



Ennakkoraportti

**2022**

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuonna 2022

**Onnettomuustietoinstituutti, [www.oti.fi](http://www.oti.fi)**

Raportin on laatinut Salla Salenius.



## Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta [www.oti.fi/maaritelmät](http://www.oti.fi/maaritelmät).

**Kohtaamisonnettomuus:** onnettomuus, jossa ajoneuvot saapuivat vastakkaisista ajosuunnista (onnettomuustyyppit 20–39).

**Yhteenajo:** onnettomuus, jossa oli mukana vähintään kaksi ajoneuvoa.

**Yksittäisonnettomuus:** onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

## Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2018–2022. Vuosien 2018–2021 aineisto on lopullinen, kun taas vuoden 2022 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tiedot sisältävät myös tielikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin.

## Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää [www.oti.fi](http://www.oti.fi).

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI  
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki  
Viestintä, p. 040 450 4700  
[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari  
[kalle.parkkari@oti.fi](mailto:kalle.parkkari@oti.fi), puh. 040 450 4627

Erityisasiantuntija Salla Salenius  
[salla.salenius@oti.fi](mailto:salla.salenius@oti.fi), puh. 040 922 0804

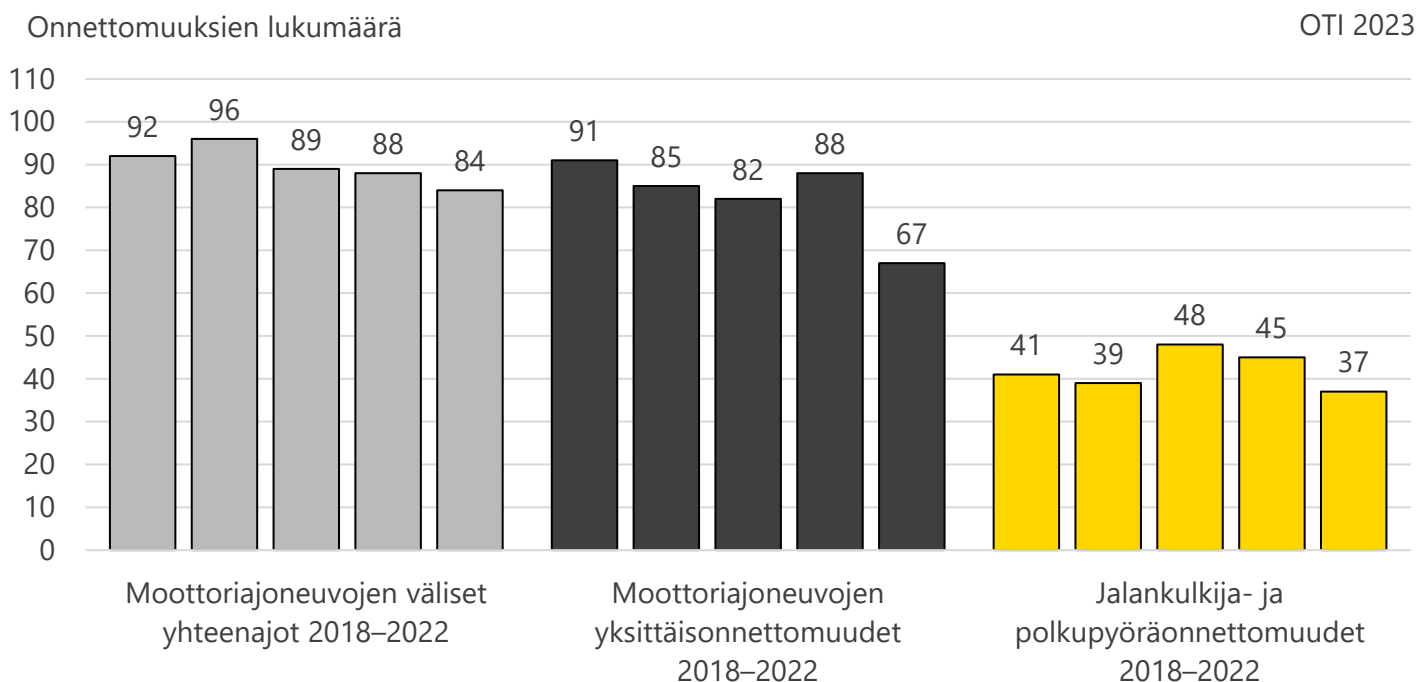
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2023. OTI-ennakkoraportti 2022. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-12-3.

