



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2022

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Yhteenveto

www.oti.fi

Onnettomuustietoinstituutti

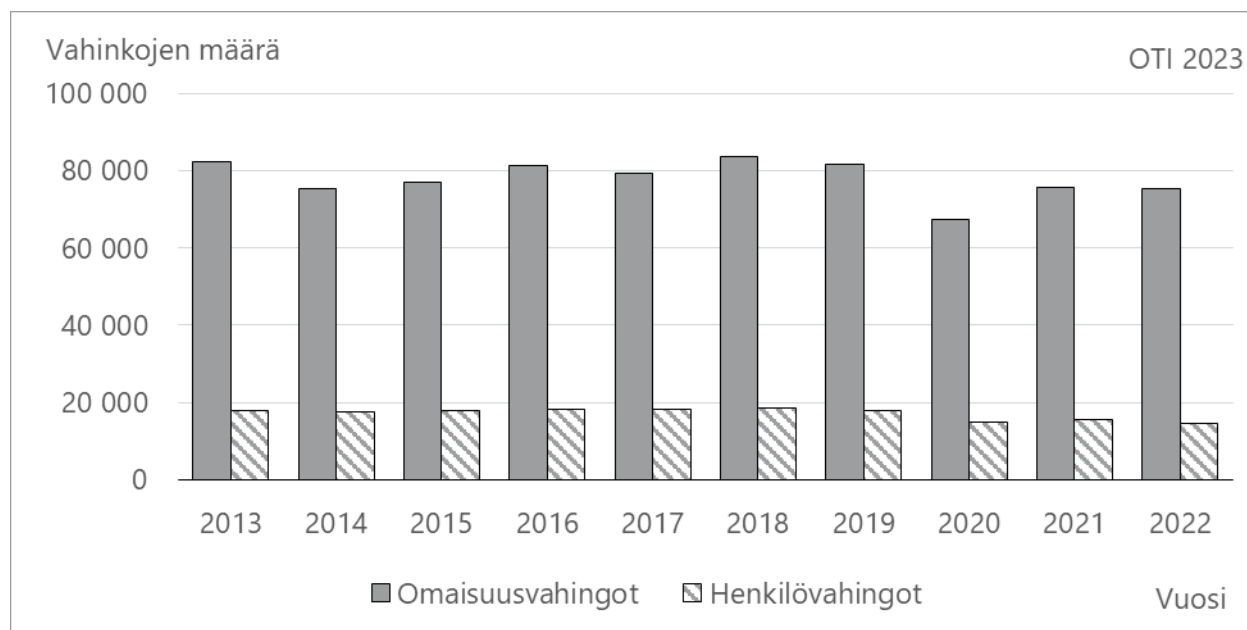
Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



Yhteenveto kaikista liikennevahingoista

Yhteenveto vuosina 2013–2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Vuonna 2022 tapahtui 89 959 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista 14 613 oli henkilövahinkoja (Kuvio 1 ja Taulukko 1). Liikennevahinkojen yhteydessä maksettiin henkilövahinkokorvauksia yhteensä 18 424 henkilölle, heistä 300 henkilöä vammautui vaikeasti ja 142 henkilöä kuoli (Kuvio 2, Kuvio 3 ja Taulukko 2). Henkilövahinkokorvauksia saaneiden ihmisten määrä oli poikkeuksellisen pieni. Myös vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä oli pienin kymmeneen vuoteen. Vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 390 miljoonaa euroa eli keskimäärin 4 200 euroa vahinkoa kohden (ilman indeksikorotuksia).

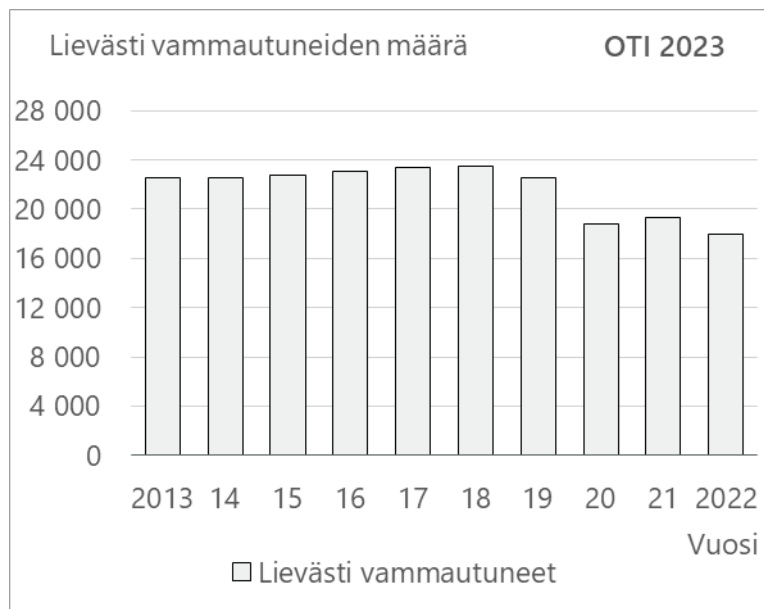


Kuvio 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.

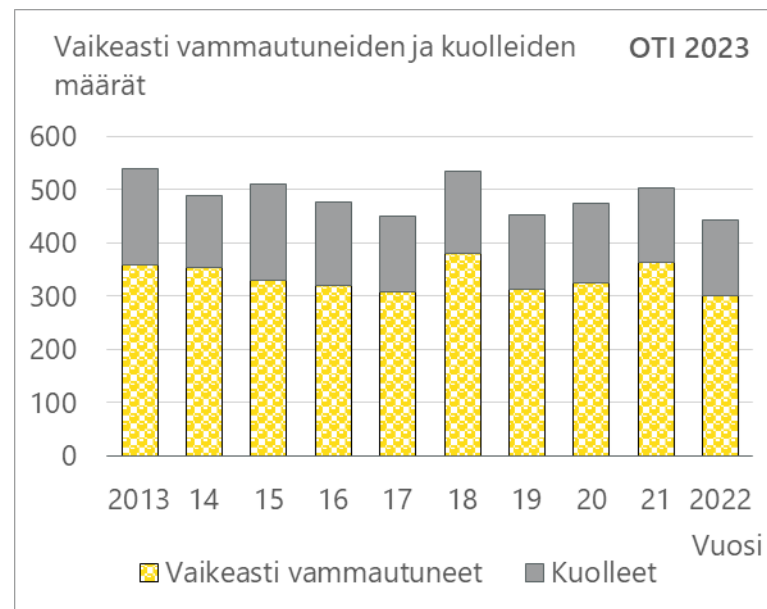
Taulukko 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.

Vahinkoluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisuuksvahingot	82 441	75 331	76 906	81 367	79 159	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346
Henkilövahingot	17 941	17 733	17 833	18 200	18 384	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613
Yhteensä	100 382	93 064	94 739	99 567	97 543	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959

Yhteenveto kaikista liikennevahingoista



Kuvio 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien vuotuiset määrät.



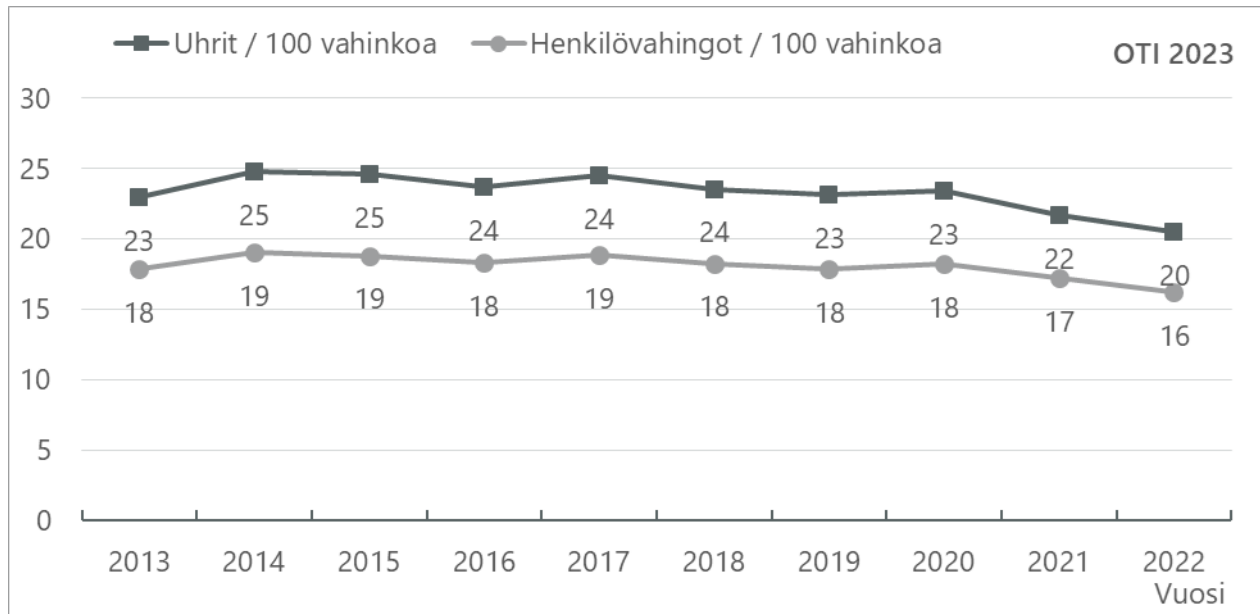
Kuvio 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden ja kuolleiden uhrien vuotuiset määrät.

Taulukko 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät vammaluokittain.

Vammaluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	22 545	22 595	22 769	23 101	23 431	23 519	22 556	18 769	19 309	17 982
Vaikeasti vammautuneet	358	353	330	319	308	381	313	325	362	300
Kuolleet	182	136	181	157	142	153	139	148	140	142
Yhteensä	23 085	23 084	23 280	23 577	23 881	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424

Yhteenveto kaikista liikennevahingoista

Vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista 16 prosenttia oli henkilövahinkoja. Liikennevakuutuksesta maksettiin henkilövahinkokorvauksia keskimäärin 20 henkilölle sataa tapahtunutta vahinkoa kohti. (Kuvio 4 ja Taulukko 3)



Kuvio 4. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

Taulukko 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

Suhdeluvut	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Uhrit / 100 vahinkoa	18	19	19	18	19	18	18	18	17	16
Henkilövahingot / 100 vahinkoa	23	25	25	24	24	24	23	23	22	20

Yhteenveto kaikista liikennevahingoista

Havaintoja kaikista vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Yleistä

- Vuonna 2022 tapahtui 89 959 liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa.
- Liikennevahingoista 14 613 eli 16 prosenttia oli henkilövahinkokorvauksiin johtaneita henkilövahinkoja.
- Liikennevahinkojen kokonaismäärä väheni vuodesta 2021 noin 2 prosenttia. Vuoden 2022 vahinkomäärä on 7 prosenttia matalampi kuin vuosien 2012–2021 keskiarvo.
- Henkilövahinkojen määrä väheni vuodesta 2021 noin 7 prosenttia. Vuoden 2022 henkilövahinkomäärä on 17 prosenttia matalampi kuin vuosien 2012–2021 keskiarvo.
- Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä 300 oli pienin kymmenen vuoteen.
- Onnettomuustyypeistä eniten tapahtui peruutusvahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 26 464 kappaletta, mikä on noin 30 prosenttia kaikista vahingoista.

