



Tammi–elokuun ennakkotiedot

2023

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Määritelmiä

Yhteenajo: onnettomuus, jossa oli mukana vähintään kaksi osallista.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Lisää määritelmiä www.oti.fi/maaritelmat.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosien 2019–2023 tammi–elokuussa. Vuosien 2019–2021 aineisto on lopullinen, kun taas vuosien 2022 ja 2023 aineisto on tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikkatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa kuolema tapahtuu kolmen päivän kuluessa onnettomuudesta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioihin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tärkeää tietoa, jolla voidaan vaikuttaa liikenneturvallisuuteen sekä lainsäädännön että käytännön toimenpiteiden tasolla. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Erityisasiantuntija
Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

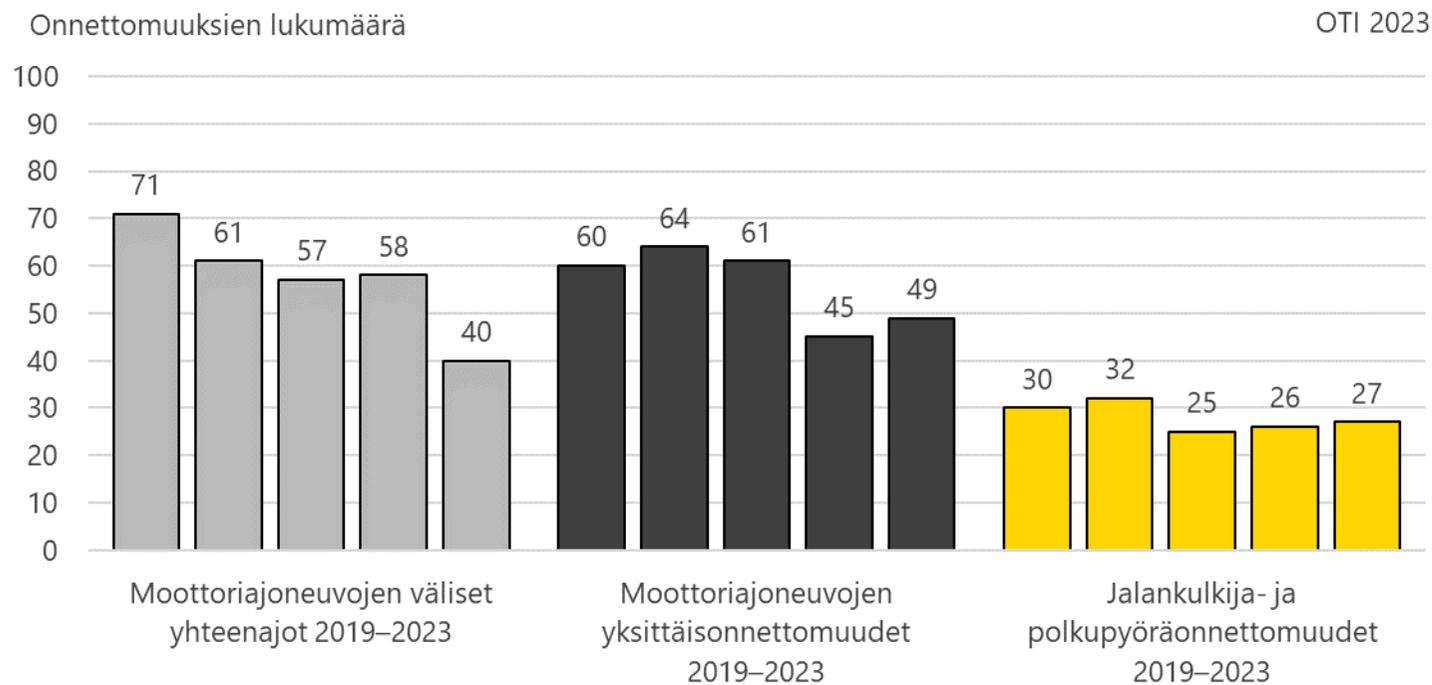
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2023. OTI-ennakkoraportti 2/2023. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-19-2.

1 Tammi–elokuun onnettomuusmäärät

Tammi–elokuussa 2023 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi yhteensä 116 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 123 henkilöä (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Onnettomuuksia oli kaikkiaan 13 ja kuolleita 17 vähemmän kuin edeltävänä vuonna vastaavana ajanjaksona. Alkuvuonna tutkintaan tuli lisäksi yksi virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi yksi henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa. Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista reilu puolet eli 49 kpl oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 3). Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 27. Neljässä tässä raportissa pyöräilyonnettomuutena käsitellyssä onnettomuudessa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Heidät on laskettu mukaan polkupyöräilijöihin niin kuvioissa kuin taulukoissa.