# 1 Moottoriajoneuvo-onnettomuuksia historiallisen vähän

Vuonna 2022 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi kaikkiaan 188 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 204 henkilöä (kuvio 1, taulukko 1). Onnettomuuksia oli 33 ja kuolleita 34 vähemmän kuin edeltävänä vuonna (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista yli puolet eli 84 oli yhteenajoja (taulukko 3). Moottoriajoneuvojen yksittäisonnettomuuksia oli 67. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kaikkiaan 37. Kahdessa tässä raportissa pyöräilyonnettomuutena käsitellyssä onnettomuudessa kuoli sähköpotkulautailija ja kahdessa kevyt sähköajoneuvon kuljettaja. Heidät kaikki on laskettu mukaan polkupyöräilijöihin niin kuvioissa kuin taulukoissa.



Kuvio 1 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet sekä jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuosina 2018–2022 (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021 ja 2022 tapahtui yhteensä neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2018–2022 (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisestä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021 ja 2022 tapahtui yhteensä neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

Tutkitut onnettomuudet	2018		2019		2020		2021		2022	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	183	82	181	82	171	78	176	80	151	80
Jalankulkijaonnettomuudet	22	10	12	5	21	10	23	11	18	10
Polkupyöräonnettomuudet	19	8	27	12	27	12	22	10	19	10
<b>YHTEENSÄ</b>	224	100	220	100	219	100	221	100	188	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2018–2022 (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisestä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021 ja 2022 tapahtui yhteensä neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

Kuolleet	2018		2019		2020		2021		2022	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	205	83	197	83	185	79	193	81	167	82
Jalankulkijat	22	9	13	5	21	9	23	10	18	9
Polkupyöräilijät	19	8	27	11	28	12	22	9	19	9
<b>YHTEENSÄ</b>	246	100	237	100	234	100	238	100	204	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet vuosina 2018–2022 (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

<b>Tutkitut moottoriajoneuvo- onnettomuudet</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Yhteenajot	92	96	89	88	84
Yksittäisonnettomuudet	91	85	82	88	67
<b>YHTEENSÄ</b>	183	181	171	176	151

## 2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

### 2.1 Kohtaamisonnettomuuksia eniten

Vuoden 2022 viimeinen kolmannes ei muuttanut onnettomuustyyppien jakaumaa ja kohtaamisonnettomuudet jäi poikkeuksellisesti vuoden yleisimmäksi onnettomuustyyppiksi (kuvio 2). Vuoden loppua kohden suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien määrät ovat tyypillisesti tasoittuneet ja suistumisonnettomuuksia on ollut eniten, mutta vuonna 2022 suistumisonnettomuuksien määrä väheni suhteellisen tasaisesti läpi vuoden ollen lopulta pienin (58 kpl) sitten vuoden 1984, jolloin tutkittuja suistumisonnettomuuksia oli 49. Suistumisonnettomuudet vähenivät maanteillä. Kohtaamisonnettomuuksia oli yksi enemmän (62 kpl) kuin vuonna 2021.