Vahinkopaikka

- Pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoiilla ja vastaavilla alueilla tapahtui 40 906 vahinkoa, mikä on 45 prosenttia kaikista vahingoista.
- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 32 prosenttia, maanteillä 14 prosenttia ja muilla alueilla tai yksityisteillä yhteensä 9 prosenttia.

Ajoneuvo

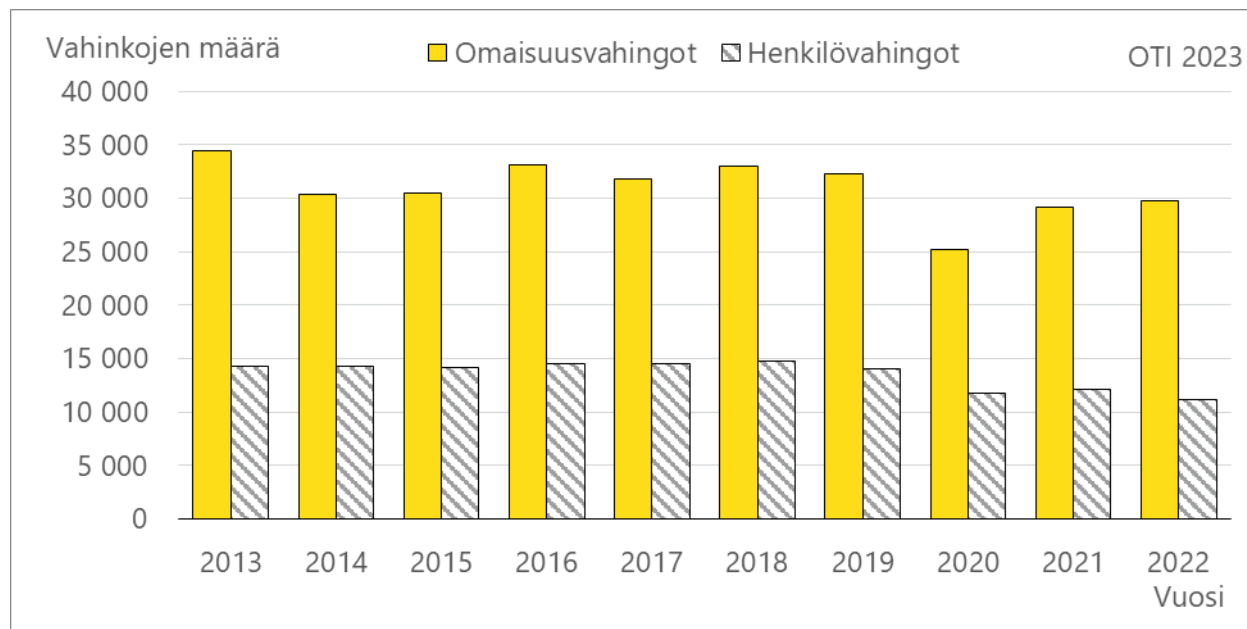
- Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvoista 78 prosenttia oli henkilöautoja ja pakettiautoja, 8 prosenttia kuorma-autoja ja linja-autoja, ja yhteensä 14 prosenttia muita ajoneuvoja.
- Korvauskäytännön johdosta moottoriajoneuvo kirjautuu tässä tilastossa automaattisesti aiheuttajaksi niissä liikennevahingoissa, joissa on ollut osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä.

Henkilövahinkokorvauksia saaneet henkilöt eli uhrin

- Vuonna 2022 tapahtuneissa liikennevahingoissa kuoli 142 henkilöä, vammautui vaikeasti 300 henkilöä ja vammautui lievästi 17 982 henkilöä.
 - Liikennevahinkojen uhreista 21 prosenttia oli alle 18-vuotiaita.
 - Uhreista 57 prosenttia oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia.
 - Vaikeasti vammautuneista uhreista 21 prosenttia oli moottoripyöräilijöitä.
 - Liikennevahinkojen uhreista 735 oli jalankulkijoita ja 791 polkupyöräilijöitä.
 - Jalankulkijoista 41 vammautui vaikeasti tai kuoli.
 - Polkupyöräilijöistä 12 vammautui vaikeasti tai kuoli.

Yhteenveto tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista

Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtui 40 912 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista 11 151 oli henkilövahinkoja (Kuvio 5). Liikennevahinkojen yhteydessä maksettiin henkilövahinkokorvauksia yhteensä 14 715 henkilölle, heistä 14 364 vammautui lievästi (Kuvio 6), 219 vammautui vaikeasti ja 132 kuoli (Kuvio 7). Tie- ja katuverkolla tarkoitetaan tässä raportissa väyliä, jotka eivät ole pysäköintialueita, pihoja, huoltoasemia ja vastaavia muita alueita.

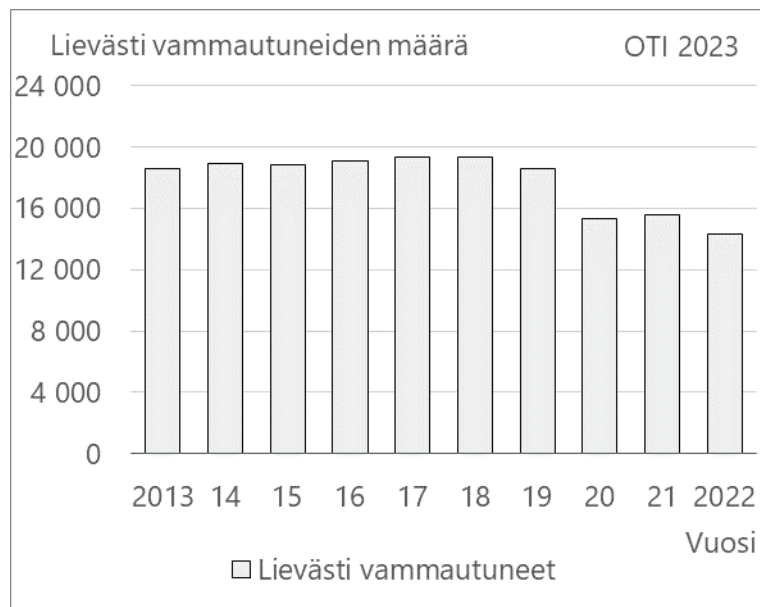


Kuvio 5. Tie- ja katuverkolla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuuksvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

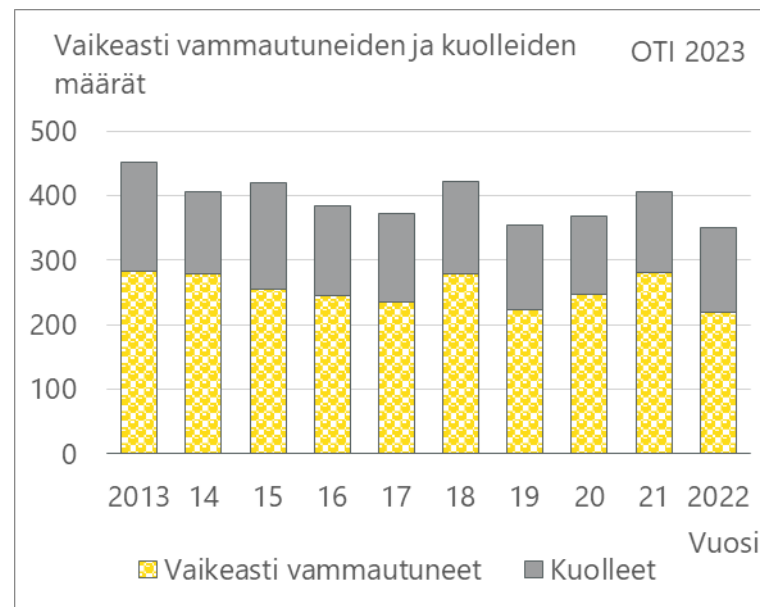
Taulukko 4. Tie- ja katuverkolla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuuksvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

Vahinkoluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisuuksvahingot	34 486	30 316	30 463	33 101	31 749	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761
Henkilövahingot	14 228	14 307	14 162	14 457	14 536	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151
Yhteensä	48 714	44 623	44 625	47 558	46 285	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912

Yhteenveto tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista



Kuvio 6. Tie- ja katuverkolla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen lievästi vammautuneet uhrin.



Kuvio 7. Tie- ja katuverkolla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen vaikeasti vammautuneet ja kuolleet uhrin.

Taulukko 5. Tie- ja katuverkolla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vammaluokittain.

Vammaluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	18 623	18 953	18 819	19 134	19 334	19 329	18 582	15 361	15 550	14 364
Vaikeasti vammautuneet	283	278	254	245	235	279	223	246	281	219
Kuolleet	169	127	166	140	137	143	131	123	124	132
Yhteensä	19 075	19 358	19 239	19 519	19 706	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715

Yhteenveto tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista

Havaintoja tie- ja katuverkolla vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Yleistä

- Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtui 40 912 liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa.
- Liikennevahingoista 11 151 eli 27 prosenttia oli henkilövahinkokorvauksiin johtaneita henkilövahinkoja.
- Tie- ja katuverkolla tapahtuneiden liikennevahinkojen kokonaismäärä laski edelliseen vuoteen verrattuna noin prosentin. Vahinkomäärä oli myös 9 prosenttia vuosien 2013–2021 keskiarvoa matalampi.
- Henkilövahinkojen määrä laski vuodesta 2021 noin kahdeksan prosenttia. Henkilövahinkojen määrä oli 19 prosenttia vuosien 2013–2021 keskiarvoa matalampi.
- Onnettomuustyypeistä eniten tie- ja katuverkolla tapahtui peräänajovahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 12 214 kappaletta, mikä oli noin 30 prosenttia kaikista vahingoista.

Tieluokka

- Tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista tapahtui kaduilla ja vastaavilla väylillä 65 prosenttia, maanteillä 28 prosenttia ja muilla teillä 7 prosenttia.

Ajoneuvo

Korvauskäytännön takia moottoriajoneuvo kirjautuu tässä tilastossa automaattisesti aiheuttajaksi niissä liikennevahingoissa, joissa on ollut osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä.

- Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvoista 80 prosenttia oli henkilöautoja ja pakettiautoja, 9 prosenttia kuorma-autoja ja linja-autoja, ja yhteensä 11 prosenttia muita ajoneuvoja.
- Liikennevahingoissa oli osallisena yhteensä 1 247 moottoripyörää, joista 740 eli 59 prosenttia oli yksittäisvahinkoon joutuneita.
- Liikennevahingoissa oli osallisena yhteensä 1 791 mopoa, joista 873 eli 49 prosenttia oli yksittäisvahinkoon joutuneita.