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet sekä jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023 (ennakkotieto v. 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021–2023 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021–2023 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

| Tutkitut onnettomuudet | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|--------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Moottoriajoneuvo-onnettomuudet | 131 | 81 | 125 | 80 | 118 | 83 | 103 | 80 | 89 | 77 |
| Jalankulkijaonnettomuudet | 8 | 5 | 15 | 10 | 13 | 9 | 12 | 9 | 13 | 11 |
| Polkupyöräonnettomuudet | 22 | 14 | 17 | 11 | 12 | 8 | 14 | 11 | 14 | 11 |
| YHTEENSÄ | 161 | 100 | 157 | 100 | 143 | 100 | 129 | 100 | 116 | 100 |

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021–2023 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikkumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

| Kuolleet | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|----------------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| | N | % | N | % | N | % | N | % | N | % |
| Moottoriajoneuvoissa | 142 | 82 | 136 | 80 | 134 | 84 | 114 | 81 | 96 | 79 |
| Jalankulkijat | 9 | 5 | 15 | 9 | 13 | 8 | 12 | 9 | 13 | 11 |
| Polkupyöräilijät | 22 | 13 | 18 | 11 | 12 | 8 | 14 | 10 | 14 | 11 |
| YHTEENSÄ | 173 | 100 | 169 | 100 | 159 | 100 | 140 | 100 | 123 | 100 |

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023 (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvojen välisestä yhteenajoista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

| Tutkitut moottoriajoneuvo-onnettomuudet | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Yhteenajot | 71 | 61 | 57 | 58 | 40 |
| Yksittäisonnettomuudet | 60 | 64 | 61 | 45 | 49 |
| YHTEENSÄ | 131 | 125 | 118 | 103 | 89 |

2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

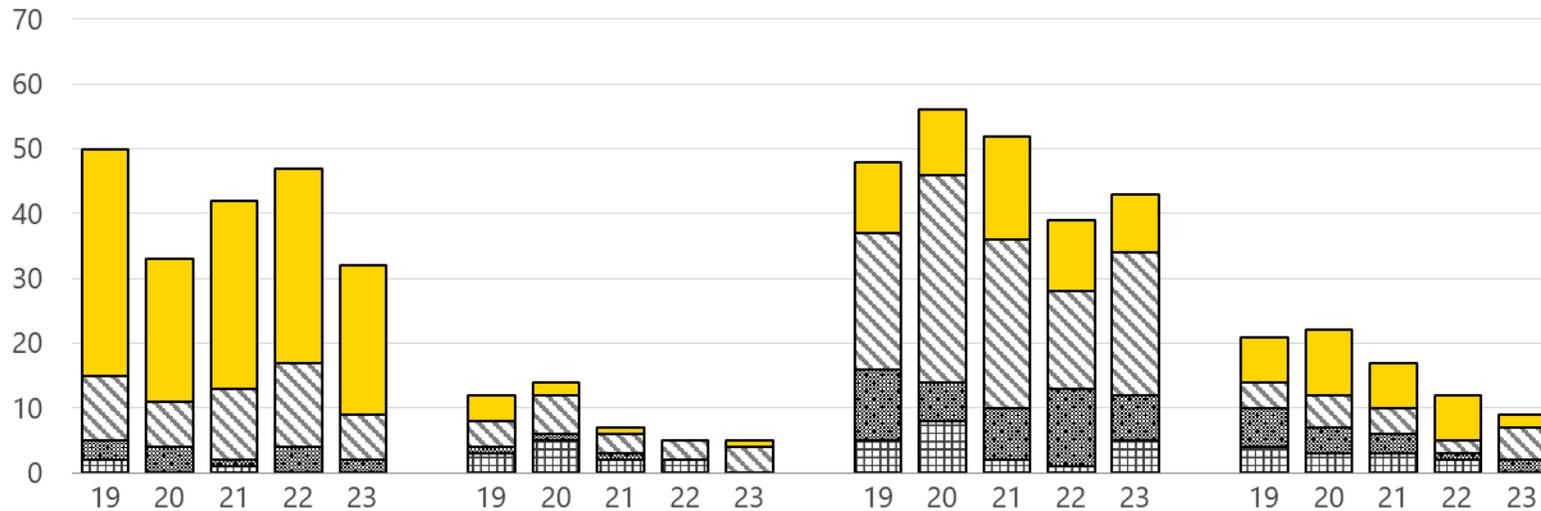
Vuoden 2023 tammi–elokuussa yleisin onnettomuustyyppi oli edellisvuodesta poiketen suistumisonnettomuudet, joita tapahtui kaikkiaan 43 (kuvio 2). Vaikka suistumisonnettomuuksien määrä kasvoi vuoteen 2022 verrattuna, oli niiden määrä edeltäviin vuosiin 2019–2021 nähden selvästi pienempi. Toisaalta vaikka suistumisonnettomuuksien kokonaismäärässä ei tapahtunut suuria muutoksia, ilmeni määrämuutoksia eri tieluokkien kesken: suistumisonnettomuudet lisääntyivät seutu- ja yhdysteillä, kun taas esimerkiksi kaduilla niiden määrä miltei puolittui.