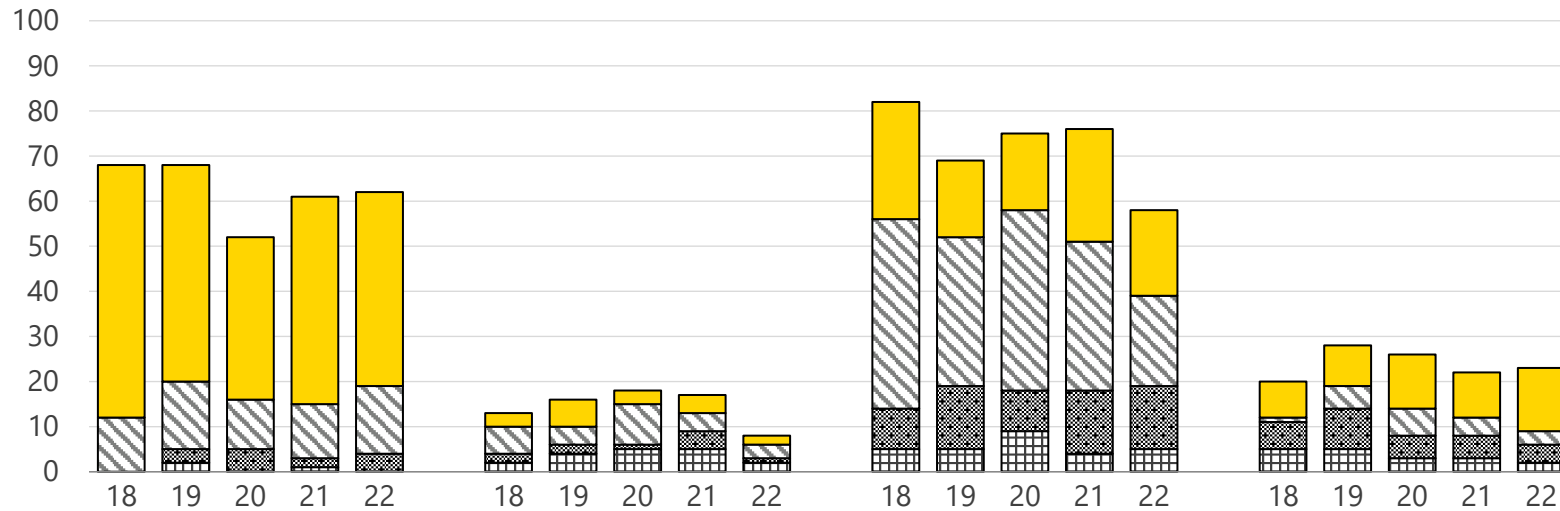
Yksi suistumisonnettomuuksien suurta määrää selittävä tekijä on tyypillisesti ollut ajon aikana saadut sairauskohtaukset: vuosina 2017–2021 tutkijalautakuntien tutkimista suistumisonnettomuuksista neljännes (24 %) oli sairauskohtausonnettomuuksia. Sairauskohtausonnettomuuksien osuus on suurin iäkkäillä kuljettajilla. OTI-vuosiraporteissa 2020 ja 2021 sairauskohtausonnettomuudet on tarkasteltu erikseen omissa luvuissaan, mutta tässä raportissa mahdolliset sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkiin lukuihin, sillä niitä ei ole voitu luotettavasti erottaa muista tapauksista onnettomuustutkintojen ollessa kesken. Tutkintojen valmistuttua nähdään, selittikö vuonna 2022 tutkittujen sairauskohtausonnettomuuksien pieni määrä mahdollisesti suistumisten suurta vähenemää.

Suistumisonnettomuuksien tavoin myös risteysonnettomuuksien määrä väheni vuoteen 2021 verrattuna niiden määrän (8 kpl) ollessa pienin viiden vuoden tarkasteluajanjaksolla. Risteävien ajosuuntien onnettomuuksista yksi oli tasoristeysonnettomuus.

Muihin onnettomuuksiin lukeutuvia eläinonnettomuuksia oli yksi.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2023



	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	18	19	20	21	22	18	19	20	21	22	18	19	20	21	22	18	19	20	21	22
Valta-/kantatie	56	48	36	46	43	3	6	3	4	2	26	17	17	25	19	8	9	12	10	14
Seutu-/yhdystie	12	15	11	12	15	6	4	9	4	3	42	33	40	33	20	1	5	6	4	3
Katu	0	3	5	2	4	2	2	1	4	1	9	14	9	14	14	6	9	5	5	4
Muu	0	2	0	1	0	2	4	5	5	2	5	5	9	4	5	5	5	3	3	2

Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2018–2022: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

