.7
MERCEDES-BENZ CLK-SARJA	139	2.0	16.5	9.4	113	2	.	.
MERCEDES-BENZ E-SARJA	3401	2.8	17.1	6.5	2739	96	3.5	6.4
MERCEDES-BENZ S-SARJA	172	2.4	20.9	7.0	133	4	.	.
MINI COOPER	111	1.8	20.7	8.1	94	4	.	.
MITSUBISHI CARISMA	229	2.5	17.5	6.1	187	12	.	.
MITSUBISHI COLT	157	2.9	22.3	7.6	122	9	.	.
MITSUBISHI LANCER	359	2.7	18.4	5.3	302	11	3.6	9.3
MITSUBISHI OUTLANDER	170	2.7	8.2	2.9	148	5	.	.
NISSAN ALMERA	2249	2.6	18.0	6.8	1813	73	4.0	4.9
NISSAN ALMERA TINO	151	2.5	15.9	4.0	125	9	.	.
NISSAN MAXIMA	133	2.4	15.8	7.5	111	2	.	.
NISSAN MICRA	826	2.1	20.2	7.5	667	34	5.1	5.5
NISSAN NOTE	307	2.3	18.2	4.9	251	14	.	.
NISSAN PRIMERA	2586	3.0	15.5	5.4	2145	80	3.7	5.1
NISSAN QASHQAI	543	2.2	15.5	4.2	439	12	2.7	5.9
NISSAN QASHQAI+2	187	3.1	8.0	0.0	154	4	.	.
NISSAN SUNNY	188	1.9	26.6	8.0	143	13	.	.
NISSAN TIIDA	194	2.5	10.8	2.1	165	8	.	.
NISSAN X-TRAIL	243	2.3	14.8	7.0	200	7	.	.
OPEL ASTRA	3547	2.6	17.2	5.9	2928	121	4.1	5.6
OPEL CORSA	566	2.2	21.4	8.7	441	29	6.6	7.0
OPEL INSIGNIA	176	3.2	10.2	5.7	143	1	.	.
OPEL MERIVA	179	2.8	14.5	7.8	149	5	.	.
OPEL OMEGA	202	2.8	19.8	7.9	158	3	.	.
OPEL VECTRA	1658	2.7	15.3	5.2	1376	62	4.5	6.0
OPEL ZAFIRA	589	3.2	12.4	3.2	505	15	3.0	6.3
PEUGEOT 100-SARJA	115	1.8	29.6	13.0	85	6	.	.
PEUGEOT 200-SARJA	1631	2.5	20.7	8.8	1286	47	3.7	6.4
PEUGEOT 300-SARJA	2288	2.8	15.4	5.1	1878	72	3.8	4.2
PEUGEOT 400-SARJA	1366	2.9	14.8	4.2	1149	38	3.3	5.7
RENAULT CLIO	739	2.5	23.5	11.0	558	38	6.8	6.3
RENAULT LAGUNA	678	2.7	14.5	3.8	557	18	3.2	5.6
RENAULT MEGANE	1490	2.8	17.2	6.0	1241	60	4.8	6.6
RENAULT MEGANE SCENIC	557	2.7	16.5	5.0	456	8	.	.
SAAB 9-3	811	2.3	16.3	4.4	670	21	3.1	5.4
SAAB 9-5	559	2.3	16.5	6.1	451	22	4.9	6.7
SAAB 900	129	1.8	20.9	8.5	106	7	.	.
SEAT ALTEA	191	3.1	16.2	6.3	158	4	.	.
SEAT CORDOBA	247	2.9	25.5	8.5	182	16	.	.
SEAT IBIZA	266	2.6	17.3	5.3	212	10	.	.
SEAT LEON	288	2.6	19.8	5.9	236	6	.	.
SEAT TOLEDO	163	2.9	23.3	10.4	125	4	.	.
SKODA FABIA	660	2.6	18.6	6.1	536	27	5.0	6.0
SKODA OCTAVIA	2823	2.7	14.5	4.0	2352	65	2.8	5.0
SKODA SUPERB	374	3.0	16.0	3.5	324	12	3.7	8.0
SUBARU FORESTER	254	2.3	18.5	7.1	208	10	.	.
SUBARU IMPREZA	146	2.5	22.6	8.9	108	3	.	.
SUBARU LEGACY	309	2.6	16.5	5.2	242	13	.	.

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
<b>Kaikki henkilöautot</b>	<b>134160</b>	<b>2.6</b>	<b>16.9</b>	<b>6.0</b>	<b>108936</b>	<b>4071</b>	<b>3.7</b>	<b>5.5</b>
SUZUKI GRAND VITARA	135	2.3	15.6	8.9	104	1	.	.
SUZUKI SWIFT	108	2.0	17.6	8.3	85	1	.	.
TOYOTA AURIS	697	2.4	14.9	4.7	572	25	4.4	5.8
TOYOTA AVENSIS	4348	2.4	16.1	5.5	3557	138	3.9	5.3
TOYOTA AYGO	179	2.4	25.1	8.9	131	4	.	.
TOYOTA CAMRY	124	2.4	13.7	3.2	102	3	.	.
TOYOTA CARINA	697	2.5	17.6	6.6	565	32	5.7	4.4
TOYOTA COROLLA	5729	2.3	18.5	7.1	4591	193	4.2	5.3
TOYOTA COROLLA VERSO	1150	3.2	13.1	3.7	972	33	3.4	3.0
TOYOTA LAND CRUISER	303	3.0	10.2	4.3	245	6	.	.
TOYOTA PRIUS	225	3.1	16.0	4.9	190	9	.	.
TOYOTA RAV4	570	2.4	14.4	6.1	461	11	2.4	2.6
TOYOTA VERSO	153	3.0	13.1	2.6	141	4	.	.
TOYOTA YARIS	2372	2.6	21.5	9.0	1855	70	3.8	5.3
VOLKSWAGEN BORA	918	2.6	19.0	6.8	727	32	4.4	5.1
VOLKSWAGEN CADDY	153	2.7	17.6	7.8	120	2	.	.
VOLKSWAGEN GOLF	5018	2.5	17.7	6.0	4072	156	3.8	5.8
VOLKSWAGEN GOLF PLUS/SPORTS	473	2.9	14.8	5.1	369	7	.	.
VOLKSWAGEN JETTA	619	2.9	15.3	4.5	525	21	4.0	5.3
VOLKSWAGEN PASSAT	3540	3.2	15.5	5.0	2948	90	3.1	5.8
VOLKSWAGEN POLO	1709	2.6	19.7	7.4	1367	81	5.9	6.5
VOLKSWAGEN TIGUAN	174	2.7	13.2	3.4	146	3	.	.
VOLKSWAGEN TOURAN	687	3.3	14.4	4.5	566	19	3.4	4.8
VOLKSWAGEN VENTO	251	2.4	21.1	9.2	191	9	.	.
VOLVO 800-SARJA	448	2.5	16.7	7.4	366	9	.	.
VOLVO 900-SARJA	369	2.4	20.1	8.7	282	10	.	.
VOLVO C30	109	2.2	22.0	7.3	89	3	.	.
VOLVO S40, V40	2146	2.8	18.6	5.7	1718	55	3.2	7.2
VOLVO S60, V60	1088	2.4	15.4	5.5	870	21	2.4	4.1
VOLVO S70, V70, XC70	4008	2.4	17.3	5.8	3275	132	4.0	5.5
VOLVO S80	810	2.4	14.0	5.2	650	15	2.3	3.8
VOLVO V50	1019	2.5	16.2	5.4	832	32	3.8	5.6
VOLVO XC60	230	2.6	8.7	1.3	202	6	.	.
VOLVO XC90	356	3.2	13.2	2.8	296	9	.	.

