



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 4/2022

## Traktoreiden ja moottorityökoneiden onnettomuudet vuosina 2011–2020

Tämä julkaisu perustuu vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtausonnettomuudet sekä traktorimönkijöiden onnettomuudet.

## Päähavainnot kuolemaan johtaneista traktori- ja moottorityökone-onnettomuuksista

- 1** Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi traktorinkuljettajien aiheuttamissa onnettomuuksissa.
- 2** Kuljettajan tai matkustajan putoaminen onnettomuuden aikana traktorin ohjaamosta on keskeinen ongelma.
- 3** Toisten ajoneuvojen kuljettajat aiheuttivat yhteenajo-onnettomuuksia tyypillisesti ajamalla traktorin tai moottorityökoneen perään.



# Traktorit ja moottorityökoneet kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa

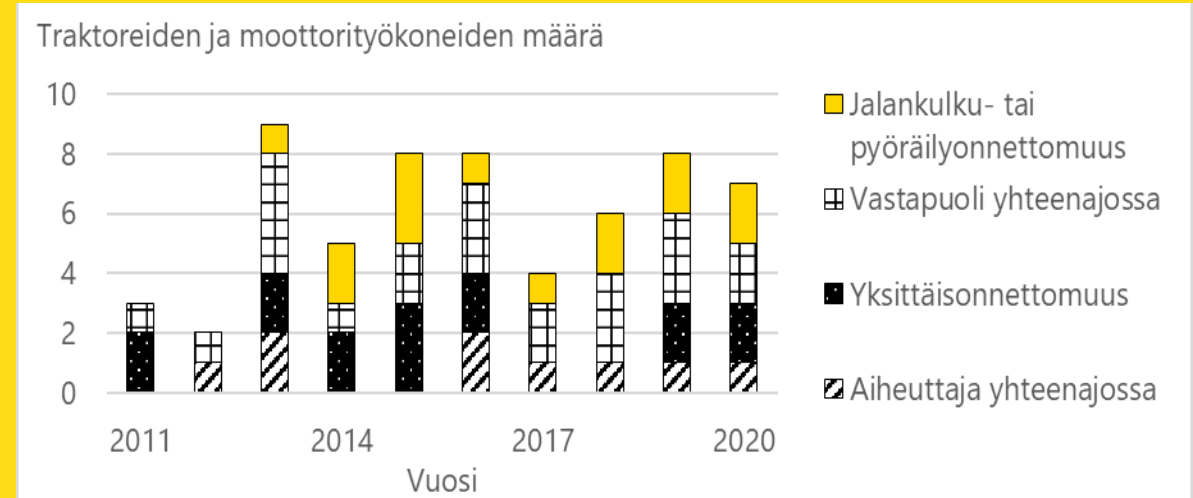
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa oli osallisena yhteensä 60 traktoria ja moottorityökoneita (kuvio 1). Ajoneuvoista 48 oli maatalous- tai liikennetraktoreita, kuusi pyöräkuormaajia tai pyöräkaivinkoneita ja loput kuusi muita ajoneuvoja.

Onnettomuuksissa kuoli yhteensä 60 henkilöä, joista 18 oli traktorin tai moottorityökoneen kuljettajia ja kolme näiden matkustajia. Kuolleista 25 oli muissa moottoriajoneuvoissa. Lisäksi kuoli viisi polkupyöräilijää ja yhdeksän jalankulkijaa.

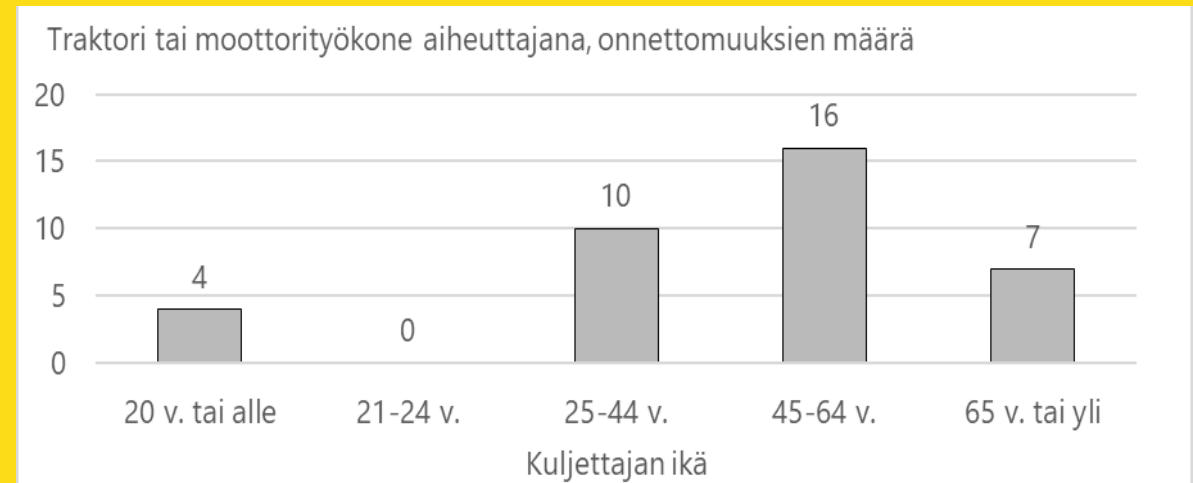
Traktoreiden ja moottorityökoneiden kuljettajat aiheuttivat kaikkiaan 37 kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta. Aiheuttajana olleista kuljettajista viisi oli päihtyneitä.