Henkilövahinkokorvauksia saaneet henkilöt eli uhrin

- Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneissa liikennevahingoissa kuoli 132 henkilöä, vammautui vaikeasti 219 henkilöä ja vammautui lievästi 14 364 henkilöä.
 - Uhreista 22 prosenttia oli alle 18-vuotiaita.
 - Uhreista 63 prosenttia oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia.
 - Vaikeasti vammautuneista uhreista 23 prosenttia oli moottoripyöräilijöitä.



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2022

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Johdanto ja lukuohjeet

www.oti.fi

Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



Yhteydenotot

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Liikennevakuutuskeskus

Itämerenkatu 11–13
00180 Helsinki

p. 040-450 4666

www.oti.fi

Tietoja lainattaessa lähde on mainittava.

ISBN 978-952-7335-22-2

Esipuhe

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on tietoja vuonna 2022 tapahtuneista liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Onnettomuustietoinstituutin (OTI) laatima tilasto perustuu liikennevakuutusyhtiöiden toimittamiin tiedostoihin, jotka on kokoonpantu vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista, poliisitutkintapöytäkirjoista sekä maksetuista korvauksista.

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää liikenneturvallisuustyön yhtenä perustana.

Marraskuu 2023, Helsinki

Kalle Parkkari
Liikenneturvallisuusjohtaja

OTI ja aikaisemmin sen edeltäjä VALT ovat vuosittain laatineet ja julkaisseet vastaavanlaiset liikennevahinkotilastot alkaen vuoden 1967 vahinkoaineistosta. Vaikka tilastojen sisältöä on vuosien kuluessa tarkistettu, ovat niiden tiedot pääosiltaan vertailukelpoisia. Vuosien 1967–1972 aineistoihin perustuvien tilastojen nimenä oli "Liikennevakuutuksen keskivahinkotilastot" ja vuodesta 1973 alkaen nimenä on ollut "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto".

Liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Määritelmiä

OTIn raporteissa käytettyjä määritelmiä sekä onnettomuustyyppikuvasto löytyy myös sivulta www.oti.fi/maaritelmat.

Liikennevahinko

Liikennevahinko on tapahtuma, jonka johdosta on maksettu liikennevakuutuksesta korvauksia. Korvauksia on voitu maksaa henkilö- tai omaisuusvahingosta, tai järjestely- tai oikeuskuluista.

Lakisääteinen liikennevakuutus korvaa liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä ulkopuolisille aiheutuneet omaisuusvahingot. Ajoneuvojen yhteenajotilanteissa korvataan syyttömän osapuolen ajoneuvon vauriot.

Liikennevakuutus ei korvaa omalle ajoneuvolle tai tässä ajoneuvossa ollelle omaisuudelle aiheutuneita vahinkoja. Näitä vahinkoja voidaan korvata esimerkiksi vapaaehtoisesta ajoneuvovakuutuksesta eli kaskovakuutuksesta.

Henkilövahinko

Henkilövahinko on liikennevahinko, jonka yhteydessä vähintään yhdelle osallisena olleelle henkilölle on maksettu liikennevakuutuksesta henkilövahinkokorvauksia.

Omaisuusvahinko

Omaisuusvahinkoja ovat tässä raportissa kaikki ne vahingot, joiden johdosta ei ole maksettu korvausta henkilövahingosta. Tässä raportissa omaisuusvahinkoihin on sisällytetty myös vahingot, joista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja.

Aiheuttaja

Osallinen, jonka liikennevakuutuksesta liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä vastapuolelle tai muuhun vieraaseen omaisuuteen kohdistuneet omaisuusvahingot on korvattu.

Jalankulku- ja polkupyöräilyvahingot

Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta huolimatta siitä, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilanteissa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina.

Mopoauto

Mopoautoiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja ohjaamotyyppi on umpikori. Näiden lisäksi mopoautoksi on tunnistettu ne ajoneuvot, joiden merkki löytyy tyyppillisten mopoautomerkkien (noin 20 kpl) listalta.

Mopomönkijä

Mopomönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja joiden ohjaamotyyppi ei ole umpikori.

Mönkijä

Mönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L7, L7e tai MA (MA=maastoajoneuvot pois lukien moottorikelkat).

Pysäköintialueilla tapahtuneet vahingot

Pysäköintialueilla tapahtuneilla liikennevahingoilla tarkoitetaan tässä raportissa liikennevahinkoja, joiden tapahtumapaikaksi on merkitty 'pysäköintialue, huoltoasema, piha tai vastaava'.

Tie- ja katuverkolla tapahtuneet vahingot

Tie- ja katuverkolla tapahtuneilla liikennevahingoilla tarkoitetaan tässä raportissa vahinkoja, jotka ovat vahinkoilmoitukseen syötetyn tapahtumispaikkatiedon perusteella tapahtuneet tiellä tai kadulla.

Tie- ja katuverkolla tapahtuneiksi vahingoiksi ei ole sisällytetty vahinkoja, joiden tapahtumispaikaksi on kirjattu pysäköintialue, huoltoasema, piha tai vastaava, tai ns. muu alue. Lisäksi pois on rajattu vahingot, joiden tapahtumispaikka ei ole tiedossa.

Traktorimönkijä

Tässä raportissa traktorimönkijöitä ovat merkin ja mallin perusteella ajoneuvoluokista T1-T3 traktorimönkijöiksi tunnistetut ajoneuvot.

Uhri

Uhreja ovat vammautumattomat, vammautuneet ja kuolleet henkilöt, joille on maksettu liikennevakuutuksesta henkilövahinkokorvauksia. Korvauksia on voitu maksaa vammojen tarkastamisesta syntyneistä kuluista, varsinaisista hoitokuluista sekä esim. kuntoutus-, lääke- tai hautauskuluista, tai ansionmenetyksestä. Raportin vammaluokittelu alkaa lievästi vammautuneista, jonne on sisällytetty myös vammautumattomat henkilövahinkokorvauksia saaneet henkilöt.

Vakuutuskanta

Vakuutuskanta on lakisääteisten liikennevakuutusten yhteenlaskettu lukumäärä vakuutusvuosina. Vakuutusvuosi tarkoittaa sitä osaa kalenterivuodesta, jolloin vakuutus on ollut voimassa. Jos ajoneuvon liikennevakuutus on astunut voimaan kesken kalenterivuoden, esimerkiksi huhtikuun 1. päivänä, ja vakuutus on ollut voimassa kalenterivuoden loppuun, on ajoneuvo lisännyt kyseisen vuoden vakuutuskantaa 0,75 vuodella.

Vammautunut

Osallinen henkilö, jonka liikennevahingon yhteydessä saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin. Ei sisällä

kuolleita henkilöitä. Tämän tilaston luokittelu lieviin ja vaikeisiin vammoihin perustuu vahinkoilmoituksen lisäksi liikennevahinkolautakunnan laatimaan haittaluokitukseen.

On huomioitava, että tässä raportissa käytetty vammaluokittelu eroaa virallisen liikenneonnettomuustilaston ja tutkijalautakunta-aineiston luokittelusta.

Vastapuoli

Osallinen, joka on ollut mukana liikennevahingossa ja saanut korvauksia toisen osallisen (aiheuttajan) liikennevakuutuksesta.

Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä moottoriajoneuvot esiintyvät liikennevahinkotilastossa aina näiden yhteenajojen aiheuttajina

1 Johdanto

1.1 Raportin sisältö

Raportti on jaettu viiteen osaan. Ensimmäinen osa sisältää raportin yhteenvedon ja toinen osa perehdyttää raporttiin. Kolmas osa tarkastelee kaikkia liikennevahinkoja, kun taas neljännessä osassa tarkastelu on rajattu ainoastaan tie- ja katuverkolla tapahtuneisiin vahinkoihin.

Raportin viides osa sisältää erilaisia erikoistarkasteluita, kuten pysäköinti-alueiden liikennevahingot, juhlapäivien vahinkomäärät sekä katsauksen vahinkorikkaimpien päivien keliolosuhteisiin. Raportin liitteinä on julkaistu taulukot kuntakohtaisista vahinkomääristä sekä automallikohtaisista vahinkomääristä.

1.2 Lukuohjeita

Tilaston tietoja esitetään sekä taulukoituina että erilaisina kuvaajina. Kuvaajiin liittyvä numeerinen aineisto on esitetty taulukoissa heti kuvaajien jälkeen. Tilastotiedot on esitetty yleensä viiden vuoden aikasarjoissa. Uusinta tilastovuotta on tarkasteltu myös erikseen omissa vuositaulukoissaan.

1.3 Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutusnottajien vahinkoilmoituksista tietoa useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää hyväksi liikenneturvallisuustyössä ja -tutkimuksessa.

Tilaston tietoja tulkittaessa on otettava huomioon vahinkojen tilastoon tu-
loperusteet. Peruslähtökohdat tämän tilaston vahingoille ovat:

- vakuutusnottaja on jättänyt vakuutusyhtiölle vahinkoilmoituksen ja
- liikennevahingon johdosta (katso liikennevakuutuslaki) on maksettu korvausta liikennevakuutusvelvollisen moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Liikennevakuutuksesta on voitu korvata joko omaisuuden vahingoittumisesta tai henkilöiden vammautumisesta aiheutuneita kuluja. Lisäksi osassa tämän tilaston vahingoista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Vakuutusnottajan on joka tapauksessa täytynyt toimittaa vakuutusyhtiölle vahinkoilmoitus.

Tilastoa tulkittaessa on otettava myös huomioon, että pääsääntöisesti kaikki liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä vastapuolelle tai muuhun vieraaseen omaisuuteen kohdistuneet omaisuusvahingot korvataan aiheuttajan liikennevakuutuksesta. Vahingot, joiden johdosta on maksettu korvausta useamman kuin yhden ajoneuvon liikennevakuutuksesta, ovat tilastossa useammin kuin kerran. Syyllisyyden osalta jaettuina vahinkoja on tilastoaineistosta alle 1 %. Tapausten vähäisen määrän johdosta niitä ei ole tarkasteluissa eroteltu.

Kaikkiin raportissa käsiteltyihin moottoriajoneuvoluokkiin voi kuulua rekisteröimättömiä ajoneuvoja, koska liikennevakuuttamisvelvollisuus koskee lähtökohtaisesti myös sellaista ajoneuvoa, jota ei tarvitse rekisteröidä.

Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä moottoriajoneuvot esiintyvät liikennevahinkotilastossa aina näiden yhteenajojen aiheuttajina.