## Liikennevahingot kunnittain vuonna 2019

Kunnassa tapahtuvien liikennevahinkojen määrään vaikuttaa mm. kunnan koko, taajamarakenne, liikennejärjestelmä, maankäyttö, läpiajoliikenteen määrä, autojen lukumäärä jne. Syitä eri kuntien liikennevahinkomääriin tai niiden eroihin ei tarkastella tässä yhteydessä. Yksittäisten kuntien liikennevahinkoja tarkasteltaessa on otettava huomioon, että havaintojen vähäinen määrä heikentää monasti niiden yleistettävyyttä.

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Akaa	644	38.9	107	6.5	1.0
Alajärvi	182	18.9	64	6.6	0.9
Alavieska	25	9.8	14	5.5	0.8
Alavus	228	19.8	105	9.1	1.2
Asikkala	134	16.5	33	4.1	0.6
Askola	58	11.7	22	4.4	0.6
Aura	84	21.2	17	4.3	0.6
Brändö	3	6.7	0	0.0	0.0
Eckerö	14	14.6	5	5.2	0.4
Enonkoski	18	13.0	9	6.5	0.9
Enontekiö	47	25.5	14	7.6	1.1
Espoo	4510	15.7	696	2.4	0.5
Eura	155	13.3	46	3.9	0.5
Eurajoki	123	13.0	40	4.2	0.6
Evijärvi	39	15.9	19	7.8	1.0
Finström	52	20.1	16	6.2	0.5
Forssa	321	18.9	84	5.0	0.8
Föglö	6	11.3	0	0.0	0.0
Geta	10	19.8	1	2.0	0.2
Haapajärvi	99	14.0	29	4.1	0.7
Haapavesi	75	11.0	37	5.4	0.9
Hailuoto	14	14.5	2	2.1	0.3
Halsua	8	7.0	3	2.6	0.4
Hamina	284	14.1	54	2.7	0.4
Hammarland	21	13.3	20	12.7	1.1
Hankasalmi	71	14.5	38	7.7	1.2
Hanko	124	15.0	36	4.3	0.7
Harjavalta	98	14.1	32	4.6	0.6
Hartola	39	14.2	14	5.1	0.7
Hattula	116	12.3	43	4.6	0.6
Hausjärvi	68	8.2	22	2.6	0.4
Heinola	382	20.3	138	7.3	1.2
Heinävesi	64	19.4	24	7.3	1.1
Helsinki	11352	17.4	1395	2.1	0.6
Hirvensalmi	28	13.1	8	3.7	0.5
Hollola	291	12.4	89	3.8	0.6
Honkajoki	25	15.2	19	11.6	1.5
Huittinen	185	18.4	83	8.2	1.1
Humppila	36	16.3	13	5.9	0.8
Hyrnsalmi	43	18.9	17	7.5	1.0
Hyvinkää	977	21.0	257	5.5	0.9
Hämeenkyrö	144	13.8	62	5.9	0.8
Hämeenlinna	1375	20.3	323	4.8	0.8
Ii	182	18.5	51	5.2	0.9
Iisalmi	459	21.4	89	4.2	0.7
Iitti	94	14.0	54	8.0	1.1
Ikaalinen	100	14.3	19	2.7	0.4

## Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Ilmajoki	197	16.1	78	6.4	0.9
Ilomantsi	80	16.3	34	6.9	1.0
Imatra	466	17.4	99	3.7	0.6
Inari	152	22.0	68	9.8	1.4
Inkoo	78	14.5	24	4.4	0.6
Isojoki	23	11.7	12	6.1	0.8
Isokyrö	56	12.3	20	4.4	0.5
Janakkala	188	11.4	49	3.0	0.4
Joensuu	1549	20.2	370	4.8	0.9
Jokioinen	69	13.4	28	5.4	0.7
Jomala	118	23.0	33	6.4	0.6
Joroinen	50	10.4	20	4.2	0.6
Joutsa	66	14.9	24	5.4	0.8
Juuka	55	11.8	15	3.2	0.5
Juupajoki	18	9.7	6	3.2	0.4
Juva	111	18.0	38	6.2	0.9
Jyväskylä	2637	18.6	542	3.8	0.8
Jämijärvi	15	8.5	3	1.7	0.2
Jämsä	369	18.1	138	6.8	1.0
Järvenpää	794	18.2	172	3.9	0.7
Kaarina	456	13.5	112	3.3	0.5
Kaavi	34	11.6	8	2.7	0.4
Kajaani	695	18.9	166	4.5	0.8
Kalajoki	181	14.6	44	3.6	0.5
Kangasala	443	13.9	122	3.8	0.6
Kangasniemi	76	14.1	18	3.3	0.5
Kankaanpää	212	18.6	67	5.9	0.9
Kannonkoski	23	17.1	8	5.9	0.8
Kannus	83	15.1	21	3.8	0.6
Karjajoki	11	8.7	6	4.8	0.6
Karkkila	138	15.8	26	3.0	0.4
Karstula	60	15.0	28	7.0	1.0
Karvia	46	19.4	17	7.2	0.8
Kaskinen	15	12.0	2	1.6	0.2
Kauhajoki	284	21.4	99	7.5	1.0
Kauhava	228	14.4	125	7.9	1.0
Kauniainen	151	15.6	19	2.0	0.4
Kaustinen	75	17.6	14	3.3	0.5
Keitele	26	11.7	6	2.7	0.4
Kemi	403	19.3	114	5.5	1.0
Kemijärvi	126	17.2	49	6.7	1.0
Keminmaa	133	16.4	42	5.2	0.7
Kemiönsaari	90	13.5	27	4.0	0.6
Kempele	332	18.3	83	4.6	0.7
Kerava	544	14.9	104	2.8	0.6
Keuruu	147	15.2	35	3.6	0.6
Kihniö	18	9.5	8	4.2	0.6