Edellisvuoteen verrattuna kohtaamisonnettomuuksia tapahtui vuoden 2023 tammi–elokuussa selvästi vähemmän. Kohtaamisonnettomuuksien määrä (32 kpl) oli pienin koko 2000-luvulla. Vähennemä on peräisin kaikista tieluokista.

Lukumäärältään vähäisempien risteysonnettomuuksien määrä pysyi edellisvuoteen nähden tismalleen samana. Tasoristeysonnettomuuksia ei tapahtunut yhtään. Muihin onnettomuuksiin lukeutuvia eläinonnettomuuksia oli kaksi.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2023



| | Kohtaaminen (20–39) | | | | | Risteävä (40–59) | | | | | Suistuminen (80–89) | | | | | Muu (muut) | | | | |
|-----------------|---------------------|----|----|----|----|------------------|----|---|---|---|---------------------|----|----|----|----|------------|----|----|----|---|
| Yhteensä | 50 | 33 | 42 | 47 | 32 | 12 | 14 | 7 | 5 | 5 | 48 | 56 | 52 | 39 | 43 | 21 | 22 | 17 | 12 | 9 |
| Valta-/kantatie | 35 | 22 | 29 | 30 | 23 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 11 | 10 | 16 | 11 | 9 | 7 | 10 | 7 | 7 | 2 |
| Seutu-/yhdystie | 10 | 7 | 11 | 13 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 21 | 32 | 26 | 15 | 22 | 4 | 5 | 4 | 2 | 5 |
| Katu | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 6 | 8 | 12 | 7 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 |
| Muu | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 |

Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

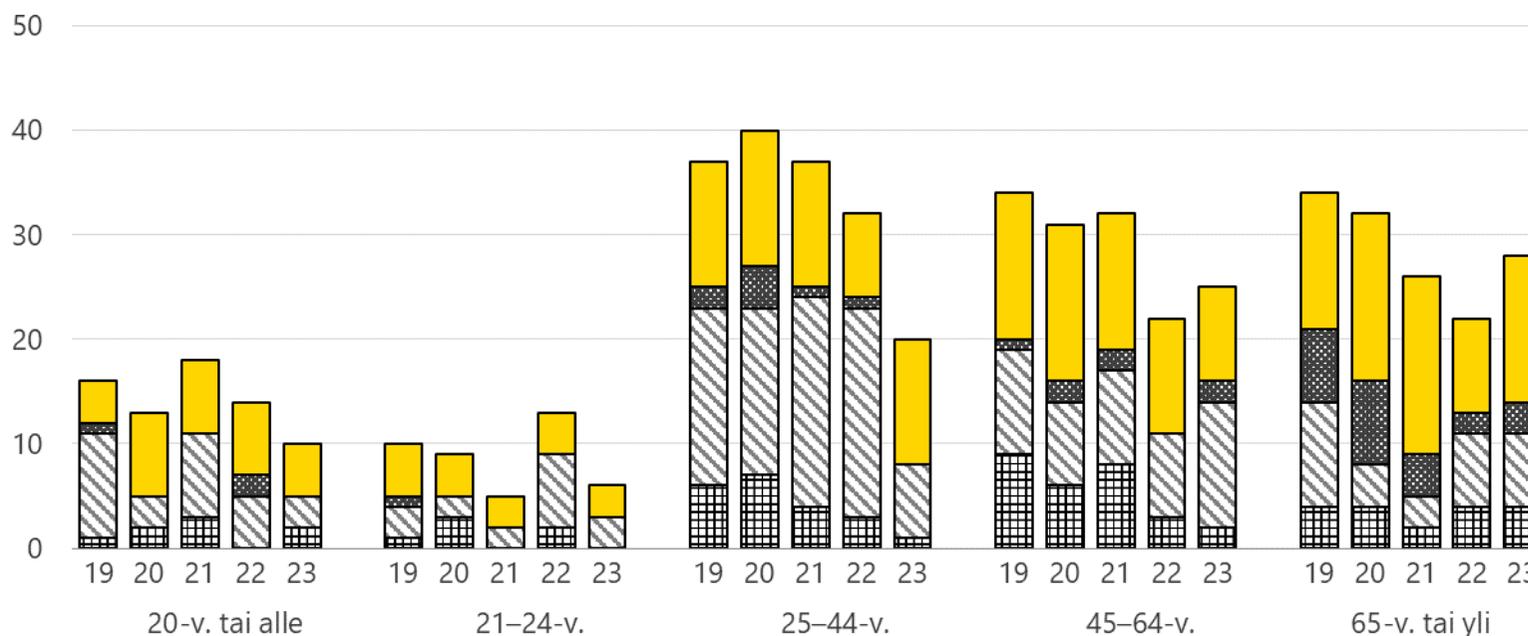
2.2 Nuorimpien ikäryhmien moottoriajoneuvo-onnettomuudet vähentyivät

