



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 4/2021

0–24-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat moottoriajoneuvo- onnettomuudet vuosina 2010–2019

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien vuosina 2010–2019 tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vakuutusyhtiöiden liikennevakuutuksesta vuosina 2010–2019 korvaamiin tie- ja katuverkolla tapahtuneisiin liikennevahinkoihin, joissa mukana oli ainoastaan moottoriajoneuvoja.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtauksista aiheutuneet onnettomuudet.

Päähavainnot 0–24-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista

- 1** Nuoren kuljettajan aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi tyypillisesti ajoneuvon käsittelyvirhe, kuten liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja. Kuljettajista enemmistö ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta.
- 2** Nuorten onnettomuuksissa korostuivat viikonloppu ja aamuyön tunnit.
- 3** Nuorista aiheuttajakuljettajista kolmannes ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

Nuoret, 0–24-vuotiaat, kuljettajat aiheuttivat vuosina 2010–2019 kaikkiaan 430 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta (kuvio 1). Kuljettajista 17 % oli alle 18-vuotiaita, 18–19-vuotiaiden osuus oli 33 % ja 20–24-vuotiaiden 49 %. Nuorten aiheuttamissa onnettomuuksissa kuoli 493 henkilöä, joista 86 % (n= 423) oli 0–24-vuotiaita.

Yleisimmät onnettomuustyyppit nuorten aiheuttamisessa onnettomuuksissa olivat tieltä suistumiset (44 %) ja kohtaamisonnettomuudet (37 %) (kuvio 2).

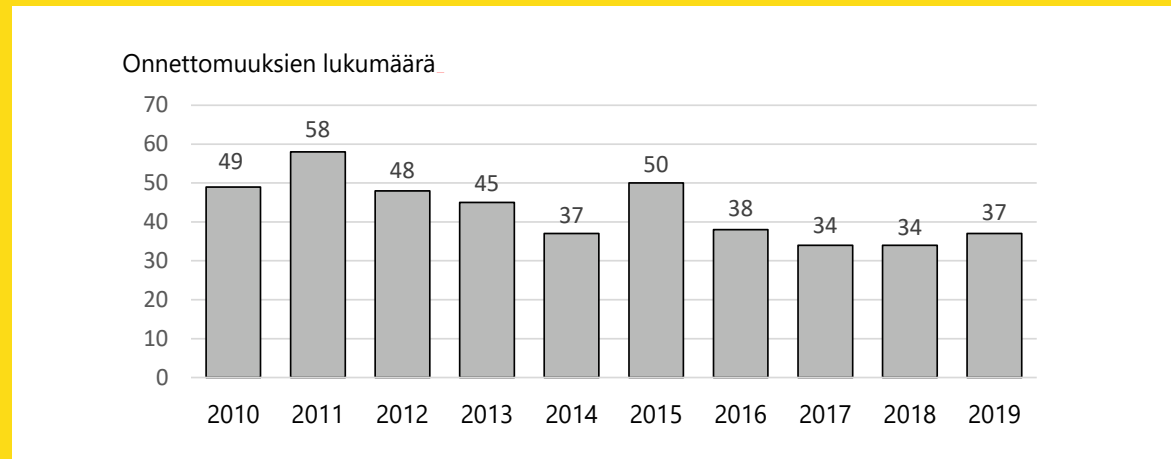
Paikka, olosuhteet ja ajankohta

Nuorten kuljettajien onnettomuuksista suurin osa (83 %) tapahtui haja-asutusalueella. Tieluokittain tarkasteltuna 46 % onnettomuuksista tapahtui valta- ja kantateillä, 34 % seutu- ja yhdysteillä, 13 % kaduilla ja loput muilla alueilla.