Tämän tilaston lukuihin eivät sisälly Liikennevakuutuskeskuksen käsittelemät vahingot, joita vuonna 2022 ilmoitettiin Liikennevakuutuskeskukselle seuraavasti: 231 tuntemattoman moottoriajoneuvon aiheuttamaa henkilövahinkoa, 3 972 poron korvausvaatimusta, 622 vakuuttamattoman ajoneuvon aiheuttamaa, 68 siirtovahinkoa, 647 ulkomaisen moottoriajoneuvon aiheuttamaa liikennevahinkoa ja 302 vakuuttamisvelvollisuudesta vapautetun ajoneuvon aiheuttamaa vahinkoa. Lisäksi Liikennevakuutuskeskus on käsitellyt 185 ulkomailla tapahtunutta liikennevahinkoa (korvausedustaja- ja korvauselinvahingot).

1.4 Tilastoaineistoon tehdyt muutokset

Liikennevahinkojen tilastoinnin kannalta vuoden 2022 tilastoaineistoon ei ole tehty muutoksia. Vuoden 2014 tilastoon asti julkaisijana toimi vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) ja siitä eteenpäin Onnettomuustietoinstituutti (OTI).

Moottoripyörien vakuutuskannan laskenta muuttui vuonna 2014. Vakuutusvuosille 2014–2016 moottoripyörien vakuutuksen kesto lasketaan hyväksymällä vakuutusvuoteen moottoripyöräkohtaisesti enintään 210 päivää aiemman 150 päivän sijasta. Vuodesta 2018 lähtien vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu–lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta on kasvanut.

Traktorimönkijöiden tunnistamista parannettiin vuoden 2020 aineistosta lähtien siten, että tunnistamisessa alettiin hyödyntää merkki- ja mallitietoa. Muutos tehtiin aineistoon takautuvasti viimeisille kymmenelle tilastovuodelle.

Samassa yhteydessä parannettiin myös liikennevahinkoihin osallisten jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden tunnistamista sekä tarkennettiin henkilövahinkotietueiden avulla aiheuttajana olleiden moottoriajoneuvojen kuljettajien ikä- ja sukupuolitietoja.

1.5 Vertailtavuus muihin tilastoihin

Tämä raportti sisältää tietoja sellaisista liikennevahingoista, joista ei ole ilmoitettu poliisille eivätkä ne siten sisälly Tilastokeskuksen ja Liikenneturvan vuosittain julkaisemaan ”Tieliikenneonnettomuudet” tilastoon. Näistä liikennevahingoista mainittakoon esimerkkeinä:

- Vain omaisuusvahinkoihin tai järjestely- tai oikeuskuluihin johtaneet vahingot.
- Henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot, joita ei ole ilmoitettu poliisille tai joista poliisi ei ole täyttänyt tieliikenneonnettomuusilmoitusta, mutta joiden johdosta on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta.
- Tieliikennelain mukaisten teiden ulkopuolella tapahtuneet liikennevahingot.

Toisaalta Liikennevahinkotilaston ulkopuolelle jää joitakin sellaisia onnettomuuksia, jotka esiintyvät virallisessa liikenneonnettomuustilastossa. Näistä suurin ryhmä on rattijuoppojen aiheuttamat kuljettajan henkilövahinkoihin johtaneet yksittäisvahingot.

Liikennevahinkotilastosta puuttuvat myös ne yksittäisvahingot, joissa ei ole aiheutunut henkilövahinkoja eikä vieraaseen omaisuuteen kohdistuneita omaisuusvahinkoja.



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2022

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Koko aineiston tarkastelu

www.oti.fi

Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



Vuonna 2022 tapahtuneet liikennevahingot onnettomuustyypeittäin

Onnettomuustyyppi	Omaisuusvahingot	Henkilövahingot	Liikennevahingot yhteensä
Peräänajot	11 169	2 402	13 571
Risteävät ajosuunnat	4 696	1 249	5 945
Kohtaamisonnettomuudet	3 209	862	4 071
Suistumisonnettomuudet	689	2 531	3 230
Peruutus	26 305	159	26 464
Osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä	187	1 636	1 725
Muut onnettomuudet	29 091	5 774	34 865
Liikennevahingot yhteensä	75 346	14 613	89 959

Liikennevahinkojen uhrin vuonna 2022 tapahtuneissa liikennevahingoissa

Vammautumisaste	Moottori- ajoneuvojen kuljettajat	Moottori- ajoneuvojen matkustajat	Polku- pyöräilijät	Jalankulkijat	Muut	Uhrin yhteensä
Lievästi vammautuneet	11 967	4 279	779	694	263	17 982
Vaikeasti vammautuneet	196	61	8	30	5	300
Kuolleet	95	29	4	11	3	142
Uhrin yhteensä	12 258	4 369	791	735	271	18 424

Vuotta 2022 koskevia muita tilastoja

Tilasto	Määrä	Lähde
Tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet	204	OTI, ennakkotieto
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet	196	Tilastokeskus ja Liikenneturva, ennakkotieto
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet	3 862	Tilastokeskus, ennakkotieto
Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet	9 416	Tilastokeskus, ennakkotieto
Vakuutusyhtiöille ilmoitetut autovahingot	701 477	Liikennevakuutuskeskus
Väkiluku 31.12.2022	5 563 970	Tilastokeskus
Liikennesuorite 2022 (milj. autokm)	47 695	Tilastokeskus
Liikenteessä olevat ajoneuvot (pl. perävaunut) 30.6.2022	4 180 865	Traficom
Voimassa olevat ajokortit 1.7.2022	3 796 220	Traficom

Suhdelukuja

- Liikennevahingot 1 000 asukasta kohden 16,2
- Liikennevahingot 100 miljoonaa autokilometriä kohden 188,6
- Liikennevahingot 1 000 liikenteessä ollutta ajoneuvoa kohden 21,5
- Liikennevahingot 1 000 voimassa olevaa ajokorttia kohden 23,7

Sisällysluettelo

1	Yhteenveto vuosina 2013–2022 tapahtuneista liikennevahingoista.....	3
1.1	Havaintoja kaikista vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista.....	6
2	Liikennevahingot vuosina 2018–2022	8
2.1	Tieluokat ja onnettomuustyytit.....	8
2.2	Vuodenaika.....	14
2.3	Ajoneuvot.....	17
2.4	Kuljettajat ikäluokittain.....	20
2.5	Liikennevahinkojen uhrin ikäluokittain ja kulkutavoittain.....	23
2.6	Liikennevahingot alueittain	29

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.....	3
Kuvio 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien vuotuiset määrät.....	4
Kuvio 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden ja kuolleiden uhrien vuotuiset määrät.....	4
Kuvio 4. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.....	5
Kuvio 5. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkojen määrät pysäköintialueilla ja eri tieluokilla	8
Kuvio 6. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyytit.....	11
Kuvio 7. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenajat.....	14
Kuvio 8. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvotyytit.....	17
Kuvio 9. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingoissa aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.....	20
Kuvio 10. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin ikäluokittain.....	23
Kuvio 11. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	26

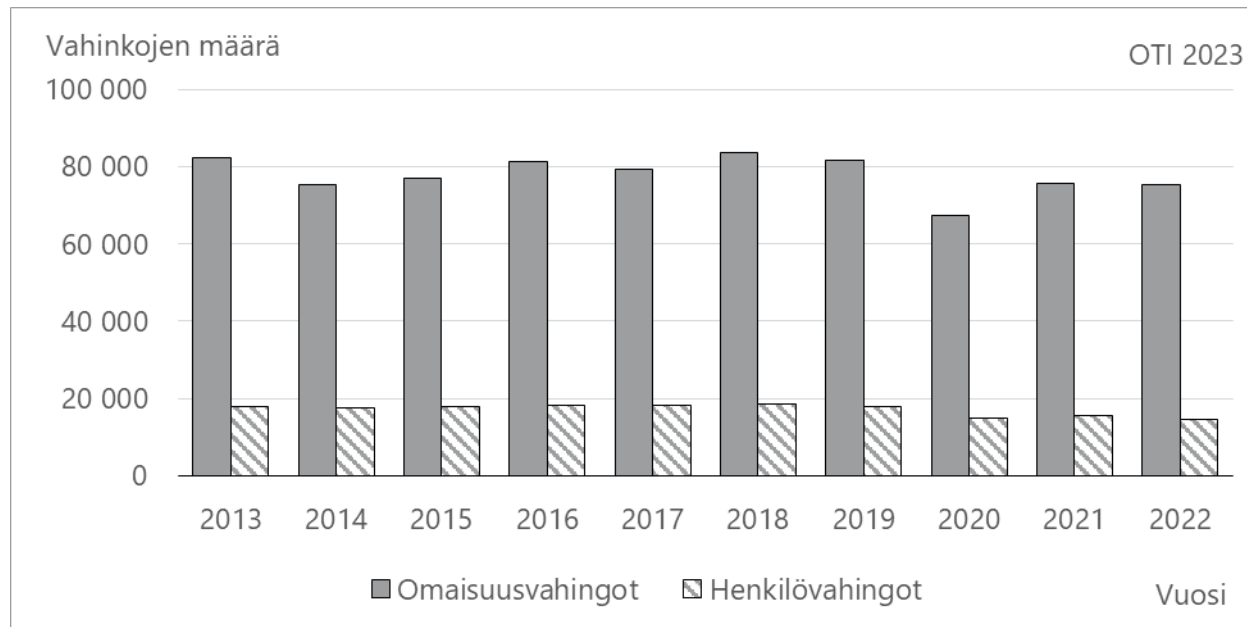
Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.....	3
Taulukko 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät vammaluokittain.....	4
Taulukko 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.....	5
Taulukko 4. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät tieluokittain.....	9
Taulukko 5. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät tieluokittain.....	9
Taulukko 6. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät tieluokittain.....	10
Taulukko 7. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät tieluokittain.....	10
Taulukko 8. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyyteittäin.....	12
Taulukko 9. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyyteittäin.....	12
Taulukko 10. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyteittäin.....	13
Taulukko 11. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät onnettomuustyyteittäin.....	13
Taulukko 12. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodenajoittain.....	15
Taulukko 13. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät vuodenajoittain.....	15
Taulukko 14. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät vuodenajoittain.....	16
Taulukko 15. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät vuodenajoittain.....	16

Taulukko 16. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.....	18
Taulukko 17. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.....	18
Taulukko 18. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.....	19
Taulukko 19. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.....	19
Taulukko 20. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien liikennevahinkojen kokonaismäärät.....	21
Taulukko 21. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien omaisuusvahinkojen määrät.....	21
Taulukko 22. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien henkilövahinkojen määrät.....	22
Taulukko 23. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa.....	22
Taulukko 24. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ikäluokittain.....	24
Taulukko 25. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.....	24
Taulukko 26. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.....	25
Taulukko 27. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ikäluokittain.....	25
Taulukko 28. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	27
Taulukko 29. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	27
Taulukko 30. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	28
Taulukko 31. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	28
Taulukko 32. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät suuralueilla ja maakunnissa.....	29
Taulukko 33. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät suuralueilla ja maakunnissa.....	30

1 Yhteenveto vuosina 2013–2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Vuonna 2022 tapahtui 89 959 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista 14 613 oli henkilövahinkoja (Kuvio 1 ja Taulukko 1). Liikennevahinkojen yhteydessä maksettiin henkilövahinkokorvauksia yhteensä 18 424 henkilölle, heistä 300 henkilöä vammautui vaikeasti ja 142 henkilöä kuoli (Kuvio 2, Kuvio 3 ja Taulukko 2). Henkilövahinkokorvauksia saaneiden ihmisten määrä oli poikkeuksellisen pieni. Myös vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä oli pienin kymmeneen vuoteen. Vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 390 miljoonaa euroa eli keskimäärin 4 200 euroa vahinkoa kohden (ilman indeksikorotuksia).