Kuluvan vuoden tammi–elokuu oli nuorten kuljettajien näkökulmasta myönteinen: alle 25-vuotiaiden aiheuttamia moottoriajoneuvo-onnettomuuksia tapahtui kaikkiaan 11 vähemmän kuin vuonna 2022 vastaavana ajanjaksona (kuvio 3). Nuorten kokonaisuonnettomuusmäärä (16 kpl) oli pienin 2000-luvulla. Kuten vuosi 2022 kuitenkin osoitti 21–24-vuotiaiden kuljettajien kohdalla, on satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä. Kuluneen vuoden aikana nuorten onnettomuudet ovat vähentyneet erityisesti henkilöauto-onnettomuuksien osalta. Moottoripyöräonnettomuuksia on ollut kaksi, joka on neljä vähemmän kuin vuoden 2022 tammi–elokuussa.

Nuorten kuljettajien ohella vuosi 2023 on ollut myönteinen myös 25–44-vuotiaiden kuljettajien näkökulmasta: nuoremmille työikäisille kuljettajille tapahtui 12 onnettomuutta vähemmän kuin edellisvuonna samaan aikaan. Onnettomuusmäärä on pienin viiteen vuoteen ja myönteinen kehitys on jatkunut neljättä vuotta. Onnettomuusmäärän vähenemä johtuu etenkin kohtaamisonnettomuuksien vähentymisestä: 25–44-vuotiaille tapahtui vuoden 2023 tammi–elokuussa seitsemän kohtaamisonnettomuutta, kun vuonna 2022 määrä oli 20.

Nuoremmista ikäluokista poiketen kahden vanhimman ikäluokan onnettomuudet lisääntyivät hieman vuonna 2023. Tämä tarkoittaa samalla sitä, että iäkkäimpien, yli 64-vuotiaiden, kuljettajien jo useamman vuoden jatkunut myönteinen kehitys päättyi. Toisaalta vaikka vanhimpien ikäryhmien onnettomuusmäärät kasvoivat, ei onnettomuusmäärissä kuitenkaan palattu lähtötasolle viiden vuoden tarkastelujaksolla.