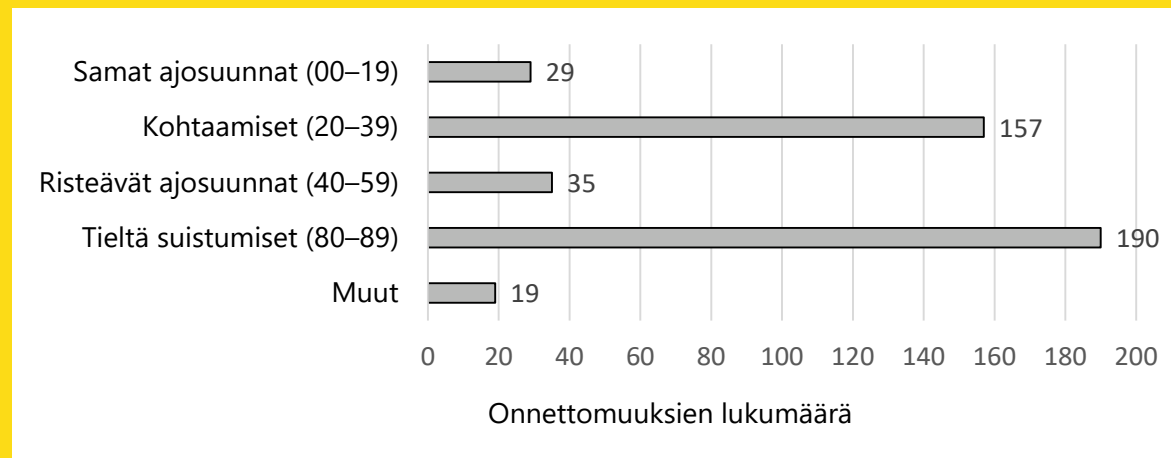
Nuorten aiheuttamista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista 40 % tapahtui kesällä, 24 % syksyllä, 20 % keväällä ja 16 % talvella. Onnettomuuksista 70 % tapahtui kuivalla kesä- tai talvikelillä, 16 % vetisellä tai märällä kelillä ja 14 % lumisella tai jäisellä kelillä.

Nuorten onnettomuuksissa korostuivat viikonloppu ja aamuyön tunnit. Kaikkiaan 35 % nuorten onnettomuuksista tapahtui perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 06 välillä.

Nuorten kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien määrät ja onnettomuustyyppit



Kuvio 1. 0–24-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2010–2019.



Kuvio 2. 0–24-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluissa onnettomuustyyppinumero).

Ajoneuvo, turvalaitteiden käyttö ja ajo-oikeus

Nuorten aiheuttamista kuolemaan johtaneista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista suurin osa ajettiin henkilö- tai pakettiautolla (kuvio 3). Nuorista henkilö- ja pakettiauton kuljettajista 53 % ei käyttänyt turvavyötä. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyön käyttö olisi voinut pelastaa kymmenessä vuodessa lähes joka kolmannen turvavyöttömän eli yhteensä 39 nuorta kuljettajaa.

Nuorista aiheuttajakuljettajista 82 %:lla oli onnettomuuden tapahtuessa onnettomuusajoneuvon ajamiseen riittävä ja voimassa oleva ajo-oikeus. Joka kolmannella nuorella (34 %) oli kyydissään yksi tai useampi matkustaja.

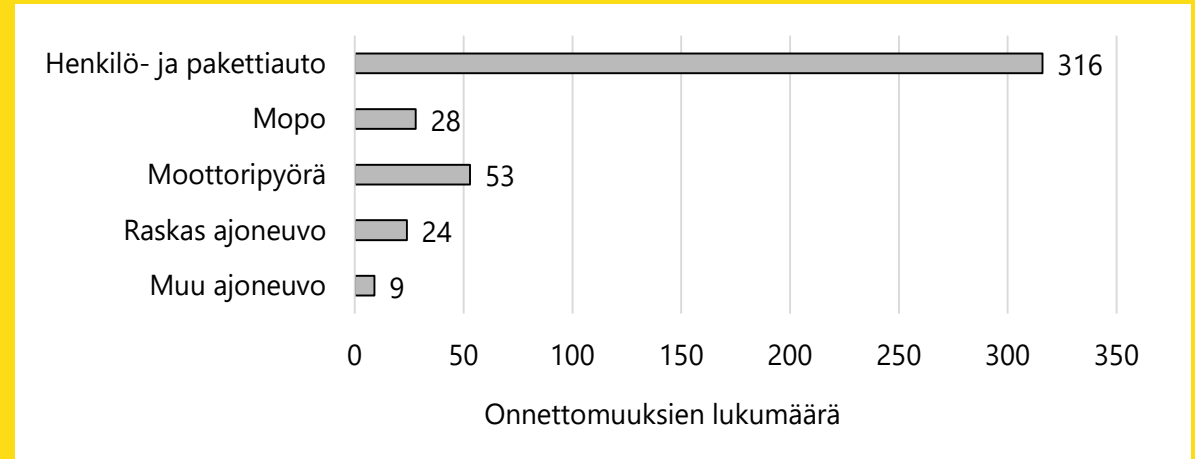
Välitön riski, päihteet ja ylinopeus

Kuolemaan johtaneen onnettomuuden aiheuttaneilla nuorilla tyypillisin välitön riskitekijä oli ajoneuvon käsittelyvirhe tai virheellinen ajotoiminto, joita ovat esimerkiksi liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja (kuvio 4).

