

Redogörelse av avställningstiden för buss till trafikförsäkringsbolaget

Bakgrund

Den bifogade blanketten har tagits fram i samarbete med Trafikförsäkringscentralen och Linja-autoliitto. Syftet är att underlätta och förenhetliga ansökan om ersättning för avställningstiden för bussar till den skyldiga partens trafikförsäkringsbolag vid en trafikskada.

Trafikförsäkringssystemet grundar sig på rätten till skadeersättning enligt vilken den verkliga skadan ersätts. Syftet med det normenliga ersättningssystemet för trafikförsäkringar är att underlätta handläggningen av ersättningar, men det innebär inte att den skadelidande alltid har rätt till minst normenlig ersättning, om den verkliga skadan inte motsvarar den. Om den normenliga ersättningen är för låg har den skadelidande rätt att kräva ersättning som motsvarar den verkliga skadan.

Utöver principen för fullständig ersättning tillämpas andra rättsliga principer för skadeersättning, till exempel fördelsutjämning och skyldighet att begränsa skadan vid ersättning för trafikskador. Med fördelsutjämning avses att den skadelidande inte kan få bättre ekonomisk status på grund av skadan som utan skada. Skyldigheten att begränsa skadan i sin tur innebär att även den skadelidandes skyldighet är att handla så att skadans omfattning blir så liten som möjligt.

Till exempel användningen av en reserv- eller hyrbil kan leda till mindre skada än den normenliga ersättningen. På grund av det ska sådana åtgärder om möjligt tillämpas i dessa situationer, vilket leder till att skadans omfattning minskar. Om körningarna har utförts och trafiken hanterats har inget bortfall av normenlig ersättning skett. Då behöver man utreda vad den verkliga skadan som ska ersättas kan vara – hyrbilsutgiften i enlighet med trafikskadenämndens anvisning eller tilläggskostnader för att en egen reservbil har använts.

Frågor

1:a frågan. Här utreds om fordonet var olämpligt för trafik. Till exempel små bucklor eller repor gör inte bilen olämplig för trafik. I så fall kan reparationen ske senare och eventuella reservdelar beställas inför reparationen. En trafikduglig bil behöver inte stå och invänta reparation innan beställd tid.

2:a frågan Här är utreds om trafiken under avställningstiden sköttes på andra sätt, till exempel med ett annat fordon. Om trafiken eller körningarna inte avbröts uppstår heller ingen inkomstförlust. I så fall ersätter försäkringen tilläggskostnaden, till exempel kostnaden för hyrbil i enlighet med anvisningar från trafikskadenämnden eller tilläggskostnader för användningen av en egen reservbil.

3:e frågan. Här utreds om ansökan om ersättning gäller normenlig ersättning.

4:e frågan. Genom att fylla i det här avsnittet kan man kräva ersättning enligt den verkliga skadan om den skadelidande anser att den normenliga ersättningen inte är tillräcklig. Resultaträkningens rörliga kostnader är sådana som reduceras från avkastningen. Grunden är att sådana kostnader, för till exempel bränsle, service, däck eller motsvarande inte uppstår under avställningstiden. För lönekostnadernas del är det viktigt att komma ihåg att de kan vara fasta, dvs. sparas inte in under avställningstiden när det föreligger en skyldighet att betala ut lön. I vissa fall kan lönerna var rörliga, dvs. sparas in under avställningstiden. Redogörelsen syftar till att ange fordonets omsättning/fakturering per dag, rörliga kostnader för fordonet (bränsle, service, däck och reparationer), löner med tilläggskostnader. I redogörelsen kan du ta hjälp av bilagan (se bilaga)).

5:e frågan. Om föraren har fått lön för avställningstiden ska du bifoga ett intyg eller en redogörelse för de utbetalade lönerna med tilläggskostnader. Om föraren inte får lön för avställningstiden ersätts inte löneandelen, eftersom det inte har uppstått någon verklig skada i form av utbetald lön.

6:e frågan. En redogörelse av företagarens inkomstbortfall om han eller hon själv har varit förare.

7:e frågan. Om föraren eller företagarföraren har fått men i den här trafikskadan och om denne får ersättning för inkomstbortfall på grund av personskada under avställningstiden.

8:e frågan. Det finns möjlighet att framföra ytterligare redogörelser som anses ha betydelse för ersättning av bortfallet under avställningstiden på omstående sida eller på annat sätt.

Ersättningssökandens uppgifter

Namn

Kontaktinformation

Kontonummer (IBAN-form, 18 tecken)

Fordonets registreringsnummer

Märke och modell

Information om skadan

Tid

Plats

Parter

Det skyldiga fordonets uppgifter

Namn

Kontaktinformation

Registreringsnummer

Märke

Modell

Trafikförsäkringsbolag

Jag ansöker om ersättning för avställningstiden som oskyldig part. Det skadade fordonet (reg.nr.)
har använts för yrkesmässig trafik (buss).