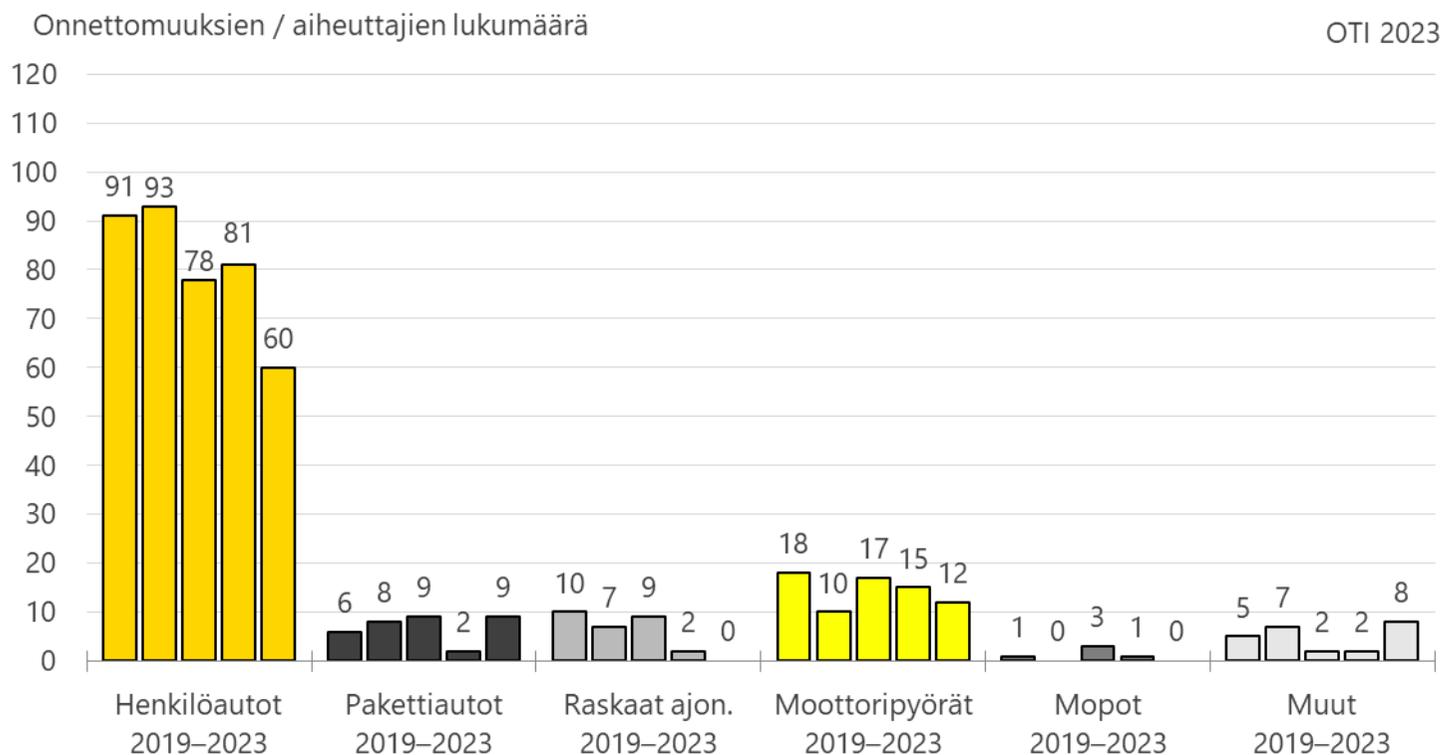


| | 20-v. tai alle | | | | | 21-24-v. | | | | | 25-44-v. | | | | | 45-64-v. | | | | | 65-v. tai yli | | | | |
|-----------------------|----------------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|
| Yhteensä | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| ■ Suistuminen (80-89) | 4 | 8 | 7 | 7 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 12 | 13 | 12 | 8 | 12 | 14 | 15 | 13 | 11 | 9 | 13 | 16 | 17 | 9 | 14 |
| ■ Risteävä (40-59) | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 7 | 8 | 4 | 2 | 3 |
| ■ Kohtaaminen (20-39) | 10 | 3 | 8 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 17 | 16 | 20 | 20 | 7 | 10 | 8 | 9 | 8 | 12 | 10 | 4 | 3 | 7 | 7 |
| ■ Muu (muut) | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | 4 | 3 | 1 | 9 | 6 | 8 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 |

Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2019–2023: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polku-
pyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

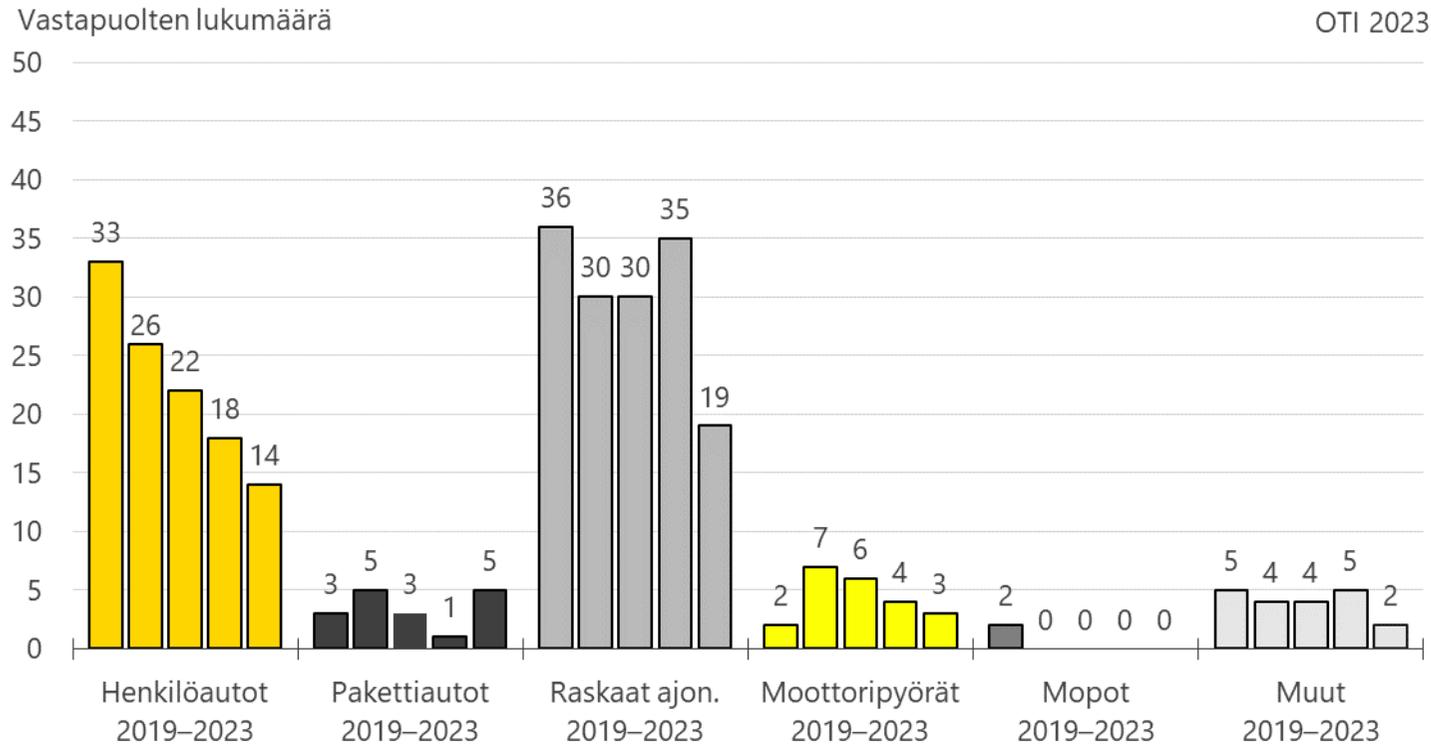
2.3 Henkilöauto-onnettomuudet vähentyivät reilusti