Onnettomuuksissa aiheuttajana olleista traktoreiden ja työkoneiden kuljettajista suurin ikäluokka olivat 45–64-vuotiaat (kuvio 2).

# Traktoreiden ja moottorityökoneiden määrät onnettomuuksissa



**Kuvio 1.** Traktoreiden ja moottorityökoneiden määrät vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa.



**Kuvio 2.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa aiheuttajana olleet traktorin ja moottorityökoneen kuljettajat ikäluokittain.

### Kuolemaan johtaneiden traktori- ja moottorityöko- neonnettomuuksien ominaisuuksia

Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi traktorin ja moottorityökoneen kuljettajien aiheuttamissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa (kuvio 3).

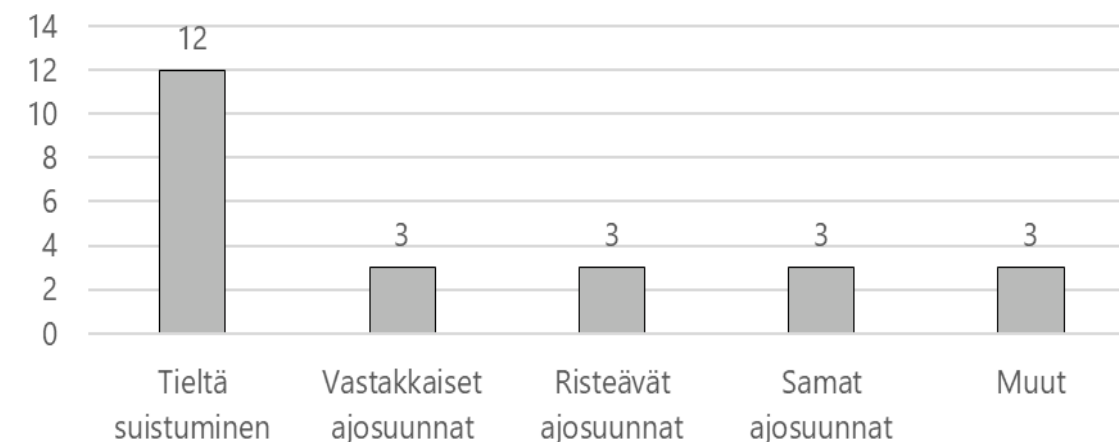
Muiden moottoriajoneuvojen kuljettajien aiheuttamissa yhteenajoissa yleisin onnettomuustyyppi oli peräänajo, joita oli yhdeksän (kuvio 4). Näistä neljässä tapauksessa toinen moottoriajoneuvo törmäsi tien vartta niittäneeseen traktoriin tai moottorityökoneeseen.

Jalankulkijaonnettomuuksista kolme oli peruutsonnettomuuksia, kaksi tapahtui suojatiellä ja loput neljä onnettomuutta olivat kukin erityyppisiä. Viisi polkupyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta olivat keskenään erityyppisiä.

Kuolleista traktoreiden kuljettajista ja matkustajista neljä oli avo-ohjaamossa ja 17 turvaohjaamossa. Turvaohjaamossa olleista 10 henkilöä lensi onnettomuuden aikana ohjaamosta osittain tai kokonaan ulos, mikä aiheutti kuolemaan johtaneen vammautumisen.

