

## Linja-auton seisonta-aikaselvitys liikennevakuutusyhtiölle

### Taustaa

Oheinen lomake on laadittu yhteistyössä Liikennevakuutuskeskuksen ja Linja-autoliiton kanssa. Sen tarkoituksena on helpottaa ja yhdenmukaistaa korvauksen hakemista linja-auton seisonta-ajalta liikennevahinkoon syyllisen vastapuolen liikennevakuutusyhtiöltä.

Liikennevakuutusjärjestelmä perustuu vahingonkorvausoikeuteen, jonka mukaan todellinen vahinko korvataan. Liikennevakuutuksen normikorvausjärjestelmän tarkoituksena on helpottaa korvauskäsittelyä, mutta se ei tarkoita sitä, että vahingonkärsineellä olisi aina oikeus saada vähintään normikorvaus, jos todellinen vahinko ei vastaa tätä. Vastaavasti normikorvauksen ollessa liian pieni, vahingonkärsineellä on oikeus vaatia korvausta todellisen vahingon mukaan.

Täyden korvauksen periaatteen lisäksi myös muita vahingonkorvausoikeudellisia periaatteita, kuten rikastumiskieltoa ja vahingon rajoittamisvelvollisuutta, sovelletaan liikennevahinkojen korvaamisessa. Rikastumiskielloilla tarkoitetaan sitä, ettei vahingonkärsinyt voi päästä parempaan taloudelliseen asemaan vahingon johdosta kuin ilman vahinkoa. Vahingon rajoittamisvelvollisuus puolestaan merkitsee, että myös vahingonkärsineen on meneteltävä siten, että vahingon määrä jää mahdollisimman pieneksi.

Esimerkiksi vara-auton tai vuokra-auton käyttö voi johtaa pienempään vahinkoon kuin normikorvaus. Tämän vuoksi tällaista tulee näissä tilanteissa käyttää, jos se on mahdollista ja johtaa vahingon määrän pienenemiseen. Jos ajot on ajettu ja liikenne hoidettu, ei normikorvauksen mukaista menetystä ole. Silloin pitää selvittää mikä todellinen korvattava vahinko voisi olla - vuokra-autokulu liikennevahinkolautakunnan ohjeen mukaan vai ylimääräiset kulut siitä, että omaa vara-autoa on käytetty.

## Kysymykset

1. kysymys. Tässä selvitetään, oliko ajoneuvo kelpaamaton liikenteeseen. Esimerkiksi pienet lommot tai naarmut eivät tee autoa liikennekelvottomaksi. Tällöin korjaus voidaan tehdä myöhemmin ja mahdolliset osat tilata valmiiksi korjausta varten. Liikennekelpoisen auton ei tarvitse seisoa odottamassa korjauksen alkua ennen tilattua aikaa.
2. kysymys. Tässä selvitetään, hoidettiinko liikenne seisonta-ajalla muutoin, esim. toisella ajoneuvolla. Jos liikenne tai ajot ei ole olleet keskeytyneenä ei ansionmenetystäkään synny. Tällöin vakuutuksesta korvataan aiheutunut ylimääräinen kulu, esim. vuokra-autokustannus liikennevahinkolautakunnan ohjeiden mukaisesti tai oman vara-ajoneuvon käytöstä aiheutuvat ylimääräiset kulut.
3. kysymys. Tässä selvitetään sitä, haetaanko korvaus normikorvauksena.
4. kysymys. Tämän kohdan täyttämällä korvausta voi vaatia todellisen vahingon mukaan, jos vahingonkärsinyt katsoo, ettei normikorvaus ole riittävä. Tuloslaskelman muuttuvat kulut ovat sellaisia, jotka vähennetään tuotoista. Perusteena on se, ettei sellaisia kustannuksia, kuten esim. polttoaine-, huolto-, rengas- tai vastaavia synny myöskään seisonta-ajalla. Palkkakustannusten osalta täytyy muistaa, että ne voivat olla kiinteitä eli ne eivät säästy seisonta-ajalla silloin, kun palkanmaksuvelvollisuus on olemassa. Joissain tapauksissa palkat voivat olla muuttuvia eli ne säästyvät seisonta-ajalla. Selvityksellä pyritään osoittamaan ajoneuvon liikevaihto/päivälaskutus, ajoneuvon kohdistuvat muuttuvat kulut (polttoaine-, rengas-, huolto- ja korjauskulut), palkat sivukuluineen. Selvityksessä voi käyttää apuna liitelomaketta (kts. liitelomake).
5. kysymys. Jos kuljettajalle on maksettu palkkaa seisonta-ajalta, niin mukaan tulee liittää todistus/selvitys maksetuista palkoista sivukuluineen. Jos kuljettajalle ei makseta palkkaa seisonta-ajalta, ei tätä palkanosuutta korvata, koska todellista vahinkoa aiheutta maksetun palkan muodossa ei ole syntynyt.
6. kysymys. Selvitys yrittäjän ansionmenetyksestä, mikäli hän itse on toiminut kuljettajana.
7. kysymys. Onko kuljettaja tai yrittäjäkuljettaja vammautunut tässä liikennevahingossa ja saako hän korvausta ansionmenetyksestä henkilövahingon johdosta seisonta-ajalta.
8. kysymys. Lomakkeen kääntöpuolella tai muulla tavoin voi esittää vielä muuta selvitystä, joilla katsoo olevan merkitystä seisonta-ajan menetyksen korvaamisessa.