1:a frågan. Har det konstaterats vid skadeinspektionen att fordonet är odugligt för trafik?

Nej Ja

2:a frågan. Har inkomstbringande verksamhet avbrutits under fordonets reparationstid?

Nej Ja

Nej, eftersom jag använde en egen reservbil (med reg.nr.)

Nej Ja

Nej, eftersom jag använde en hyrbil (med reg.nr)

Nej Ja

Kostnader för reserv- eller hyrbilsanvändning under ersättningstiden €.

Motivering till varför reserv- eller hyrbil inte har använts:

3:e frågan. Jag kräver normenlig ersättning för avställningstiden (fyll även i avsnitt 5–7).

Egen bedömning av inkomstbortfall euro.

Nej Ja

4:e frågan. Jag kräver ersättning i enlighet med det verkliga bortfallet på euro
eftersom inkomstbortfallet överskrider beloppet för normenlig ersättning och jag skickar en bilaga
på en resultatberäkning eller motsvarande uppgifter som visar fordonets intäkter och rörliga
kostnader för till exempel de sex senaste månaderna. I redogörelsen kan du ta hjälp av bilagan (se
bilaga).

Nej Ja

5:e frågan. Föraren fick lön för avställningstiden trots att föraren inte hade arbete för den här
företagaren.

Nej Ja

6:e frågan. Företagaren har själv varit fordonets förare och inkomstbortfall har uppstått under
avställningstiden (vid behov redogörelse med hjälp av separat bilaga).

Nej Ja

7:e frågan. Företagaren eller föraren har fått ersättning för inkomstbortfall under avställningstiden på grund av personskada, till exempel från olycksförsäkring eller trafikförsäkring.

Nej Ja

8:e frågan. Övriga kostnader och ytterligare information (vid behov på omstående sida eller separat bilaga)

Bilaga

Kalkyl över bortfall av försäljningsbidrag under avställningstiden

Kalkylen är baserad på bokföring eller motsvarande annan redogörelse (exkl. moms).

Bokföringsmaterialet som har använts som beräkningsgrund ska bifogas.

I regel anses företagsverksamheten bara ha avbrutits för det skadade fordonets del om inget annat framförs. I så fall är beräkningen fordonsspecifik.

Om företagaren har flera fordon och möjlighet till fordonsspecifik bokföring kan en fordonsspecifik beräkning användas som beräkningsgrund.

I annat fall delas bortfall av försäljningsbidraget i bokföringsmaterialet på antalet fordon.

Om företagarens fordonspark skiljer sig avsevärt i kvalitet kan annat än antalet fordon användas som fördelningsnyckel.

1 Fordonets omsättning/månad/bil **€/månad**

T.ex. 11 500 €/månad

Genomsnittliga rörliga kostnader per månad som dras av.

Trafikarbete/månad (till exempel 6 000 km)	km
Bränsleförbrukning	l/100 km
Genomsnittligt bränslepris	€/l

1.1 Bränslekostnader totalt **€**

(Bränslekostnad × bränsleförbrukning/100 km × trafikarbete)

T.ex. 0,95 €/l × 30 l/100 km × 6 000 km = 1 710 €

Kostnader för service, underhåll och däck €/km

1.2 Kostnader för service, underhåll och däck totalt **€**

(Kostnader för service, underhåll och däck totalt €/km × trafikarbete)

T.ex. 0,12 €/km × 6 000 km = 720 €

2 Rörliga kostnader totalt/månad **€/månad**

(Avsnitt 1.1 + avsnitt 1.2)

T.ex. 1 710 € + 720 € = 2 430 €/månad

Antal kördagar per månad (t.ex. 21 dygn) **dygn**

3 Kalkylmässigt bortfall av försäljningsbidrag **€/månad**

(Avsnitt 1 – avsnitt 2)

T.ex. 11 500 €/månad – 2 430 €/månad = 9 070 €/månad

4 Kalkylmässigt bortfall av försäljningsbidrag per dag **€/dygn**

(Avsnitt 3 ÷ antal kördagar)

T.ex. 9 070 € ÷ 21 dygn = 431,90 €/dygn

Avställningstid i dygn (t.ex. 10 dygn) **dygn**

Bortfall av försäljningsbidrag under avställningstid **€**

(Avsnitt 4 × avställningstid)

T.ex. 431,90 €/dygn × 10 dygn = 4 319,00 €

Datum

Underskrift och namn

Trafikförsäkringscentralen

PB 2, 00084 FÖRSÄKRINGSCENTRALEN

Tfn. 040 450 4520

<http://www.lvk.fi/sv>