Ajoneuvoittain tarkasteltuna vuoden 2023 tammi–elokuun moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrän pienentyminen selittyy henkilöautoilijoiden aiheuttamien onnettomuuksien vähentymisellä: henkilöautonkuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui yhteensä 21 vähemmän kuin vuonna 2022 (kuvio 4). Moottoripyöräilijöiden aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui kolme vähemmän. Kaiken kaikkiaan moottoripyöräonnettomuuksia eli onnettomuuksia, joissa vähintään yhtenä osallisena oli moottoripyöräilijä, tapahtui 14. Raskaiden ajoneuvojen aiheuttamia onnettomuuksia ei ollut yhtään, mitä ei ole tapahtunut 2000-luvulla aiemmin kertaakaan. Raskaan ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia on kuitenkin tyyppillisesti vuosittain vähän, minkä vuoksi onnettomuusmääriä tarkasteltaessa on huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri, ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet tammi–elokuussa vuosina 2019–2023: aiheuttajan ajoneuvo. Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

Henkilöautoilijoiden määrä väheni myös onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta (kuvio 5). Niin määrällisesti kuin suhteellisesti suurin muutos tapahtui kuitenkin vastapuolena olleiden raskaiden ajoneuvojen määrässä, joka miltei puolittui vuoteen 2022 verrattuna.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2019–2023: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023).
Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

3 Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneet onnettomuudet

3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrissä ei suuria muutoksia

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien määrät olivat vuoden 2023 tammi–elokuussa varsin muuttumattomat edellisvuoteen verrattuna onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 27 eli yhden enemmän kuin vuonna 2022. Kesäkuukausina, kesä–elokuussa, tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi kaikkiaan 13 jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2022 kesäkuukausiin nähden määrä on kaksi vähemmän.

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksissa menehtyi 13 jalankulkijaa, 13 pyöräilijää sekä yksi kevyellä sähköajoneuvolla kulkenut. (Viimeksi mainittu on laskettu mukaan polkupyöräilijöihin niin kuvioissa kuin taulukoissa.)

3.2 Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden onnettomuuksissa korostuivat poikkeuksellisesti työikäiset

