



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 6/2022

## Matkailuautojen onnettomuudet vuosina 2011–2020

Tämä julkaisu perustuu vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimiin kuolemaan johtaneisiin matkailuauto-onnettomuuksiin sekä vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin.

Tarkastelua varten lautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtausonnettomuudet.

## Päähavainnot kuolemaan johtaneista matkailuauto-onnettomuuksista

- 1** Kymmenen vuoden aikana kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa oli osallisena yhteensä 16 matkailuautoa.
- 2** Onnettomuuksien taustalla esiintyi usein matkailuauton tai muun ajoneuvon hallinnan menetys tai puutteellinen havainnointi risteyksessä.
- 3** Niin matkailuautojen kuin muiden moottoriajoneuvojen onnettomuuksia voitaisiin estää tehokkaasti uudistamalla ajoneuvokantaa ja rakentamalla lisää keskikaiteellisia tieosuuksia.



## Kuolemaan johtaneet matkailuauto-onnettomuudet

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa oli osallisena kaikkiaan 16 matkailuautoa. Matkailuautoista 15 oli osallisena moottoriajoneuvossa olleen henkilön kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa ja yksi jalankulkijan kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa (kuvio 1).

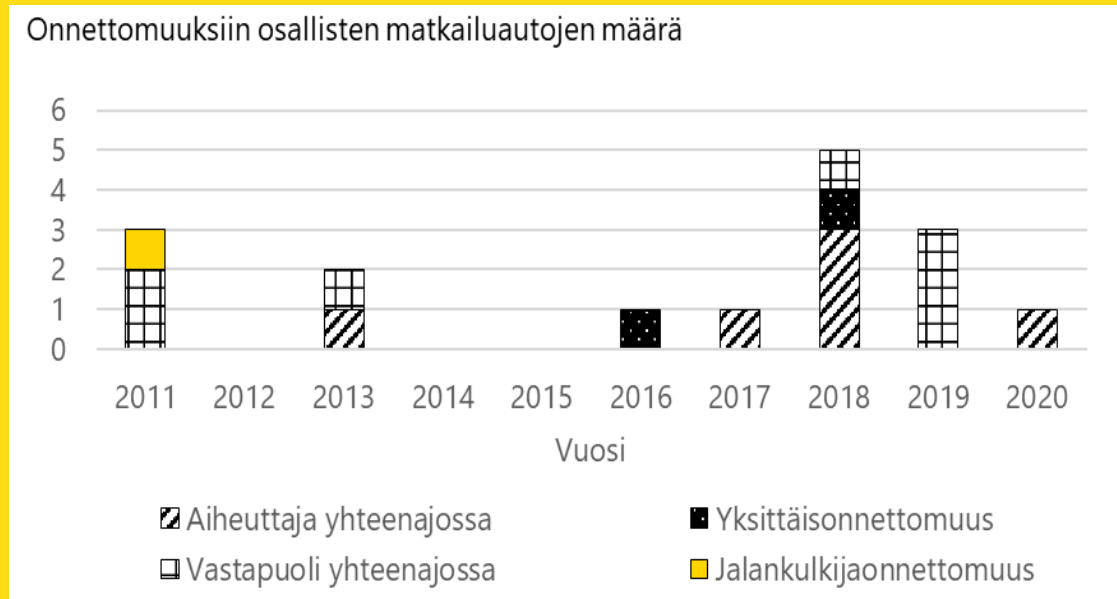
Matkailuautojen kuljettajat aiheuttivat kuusi kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvojen yhteenajoa ja yhden jalankulkijaonnettomuuden. Seitsemän matkailuautoa oli yhteenajon vastapuolena. Lisäksi tapahtui kaksi matkailuauton yksittäisonnettomuutta.

Onnettomuuksiin osallisista 16 matkailuautosta kymmenen oli pakettiautoihin pohjautuvia oma- tai tehdasvalmisteisia retkeilyautoja ja kuusi oli integroituja, puoli-integroituja tai alkovimallisia matkailuautoja.

### Onnettomuuksissa kuolleiden määrä

Matkailuauto-onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 21 henkilöä. Kuolleista kymmenen oli matkailuauton kuljettajia ja matkustajia, kymmenen muissa moottoriajoneuvoissa olleita ja yksi oli jalankulkija.