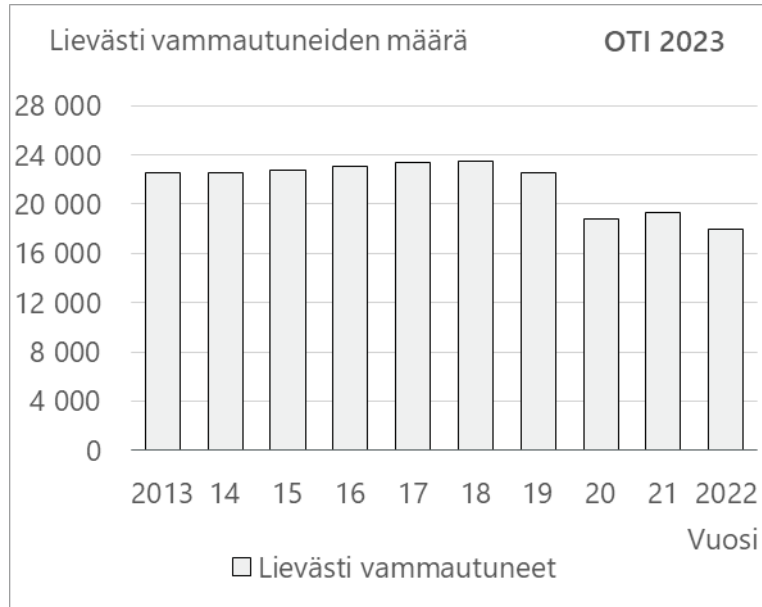


Kuvio 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.

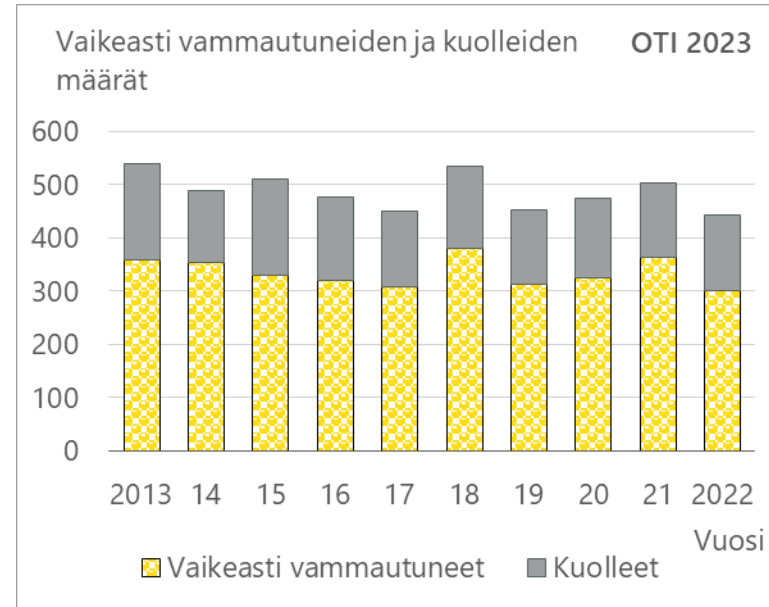
Taulukko 1. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja omaisuusvahinkojen vuotuiset määrät.

Vahinkojen määrä	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisusvahingot	82 441	75 331	76 906	81 367	79 159	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346
Henkilövahingot	17 941	17 733	17 833	18 200	18 384	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613
Yhteensä	100 382	93 064	94 739	99 567	97 543	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959

Yhteenveto



Kuvio 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien vuotuiset määrät.



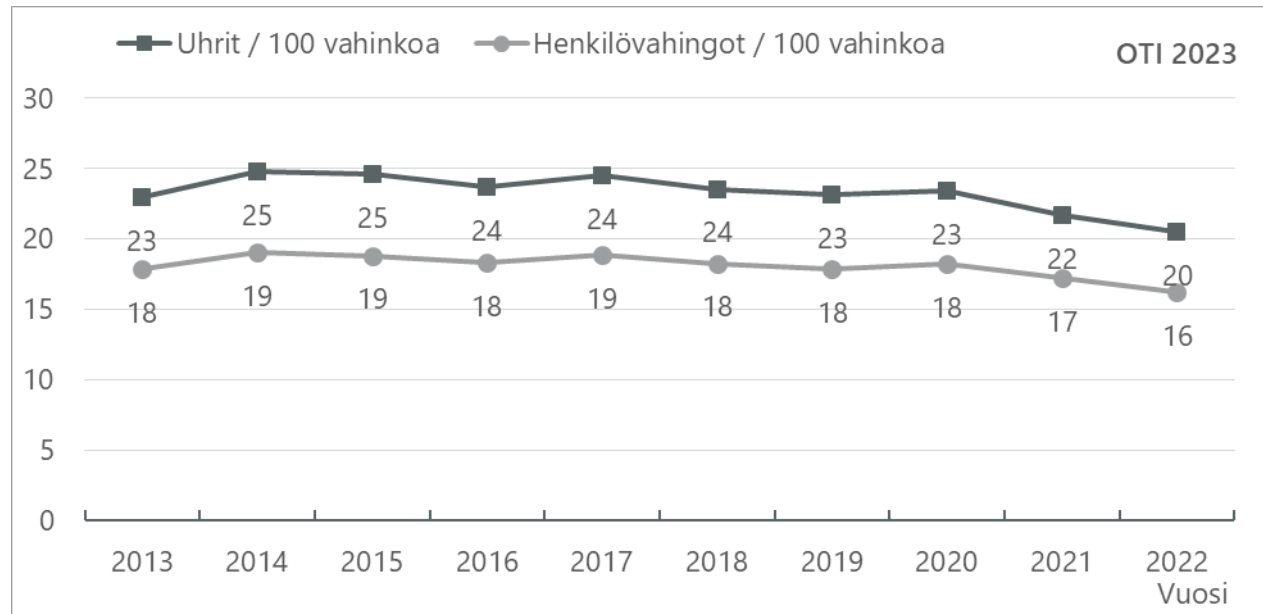
Kuvio 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden ja kuolleiden uhrien vuotuiset määrät.

Taulukko 2. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät vammaluokittain.

Uhrien määrä	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	22 545	22 595	22 769	23 101	23 431	23 519	22 556	18 769	19 309	17 982
Vaikeasti vammautuneet	358	353	330	319	308	381	313	325	362	300
Kuolleet	182	136	181	157	142	153	139	148	140	142
Yhteensä	23 085	23 084	23 280	23 577	23 881	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424

Yhteenveto

Vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista 16 prosenttia oli henkilövahinkoja. Liikennevakuutuksesta maksettiin henkilövahinkokorvauksia keskimäärin 20 henkilölle sataa tapahtunutta vahinkoa kohti. Molemmat suhdeluvut ovat aiempaa alemmalla tasolla. (Kuvio 4 ja Taulukko 3)



Kuvio 4. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

Taulukko 3. Vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja uhrien määrä suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

Henkilövahingot ja uhrit / 100 vahinkoa	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Uhrit / 100 vahinkoa	18	19	19	18	19	18	18	18	17	16
Henkilövahingot / 100 vahinkoa	23	25	25	24	24	24	23	23	22	20

Yhteenveto

1.1 Havaintoja kaikista vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Yleistä

- Vuonna 2022 tapahtui 89 959 liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa (Kuvio 1 ja Taulukko 1).
- Liikennevahingoista 14 613 eli 16 prosenttia oli henkilövahinkokorvauksiin johtaneita henkilövahinkoja (Kuvio 4 ja Taulukko 3).
- Liikennevahinkojen kokonaismäärä väheni vuodesta 2021 noin 2 prosenttia. Vuoden 2022 vahinkomäärä on 7 prosenttia matalampi kuin vuosien 2012–2021 keskiarvo.
- Henkilövahinkojen määrä väheni vuodesta 2021 noin 7 prosenttia. Vuoden 2022 henkilövahinkomäärä on 17 prosenttia matalampi kuin vuosien 2012–2021 keskiarvo.
- Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä 300 oli pienin kymmeneen vuoteen (Taulukko 2).
- Onnettomuustyypeistä eniten tapahtui peruutusvahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 26 464 kappaletta, mikä on noin 30 prosenttia kaikista vahingoista (Kuvio 6 ja Taulukot 8–11).

Vahinkopaikka

- Pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihoiilla ja vastaavilla alueilla tapahtui 40 906 vahinkoa, mikä on 45 prosenttia kaikista vahingoista (Kuvio 5 ja Taulukko 4).
- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 32 prosenttia, maanteillä 14 prosenttia ja muilla alueilla tai yksityisteillä yhteensä 9 prosenttia (Kuvio 5 ja Taulukko 4).

Ajoneuvo

- Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvoista 78 prosenttia oli henkilöautoja ja pakettiautoja, 8 prosenttia kuorma-autoja ja linja-autoja, ja yhteensä 14 prosenttia muita ajoneuvoja (Kuvio 8 ja Taulukko 16).
 - Korvauskäytännön johdosta moottoriajoneuvo kirjautuu tässä tilastossa automaattisesti aiheuttajaksi niissä liikennevahingoissa, joissa on ollut osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä.

Henkilövahinkokorvauksia saaneet henkilöt eli uhrin

- Vuonna 2022 tapahtuneissa liikennevahingoissa kuoli 142 henkilöä, vammautui vaikeasti 300 henkilöä ja vammautui lievästi 17 982 henkilöä (Kuvio 2 ja Taulukko 2).
 - Liikennevahinkojen uhreista 21 prosenttia oli alle 18-vuotiaita (Kuvio 10 ja Taulukko 24).
 - Uhreista 57 prosenttia oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia (Kuvio 11 ja Taulukko 28).