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Kinnula	17	10.5	1	0.6	0.1
Kirkkonummi	521	13.2	123	3.1	0.6
Kitee	160	15.6	76	7.4	1.1
Kittilä	240	37.2	101	15.7	2.2
Kiuruvesi	146	18.1	42	5.2	0.8
Kivijärvi	12	10.9	0	0.0	0.0
Kokemäki	105	14.7	38	5.3	0.7
Kokkola	1010	21.2	235	4.9	0.8
Kolari	109	28.4	55	14.3	1.9
Konnevesi	38	14.3	10	3.8	0.5
Kontiolahti	171	11.5	77	5.2	0.8
Korsnäs	21	10.0	2	1.0	0.1
Koski Tl	33	14.2	18	7.7	1.0
Kotka	961	18.3	192	3.7	0.6
Kouvola	1445	17.5	307	3.7	0.6
Kristiinankaupunki	101	15.4	23	3.5	0.5
Kruunupyö	65	10.0	13	2.0	0.3
Kuhmo	132	16.0	38	4.6	0.7
Kuhmoinen	30	13.5	18	8.1	1.1
Kumlinge	2	6.3	0	0.0	0.0
Kuopio	2274	19.1	445	3.7	0.7
Kuortane	65	18.2	35	9.8	1.3
Kurikka	359	17.2	159	7.6	1.0
Kustavi	31	33.0	7	7.5	0.9
Kuusamo	376	24.8	97	6.4	0.9
Kyyjärvi	13	9.8	6	4.5	0.7
Kärkölä	33	7.5	10	2.3	0.3
Kärsämäki	41	15.8	13	5.0	0.7
Kökar	4	17.1	0	0.0	0.0
Lahti	2452	20.5	490	4.1	0.8
Laihia	99	12.3	35	4.4	0.6
Laitila	193	22.4	53	6.1	0.8
Lapinjärvi	39	14.8	15	5.7	0.7
Lapinlahti	134	14.0	38	4.0	0.6
Lappajärvi	40	13.2	23	7.6	1.1
Lappeenranta	1350	18.6	241	3.3	0.6
Lapua	245	17.1	99	6.9	1.0
Laukaa	225	11.9	94	5.0	0.8
Lemi	25	8.3	14	4.7	0.6
Lemland	24	11.7	7	3.4	0.4
Lempäälä	431	18.4	111	4.8	0.8
Leppävirta	176	18.4	72	7.5	1.1
Lestijärvi	12	16.5	5	6.9	1.0
Lieksa	177	16.1	54	4.9	0.8
Lieto	240	12.1	87	4.4	0.6
Liminka	152	14.9	42	4.1	0.8
Liperi	144	11.9	60	5.0	0.7
Lohja	867	18.8	265	5.7	0.9
Loimaa	265	16.6	101	6.3	0.8
Loppi	77	9.8	24	3.1	0.4
Loviisa	247	16.7	61	4.1	0.6
Luhanka	6	8.6	2	2.9	0.4
Lumijoki	24	11.8	6	2.9	0.5
Lumparland	5	13.4	1	2.7	0.2
Luoto	71	13.2	27	5.0	0.8

## Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Luumäki	60	12.9	22	4.7	0.7
Maalahti	90	16.4	20	3.7	0.5
Maarianhamina	297	25.4	44	3.8	0.5
Marttila	15	7.4	8	4.0	0.5
Masku	93	9.7	34	3.6	0.5
Merijärvi	9	8.2	0	0.0	0.0
Merikarvia	45	14.6	14	4.5	0.7
Miehikkälä	13	6.8	6	3.2	0.4
Mikkeli	973	18.2	255	4.8	0.8
Muhos	155	17.3	37	4.1	0.7
Multia	20	12.7	17	10.8	1.4
Muonio	58	25.2	20	8.7	1.2
Mustasaari	193	9.9	67	3.4	0.5
Muurame	102	10.0	25	2.5	0.4
Mynämäki	104	13.5	41	5.3	0.7
Myrskylä	28	14.7	7	3.7	0.5
Mäntsälä	325	15.7	100	4.8	0.7
Mänttä-Vilppula	139	14.0	40	4.0	0.6
Mäntyharju	88	15.0	31	5.3	0.8
Naantali	287	14.9	71	3.7	0.6
Nakkila	76	14.1	15	2.8	0.4
Nivala	161	15.1	41	3.8	0.6
Nokia	518	15.4	124	3.7	0.6
Nousiainen	59	12.5	24	5.1	0.7
Nurmes	152	15.7	38	3.9	0.6
Nurmijärvi	682	15.9	170	4.0	0.6
Närpiö	157	16.6	20	2.1	0.3
Orimattila	217	13.5	57	3.6	0.5
Oripää	26	19.3	10	7.4	0.9
Orivesi	138	15.0	41	4.5	0.6
Oulainen	97	13.2	41	5.6	0.9
Oulu	3959	19.4	753	3.7	0.7
Outokumpu	103	15.3	24	3.6	0.6
Padasjoki	44	15.0	18	6.1	0.9
Paimio	152	14.0	48	4.4	0.6
Paltamo	54	16.3	24	7.3	1.1
Parainen	229	15.1	43	2.8	0.4
Parikkala	69	14.4	26	5.4	0.8
Parkano	118	18.3	20	3.1	0.4
Pedersören kunta	131	11.9	52	4.7	0.7
Pelkosenniemi	16	16.9	4	4.2	0.6
Pello	63	18.5	19	5.6	0.7
Perho	29	10.4	14	5.0	0.8
Pertunmaa	45	26.4	11	6.5	0.8
Petäjävesi	53	13.7	27	7.0	1.0
Pieksämäki	271	15.2	66	3.7	0.6
Pielavesi	51	11.5	35	7.9	1.2
Pietarsaari	463	24.1	105	5.5	0.9
Pihtipudas	66	16.3	32	7.9	1.2
Pirkkala	378	19.4	49	2.5	0.4
Polvijärvi	60	14.0	24	5.6	0.8
Pomarkku	31	14.6	11	5.2	0.7
Pori	1663	19.8	459	5.5	0.9
Pornainen	56	11.1	18	3.6	0.5
Porvoo	1114	22.1	232	4.6	0.7