## Onnettomuuksiin osallisten matkailuautojen määrä



**Kuvio 1.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneisiin kuolemaan johtaneisiin liikenneonnettomuuksiin osalliset matkailuautot.

# Matkailuauto-onnettomuuksien onnettomuustyytit

## Onnettomuuksien tyypit ja olosuhteet

Matkailuautojen kuljettajien aiheuttamat yhdeksän kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta jakautuivat useaan onnettomuustyyppiin (kuvio 2). Ne moottoriajoneuvojen yhteenajot, joissa matkailuauto oli vastapuolena, olivat joko kohtaamisonnettomuuksia tai risteysonnettomuuksia (kuvio 3).

Useisiin kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksiin liittyi se, että matkailuauton tai muun ajoneuvon kuljettaja menetti ajoneuvonsa hallinnan. Osassa onnettomuuksista lautakunnat pitivät mahdollisena, että matkailuautoon törmättiin tietoisesti.

Matkailuautojen onnettomuuksista puolet (n=8) tapahtui kesä–elokuussa.

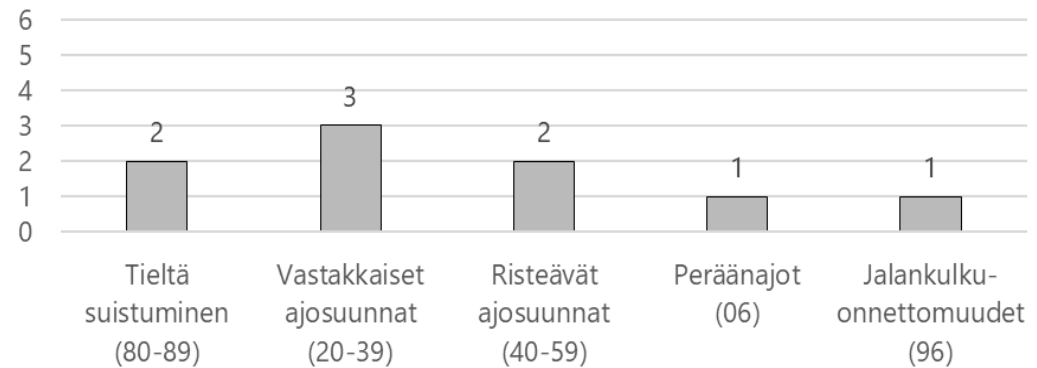
## Matkailuautojen kuljettajat

Onnettomuuksiin osallisista 16 matkailuauton kuljettajasta kuusi oli iältään alle 45-vuotiaita, seitsemän 45–64-vuotiaita ja kolme vähintään 65-vuotiaita. Kaikki matkailuautojen kuljettajat olivat selvin päin liikkeellä.

## Turvavyön käyttö matkailuautoissa

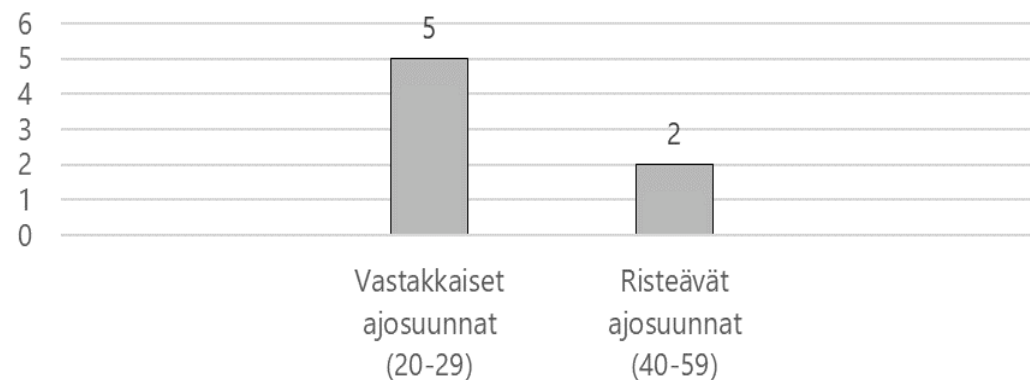
Matkailuautoissa kuolleista kymmenestä henkilöstä neljä ei käyttänyt turvavyötä tai istumapaikalla ei ollut turvavyötä. Yhden henkilön turvavyön käyttö ei ole tiedossa.