Vaikeasti vammautuneista uhreista 21 prosenttia oli moottoripyöräilijöitä (

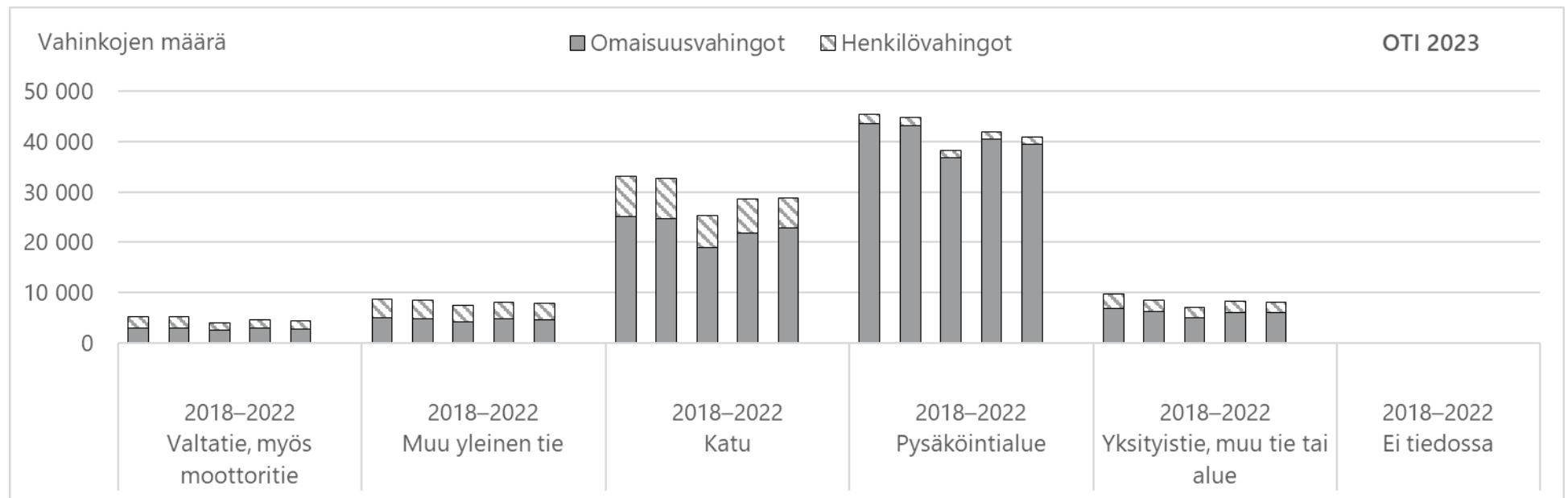
Yhteenveto

- Taulukko 30).
- Liikennevahinkojen uhreista 735 oli jalankulkijoita ja 791 polkupyöräilijöitä (Kuvio 11 ja Taulukko 28).
- Jalankulkijoista 41 vammautui vaikeasti tai kuoli.
- Polkupyöräilijöistä 12 vammautui vaikeasti tai kuoli.

2 Liikennevahingot vuosina 2018–2022

2.1 Tieluokat ja onnettomuustyytit

- Vuonna 2022 liikennevahinkojen kokonaismäärä laski hieman vuodesta 2021. Tietyyppien ja tapahtumispaikkojen kannalta suurin lasku tapahtui pysäköintialuevahinkojen määrässä. Yleisesti tarkasteltuna vahinkojen kokonaismäärä on edelleen selvästi ensimmäistä koronavuotta 2020 edeltäneitä vuosia alemmalla tasolla. (Kuvio 5 ja taulukot 4–7).
- Peruutusonnettomuudet ja peräänajot olivat yleisimmät yksittäiset vahinkotyytit (Kuvio 6 ja taulukot 8–11).



Kuvio 5. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkojen määrät pysäköintialueilla ja eri tieluokilla.

Huomio: Tapahtumispaikka ja tieluokka perustuvat liikennevahingon aiheuttajan tietoihin.

Liikennevahinkoja voi tarkastella tapahtumispaikoittain ja tieluokittain OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 4. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät tieluokittain.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät tieluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie, myös moottoritie	5 211	5 124	4 057	4 638	4 383	5	5	5	5	5
Muu yleinen tie	8 716	8 390	7 462	8 111	7 770	9	8	9	9	9
Katu	33 166	32 676	25 401	28 488	28 807	32	33	31	31	32
Pysäköintialue	45 344	44 746	38 146	41 949	40 906	44	45	46	46	45
Yksityistie, muu tie tai alue	9 723	8 544	7 130	8 233	8 093	10	9	9	9	9
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	100	100	100	100	100

Taulukko 5. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät tieluokittain.

Omaisuusvahingot tieluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie, myös moottoritie	3 019	3 024	2 436	2 832	2 734	4	4	4	4	4
Muu yleinen tie	4 896	4 774	4 131	4 711	4 579	6	6	6	6	6
Katu	25 095	24 721	18 893	21 854	22 751	30	30	28	29	30
Pysäköintialue	43 662	43 070	36 723	40 389	39 364	52	53	55	53	52
Yksityistie, muu tie tai alue	6 830	6 115	5 022	5 920	5 918	8	7	7	8	8
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omaisuusvahingot yhteensä	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

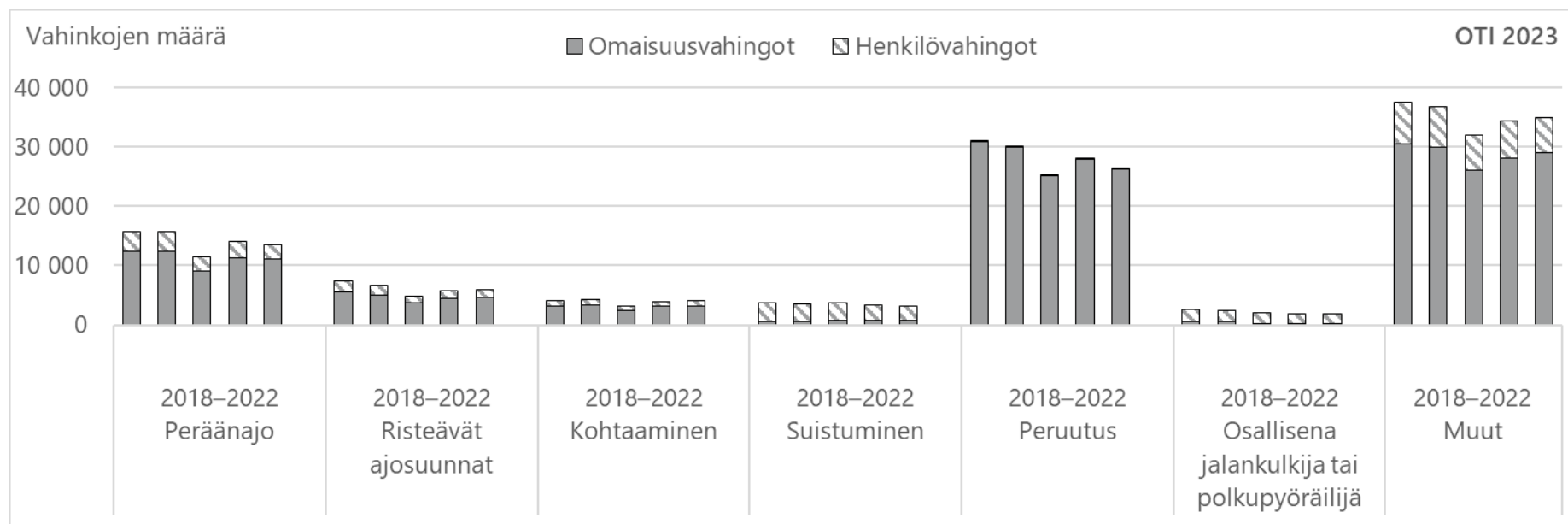
Taulukko 6. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät tieluokittain.

Henkilövahingot tieluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie, myös moottoritie	2 192	2 100	1 621	1 806	1 649	12	12	11	11	11
Muu yleinen tie	3 820	3 616	3 331	3 400	3 191	20	20	22	22	22
Katu	8 071	7 955	6 508	6 634	6 056	43	45	43	42	41
Pysäköintialue	1 682	1 676	1 423	1 560	1 542	9	9	9	10	11
Yksityistie, muu tie tai alue	2 893	2 429	2 108	2 313	2 175	16	14	14	15	15
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100

Taulukko 7. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät tieluokittain.

Henkilövahinkojen uhrit tie- luokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie, myös moottoritie	3 341	3 224	2 470	2 758	2 586	14	14	13	14	14
Muu yleinen tie	5 328	5 009	4 556	4 521	4 232	22	22	24	23	23
Katu	10 242	10 187	8 316	8 331	7 546	43	44	43	42	41
Pysäköintialue	1 795	1 795	1 518	1 636	1 616	7	8	8	8	9
Yksityistie, muu tie tai alue	3 347	2 793	2 382	2 565	2 444	14	12	12	13	13
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022



Kuvio 6. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyytit.

Kuvion luokittelu perustuu onnettomuustyyppikuvastoon sekä liikennevahingoissa osallisina olleisiin tienkäyttäjiin.

- Osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä = liikennevahingot, joissa oli osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä.
- Peräänajot = onnettomuustyytit 06–08, 10 ja 12.
- Risteävät ajosuunnat = onnettomuustyytit 40–59.
- Kohtaamisonnettomuudet = onnettomuustyytit 20–39.
- Suistumisonnettomuudet = onnettomuustyytit 80–89.
- Peruutusonnettomuudet = onnettomuustyyppi 96.
- Muut = onnettomuustyytit, joita ei mainittu yllä olevassa luettelossa.

Liikennevahinkoja voi tarkastella onnettomuustyyteittäin myös OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 8. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	15 705	15 620	11 373	13 998	13 571	15	16	14	15	15
Risteävät ajosuunnat	7 333	6 620	4 751	5 695	5 945	7	7	6	6	7
Kohtaamisonnettomuudet	4 119	4 293	3 235	3 940	4 071	4	4	4	4	5
Suistumisonnettomuudet	3 774	3 589	3 728	3 314	3 220	4	4	5	4	4
Peruutus	31 068	30 177	25 234	28 101	26 464	30	30	31	31	29
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	2 565	2 499	1 975	1 932	1 823	3	3	2	2	2
Muut vahingot	37 596	36 682	31 900	34 439	34 865	37	37	39	38	39
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	100	100	100	100	100

Taulukko 9. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Omaisuusvahingot onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	12 345	12 318	8 985	11 208	11 169	15	15	13	15	15
Risteävät ajosuunnat	5 603	5 082	3 682	4 425	4 696	7	6	5	6	6
Kohtaamisonnettomuudet	3 098	3 273	2 447	3 081	3 209	4	4	4	4	4
Suistumisonnettomuudet	572	628	804	694	689	1	1	1	1	1
Peruutus	30 874	29 998	25 090	27 955	26 305	37	37	37	37	35
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	538	541	232	186	187	1	1	0	0	0
Muut vahingot	30 472	29 864	25 965	28 157	29 091	36	37	39	37	39
Omaisuusvahingot yhteensä	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 10. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Henkilövahingot onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	3 360	3 302	2 388	2 790	2 402	18	19	16	18	16
Risteävät ajosuunnat	1 730	1 538	1 069	1 270	1 249	9	9	7	8	9
Kohtaamisonnettomuudet	1 021	1 020	788	859	862	5	6	5	5	6
Suistumisonnettomuudet	3 202	2 961	2 924	2 620	2 531	17	17	20	17	17
Peruutus	194	179	144	146	159	1	1	1	1	1
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	2 027	1 958	1 743	1 746	1 636	11	11	12	11	11
Muut vahingot	7 124	6 818	5 935	6 282	5 774	38	38	40	40	40
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100

Taulukko 11. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät onnettomuustyypeittäin.

