



Tammi–huhtikuun ennakkotiedot

2023

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Käsitteet

Yhteenajo: onnettomuus, jossa on ollut mukana vähintään kaksi osallista.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa on ollut mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2019–2023 tammi–huhtikuussa. Vuosien 2019–2021 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2022–2023 aineisto on tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tiedot sisältävät myös tielikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioihin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Erityisasiantuntija
Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

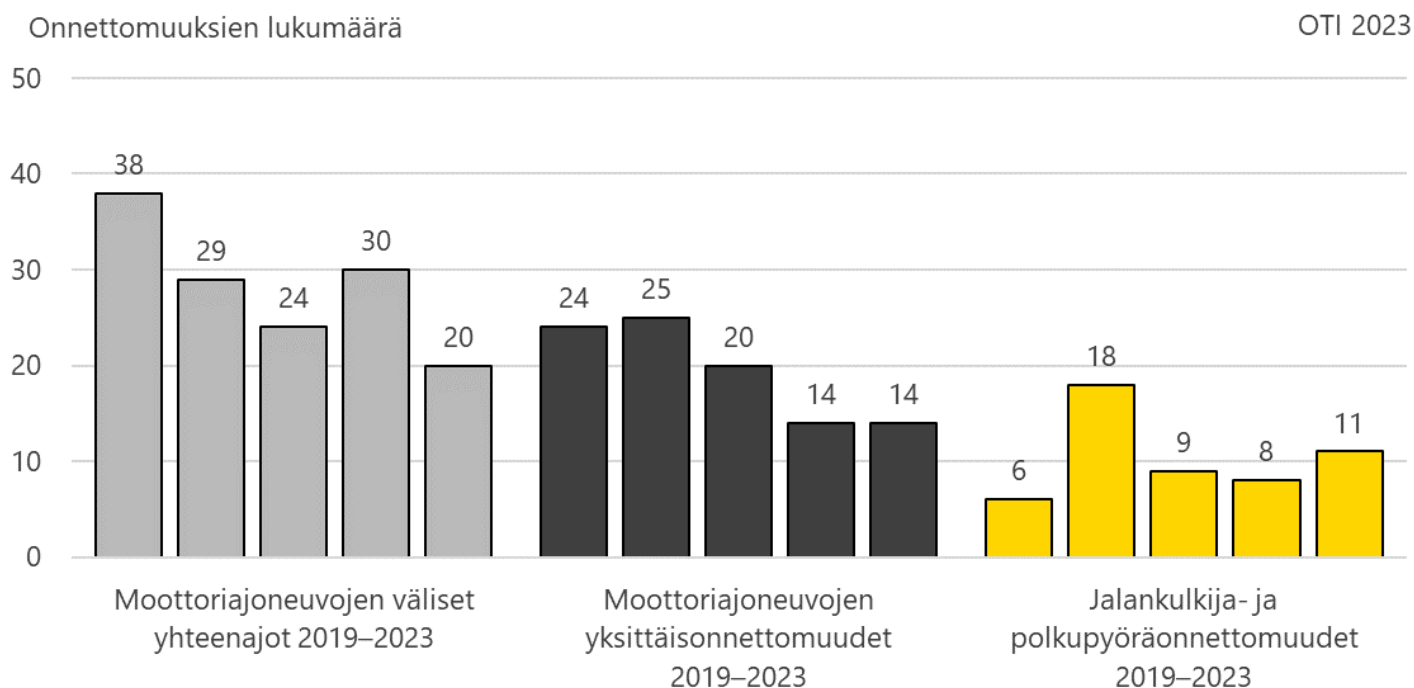
Tietoihin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2023. Tammi–huhtikuun ennakkotiedot 2023. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

Onnettomuusmäärät

Tammi–huhtikuussa 2023 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi yhteensä 45 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 49 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Onnettomuuksia oli kaikkiaan seitsemän ja kuolleita yhdeksän vähemmän kuin edeltävänä vuonna vastaavana ajanjaksona. Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa.

Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista 59 % eli 20 kpl oli yhteenajoja (taulukko 3). Yksittäisonnettomuuksia oli 14. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli kolme enemmän kuin vuonna 2022. Onnettomuuksissa kuoli viisi jalankulkijaa ja kuusi polkupyöräilijää. Yhdessä tässä raportissa pyöräilyonnettomuutena käsitellyssä onnettomuudessa kuoli kevyt sähköajoneuvon kuljettaja. Hänet on laskettu mukaan polkupyöräilijöihin niin kuvioissa kuin taulukoissa.



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet sekä jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Vuonna 2023 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Tämä onnettomuus on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuutena.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Vuonna 2023 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Tämä onnettomuus on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuutena.

Tutkitut onnettomuudet	2019		2020		2021		2022		2023	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	62	91	54	75	44	83	44	85	34	76
Jalankulkijaonnettomuudet	4	6	10	14	6	11	5	10	5	11
Polkupyöräonnettomuudet	2	3	8	11	3	6	3	6	6	13
YHTEENSÄ	68	100	72	100	53	100	52	100	45	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–huhtikuussa v. 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Vuonna 2023 tapahtui yksi onnettomuus, jossa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Tämä onnettomuus on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuutena.

Kuolleet	2019		2020		2021		2022		2023	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	67	92	60	77	49	84	50	86	38	78
Jalankulkijat	4	5	10	13	6	10	5	9	5	10
Polkupyöräilijät	2	3	8	10	3	5	3	5	6	12
YHTEENSÄ	73	100	78	100	58	100	58	100	49	100

Taulukko 3 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–huhtikuussa v. 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023).

Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet	2019	2020	2021	2022	2023
Yhteenajot	38	29	24	30	20
Yksittäisonnettomuudet	24	25	20	14	14
YHTEENSÄ	62	54	44	44	34

Alueellisesti tarkasteltuna onnettomuusmäärien muutokset olivat edellisvuoteen nähden pieniä määräerojen ollessa alueesta riippuen korkeintaan kolmen onnettomuuden suuruinen. Onnettomuusmäärä lisääntyi kaikkiaan seitsemän lautakunnan alueella ja väheni yhdeksässä. Neljän lautakunnan alueella onnettomuusmäärä oli tismalleen sama kuin edeltävänä vuonna. Alueelliset luvut selviävät liitteestä. Lukuja tarkasteltaessa on huomioitava, että satunnaisvaihtelu on merkittävin tekijä alueellisten onnettomuuslukujen muutoksissa.