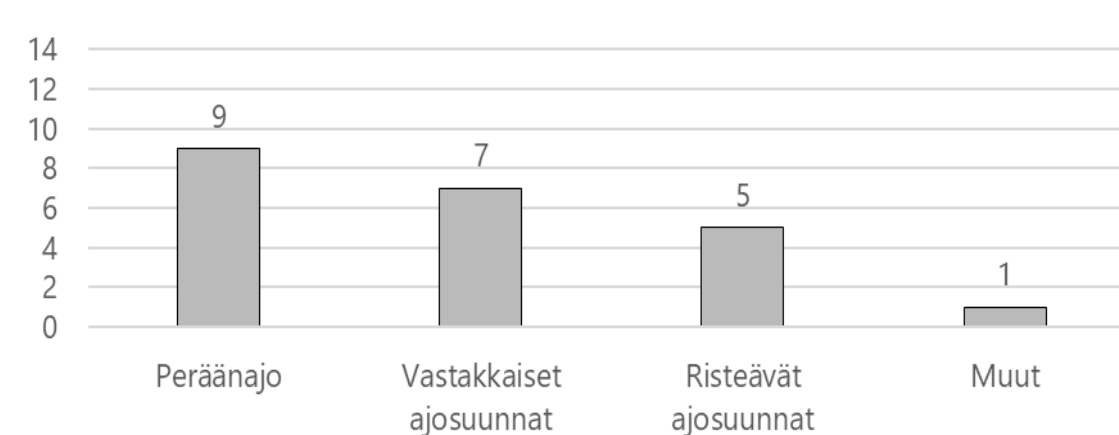
## Onnettomuustyytit

Traktori tai moottorityökone aiheuttajana, onnettomuuksien määrä



**Kuvio 3.** Traktoreiden ja moottorityökoneiden kuljettajien vuosina 2011–2020 aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin.

Traktori tai moottorityökone yhteenajon vastapuolena, onnettomuuksien määrä



**Kuvio 4.** Onnettomuustyytit vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa, joissa traktori tai moottorityökone oli yhteenajon vastapuolena.

# Turvallisuuden parannusehdotuksia traktori- ja moottorityökoneonnettomuuksissa

Vuosina 2011–2020 tapahtuneiden traktori- ja moottorityökoneonnettomuuksien perusteella liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat ovat esittäneet, että traktoreiden hytti- ja ikkunarakenteita tulee vahvistaa kestävämmän ajoneuvon kaatuminen ilman merkittäviä muodonmuutoksia. Traktoreiden kuljettajia ja matkustajia tulee myös valistaa turvavyön käytön tärkeydestä.

Onnettomuuksien ehkäisemiseksi traktoreiden ja työkoneiden kuljettajia on koulutettava ja valistettava huomioimaan erilaisiin työtehtäviin ja eri ympäristöissä suoritettaviin työtehtäviin liittyvät riskit. Riskitekijöiden tunnistamiseen ja ennaltaehkäisyyn on kiinnitettävä huomiota työtehtävien suunnittelussa.

Liikenteessä liikkuvien traktoreiden ja työkoneiden havaittavuutta tulee parantaa erilaisilla väri- ja valaisinratkaisuilla sekä peruutusvaroittimilla. Traktoreiden omistajia tulee tiedotuksessa muistuttaa huolehtimaan ajo- ja suuntavalojen kunnosta ja puhtaudesta.

Traktoreiden ja työkoneiden rakenteiden aiheuttamia katvealueita kuljettajan näkökenttään pitää vähentää. Erityisesti peruutusonnettomuuksien

ehkäisemiseksi traktoreihin ja työkoneisiin tulee lisätä taakse tehtäviä havaintoja parantavia järjestelmiä, kuten peruutuskameroita ja ajosuuntaan kääntyviä peilejä.

Risteys- ja liittymäonnettomuuksien ennaltaehkäisemiseksi tienpitäjien tulee huolehtia risteysalueiden näkemien riittävydestä. Maatalousliit-  
tymien näkyvyyttä tulee lisätä ja liittymiä tulee mahdollisuuksien mukaan siirtää turvallisempiin paikkoihin.

Onnettomuuksien ennaltaehkäisemiseksi tutkijalautakunnat painottavat, että kaikkien kuljettajien koulutuksessa ja valistuksessa tulee korostaa ajotehtävään keskittymistä ja kaikenlaisen riskinoton välttämistä. Liikenteessä on varauduttava hitaasti liikkuviin työkoneisiin.



# Traktorit ja moottorityökoneet liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa

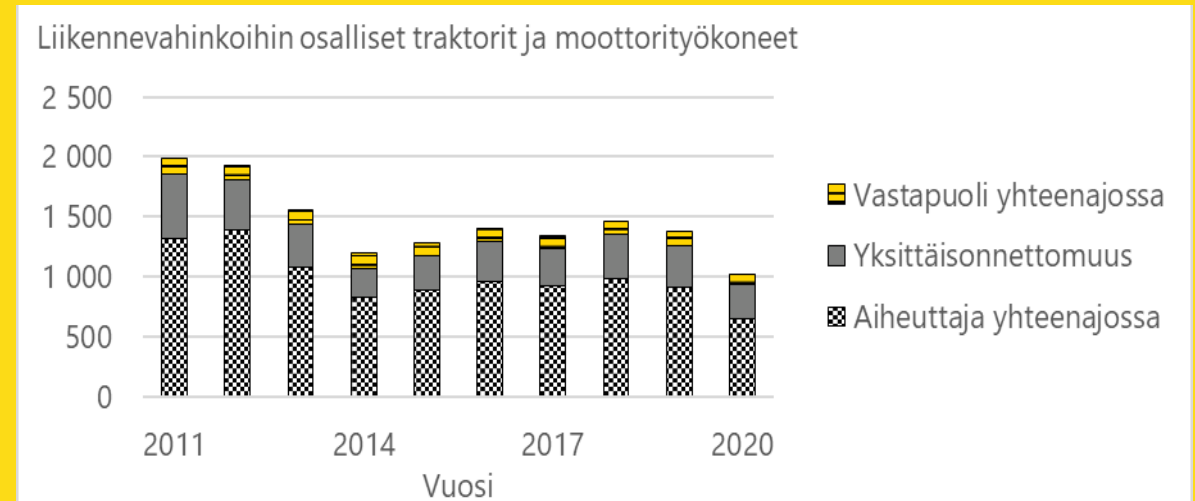
Tarkastelu ei sisällä pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoilla ja vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja eikä traktorimönkijöiden liikennevahinkoja.