## 2.2 Yli 64-vuotiaiden moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä jatkoi vähentymistään

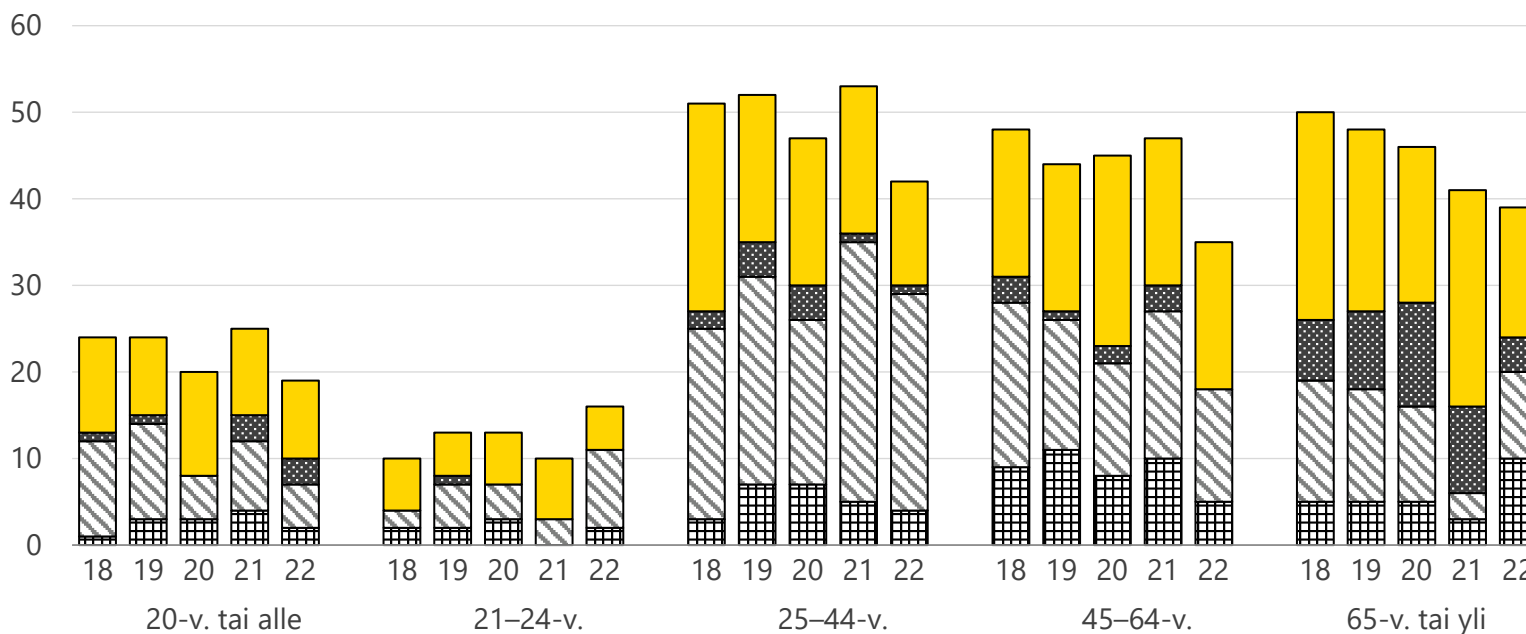
21–24-vuotiaiden aiheuttamia onnettomuuksia lukuun ottamatta kaikkien ikäluokkien onnettomuusmäärät vähenivät edellisvuoteen verrattuna (kuvio 3). Eniten onnettomuudet vähenivät 45–64-vuotiaiden kuljettajien osalta heidän onnettomuusmääränsä ollessa kaikkiaan 35 eli 12 vähemmän kuin vuonna 2021. Onnettomuudet vähenivät runsaasti myös toisessa työikäisten ikäluokassa: 25–44-vuotiaiden aiheuttamia onnettomuuksia oli viidennes (21 %) vähemmän kuin edeltävänä vuonna.

Kaikkein vanhimman kuljettajaikäryhmän osalta vuoden viimeinen kolmannes ei kääntänyt jo muutaman vuoden jatkunutta myönteistä kehityssuuntaa. Yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui kaksi vähemmän kuin vuonna 2021. Vanhimman ikäryhmän myönteinen tulos selittyy hyvillä kesäkuukausilla: touko–elokuun onnettomuusmäärä (9 kpl) oli puolet pienempi kuin vuoden 2021 kesällä. Kevään (13 kpl) ja syksyn (17 kpl) onnettomuusmäärät olivat tavanomaisia. Onnettomuustyyppittäin tarkasteluna iäkkäimmillä vähentyivät niin suistumisonnettomuudet kuin onnettomuudet, joissa osapuolet tulivat risteävistä ajosuunnista. Kohtaamisonnettomuudet lisääntyivät hyvän edeltävän vuoden jälkeen palaten aiempien vuosien tasolle.

Kohtaamisonnettomuudet lisääntyivät myös 21–24-vuotiaiden ikäluokassa, mikä selittää nuorten aikuisten aiheuttamien onnettomuuksien kokonaismäärän kasvua. Nuorten aikuisten näkökulmasta etenkin kesä oli heikko: kesä–elokuussa tapahtui kahdeksan onnettomuutta. Onnettomuuksista puolet eli neljä oli moottoripyöräonnettomuuksia. Alle 21-vuotiaiden aiheuttamia onnettomuuksia oli vähiten tarkasteluajanjaksona. Tilastoja tarkasteltaessa on kuitenkin huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja pienet tilastomuutokset selittyvät satunnaisvaihtelulla.