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Posio	55	17.1	17	5.3	0.8
Pudasjärvi	183	23.1	61	7.7	1.2
Pukkila	29	15.4	14	7.4	0.9
Punkalaidun	34	11.9	13	4.5	0.5
Puolanka	43	16.8	21	8.2	1.2
Puumala	26	12.0	10	4.6	0.7
Pyhtää	58	11.2	16	3.1	0.4
Pyhäjoki	45	14.5	21	6.7	1.0
Pyhäjärvi	57	11.0	14	2.7	0.4
Pyhäntä	28	17.9	12	7.7	1.3
Pyhäranta	26	12.9	11	5.5	0.7
Pälkäne	94	14.5	24	3.7	0.5
Pöytyä	95	11.4	65	7.8	1.0
Raahe	432	17.5	125	5.1	0.8
Raasepori	497	18.0	129	4.7	0.7
Raisio	639	26.5	105	4.4	0.7
Rantasalmi	47	13.5	12	3.5	0.5
Ranua	82	21.4	25	6.5	1.0
Rauma	705	17.9	169	4.3	0.7
Rautalampi	33	10.4	11	3.5	0.5
Rautavaara	21	12.9	5	3.1	0.4
Rautjärvi	48	14.6	16	4.9	0.7
Reisjärvi	31	11.4	14	5.1	0.8
Riihimäki	514	17.9	136	4.7	0.8
Ristijärvi	18	14.1	8	6.3	0.9
Rovaniemi	1619	25.7	425	6.7	1.1
Ruokolahti	60	11.9	28	5.5	0.8
Ruovesi	80	18.4	26	6.0	0.9
Rusko	70	11.1	23	3.7	0.5
Rääkkylä	24	11.1	7	3.2	0.5
Saarijärvi	128	13.7	57	6.1	0.9
Salla	33	9.6	15	4.4	0.6
Salo	936	18.0	277	5.3	0.8
Saltvik	30	16.2	4	2.2	0.2
Sastamala	413	16.9	143	5.8	0.8
Sauvo	29	9.8	18	6.1	0.8
Savitaipale	46	13.5	18	5.3	0.7
Savonlinna	658	19.8	135	4.1	0.7
Savukoski	18	17.8	6	5.9	0.7
Seinäjoki	1539	24.2	513	8.1	1.2
Sievi	54	10.9	17	3.4	0.6
Siikainen	17	11.7	2	1.4	0.2
Siikajoki	65	12.5	30	5.8	0.9
Siikalatva	78	14.8	38	7.2	1.0
Siilinjärvi	339	15.7	77	3.6	0.6
Simo	57	18.9	25	8.3	1.2
Sipoo	323	15.4	111	5.3	0.8
Siuntio	61	9.9	30	4.9	0.7
Sodankylä	199	23.8	59	7.0	1.0
Soini	30	14.5	15	7.2	0.9
Somero	129	14.7	53	6.0	0.8
Sonkajärvi	44	11.2	18	4.6	0.7
Sotkamo	194	18.7	43	4.1	0.6
Sottunqa	1	11.1	0	0.0	0.0
Sulkava	44	17.5	8	3.2	0.4
Sund	11	10.7	1	1.0	0.1
Suomussalmi	125	16.0	32	4.1	0.6

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
<b>Koko maa</b>	<b>101258</b>	<b>18.4</b>	<b>23855</b>	<b>4.3</b>	<b>0.8</b>
Suonenjoki	116	16.3	33	4.6	0.7
Sysmä	41	11.1	8	2.2	0.3
Säkylä	95	14.0	38	5.6	0.7
Taipalsaari	49	10.4	16	3.4	0.5
Taivalkoski	68	17.0	20	5.0	0.8
Taivassalo	19	11.5	1	0.6	0.1
Tammela	81	13.4	37	6.1	0.8
Tampere	4521	19.1	827	3.5	0.8
Tervo	12	7.8	6	3.9	0.6
Tervola	66	21.8	31	10.2	1.5
Teuva	59	11.5	22	4.3	0.6
Tohmajärvi	82	18.5	22	5.0	0.7
Toholampi	41	13.3	19	6.2	0.9
Toivakka	30	12.5	14	5.8	0.9
Tornio	416	19.1	87	4.0	0.6
Turku	4418	23.0	813	4.2	0.9
Tuusniemi	41	16.3	12	4.8	0.7
Tuusula	740	19.2	158	4.1	0.6
Tyrnävä	65	9.7	23	3.4	0.6
Ulvila	158	12.2	66	5.1	0.7
Urjala	77	16.2	21	4.4	0.6
Utajärvi	40	14.9	20	7.4	1.1
Utsjoki	21	17.2	7	5.7	0.9
Uurainen	45	12.1	21	5.6	0.9
Uusikaarlepyy	116	15.5	27	3.6	0.5
Uusikaupunki	268	17.2	80	5.1	0.7
Vaala	54	19.1	19	6.7	1.0
Vaasa	1508	22.3	276	4.1	0.7
Valkeakoski	291	13.8	67	3.2	0.5
Vantaa	4515	19.5	773	3.3	0.6
Varkaus	426	20.6	65	3.1	0.5
Vehmaa	29	12.7	8	3.5	0.4
Vesanto	22	10.8	7	3.4	0.5
Vesilahti	34	7.8	7	1.6	0.2
Veteli	57	18.2	22	7.0	1.0
Vieremä	45	12.4	12	3.3	0.5
Vihti	518	17.7	155	5.3	0.8
Viitasaari	125	20.1	48	7.7	1.2
Vimpeli	36	12.6	9	3.1	0.4
Virolahti	61	19.5	17	5.4	0.7
Virrat	87	13.1	32	4.8	0.7
Vårdö	11	24.6	3	6.7	0.6
Vöyri	95	14.5	32	4.9	0.6
Ylitornio	69	17.4	21	5.3	0.7
Ylivieska	345	22.6	91	6.0	0.9
Ylöjärvi	496	15.0	127	3.8	0.6
Ypäjä	38	16.2	13	5.5	0.7
Ähtäri	106	18.7	48	8.5	1.2
Äänekoski	282	15.0	75	4.0	0.6



## Pysäköintialueilla\* tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2019

\*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

### Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen vahinkotyytit

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Peräänajo	555	1.2	0	27	37	2.1	7
Risteävät	1466	3.3	-0.1	83	107	6	7
Kohtaaminen	476	1.1	0.2	10	12	0.7	3
Suistuminen	97	0.2	0	44	56	3.1	58
Peruutus	24498	54.7	-0.7	163	173	9.6	1
Osallisena jalank tai polkup	101	0.2	-0.1	94	98	5.5	97
Törmäys pysäköityyn ajoneuvoon	4507	10.1	0.2	16	22	1.2	0
Törmäys liikennekorokkeeseen tai esteeseen ajoradalla	859	1.9	-0.1	80	84	4.7	10
Matkustaja nousemassa ajoneuvoon tai ajoneuvosta	1045	2.3	-0.2	297	300	16.7	29
Muut	11142	24.9	0.8	862	906	50.5	8
<b>Yhteensä</b>	<b>44746</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1676</b>	<b>1795</b>	<b>100</b>	<b>4</b>