Matkailuauto aiheuttajana, onnettomuuksien määrä



**Kuvio 2.** Matkailuautojen kuljettajien vuosina 2011–2020 aiheuttamien kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien onnettomuustyytit. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukaiset onnettomuustyytit.

Matkailuauto yhteenajon vastapuolena, onnettomuuksien määrä



**Kuvio 3.** Onnettomuustyytit sellaisissa vuosina 2011–2020 tapahtuneissa kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa, joissa matkailuauto oli yhteenajon vastapuolena. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukaiset onnettomuustyytit.

## Turvallisuuden parannusehdotuksia

Matkailuauto-onnettomuuksien perusteella tutkijalautakunnat esittivät, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi tulisi yhä useampiin ajoneuvoihin saada kuljettajaa tukevia ajoneuvojärjestelmiä kuten ajonvakautusjärjestelmä, kaistavahti ja älykäs nopeudenrajoitin.

Kohtaamisonnettomuuksien ehkäisemiseksi tulisi keskikaiteellisia tieosuuksia lisätä sekä yleisesti kasvattaa kuljettajien ajoharjoittelun määrää erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Lautakunnat suosittelivat myös tiestön hoitosuositusten tarkentamista liukkaudentorjunnan ja muun kunnossapidon tehostamiseksi sekä risteyksien näkemäalueiden raivauksen tehostamista.

Tiedotuksessa ja valistuksessa tulisi korostaa kuljettajan riskinoton vähentämiseen, ajotehtävään keskittymiseen ja olosuhteiden muutoksiin varautumiseen liittyviä asioita. Samoin tulisi korostaa riittävän turvavälin pitämistä.

Kuljettajien ajoterveyden näkökulmasta lautakunnat esittivät kuljettajien ajoterveyden seurannan ja valvonnan tehostamista ja kehittämistä. Esimerkiksi ajokyvyn arviointikeskuksien verkoston tulisi olla riittävän kattava.

## Parannusehdotuksia otsikkotasolla

Tutkijalautakunnat kohdensivat suuren osan antamistaan parannusehdotuksista koskemaan yleisemmin koko moottoriajoneuvoliikennettä ja kaikkien ajoneuvojen kuljettajia:

- Keskikaiteellisten tieosuuksien rakentaminen
- Ajoneuvokannan uudistaminen
- Ajoharjoittelun lisääminen vaikeissa ajo-olosuhteissa
- Ajoterveyden seuranta ja valvonta
- Näkemäalueiden raivaus
- Riskitekijöistä tiedottaminen: riskinoton välttäminen, ajotehtävään keskittyminen, muuttuviin olosuhteisiin varautuminen, turvavälit
- Liukkaudentorjunnan ja kunnossapidon tehostaminen
- Turvavyön käytön varmistaminen



## Matkailuautot liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa

Tarkastelu ei sisällä pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoiilla ja vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

Vuosina 2011–2020 tie- ja katuverkolla tapahtuneissa liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa oli osallisena kaikkiaan 3 903 matkailuautoa. Vuosittain liikennevahingoissa oli osallisena 350–420 matkailuautoa (kuvio 4).