Vuosina 2011–2020 tie- ja katuverkolla tapahtuneissa liikennevahingoissa oli osallisena yhteensä 14 567 traktoria ja moottorityökonetta (Kuvio 5). Traktoreista ja moottorityökoneista 68 % oli yhteenajo-onnettomuuden aiheuttajana, 8 % yhteenajon vastapuolena ja 24 % ajoi yksittäisonnettomuuden.

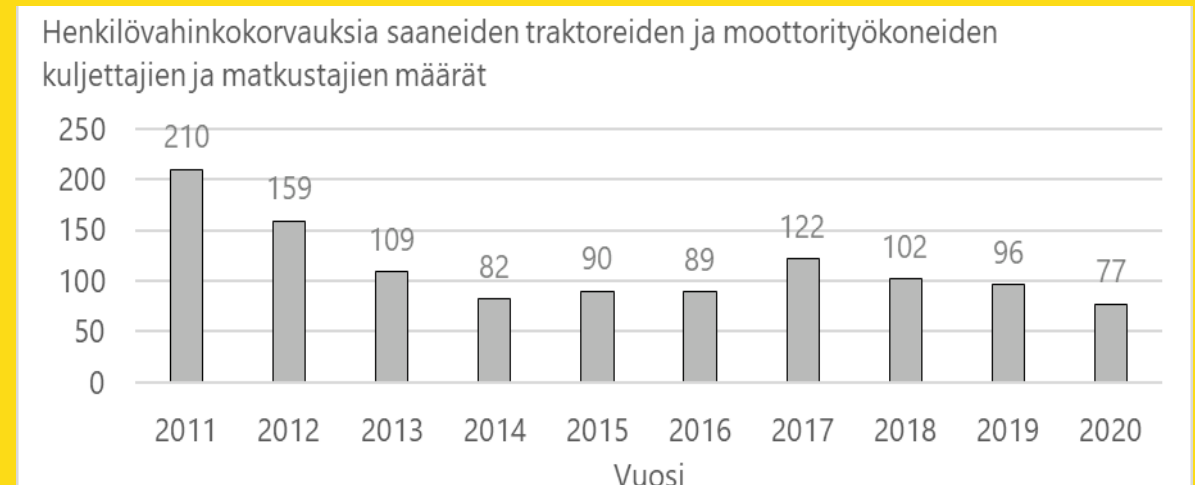
Traktoreiden ja moottorityökoneiden aiheuttamien liikennevahinkojen yleisimpiä onnettomuustyyppiä olivat peruutusonnettomuudet, törmäykset tien reunaan pysäköityyn ajoneuvoon tai muuhun esteeseen sekä kohtaamisonnettomuudet.

Joka kymmenes traktoreiden ja moottorityökoneiden aiheuttama liikennevahinko johti henkilövahinkoihin. Liikennevakuutuksesta on maksettu vuosittain henkilövahinkokorvauksia noin sadalle traktorin tai moottorityökoneen kuljettajalle ja matkustajalle (kuvio 6).

# Traktoreiden ja moottorityökoneiden liikennevahingot



**Kuvio 5.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten traktoreiden ja moottorityökoneiden määrät.



**Kuvio 6.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden traktoreiden ja moottorityökoneiden kuljettajien ja matkustajien määrät.



**Lisätietoa:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Katso käytetyt määritelmät [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat)

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa [www.oti.fi/Liikennevahinkoportti](http://www.oti.fi/Liikennevahinkoportti)

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Räty E. 2022. Onnettomuustietoa tiiviisti 4/2022.

Traktoreiden ja moottorityökoneiden onnettomuudet 10 vuoden ajalta.

Onnettomuustietoinstituutti

OTI. Helsinki.

ISBN 978-952-7335-05-5

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **[www.oti.fi](http://www.oti.fi)**