

Utredning över taxins stilleståndstid till trafikförsäkringsbolaget

Bakgrund

Ersättningar till den part som inte bär skuld till en trafikskada handläggs i enlighet med trafikförsäkringslagen och skadeståndslagen. Sådana ersättningar är även ersättningar i anknytning till stilleståndstid för ett fordon i yrkesbruk. Liksom i alla skadeersättningsfrågor har den skadelidande rättigheter, men även skyldigheter.

Trafikförsäkringssystemet baserar sig på skadeståndsrätten, enligt vilken den verkliga skadan ersätts. Trafikförsäkringens normersättningssystem åsyftar att underlätta ersättningshandläggningen, men innebär inte att den skadelidande alltid skulle vara berättigad till minst en- eller tvåskiftesnorm om företagsverksamheten inte har avbrutits i realiteten. Om den skadelidande däremot anser att normersättningen är för liten, har denne rätt att kräva ersättning enligt den verkliga skadan.

Förutom principen om full ersättning tillämpas även andra skadeersättningsrättsliga principer på ersättning av trafikskador, såsom förbudet mot ekonomisk vinning och skyldighet att minska skadan. Med förbud mot ekonomisk vinning avses att den skadelidande kan uppnå en bättre ekonomisk ställning på grund av skadan än utan skadan. Med skyldighet att begränsa skadan avses att även den skadelidande är förpliktad att agera så att skadan förblir så liten som möjligt.

Användning av till exempel en reservbil eller hyresbil leder vanligtvis till en mindre skada än normersättningen. Därför bör dessa användas i dessa situationer när det är möjligt. Vid en kort stilleståndstid på högst två dygn då man i förväg vet med säkerhet att stilleståndstiden inte förlängs från detta, kräver försäkringsbolagen inte användning av reserv- eller hyresbil om bilen inte är enkel att tas i bruk. Om det däremot krävs arbete för att utrusta eller avlägsna utrustning för att få fordonet i bruk, som leder till större kostnader än att betala normersättningen för stilleståndstiden, förutsätter inte försäkringsbolagen användning av reserv- eller hyresbil. Om användning av en reserv- eller hyresbil bedöms nödvändig, ersätts även extra utrustningskostnader för ett sådant fordon ur trafikförsäkringen (vid behov).

Om körningarna har körts och trafiken skötts, uppstår ingen förlust enligt normersättningen. Då bör man utreda vilken den verkliga skadan kunde vara som ska ersättas inklusive ersättningsbilens hyreskostnader i enlighet med Trafikskadenämndens anvisning, eller en övrig kapitalkostnad till följd av att en egen reservbil har använts.

Den bifogade blanketten har utarbetats i samarbete mellan Trafikförsäkringscentralen, trafiktrafikförsäkringsbolagen och Taxiförbundet. Avsikten är att underlätta och förenhetliga ansökningen om ersättningar för taxins stilleståndstid vid den till trafikskadan skyldige partens trafiktrafikförsäkringsbolag. Vid ifyllnad av blanketten bör man komma ihåg att taxitrafik utövas på olika sätt från näringsidkare med en bil till taxibolag med många bilar. I blanketten kunde man inte ta ställning till alla alternativa situationer som kan förekomma. Med hjälp av frågorna får man dock i de flesta fall utrett på vilket sätt ersättningen för stilleståndstiden borde erläggas med stöd av trafikförsäkringen.

Frågor

1:a frågan. Här utreds huruvida fordonet är dugligt för taxitrafik. Till exempel små bucklor eller repor gör inte bilen trafikoduglig. Då kan reparationen utföras senare och eventuella delar beställas färdigt för reparationen. En trafikduglig bil behöver inte stå i väntan på reparation före den reserverade tiden. Om ett i övrigt trafikdugligt fordon av någon orsak inte enligt företagaren/företaget är trafikdugligt till den trafik som utövas med fordonet (t.ex. i avtalstrafik förutsätts fordon i representationsklass) bör detta utredas för försäkringsbolaget till exempel med hjälp av köravtal.

2:a frågan. Här utreds om trafiken sköttes under stilleståndstiden på annat sätt t.ex. med ett annat fordon. Om trafiken inte avbröts uppstår inget inkomstbortfall. Då ersätts extra utgifter från försäkringen såsom kostnad för hyresbil i enlighet med Trafikskadenämndens anvisningar. Om en egen reservbil har använts är ersättningen en ersättning av viss kapitalkostnadstyp för dess användning.

3:e frågan. Här utreds om ersättningen ansöks som normersättning.