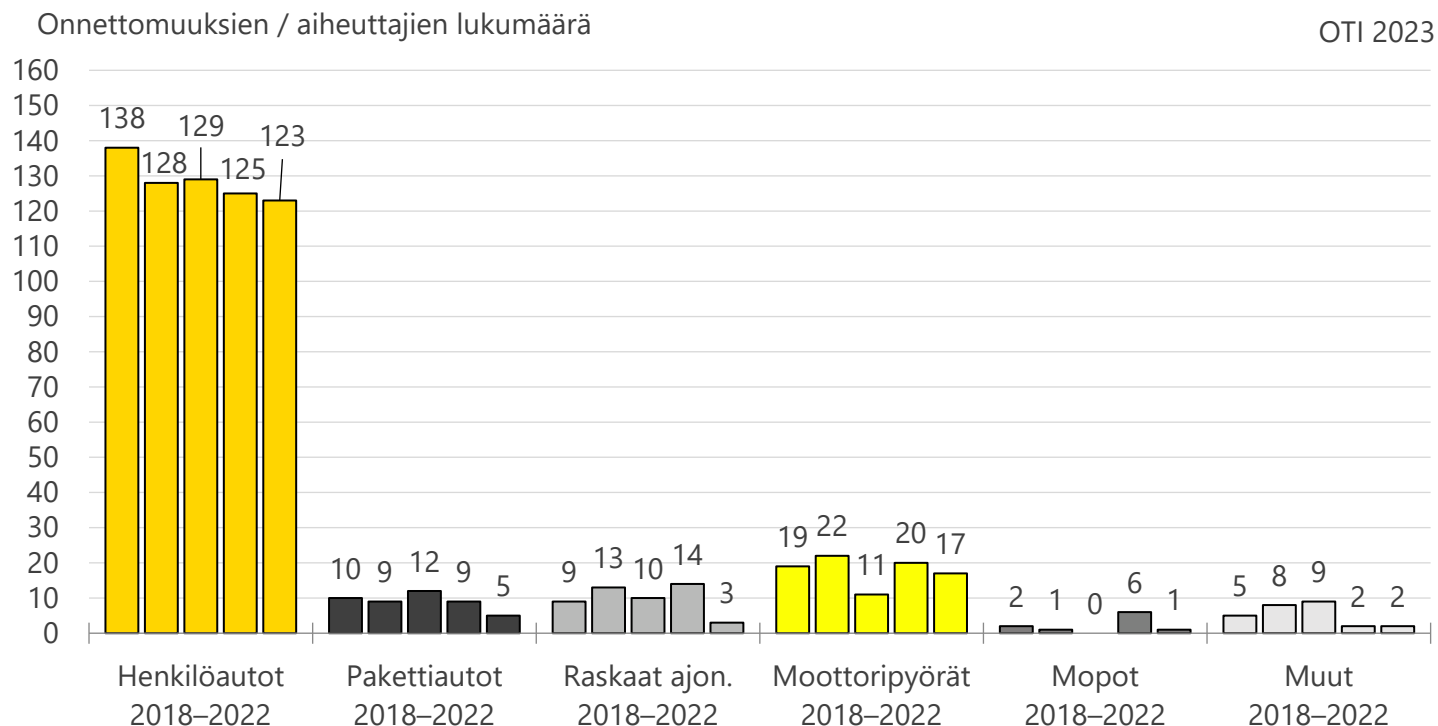


Yhteensä	24	24	20	25	19	10	13	13	10	16	51	52	47	53	42	48	44	45	47	35	50	48	46	41	39
■ Suistuminen (80–89)	11	9	12	10	9	6	5	6	7	5	24	17	17	17	12	17	17	22	17	17	24	21	18	25	15
■ Risteävä (40–59)	1	1	0	3	3	0	1	0	0	0	2	4	4	1	1	3	1	2	3	0	7	9	12	10	4
■ Kohtaaminen (20–39)	11	11	5	8	5	2	5	4	3	9	22	24	19	30	25	19	15	13	17	13	14	13	11	3	10
■ Muu (muut)	1	3	3	4	2	2	2	3	0	2	3	7	7	5	4	9	11	8	10	5	5	5	5	3	10

Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2018–2022: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