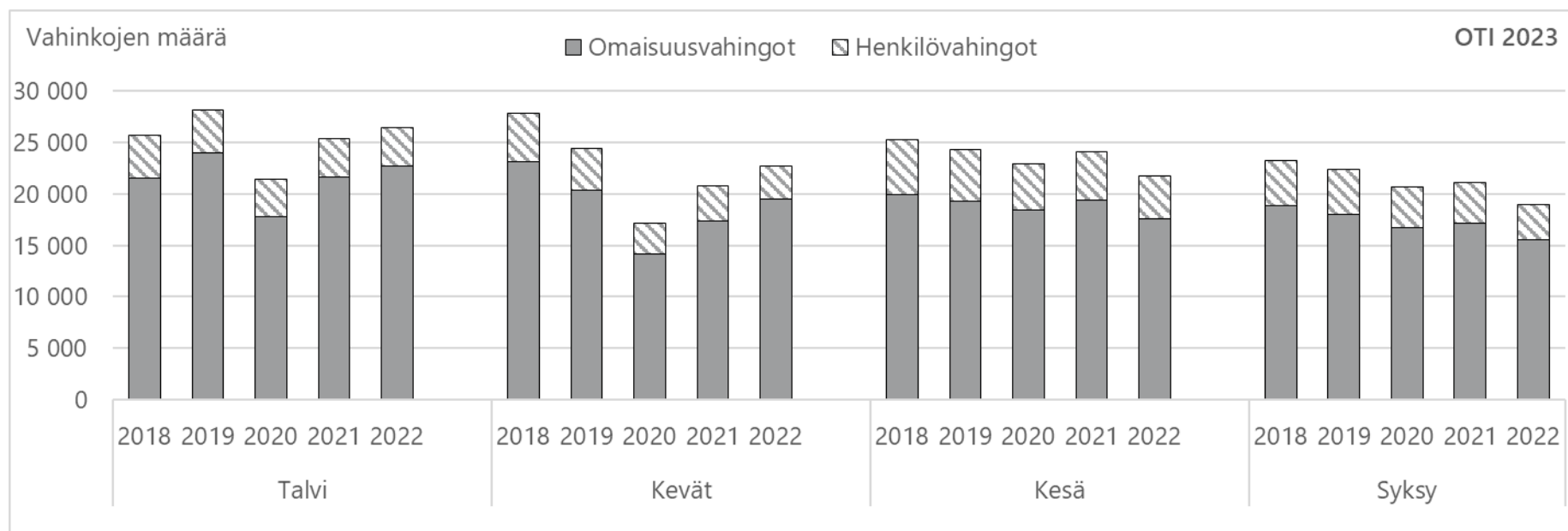
Henkilövahinkojen uhrit onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	4 802	4 699	3 426	3 973	3 311	26	26	23	25	23
Risteävät ajosuunnat	2 637	2 296	1 633	1 871	1 881	14	13	11	12	13
Kohtaamisonnettomuudet	1 687	1 702	1 346	1 349	1 448	9	10	9	9	10
Suistumisonnettomuudet	4 163	3 938	3 847	3 327	3 230	22	22	26	21	22
Peruutus	223	196	160	156	175	1	1	1	1	1
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	2 140	2 093	1 866	1 887	1 725	11	12	12	12	12
Muut vahingot	8 401	8 084	6 964	7 248	6 654	45	45	46	46	46
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	129	111	128	126	126

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

2.2 Vuodenaika

- Liikennevahinkoja on yleisesti ottaen tapahtunut tasaisesti kaikkina vuodenaikoina. Henkilövahingot painottuvat kuitenkin kesäkaudelle. (Kuvio 7 ja taulukot 12–15)

Tässä tarkastelussa talvi= joului–helmikuu, kevät=maaliskuu–toukokuu, kesä=kesäkuu–elokuu ja syys=syyskuu–marraskuu.



Kuvio 7. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenajat.

Liikennevahinkojen tapahtumisajankohtia voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 12. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodenajoin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	25 727	28 230	21 435	25 365	26 456	25	28	26	28	29
Kevät	27 830	24 482	17 138	20 794	22 753	27	25	21	23	25
Kesä	25 340	24 346	22 909	24 146	21 804	25	24	28	26	24
Syksy	23 263	22 422	20 714	21 114	18 946	23	23	25	23	21
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	100	100	100	100	100

Taulukko 13. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät vuodenajoin.

Omaisuusvahingot vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	21 510	24 006	17 816	21 652	22 774	26	29	27	29	30
Kevät	23 199	20 374	14 210	17 421	19 481	28	25	21	23	26
Kesä	19 972	19 319	18 459	19 425	17 584	24	24	27	26	23
Syksy	18 821	18 005	16 720	17 208	15 507	23	22	25	23	21
Omaisuusvahingot yhteensä	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 14. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät vuodenajoin.

Henkilövahingot vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	4 217	4 224	3 619	3 713	3 682	23	24	24	24	25
Kevät	4 631	4 108	2 928	3 373	3 272	25	23	20	21	22
Kesä	5 368	5 027	4 450	4 721	4 220	29	28	30	30	29
Syksy	4 442	4 417	3 994	3 906	3 439	24	25	27	25	24
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100

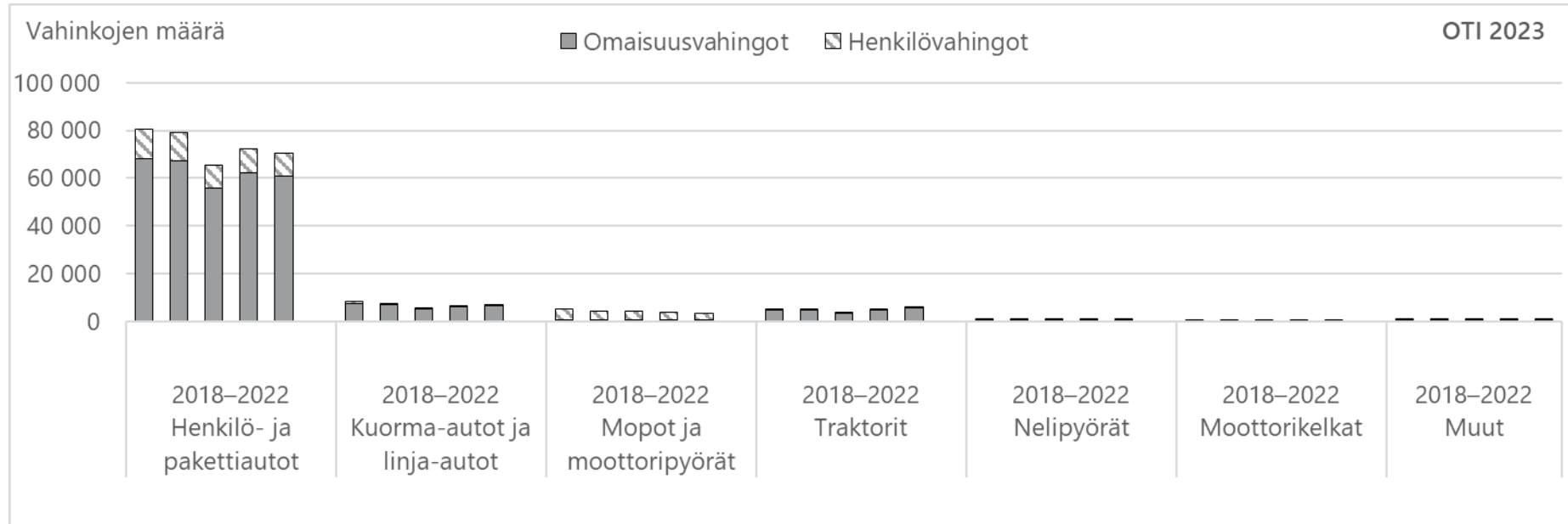
Taulukko 15. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät vuodenajoin.

Henkilövahinkojen uhrit vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	5 684	5 772	4 799	4 826	4 833	24	25	25	24	26
Kevät	5 846	5 183	3 640	4 116	4 012	24	23	19	21	22
Kesä	6 902	6 429	5 773	5 960	5 265	29	28	30	30	29
Syksy	5 621	5 624	5 030	4 909	4 314	23	24	26	25	23
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

2.3 Ajoneuvot

- Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvoista keskimäärin 79 prosenttia oli henkilöautoja ja pakettiautoja, ja 8 prosenttia kuorma-autoja ja linja-autoja. Loput 13 prosenttia oli muita ajoneuvoja. (Kuvio 8 ja taulukot 16–19)



Kuvio 8. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvotyypit.

Luokkaan nelipyörät sisältyvät tässä kuviossa traktorimönkijät, mopoautot ja muun tyyppiset mönkijät.

Liikennevahinkoihin osallisia ajoneuvotyyppejä voi tarkastella yksityiskohtaisemmin OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 16. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät ajoneuvotyypeittäin	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Henkilö- ja pakettiautot	80 477	79 249	65 666	72 460	70 570	79	80	80	79	78
Kuorma-autot ja linja-autot	8 446	7 770	5 836	6 730	7 202	8	8	7	7	8
Mopot ja moottoripyörät	5 112	4 337	4 200	4 015	3 434	5	4	5	4	4
Traktorit	5 169	5 256	3 766	5 108	5 765	5	5	5	6	6
Nelipyörät	1 165	1 225	1 199	1 333	1 312	1	1	1	1	1
Moottorikelkat	792	713	608	844	758	1	1	1	1	1
Muut	999	930	921	929	918	1	1	1	1	1
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	100	100	100	100	100

Taulukko 17. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.

Omaisuusvahingot ajoneuvotyy- peittäin	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Henkilö- ja pakettiautot	68 288	67 209	55 741	62 135	60 769	82	82	83	82	81
Kuorma-autot ja linja-autot	7 554	6 947	5 279	6 147	6 613	9	9	8	8	9
Mopot ja moottoripyörät	958	808	952	732	652	1	1	1	1	1
Traktorit	4 932	5 006	3 581	4 900	5 528	6	6	5	6	7
Nelipyörät	739	778	693	816	849	1	1	1	1	1
Moottorikelkat	126	110	101	124	99	0	0	0	0	0
Muut	905	846	858	852	836	1	1	1	1	1
Omaisuusvahingot yhteensä	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 18. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.