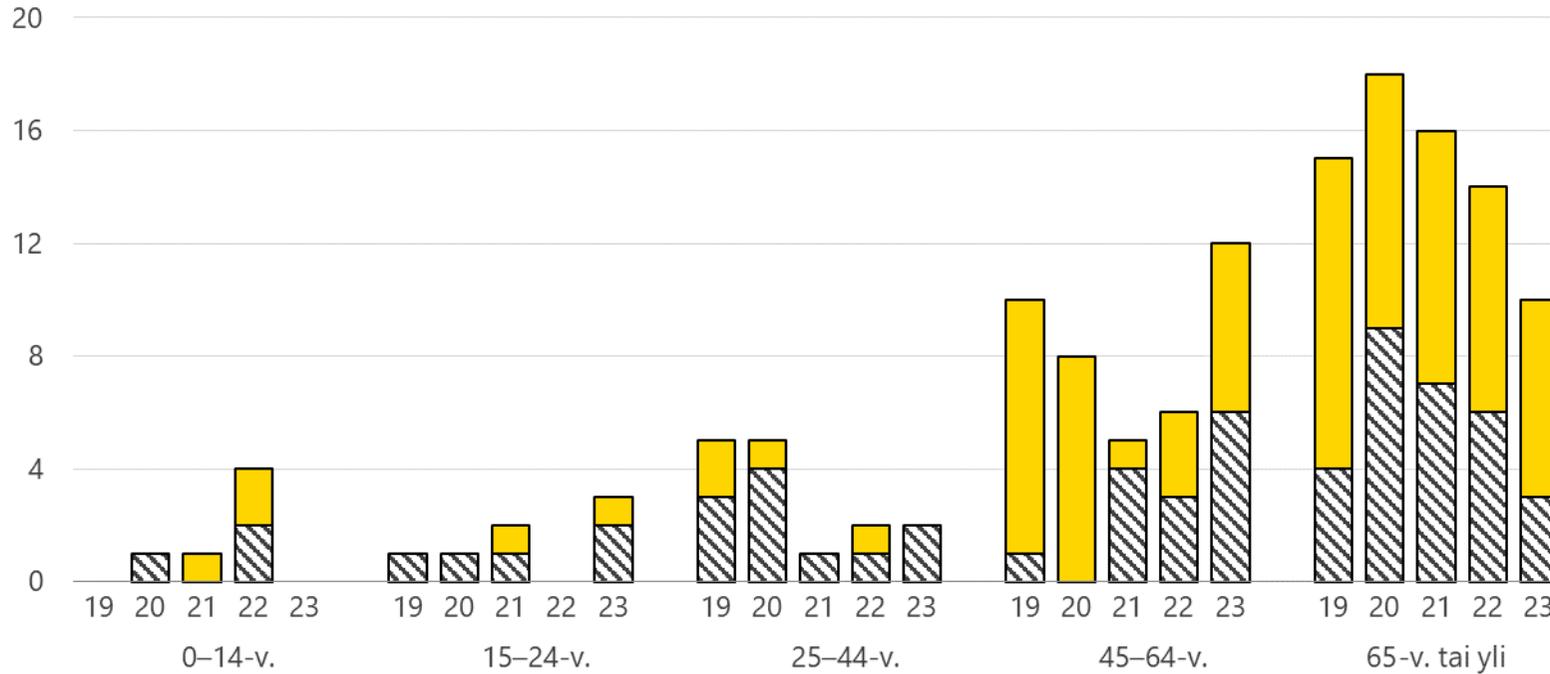
Vaikka jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärässä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia, tapahtui muutoksia eri ikäluokkien onnettomuusmäärissä: Kun jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuvat tyypillisesti vanhimmat tienkäyttäjät, väheni heidän onnettomuutensa neljättä vuotta putkeen (kuvio 6). Yli 64-vuotiaille jalankulkijoille ja pyöräilijöille tapahtuneita onnettomuuksia oli neljä vähemmän kuin vuotta aiemmin. Myönteisen tilanteen tekee poikkeukselliseksi se, että tänä vuonna eniten jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia ei ole tapahtunut iäkkäimmille tienkäyttäjille, vaan työikäisille 45–64-vuotiaille.

45–64-vuotiaiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tieliikennekuolemat kaksinkertaistuivat vuoden 2022 tammi–elokuuhun verrattuna määrän (12 kpl) ollessa suurin viiteen vuoteen. Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrät ovat kuitenkin yleisesti niin pieniä, että lukumäärällisesti pienet tilastomuutokset voivat selittyä satunnaisvaihtelulla. 46–64-vuotiaiden onnettomuuksien näkökulmasta vuodet 2021 ja 2022 olivat erityisen hyviä suhteessa aiempaan tasoon.

Nuorempien työikäisten eli 25–45-vuotiaiden onnettomuusmäärä pysyi muuttumattomana. Nuoria, 15–24-vuotiaita polkupyöräilijöitä menehtyi tammi–elokuussa 2023 puolestaan yksi ja jalankulkijoita kaksi. Myönteisenä tuloksena voidaan pitää sitä, ettei yksikään alle 15-vuotias jalankulkija tai pyöräilijä kuollut liikenteessä tammi–elokuussa. Kaiken kaikkiaan on kuitenkin huomioitava, että valtaosa loukkaantuneista jalankulkijoista ja pyöräilijöistä jää tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen.