### Keli pysäköintialueilla tapahtuneissa liikennevahingoissa

Keli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Kuiva, paljas	27254	63.4	-1.3	1058	1141	65.9	4
Märkä, paljas	4423	10.3	1.7	121	128	7.4	3
Luminen tai jäinen	11325	26.3	-0.4	435	462	26.7	4
<b>Yhteensä</b>	<b>43002</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1614</b>	<b>1731</b>	<b>100</b>	<b>4</b>
Ei tiedossa	1744	.	.	62	64	.	4
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>44746</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1676</b>	<b>1795</b>	<b>.</b>	<b>4</b>

## Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen kuukausijakauma

Kuukausi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Tammikuu	3995	8.9	1	120	132	7.4	3	
Helmikuu	4170	9.3	1	147	154	8.6	4	
Maaliskuu	3953	8.8	-0.7	148	153	8.5	4	
Huhtikuu	3830	8.6	-0.2	159	175	9.7	5	
Toukokuu	4036	9	-0.9	136	142	7.9	4	
Kesäkuu	4226	9.4	0.4	171	177	9.9	4	
Heinäkuu	3890	8.7	0	174	182	10.1	5	
Elokuu	3747	8.4	-0.3	173	182	10.1	5	
Syyskuu	3334	7.5	-0.6	155	172	9.6	5	
Lokakuu	3215	7.2	-0.6	116	128	7.1	4	
Marraskuu	3113	7	-0.1	86	95	5.3	3	
Joulukuu	3237	7.2	1	91	103	5.7	3	
<b>Yhteensä</b>	<b>44746</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1676</b>	<b>1795</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	

## Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Henkilöauto	33273	74.4	0.1	949	1025	57.1	3	
Pakettiauto	4187	9.4	0	103	113	6.3	3	
Kuorma-auto	2550	5.7	-0.6	39	43	2.4	2	
Linja-auto	392	0.9	0	48	48	2.7	12	
Moottoripyörä	233	0.5	0	141	143	8	61	
Mopo	317	0.7	-0.1	197	209	11.6	66	
Mopoauto	150	0.3	0	7	9	0.5	6	
Mönkijä	24	0.1	0	6	6	0.3	25	
Mopomönkijä	4	0	0	1	1	0.1	25	
Traktorimönkijä	155	0.3	0.1	33	35	1.9	23	
Traktori	2785	6.2	0.8	70	80	4.5	3	
Moottorikelkka	101	0.2	0	53	54	3	53	
Perävaunu	558	1.2	0	28	28	1.6	5	
Muu auto	17	0	0	1	1	0.1	6	
<b>Yhteensä</b>	<b>44746</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1676</b>	<b>1795</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	

## Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Mies	30597	70	1.4	1158	1236	71.6	4	
Nainen	13110	30	-1.4	451	491	28.4	4	
<b>Yhteensä</b>	<b>43707</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1609</b>	<b>1727</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	
Ei tiedossa	1039	.	.	67	68	.	7	
<b>Yhteensä</b>	<b>44746</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>1676</b>	<b>1795</b>	<b>.</b>	<b>4</b>	

## Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Alle 16 vuotta	104	0.4	0	58	65	5.7	63	
16-17 vuotta	313	1.1	0.3	99	108	9.5	35	
18-19 vuotta	1180	4.2	-0.1	37	39	3.4	3	
20-21 vuotta	902	3.2	-0.4	32	36	3.2	4	
22-25 vuotta	1656	5.8	-0.4	39	45	3.9	3	
26-30 vuotta	2058	7.3	-0.1	62	67	5.9	3	
31-40 vuotta	4686	16.6	-0.1	146	155	13.6	3	
41-50 vuotta	4761	16.8	0	159	172	15.1	4	
51-60 vuotta	4679	16.5	0	158	162	14.2	3	
61-70 vuotta	3940	13.9	-0.3	149	157	13.8	4	
YLI 70 vuotta	4029	14.2	1.1	121	134	11.8	3	
<b>Yhteensä</b>	<b>28308</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>1060</b>	<b>1140</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	
Ei tiedossa	16438	.	.	616	655	.	4	
<b>Yhteensä</b>	<b>44746</b>	.	.	<b>1676</b>	<b>1795</b>	.	<b>4</b>	

## Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Kuljettajan ikä	Mies	Nainen	Yhteensä
alle 6 vuotta	6	1	7
6-9 vuotta	3	0	3
10-14 vuotta	6	0	6
15-17 vuotta	281	118	399
18-20 vuotta	995	650	1645
21-24 vuotta	1105	582	1687
25-34 vuotta	2676	1524	4200
35-44 vuotta	2931	1954	4885
45-54 vuotta	3009	1750	4759
55-64 vuotta	2913	1490	4403
65-74 vuotta	2563	1220	3783
75v. tai yli	1766	757	2523
<b>Yhteensä</b>	<b>18254</b>	<b>10046</b>	<b>28300</b>
Ei tiedossa			16438

## Pysäköintialueilla\* vuonna 2019 tapahtuneet vahingot eri kunnissa. Lista päivitetty 8.4.2021.

## Vah. lkm. Pysäköintialueilla\* tapahtuneiden liikennevahinkojen määrä

% (a)	Osuus koko maassa tapahtuneista pysäköintialuevahingoista
% (b)	Pysäköintialuevahinkojen osuus kunnan kaikista vahingoista