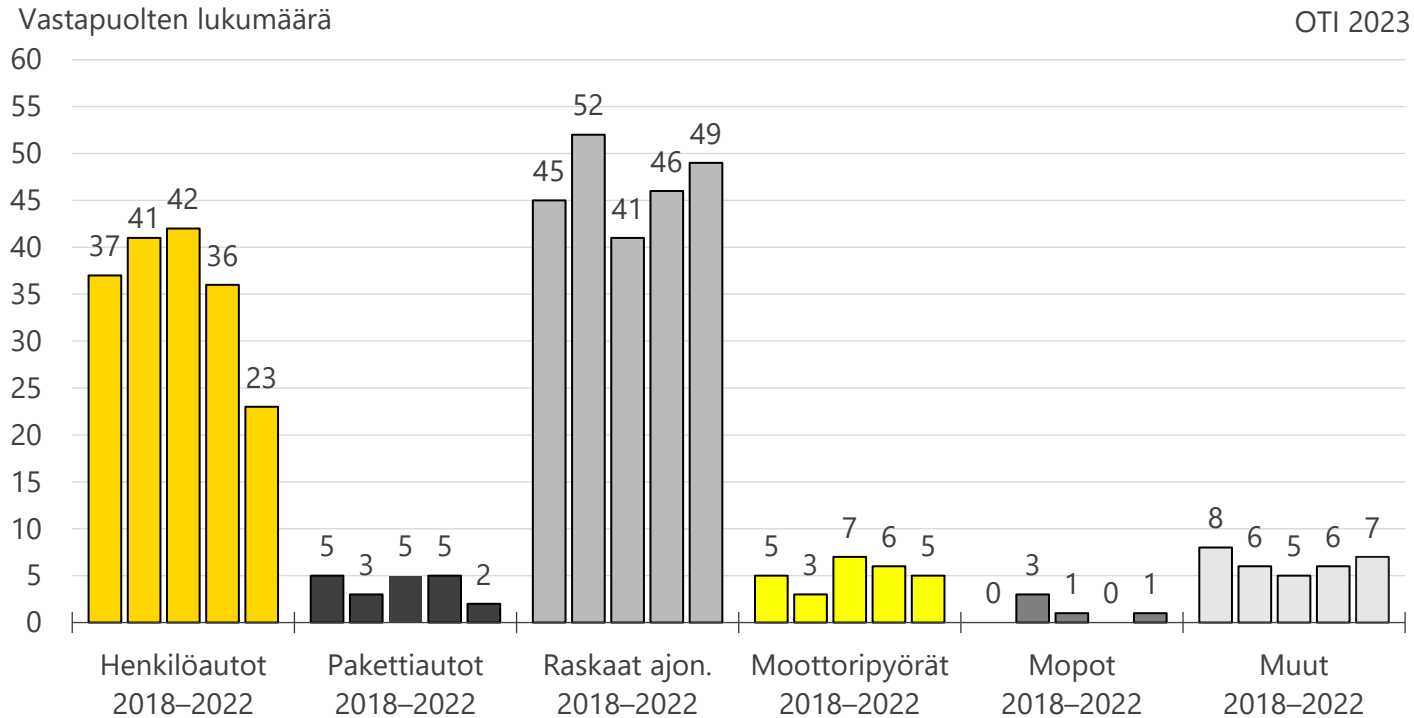
### 2.3 Raskaiden ajoneuvojen aiheuttamia onnettomuuksia poikkeuksellisen vähän

Vuoden 2022 moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän pienentyminen selittyy pakettiautoilijoiden, raskaan ajoneuvon kuljettajien ja mopoilijoiden aiheuttamien onnettomuuksien vähentymisellä: heidän aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui yhteensä 20 vähemmän kuin vuonna 2021. Raskaiden ajoneuvojen aiheuttamien onnettomuuksien määrä oli pienin koko 2000-luvulla. Näiden kaikkien edellä mainittujen ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia on kuitenkin tyypillisesti vuosittain vähän, minkä vuoksi onnettomuusmääriä tarkasteltaessa on huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri, ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa. Muiden ajoneuvoryhmien osalta vuosi 2022 oli onnettomuusmääriltään varsin tavanomainen.



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2018–2022: aiheuttajan ajoneuvo. Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta suurin muutos edellisvuoteen nähden tapahtui vastapuolena olleiden henkilöautojen määrässä, joka väheni 13:lla (kuvio 5). Kaiken kaikkiaan henkilöautovastapuolten määrä oli vähäinen. Henkilöauto oli kuolemaan johtaneen moottoriajoneuvo-onnettomuuden vastapuolena 23 kertaa. Kuolemaan johtaneen moottoriajoneuvo-onnettomuuden vastapuolena oli useimmiten (49 kpl) raskas ajoneuvo.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2018–2022: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

### 3 Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet

#### 3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia vähemmän kuin vuonna 2021

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärä vähentyi edellisvuodesta kahdeksalla tutkittujen jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrän ollessa vuonna 2022 kaikkiaan 37. Polkupyöräonnettomuuksia tapahtui kolme ja jalankulkuonnettomuuksia viisi vähemmän kuin vuonna 2021. Niin jalankulkijoiden kuin pyöräilijöiden näkökulmasta onnettomuusmäärät olivat kuitenkin viiden vuoden tarkastelujaksolla tavanomaisella tasolla.

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksissa menehtyi 18 jalankulkijaa, 17 pyöräilijää sekä kaksi kevyellä sähköajoneuvolla kulkenutta. (Viimeksi mainitut on laskettu mukaan polkupyöräilijöihin niin kuvioissa kuin taulukoissa.)