4:e frågan. Genom att fylla i denna punkt kan ersättning krävas enligt den verkliga skadan om normersättningen anses vara för liten. Resultaträkningens rörliga kostnader är sådana som minskas från avkastningen. Utgångspunkten är att kostnader såsom för bränsle, service, däck eller motsvarande inte uppstår under stilleståndstiden. I fråga om lönekostnaderna bör man komma ihåg att de kan vara fasta, vilket innebär att de inte inbesparas under stilleståndstiden då

lönebetalningsskyldigheten fortgår. I vissa fall kan lönerna höra till de rörliga kostnaderna och då inbesparas de under stilleståndstiden. Genom utredningen försöker man påvisa fordonets omsättning/dagfakturering, övriga kostnader riktade till fordonet (bränsle-, däck-, service- och reparationskostnader), löner med bikostnader (specificering över heltidsanställda, deltidsanställda eller provisionsbaserade förarens löner).

5:e frågan. Här utreds användning av två skift. I allmänhet framgår antalet körtimmar t.ex. av körtursordningen. Om en körtursordning saknas kan utredningen framföras på ett annat sätt, varav försäkringsbolaget tillförlitligt kan konstatera att man kör minst 3 600 timmar taxikörningar med fordonet i året.

6:e frågan. I denna punkt utreds företagarens roll.

7:e frågan. Om lön i verkligheten inte har utbetalats till förare under stilleståndstiden, ersätts denna löneandel naturligtvis inte av försäkringen, eftersom verklig skada i form av obefogat betald lön inte har uppstått. Om lön har utbetalats, bör ett intyg bifogas över lön till förare som utbetalats under reparationstiden.

8:e frågan. Här utreds om taxiföretagaren eller en avlönad förare har skadats i denna trafikskada och om denne får ersättning för inkomstbortfall på grund av personskada under stilleståndstiden.

9:e frågan. På blankettens omstående sida eller på övrigt sätt kan en ytterligare utredning framföras, som kan anses ha betydelse för ersättning av förlust under stilleståndstiden.

Uppgifter om den som söker ersättning

Namn

Kontaktinformation

Kontonummer (IBAN-form, 18 tecken)

Registernummer

Märke och modell

Uppgifter om skadan

Tid

Plats

Parter

Uppgifter om den skyldiges fordon

Namn

Kontaktinformation

Registernummer

Märke

Modell

Trafiktrafikförsäkringsbolag

Jag ansöker om ersättning för stilleståndstiden som den oskyldiga parten i trafikskadan. Det skadade fordonet (regnr) _____ har varit i yrkesbruk i beställningstrafik (taxi).

1:a frågan. Har fordonet konstaterats trafikodugligt i skadegranskningen?

Nej Ja

2:a frågan. Har förvärvsverksamheten avbrutits under fordonets reparationstid?

Nej Ja

Nej, eftersom en egen reservbil användes (regnr här)

Nej, eftersom en hyresbil användes (regnr här)

Kostnader orsakade av användning av reserv- eller hyresbil under reparationstiden _____ euro.

Motivering till varför reserv- eller hyresbil inte användes:

3:e frågan. Jag kräver normersättning för stilleståndstiden.

Egen uppskattning av förlorad inkomst _____ euro/dygn.

4:e frågan. Jag kräver ersättning enligt verklig förlust _____ euro/dygn

eftersom ersättning för inkomstbortfall överstiger normersättningens mängd. Jag bifogar resultaträkningen eller motsvarande uppgifter, varav framgår fordonets intäkter och rörliga kostnader för minst de sex senaste månaderna.

5:e frågan. Personen som söker ersättning är taxiföretagare, vars körningar med taxin uppgår till minst 3 600 timmar per år och för vilken en eller flera förare har anställts på heltid.

Nej Ja

6:e frågan. Företagaren fungerar själv som heltidsanställd förare i fordonet som skadades.

Nej Ja

7:e frågan. Till föraren (övrig än företagaren) utbetalades lön under stilleståndstiden även om föraren inte hade arbete i denna företagares tjänst.

Nej Ja

8:e frågan. Till företagaren eller föraren har utbetalats, eller denne har rätt att få ersättning för inkomstbortfall på grund av personskada under stilleståndstiden, t.ex. från olycksfallsförsäkringen eller trafikförsäkringen.

Nej Ja

9:e frågan. Ytterligare information, t.ex. en utredning över varför ett fordon som egentligen är trafikdugligt, inte är trafikdugligt till företagarens/företagets taxitrafik.

Datum

Underskrift och namn

Trafikförsäkringscentralen

PB 2, 00084 FÖRSÄKRINGSCENTRALEN

Tfn 040 450 4520

www.lvk.fi/sv