Kuolleiden lukumäärä

OTI 2023



| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Yhteensä | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 10 | 8 | 5 | 6 | 12 | 15 | 18 | 16 | 14 | 10 |
| Polkupyöräilijä | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 1 | 3 | 6 | 11 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| Jalankulkija | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 4 | 9 | 7 | 6 | 3 |

Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat ja polkupyöräilijät tammi–elokuussa vuosina 2019–2023: polkupyöräilijän/jalankulkijan ikä (ennakkotieto vuosilta 2022 ja 2023). Huom. Vuonna 2020 yksi moottoriajoneuvo-onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuosina 2021–2023 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköisellä liikumisvälineellä kulkenut. Nämä onnettomuudet on käsitelty tässä raportissa polkupyöräonnettomuuksina.

4 Yhteenveto

Vuoden 2023 tammi–elokuussa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi 89 kuolemaan johtanutta moottoriajoneuvo-onnettomuutta, joka on 14 vähemmän kuin edeltävänä vuonna vastaavana aikana. Yksittäisonnettomuuksien määrän kasvaessa neljällä vuodesta 2022 johtui vähenemä täysin yhteenajojen pienemmästä määrästä. Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot vähentyivät vuoden takaiseen nähden miltei kolmanneksella. Kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista kaksi oli eläinonnettomuuksia.

Koska kuolemaan johtaneet yhteenajot ovat tyypillisesti kohtaamisonnettomuuksia, selittää niiden määrän vähentyminen vuoden 2023 tammi–elokuun myönteistä kokonaistulosta: kohtaamisonnettomuuksia tapahtui 15 vähemmän kuin vuonna 2022. Kohtaamisonnettomuuksien vähenemä on peräisin maanteiltä, joiden yksiajorataiset ja kaksikaistaiset tiet tyypillisesti korostuvat kuolemaan johtaneissa yhteenajoissa muun muassa suurten ajonopeuksien ja ajosuuntien erottelemattomuuden vuoksi. Kohtaamisonnettomuuksien vähentyminen heijastuu myös onnettomuuksien vastapuolina olleiden raskaiden ajoneuvojen määrään: jokin raskas ajoneuvo oli onnettomuuden vastapuolena 19 tapauksessa, kun vuonna 2022 vastaava määrä oli 35.

Ikäluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuudet vähentyivät erityisesti nuorempien työikäisten eli 25–44-vuotiaiden ikäryhmässä, mikä selittää tämän ikäryhmän edellisvuotta pienempää kokonaisonnettomuusmäärää. Nuorempien työikäisten lisäksi vuoden 2023 tammi–elokuun liikenneturvallisuuksien tilanne oli myönteinen myös kaikkein nuorimpien kuljettajien näkökulmasta: alle 25-vuotiaiden aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui 11 vähemmän kuin vuonna 2022 vastaavana ajanjaksona ja nuorten kokonaisonnettomuusmäärä (16 kpl) oli pienin koko 2000-luvulla. Nuoremmista ikäluokista poiketen kahden vanhimman ikäluokan onnettomuudet lisääntyivät hieman vuonna 2023. Tämä tarkoittaa sitä, että iäkkäimpien, yli 64-vuotiaiden, kuljettajien jo useamman vuoden jatkunut myönteinen onnettomuustilanteen kehitys päättyi. Kaiken kaikkiaan on kuitenkin muistettava, että verrattain pienistä lukumääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisesta onnettomuusmäärien vaihtelusta on kohtalaisen suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueittain tarkasteltuna. Hyvään viime vuoteen nähden liikenneturvallisuuksien tilanne heikkeni eniten Etelä-Karjalassa ja Keski-Suomessa, missä molemmissa tapahtui kuusi onnettomuutta enemmän kuin vuoden 2022 tammi–elokuussa. Etelä-Karjalassa kuolleita oli kuusi ja Keski-Suomessa kolme enemmän kuin vuonna 2022. Onnettomuudet vähenivät eniten Etelä-Savossa, missä tapahtui kuusi onnettomuutta edellisvuotta vähemmän. Alueelliset luvut selviävät liitteestä.

Jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärän näkökulmasta kulunut vuosi 2023 on ollut varsin tavanomainen, sillä tammi–elokuussa onnettomuuksia tapahtui yhteensä 27 eli yksi enemmän kuin vuonna 2022. Tavanomaisesta onnettomuusmäärästä poiketen kuolleiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ikäjakauma oli kuitenkin poikkeuksellinen: jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia ei tapahtunut aiempaan tapaan eniten iäkkäimmille tienkäyttäjille, vaan työikäisille 45–64-vuotiaille.