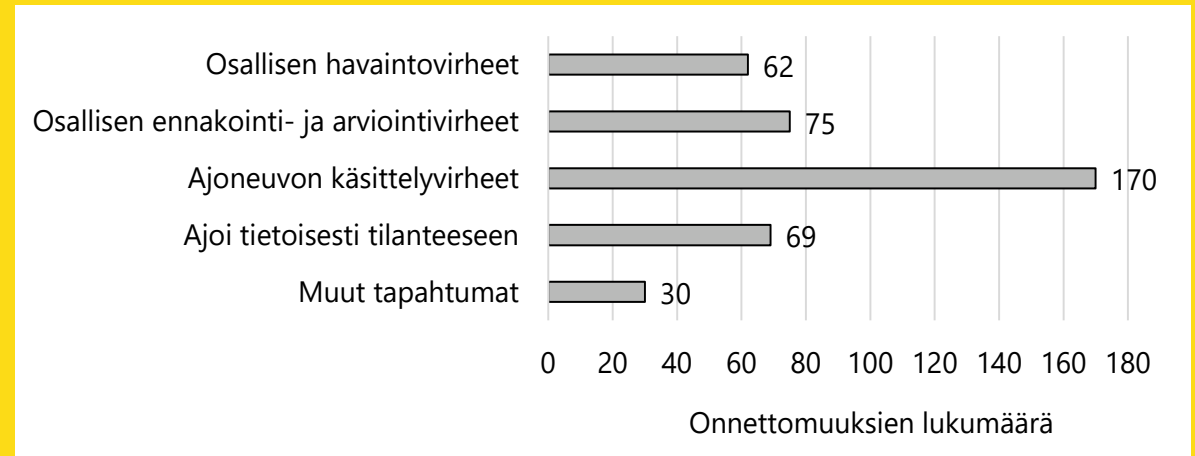
Nuorista kuljettajista 33 % ajoi onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena (vähintään 0,50 ‰). Huumeiden vaikutuksen alaisena kuljettajista ajoi 11 %. Kuljettajista 41 % oli joko alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Aiheuttajakuljettajista 61 % ajoi onnettomuushetkellä vähintään 10 km/h ylinopeutta. Heistä 67 % ajoi vähintään 30 km/h ylinopeutta. Nuorista aiheuttajakuljettajista noin puolella oli taustalla aiempia liikenerikkomuksia.

Ajoneuvolajit ja välittömät riskit nuorten kuljettajien aiheuttamissa onnettomuuksissa



Kuvio 3. 0–24-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.



Kuvio 4. 0–24-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien välittömät riskit kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2010–2019.

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot

Vuosina 2010–2019 liikennevakuutuksesta korvattiin kaikkiaan 472 968 tie- ja katuverkolla tapahtunutta liikennevahinkoa, joista alle 25-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien vahinkojen osuus oli 24 % (n= 89 770). (Kuljettajan ikä ei ollut tiedossa 22 %:ssa korvatuista vahingoista).