\*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)	Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>	<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Helsinki	3989	9.0	35.1	Raahe	206	0.5	47.7
Espoo	2287	5.1	50.7	Lempäälä	204	0.5	47.3
Vantaa	2080	4.7	46.1	Tornio	203	0.5	48.8
Oulu	1910	4.3	48.2	Pietarsaari	199	0.4	43.0
Turku	1895	4.3	42.9	Sastamala	193	0.4	46.7
Tampere	1873	4.2	41.4	Kemi	191	0.4	47.4
Jyväskylä	1235	2.8	46.8	Ylivieska	191	0.4	55.4
Kuopio	1102	2.5	48.5	Forssa	182	0.4	56.7
Lahti	1064	2.4	43.4	Kuusamo	182	0.4	48.4
Joensuu	739	1.7	47.7	Kempele	175	0.4	52.7
Rovaniemi	737	1.7	45.5	Siilinjärvi	173	0.4	51.0
Pori	689	1.5	41.4	Jämsä	171	0.4	46.3
Kouvola	688	1.5	47.6	Maarianhamina	163	0.4	54.9
Seinäjoki	671	1.5	43.6	Sipoo	159	0.4	49.2
Vaasa	649	1.5	43.0	Heinola	148	0.3	38.7
Lappeenranta	642	1.4	47.6	Mäntsälä	143	0.3	44.0
Hämeenlinna	638	1.4	46.4	Naantali	143	0.3	49.8
Porvoo	500	1.1	44.9	Valkeakoski	142	0.3	48.8
Kotka	472	1.1	49.1	Kurikka	138	0.3	38.4
Mikkeli	464	1.0	47.7	Äänekoski	131	0.3	46.5
Salo	464	1.0	49.6	Kauhajoki	130	0.3	45.8
Kokkola	459	1.0	45.4	Hamina	128	0.3	45.1
Hyvinkää	420	0.9	43.0	Uusikaupunki	125	0.3	46.6
Lohja	399	0.9	46.0	Hollola	124	0.3	42.6
Akaa	373	0.8	57.9	Parainen	122	0.3	53.3
Järvenpää	363	0.8	45.7	Loviisa	116	0.3	47.0
Kajaani	346	0.8	49.8	Pieksämäki	113	0.3	41.7
Rauma	343	0.8	48.7	Kittilä	112	0.3	46.7
Raisio	326	0.7	51.0	Laukaa	109	0.2	48.4
Tuusula	322	0.7	43.5	Kankaanpää	108	0.2	50.9
Savonlinna	304	0.7	46.2	Sotkamo	108	0.2	55.7
Nurmijärvi	301	0.7	44.1	Loimaa	106	0.2	40.0
Kirkkonummi	266	0.6	51.1	Kalajoki	104	0.2	57.5
Raasepori	249	0.6	50.1	Lieto	104	0.2	43.3
Vihti	246	0.6	47.5	Orimattila	102	0.2	47.0
Kerava	244	0.5	44.9	Alavus	101	0.2	44.3
Imatra	237	0.5	50.9	Lapua	101	0.2	41.2
Varkaus	234	0.5	54.9	Sodankylä	97	0.2	48.7
Kangasala	231	0.5	52.1	Janakkala	96	0.2	51.1
Ylöjärvi	229	0.5	46.2	Liekka	95	0.2	53.7
Nokia	225	0.5	43.4	Närpiö	95	0.2	60.5
Kaarina	224	0.5	49.1	Kauhava	93	0.2	40.8
Riihimäki	224	0.5	43.6	Alajärvi	89	0.2	48.9
Iisalmi	218	0.5	47.5	Ii	89	0.2	48.9
Pirkkala	207	0.5	54.8	Kauniainen	84	0.2	55.6

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Mustasaari	83	0.2	43.0
Ilmajoki	82	0.2	41.6
Nivala	82	0.2	50.9
Kitee	81	0.2	50.6
Pudasjärvi	80	0.2	43.7
Ulvila	80	0.2	50.6
Keuruu	79	0.2	53.7
Kontiolahti	79	0.2	46.2
Leppävirta	79	0.2	44.9
Mänttä-Vilppula	74	0.2	53.2
Huittinen	73	0.2	39.5
Kiuruvesi	73	0.2	50.0
Eura	72	0.2	46.5
Laitila	72	0.2	37.3
Jomala	71	0.2	60.2
Kemijärvi	69	0.2	54.8
Viitasaari	69	0.2	55.2
Muhos	68	0.2	43.9
Nurmes	68	0.2	44.7
Karkkila	67	0.2	48.6
Liminka	67	0.2	44.1
Asikkala	66	0.1	49.3
Paimio	66	0.1	43.4
Hanko	65	0.1	52.4
Keminmaa	65	0.1	48.9
Ikaalinen	63	0.1	63.0
Orivesi	63	0.1	45.7
Inari	62	0.1	40.8
Saarijärvi	62	0.1	48.4
Kuhmo	61	0.1	46.2
Liperi	61	0.1	42.4
Suomussalmi	61	0.1	48.8
Lapinlahti	60	0.1	44.8
Muurame	60	0.1	58.8
Juva	59	0.1	53.2
Pedersören kunta	59	0.1	45.0
Suonenjoki	58	0.1	50.0
Parkano	56	0.1	47.5
Eurajoki	54	0.1	43.9
Outokumpu	53	0.1	51.5
Kemiönsaari	53	0.1	58.9
Hattula	52	0.1	44.8
Somero	52	0.1	40.3
Uusikaarlepyy	52	0.1	44.8
Kannus	51	0.1	61.4
Hämeenkyrö	48	0.1	33.3
Kaustinen	47	0.1	62.7
Laihia	47	0.1	47.5
Mynämäki	47	0.1	45.2
Kokemäki	46	0.1	43.8
Masku	46	0.1	49.5
Mäntyharju	46	0.1	52.3
Vöyri	46	0.1	48.4
Harjavalta	45	0.1	45.9
Kolari	45	0.1	41.3

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Pälkäne	45	0.1	47.9
Virrat	45	0.1	51.7
Haapajärvi	44	0.1	44.4
Tohmajärvi	44	0.1	53.7
Kristiinankaupunki	43	0.1	42.6
Ruovesi	43	0.1	53.8
Maalahti	42	0.1	46.7
Ähtäri	42	0.1	39.6
Luoto	40	0.1	56.3
Ranua	38	0.1	46.3
Kruunupyö	37	0.1	56.9
Inkoo	36	0.1	46.2
Parikkala	36	0.1	52.2
Iitti	35	0.1	37.2
Säkylä	35	0.1	36.8
Tyrnävä	35	0.1	53.8
Ilomantsi	34	0.1	42.5
Kangasniemi	34	0.1	44.7
Taivalkoski	34	0.1	50.0
Pello	34	0.1	54.0
Urjala	34	0.1	44.2
Askola	33	0.1	56.9
Nakkila	33	0.1	43.4
Oulainen	33	0.1	34.0
Ylitornio	33	0.1	47.8
Haapavesi	32	0.1	42.7
Aura	31	0.1	36.9
Hankasalmi	31	0.1	43.7
Tammela	31	0.1	38.3
Hausjärvi	30	0.1	44.1
Karstula	30	0.1	50.0
Muonio	30	0.1	51.7
Pornainen	30	0.1	53.6
Siikalatva	30	0.1	38.5
Virolahti	30	0.1	49.2
Enontekiö	29	0.1	61.7
Finström	29	0.1	55.8
Loppi	29	0.1	37.7
Pyhtää	29	0.1	50.0
Kuortane	28	0.1	43.1
Polvijärvi	28	0.1	46.7
Pöytyä	28	0.1	29.5
Siikajoki	28	0.1	43.1
Juuka	27	0.1	49.1
Posio	27	0.1	49.1
Tervola	27	0.1	40.9
Heinävesi	26	0.1	40.6
Pyhäjärvi	26	0.1	45.6
Ruokolahti	26	0.1	43.3
Vaala	26	0.1	48.1
Vieremä	26	0.1	57.8
Jokioinen	25	0.1	36.2
Siuntio	25	0.1	41.0
Joutsa	24	0.1	36.4
Karvia	24	0.1	52.2

## Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Veteli	24	0.1	42.1
Joroinen	23	0.1	46.0
Nousiainen	23	0.1	39.0
Padasjoki	23	0.1	52.3
Rautjärvi	23	0.1	47.9
Rusko	23	0.1	32.9
Sievi	23	0.1	42.6
Uurainen	23	0.1	51.1
Merikarvia	22	0.0	48.9
Pertunmaa	22	0.0	48.9
Simo	22	0.0	38.6
Sulkava	22	0.0	50.0
Konnevesi	21	0.0	55.3
Paltamo	21	0.0	38.9
Pihtipudas	21	0.0	31.8
Vimpeli	21	0.0	58.3
Kärsämäki	20	0.0	48.8
Luumäki	20	0.0	33.3
Petäjävesi	20	0.0	37.7
Taipalsaari	20	0.0	40.8
Teuva	20	0.0	33.9
Evijärvi	19	0.0	48.7
Pielavesi	19	0.0	37.3
Salla	19	0.0	57.6
Sysmä	19	0.0	46.3
Perho	18	0.0	62.1
Pyhäjoki	18	0.0	40.0
Rautalampi	18	0.0	54.5
Savitaipale	18	0.0	39.1
Toholampi	18	0.0	43.9
Hirvensalmi	17	0.0	60.7
Isokyrö	17	0.0	30.4
Keitele	17	0.0	65.4
Lappajärvi	17	0.0	42.5
Rantasalmi	17	0.0	36.2
Saltvik	17	0.0	56.7
Punkalaidun	16	0.0	47.1
Puolanka	16	0.0	37.2
Utajärvi	16	0.0	40.0
Vesilahti	16	0.0	47.1
Ypäjä	16	0.0	42.1
Kustavi	15	0.0	48.4
Lapinjärvi	15	0.0	38.5
Pyhäntä	15	0.0	53.6
Reisjärvi	15	0.0	48.4


Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Kaavi	14	0.0	41.2
Pomarkku	14	0.0	45.2
Tuusniemi	14	0.0	34.1
Humppila	13	0.0	36.1
Hyrnsalmi	13	0.0	30.2
Korsnäs	13	0.0	61.9
Rääkkylä	13	0.0	54.2
Sonkajärvi	13	0.0	29.5
Kuhmoinen	12	0.0	40.0
Lemi	12	0.0	48.0
Lemland	12	0.0	50.0
Myrskylä	12	0.0	42.9
Puumala	12	0.0	46.2
Soini	12	0.0	40.0
Kinnula	11	0.0	64.7
Kärkölä	11	0.0	33.3
Pukkila	11	0.0	37.9
Vesanto	11	0.0	50.0
Hartola	10	0.0	25.6
Honkajoki	10	0.0	40.0
Oripää	10	0.0	38.5
Toivakka	10	0.0	33.3
Alaveska	9	0.0	36.0
Isojoki	9	0.0	39.1
Juupajoki	9	0.0	50.0
Jämijärvi	9	0.0	60.0
Kannonkoski	9	0.0	39.1
Koski Tl	9	0.0	27.3
Lumijoki	9	0.0	37.5
Pyhäranta	9	0.0	34.6
Taivassalo	9	0.0	47.4
Vehmaa	9	0.0	31.0
Enonkoski	8	0.0	44.4
Kaskinen	8	0.0	53.3
Rautavaara	8	0.0	38.1
Sauvo	8	0.0	27.6
Eckerö	7	0.0	50.0
Kivijärvi	7	0.0	58.3
Kyyjärvi	7	0.0	53.8
Merijärvi	7	0.0	77.8
Multia	7	0.0	35.0
Siikainen	7	0.0	41.2
Utsjoki	7	0.0	33.3
Geta	6	0.0	60.0
Hammarland	6	0.0	28.6

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
<b>Koko maa</b>	<b>44482</b>	<b>100.0</b>	<b>44.0</b>
Pelkosenniemi	6	0.0	37.5
Ristijärvi	6	0.0	33.3
Vårdö	6	0.0	54.5
Föglö	5	0.0	83.3
Hailuoto	5	0.0	35.7
Kihniö	5	0.0	27.8
Lestijärvi	5	0.0	41.7
Miehikkälä	5	0.0	38.5
Savukoski	5	0.0	27.8
Sund	5	0.0	45.5
Marttila	4	0.0	26.7
Tervo	4	0.0	33.3
Karjajoki	3	0.0	27.3
Brändö	2	0.0	66.7
Halsua	2	0.0	25.0
Kumlinge	2	0.0	100.0
Kökar	2	0.0	50.0
Lumparland	2	0.0	40.0
Luhanka	1	0.0	16.7
Sottunga	1	0.0	100.0

## VAHINKOILMOITUS

LIIKENNE- JA AUTOVAHINGOSTA

AUTOVAKUUTUSYHTIÖIDEN HYVÄKSYMÄ LOMAKE



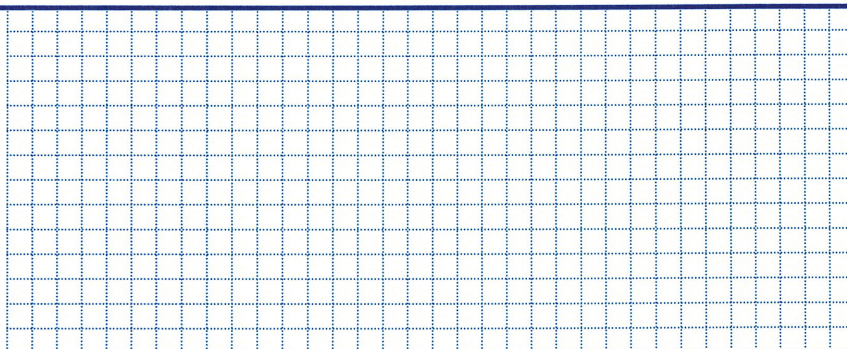
	OMA AJONEUVO (nro 1)	VIERAS AJONEUVO (nro 2)	Osallisten ajoneuvojen lukumäärä .....
<b>KULJETTAJA</b>	Nimi		Nimi
	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ	Henkilötunnus Puhelin koti/työ
	Osoite		Osoite
	Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite		Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite
<b>HALTJA</b>	Ajokortti <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei		Ensimmäisen ajokortin myöntämispäivä ..... / ..... Ajokortin luokka .....
	Ajokortti <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei		Ajokortti <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei
	Nimi		Nimi
	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	Henkilö-/y-tunnus Puhelin koti/työ
<b>OMIS- TAJA</b>	Nimi		Nimi
	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	Henkilö-/y-tunnus Puhelin koti/työ
	Osoite		Osoite
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka
<b>AJO- NEUVO</b>	Rekisteritunnus	Laatu (henkilöauto tms.)	Rekisteritunnus Laatu (henkilöauto tms.)
	Merkki ja malli	Ensimmäinen käyttöönottovuosi .....	Merkki ja malli
	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	Liikennevakuutusyhtiö Autovakuutusyhtiö
	Leasing-ajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Työsuhdeajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Leasing-ajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei
<b>PERÄ- VAUNU</b>	Käytettiinkö perävaunua <input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei	Rekisteritunnus	Käytettiinkö perävaunua <input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei
	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	Liikennevakuutusyhtiö Autovakuutusyhtiö
<b>AJO- NEUVO- VAURIOIT</b>	Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.		Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.
	PANKKI - YHTEYS		Kenelle korvaus maksetaan (nimi)
		Pankki ja tilinumero	