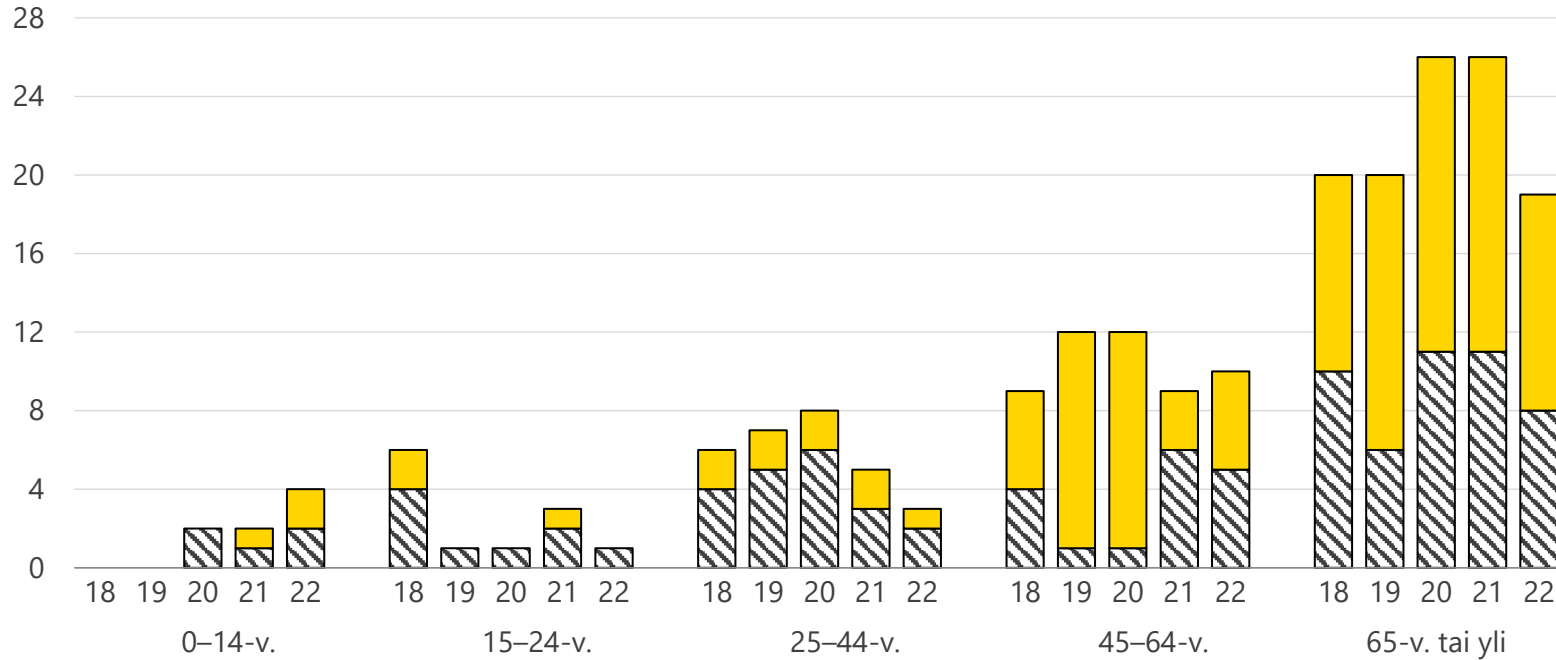
#### 3.2 Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden onnettomuuksissa korostuivat vanhimmat tienkäyttäjät

Vuonna 2022 tapahtuneissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat aiempien vuosien tapaan vanhimmat tienkäyttäjät (kuvio 6). Suuresta osuudesta huolimatta heidän onnettomuusmääränsä väheni vuoteen 2021 verrattuna: yli 64-vuotiaita polkupyöräilijöitä kuoli neljä ja jalankulkijoita kolme vähemmän. Iäkkäimpien liikkujien korostumista tilastoissa voidaan selittää muun muassa ikään liittyvällä kehon haurastumisella ja toimintakyvyn rajoitteilla.

Kaiken kaikkiaan eri ikäisten jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tieliikennekuolemat pysyivät viime vuosien tasolla. Myönteisenä tuloksena voidaan pitää sitä, ettei yksikään 15–24-vuotias pyöräilijä kuollut liikenteessä. Onnettomuusmäärät ovat yleisesti niin pieniä, että pienet tilastomuutokset selittyvät satunnaisvaihtelulla. Lisäksi on huomioitava, että valtaosa loukkaantuneista jalankulkijoista ja pyöräilijöistä jää tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen.