## **Korvauksenhakijan tiedot**

Nimi

Yhteystiedot

Tilinumero (IBAN-muodossa, 18 merkkiä)

Ajoneuvon rekisterinumero

Merkki ja malli

## **Vahinkotiedot**

Aika

Paikka

Osalliset

## **Syllisen ajoneuvon tiedot**

Nimi

Yhteystiedot

Rekisterinumero

Merkki

Malli

Liikennevakuutusyhtiö



7. kysymys. Yrittäjälle tai kuljettajalle on maksettu seisonta-ajalta ansionmenetykskorvausta henkilövahingon johdosta esim. tapaturmavakuutuksesta tai liikennevakuutuksesta.

Ei            Kyllä

8. kysymys. Muut kustannukset ja lisätietoja (tarvittaessa lomakkeen kääntöpuolelle tai erillisellä liitteellä)

## Liite

### Laskelma menetetystä myyntikatteesta seisonta-aikana

Laskelma perustuu kirjanpitoon tai vastaavaan muuhun selvitykseen (ilman alv:a).

Laskentaperusteena käytetty kirjanpitoaineisto on liitettävä oheen.

Pääsääntöisesti yritystoiminnan voidaan katsoa keskeytyvän vain vaurioituneen ajoneuvon osalta, ellei muuta esitetä. Laskelma on tällöin ajoneuvokohtainen.

Jos yrittäjällä on useita ajoneuvoja ja mahdollisuus ajoneuvokohtaiseen kirjanpitoon, voidaan laskentaperusteena käyttää näin saatavaa ajoneuvokohtaista laskelmaa.

Muutoin kirjanpitoaineistosta laskettava myyntikatteen menetys jaetaan ajoneuvojen lukumäärällä.

Jos yrittäjän ajoneuvokanta on laadultaan huomattavan erilaista, voidaan jakoperusteena käyttää muuta kuin ajoneuvojen lukumäärää.

### **1 Ajoneuvon liikevaihto/kuukausi/auto** **€/kk**

Esim. 11 500 €/kk

### **Vähennettävät keskimääräiset muuttuvat kustannukset/kk:**

Ajosuorite / kuukausi (esim. 6 000 km)	km
Polttoaineen kulutus	l/100 km
Polttoaineen keskimääräinen hinta	€/l

### **1.1 Polttoainekustannukset yhteensä** **€**

(Polttoaineen hinta × polttoaineen kulutus/100 km × ajosuorite)

Esim. 0,95 €/l × 30 l/100 km × 6 000 km = 1 710 €

Korjaus-, huolto- ja rengaskustannukset	€/km
---	------

### **1.2 Korjaus-, huolto- ja rengaskustannukset yhteensä** **€**

(Korjaus-, huolto- ja rengaskustannukset €/km × ajosuorite)

Esim. 0,12 €/km × 6 000 km = 720 €

### **2 Muuttuvat kustannukset yhteensä/kk** **€/kk**

(Kohta 1.1 + kohta 1.2)

Esim. 1 710 € + 720 € = 2 430 €/kk

**Ajopäivien lukumäärä kuukaudessa (esim. 21 vuorokautta)**

**vrk**

**3 Laskennallinen myyntikatteen menetys**

**€/kk**

(Kohta 1 – kohta 2)

Esim.  $11\,500\text{ €/kk} - 2\,430\text{ €/kk} = 9\,070\text{ €/kk}$

**4 Laskennallinen myyntikatteen menetys/päivä**

**€/vrk**

(Kohta 3 ÷ ajopäivien lukumäärä)

Esim.  $9\,070\text{ €} \div 21\text{ vrk} = 431,90\text{ €/vrk}$

**Seisonta-ajan kesto, vuorokautta (esim. 10 vuorokautta)**

**vrk**

**Menetetty myyntikate seisonta-aikana**

**€**

(Kohta 4 × seisonta-ajan kesto)

Esim.  $431,90\text{ €/vrk} \times 10\text{ vrk} = 4\,319,00\text{ €}$

Päiväys

Allekirjoitus ja nimenselvennys

Liikennevakuutuskeskus

PL 2, 00084 VAKUUTUSKESKUS

Puh. 040 450 4520

[www.lvk.fi](http://www.lvk.fi)