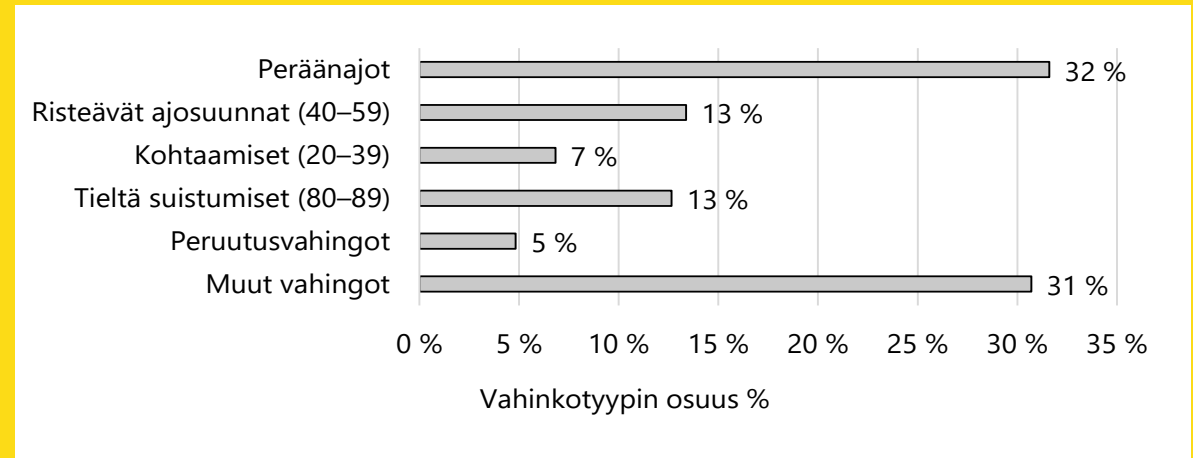
Nuorten vuosina 2010–2019 aiheuttamista liikennevahingoista 58 % oli omaisuusvahinkoja ja 42 % henkilövahinkoja. Henkilövahingoissa kuoli ja vammautui yhteensä 50 053 henkilöä.

Vahinkotyypeittäin tarkasteltuna yleisin vahinkotyyppi nuorten aiheuttamissa liikennevahingoissa oli peräänajot (32 %) (kuvio 5).

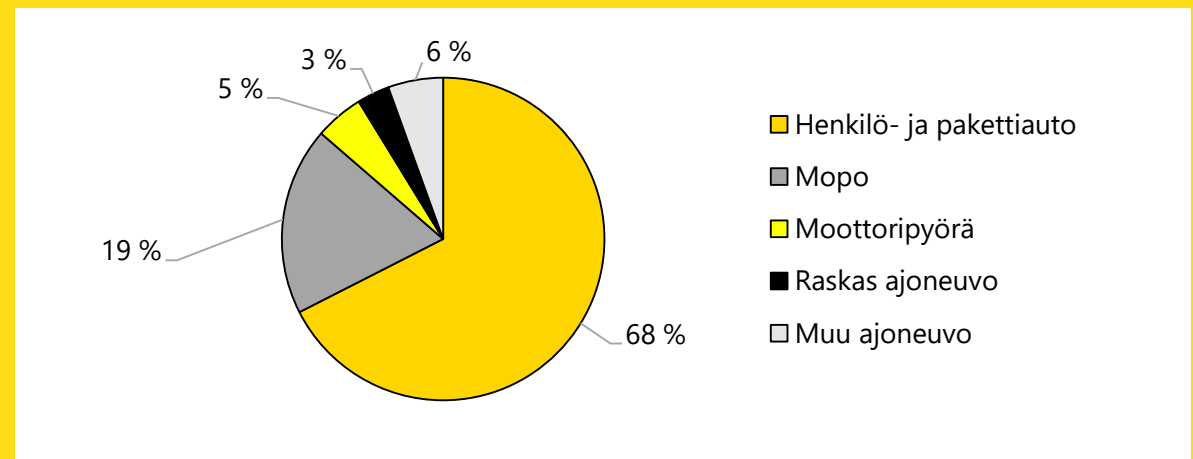
Vahingon aiheuttanut nuori kuljettaja oli tyypillisimmin liikkeellä henkilö- tai pakettiautolla (68 % vahingoista) (kuvio 6). Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden osuus kaikista liikennevahingoista oli 24 %. Henkilövahinkojen aiheuttajissa kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen osuus korostui enemmän osuuden ollessa 44 %.

Nuorten aiheuttamista liikennevahingoista 39 % tapahtui liittymissä. Vahingoista 19 % ajettiin perjantain klo 18 ja sunnuntain klo 6:n välillä.

Onnettomuustyytit ja ajoneuvot nuorten kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa



Kuvio 5. 0–24-vuotiaiden aiheuttamat liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot onnettomuustyypeittäin vuosina 2010–2019 (suluissa onnettomuustyyppinumero). (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Kuvio 6. 0–24-vuotiaiden aiheuttajakuljettajien ajoneuvot liikennevakuutuksesta korvatuissa liikennevahingoissa vuosina 2010–2019. (Ei sisällä piha- ja pysäköintialueiden vahinkoja.)



Lisätieto:

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät ja onnettomuustyyppikuvasto www.oti.fi/maaritelmat

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**

ISBN: 978-952-5834-82-6