Kuolleiden lukumäärä

OTI 2023



Yhteensä	0	0	2	2	4	6	1	1	3	1	6	7	8	5	3	9	12	12	9	10	20	20	26	26	19
Polkupyöräilijä	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	2	2	2	2	1	5	11	11	3	5	10	14	15	15	11
Jalankulkija	0	0	2	1	2	4	1	1	2	1	4	5	6	3	2	4	1	1	6	5	10	6	11	11	8

Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ja polkupyöräilijät vuosina 2018–2022: polkupyöräilijän/jalankulkijan ikä (ennakkotieto vuodelta 2022). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021 ja 2022 neljässä tässä raportissa polkupyöräonnettomuudeksi tilastoidussa onnettomuudessa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla kulkenut.

## 4 Yhteenveto

Onnettomuuksien kokonaismäärän kannalta vuosi 2022 oli erityinen: Tutkittuja kuolemaan johtaneita tieliikenneonnettomuuksia oli 188, mikä on vähiten 2000-luvun onnettomuusmääriä tarkasteltaessa ja ensimmäistä kertaa alle kahdensadan. Edeltävä paras vuosi oli vuosi 2017, jolloin onnettomuuksia tapahtui kaikkiaan 211. Vuoteen 2021 verrattuna tutkittujen onnettomuuksien kokonaismäärä väheni 15 %. Tutkituissa onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 204 henkilöä. (Lukuja tarkastellessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTI-vuosiraporteissa 2020 ja 2021 tässä raportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.)

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän vähenemä johtui ensisijaisesti yksittäisonnettomuuksien määrän vähentymisestä. Yksittäisonnettomuuksia oli neljännes vähemmän kuin edeltävänä vuonna (67 kpl). Yksittäisonnettomuuksia ei ole tapahtunut yhtä vähän minään vuonna koko 2000-luvulla. Koska yksittäisonnettomuudet ovat tyypillisesti suistumisonnettomuuksia, selittää niiden määrän vähentyminen vuoden 2022 poikkeuksellista onnettomuustyyppijakaumaa: aiemmista vuosista poiketen kuluneen vuoden yleisin onnettomuustyyppi oli kohtaamisonnettomuudet. Siitä huolimatta, että kohtaamisonnettomuuksien suhteellinen osuus oli hieman aiempia vuosia suurempi, ei kyseisen onnettomuustyyppin onnettomuusmäärät kuitenkaan poikenneet tavanomaisesta. Aiempiin vuosiin nähden onnettomuuksia, joissa ajoneuvot saapuivat risteävistä ajosuunnista, oli sitä vastoin poikkeuksellisen vähän (8 kpl).

Ikäluokittain tarkasteltuna niin suistumis- kuin risteävien ajosuuntien onnettomuudet vähentyivät erityisesti yli 64-vuotiaiden ikäryhmissä, mikä selittää tämän ikäryhmän edellisvuotta hieman pienempää kokonaisonnettomuusmäärää. Yksi suistumisonnettomuuksien suurta määrää selittävä tekijä on tyypillisesti ollut ajon aikana saadut sairauskohtaukset, joita ei ole kuitenkaan mahdollista tunnistaa onnettomuuksien ennakkotiedoista luotettavasti tutkintojen ollessa kesken. Koska sairauskohtausonnettomuuksien osuus on suurin iäkkäillä kuljettajilla, jää myöhemmin nähtäväksi, selittikö vuonna 2022 tutkittujen sairauskohtausonnettomuuksien pieni määrä mahdollisesti suistumisten suurta vähenemää. 21–24-vuotiaiden aiheuttamia onnettomuuksia lukuun ottamatta myös muiden ikäluokkien onnettomuusmäärät vähenivät edellisvuoteen verrattuna. Nuorten aikuisten aiheuttamia onnettomuuksia oli kuusi enemmän kuin vuonna 2021. Määrä on suurin viiteen vuoteen. Nuorten aikuisten ikäryhmässä eniten kasvoi kohtaamisonnettomuuksien määrä. Kaiken kaikkiaan on kuitenkin muistettava, että verrattain pienistä lukumääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueittain tarkasteltuna. Suurin muutos vuoden takaiseen tapahtui Uudellamaalla, missä oli vuonna 2022 yhdeksän onnettomuutta ja kahdeksan kuollutta vähemmän. Sitä vastoin Etelä-Savossa onnettomuudet lisääntyivät hyvän edellisvuoden jälkeen kahdeksalla. Alueelliset luvut selviävät liitteestä.

Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien näkökulmasta vuosi 2022 oli onnettomuuksien kokonaismäärän (37 kpl) suhteen varsin tavanomainen, vaikka vuoteen 2021 nähden niin jalankulku- kuin polkupyöräonnettomuuksien määrät vähenivät.