	HENKILÖVAHINGOT	OMASSA AJONEUVOSSA ..... vammautunutta ..... kuollutta	MUISSA AJONEUVOSSA ..... vammautunutta ..... kuollutta	AJONEUVOJEN ULKOPUOLELLA ..... vammautunutta ..... kuollutta
<b>VAHIN- GON- KÄRSI- NEET</b>	Nimi		Nimi	
	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ
	Osoite		Osoite	
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka	
Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro .....	<input type="checkbox"/> 1 kuljettaja <input type="checkbox"/> 2 matkustaja etuistuimella <input type="checkbox"/> 3 matkustaja muualla <input type="checkbox"/> 4 ei ajoneuvossa	Vahinko sattui <input type="checkbox"/> 1 työssä <input type="checkbox"/> 2 työmatkalla <input type="checkbox"/> 3 koulumatkalla <input type="checkbox"/> 4 vapaa-aikana	Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro .....	Vahinko sattui <input type="checkbox"/> 1 työssä <input type="checkbox"/> 2 työmatkalla <input type="checkbox"/> 3 koulumatkalla <input type="checkbox"/> 4 vapaa-aikana
		Vammojen laatu <input type="checkbox"/> 1 vammat lieviä <input type="checkbox"/> 2 vammat vaikeita <input type="checkbox"/> 3 kuollut	<input type="checkbox"/> 1 kuljettaja <input type="checkbox"/> 2 matkustaja etuistuimella <input type="checkbox"/> 3 matkustaja muualla <input type="checkbox"/> 4 ei ajoneuvossa	Vammojen laatu <input type="checkbox"/> 1 vammat lieviä <input type="checkbox"/> 2 vammat vaikeita <input type="checkbox"/> 3 kuollut

Käytä useampia lomakkeita, jos osallisia ajoneuvoja tai henkilövahingon kärsineitä on enemmän kuin kaksi.

106/07/Arkki



<b>PIIRROS VAHINKO-PAIKALTA</b>	Piirrä ja merkitse - kadut ja tiet nimineen - ajoneuvojen sijainti vahinkohetkellä - tulosuunnat nuolella - liikennemerkit  Oma ajoneuvo 1  Vieras ajoneuvo 2  		
	<b>MITEN VAHINKO TAPAHTUI</b>		
<b>AIKA, PAIKKA JA OLO-SUNTEET</b>	Vahinkopäivä ..... / ..... klo .....	Viikonpäivä	Vahingon sattumiskunta
	Tarkka vahinkopaikka (risteys, katuosoite, paikan nimi jne.)		
<b>SYYLISYYS</b>	Tapahtumapaikka <input type="checkbox"/> 1 rautatien tasoristeys <input type="checkbox"/> 2 yksityistien tai -alueen liittymä <input type="checkbox"/> 3 etuajo-oikeutettu risteys <input type="checkbox"/> 4 tasa-arvoinen risteys <input type="checkbox"/> 5 silta <input type="checkbox"/> 6 kaarre <input type="checkbox"/> 7 suora tie <input type="checkbox"/> 8 pysäköintialue, tori, piha <input type="checkbox"/> 9 muu alue		Liikennevalot <input type="checkbox"/> 1 ei valoja <input type="checkbox"/> 2 valot ohjasivat <input type="checkbox"/> 3 valot eivät ohjanneet  Nopeusrajoitus vahinkoalueella oma ajoneuvo ..... km/h vieras ajoneuvo ..... km/h  Nopeus ennen vahingon sattumista oma ajoneuvo ..... km/h vieras ajoneuvo ..... km/h
	Tien numero oma ajoneuvo ..... vieras ajoneuvo .....  Tien laji oma ajon. <input type="checkbox"/> vieras ajon. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1 katu tai vastaava <input type="checkbox"/> 2 moottoritie <input type="checkbox"/> 3 valtatie <input type="checkbox"/> 4 muu yleinen tie <input type="checkbox"/> 5 yksityistie <input type="checkbox"/> 6 muu tie tai alue		Tapahtuiko vahinko taajama-alueella? <input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei  Tien pinta <input type="checkbox"/> 1 paljas, kuiva <input type="checkbox"/> 2 paljas, märkä <input type="checkbox"/> 3 lumen tai jäinen  Valaistus <input type="checkbox"/> 1 päivänvalo <input type="checkbox"/> 2 hämärä <input type="checkbox"/> 3 pimeä, tie valaistu <input type="checkbox"/> 4 pimeä, tie valaisematon
<b>ALKOHOLI</b>	Kuka on mielestänne syyllinen vahinkoon? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei Kuka?		
<b>POLIISI-TUTKINTA</b>	Kävikö poliisi paikalla? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei		Myöntääkö hän syyllisyytensä? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei
<b>TODISTAJAT</b>	Nimi	Puhelin koti/työ	Nimi
	Osoite		Osoite
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka
Luovutamme ilmoitettuja vahinkoja koskevia tietoja vakuutuslaitosten yhteiseen tietojärjestelmään. Tarkistamme korvauskäsittelyn yhteydessä, mitä vahinkoja muille vakuutuslaitoksille on ilmoitettu. Tietoja käytetään vain vakuutusrikollisuuden torjumiseksi.			
<b>ALLEKIRJOITUKSET</b>	Paikka	Päiväys	Paikka
	Vakuutusnottajan allekirjoitus ja nimenselvennys	/	Kuljettajan allekirjoitus ja nimenselvennys