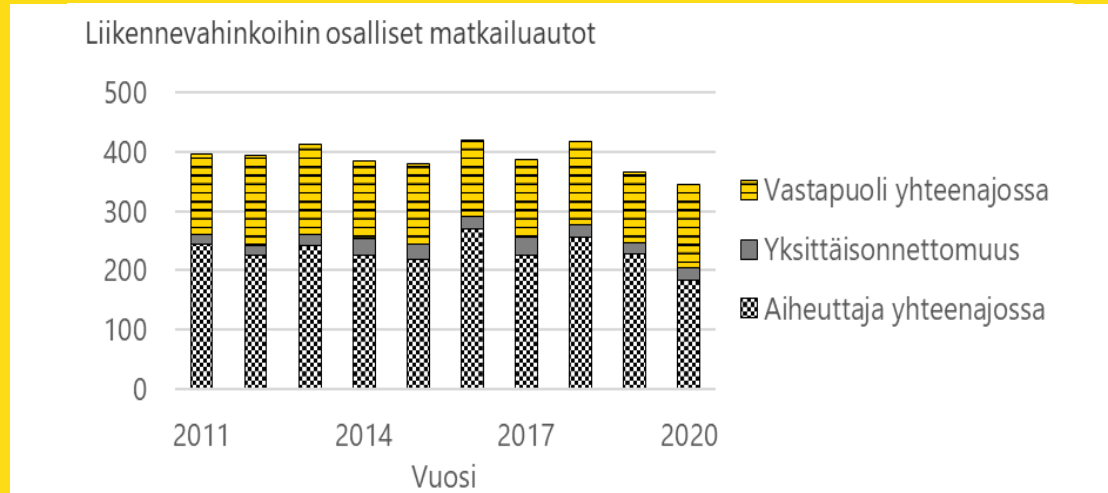
Liikennevahinkoihin osallisista matkailuautoista 59 % oli yhteenajo-onnettomuuden aiheuttajia, 35 % yhteenajon vastapuolia ja 6 % ajoi yksittäisonnettomuuden.

Matkailuautoilijoiden aiheuttamien liikennevahinkojen yleisimpiä onnettomuustyyppisiä olivat peräänajot sekä peruutusonnettomuudet.

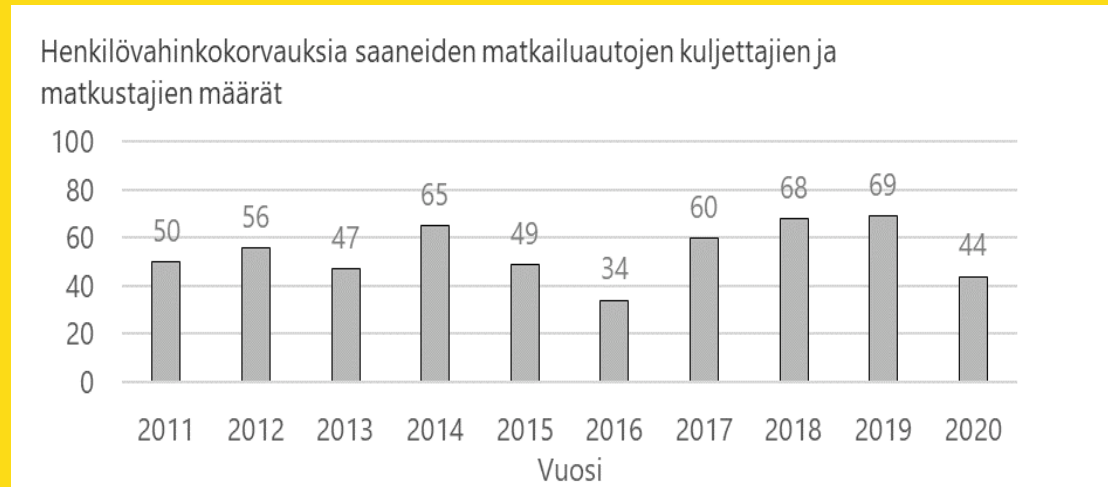
Matkailuautoilijoiden aiheuttamista liikennevahingoista 17 % johti henkilövahinkoihin. Liikennevakuutuksesta maksettiin vuosittain henkilövahinkokorvauksia keskimäärin noin 50:lle matkailuauton kuljettajalle tai matkustajalle (kuvio 5).

Ajoneuvoihin ja muuhun omaisuuteen kohdistuneita vahinkoja on voitu lisäksi korvata vapaaehtoisista autovakuutuksista.

## Matkailuautojen liikennevahingot



**Kuvio 4.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneissa liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa osallisina olleiden matkailuautojen määrät.



**Kuvio 5.** Vuosina 2011–2020 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden matkailuautojen kuljettajien ja matkustajien määrät.

**Lisätietoa:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Katso käytetyt määritelmät [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat)

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa [www.oti.fi/Liikennevahinkoportti](http://www.oti.fi/Liikennevahinkoportti)

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Räty E. 2022. Onnettomuustietoa tiiviisti 6/2022. Matkailuautojen onnettomuudet vuosina 2011–2020. Onnettomuustietoinstituutti

OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-06-2

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. [www.oti.fi](http://www.oti.fi)