Henkilövahingot ajoneuvotyy- tyypin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	12 189	12 040	9 925	10 325	9 801	65	68	66	66	67
Kuorma-autot ja linja-autot	892	823	557	583	589	5	5	4	4	4
Mopot ja moottoripyörät	4 154	3 529	3 248	3 283	2 782	22	20	22	21	19
Traktorit	237	250	185	208	237	1	1	1	1	2
Nelipyörät	426	447	506	517	463	2	3	3	3	3
Moottorikelkat	666	603	507	720	659	4	3	3	5	5
Muut	94	84	63	77	82	1	0	0	0	1
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100

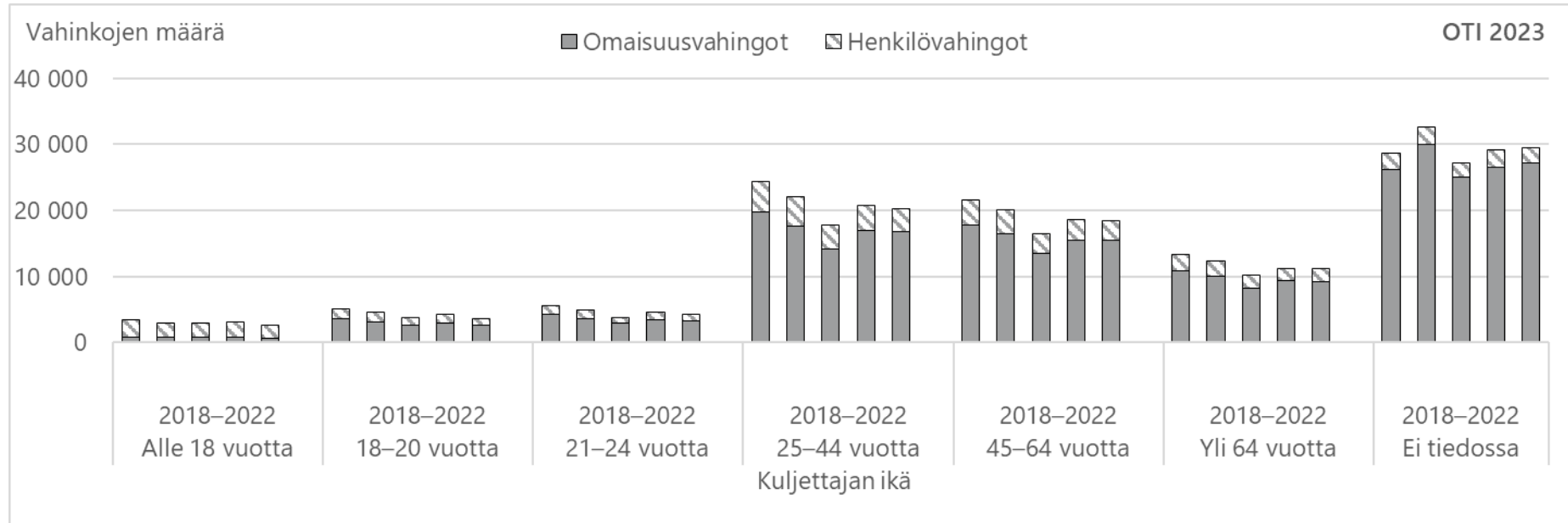
Taulukko 19. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät aiheuttajien ajoneuvotyyppien mukaan.

Henkilövahinkojen uhrit ajoneuvo- tyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	16 849	16 602	13 625	13 876	13 096	70	72	71	70	71
Kuorma-autot ja linja-autot	1 117	1 050	703	711	751	5	5	4	4	4
Mopot ja moottoripyörät	4 483	3 802	3 484	3 526	2 971	19	17	18	18	16
Traktorit	273	277	202	232	254	1	1	1	1	1
Nelipyörät	518	563	628	644	582	2	2	3	3	3
Moottorikelkat	716	627	532	741	685	3	3	3	4	4
Muut	97	87	68	81	85	0	0	0	0	0
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

2.4 Kuljettajat ikäluokittain

- Kuljettajaikäluokkia tarkasteltaessa on huomioitava, että tieto noin joka kolmannen kuljettajan iästä puuttuu (Kuvio 9 ja taulukot 20–23).



Kuvio 9. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingoissa aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.

Liikennevahinkojen aiheuttajakuljettajien ikäluokkia ja sukupuolta voi tarkastella OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 20. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien liikennevahinkojen kokonaismäärät.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät kuljettajaikäluokittain	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Alle 18 vuotta	3 421	3 006	3 008	3 094	2 545	3	3	4	3	3
18–20 vuotta	5 168	4 587	3 834	4 210	3 660	5	5	5	5	4
21–24 vuotta	5 552	4 858	3 851	4 522	4 204	5	5	5	5	5
25–44 vuotta	24 449	22 111	17 718	20 694	20 308	24	22	22	23	23
45–64 vuotta	21 631	20 080	16 411	18 546	18 462	21	20	20	20	21
Yli 64 vuotta	13 281	12 290	10 123	11 268	11 221	13	12	12	12	12
Ikä ei tiedossa	28 658	32 548	27 251	29 085	29 559	28	33	33	32	33
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	100	100	100	100	100

Taulukko 21. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien omaisuusvahinkojen määrät.

Omaisuusvahingot kuljettajaikäluokittain	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Alle 18 vuotta	736	742	876	871	711	1	1	1	1	1
18–20 vuotta	3 675	3 132	2 656	3 013	2 648	4	4	4	4	4
21–24 vuotta	4 330	3 686	2 875	3 500	3 252	5	5	4	5	4
25–44 vuotta	19 717	17 575	14 081	16 981	16 789	24	22	21	22	22
45–64 vuotta	17 861	16 542	13 438	15 466	15 518	21	20	20	20	21
Yli 64 vuotta	10 921	10 003	8 282	9 371	9 296	13	12	12	12	12
Ikä ei tiedossa	26 262	30 024	24 997	26 504	27 132	31	37	37	35	36
Omaisuusvahingot yhteensä	83 502	81 704	67 205	75 706	75 346	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 22. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien henkilövahinkojen määrät.

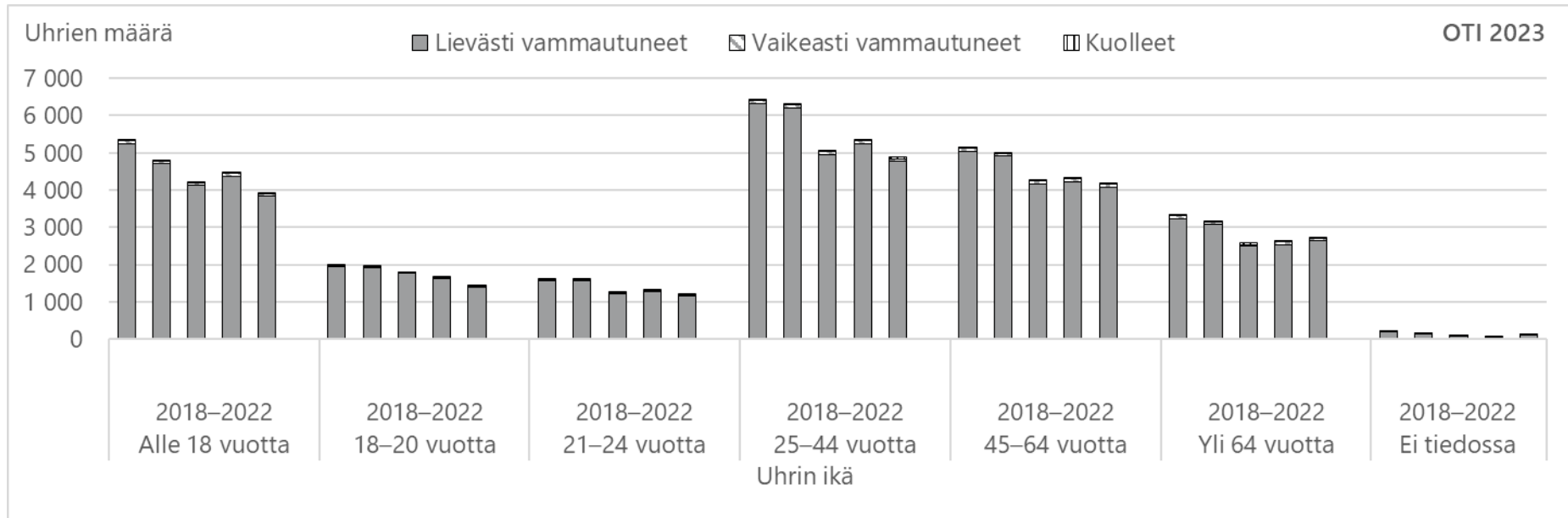
Henkilövahingot kuljettajaikäluokit- tain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	2 685	2 264	2 132	2 223	1 834	14	13	14	14	13
18–20 vuotta	1 493	1 455	1 178	1 197	1 012	8	8	8	8	7
21–24 vuotta	1 222	1 172	976	1 022	952	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	4 732	4 536	3 637	3 713	3 519	25	26	24	24	24
45–64 vuotta	3 770	3 538	2 973	3 080	2 944	20	20	20	20	20
Yli 64 vuotta	2 360	2 287	1 841	1 897	1 925	13	13	12	12	13
Ikä ei tiedossa	2 396	2 524	2 254	2 581	2 427	13	14	15	16	17
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100

Taulukko 23. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa.

Henkilövahinkojen uhrin kuljetta- jaikäluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	3 057	2 589	2 458	2 501	2 080	13	11	13	13	11
18–20 vuotta	2 191	2 154	1 689	1 597	1 407	9	9	9	8	8
21–24 vuotta	1 641	1 606	1 318	1 350	1 229	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	6 354	6 127	4 672	4 711	4 505	26	27	24	24	24
45–64 vuotta	4 781	4 514	3 641	3 763	3 579	20	20	19	19	19
Yli 64 vuotta	3 266	3 128	2 364	2 393	2 484	14	14	12	12	13
Ikä ei tiedossa	2 763	2 890	3 100	3 496	3 140	11	13	16	18	17
Uhrin yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

2.5 Liikennevahinkojen uhrin ikäluokittain ja kulkutavoittain

- Liikennevahinkojen uhreista 36 prosenttia oli alle 25-vuotiaita (Kuvio 10 ja taulukot 24–27).
 - uhreista 22 prosenttia oli alle 18-vuotiaita.
- Uhreista 57 % oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia (Kuvio 11 ja taulukot 28–31).
- Vaikeasti vammautuneista uhreista 27 % oli moottoripyöräilijöitä (Kuvio 11 ja taulukot 28–31).



Kuvio 10. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin ikäluokittain.

Liikennevahinkojen uhrien määriä onnettomuustyypeittäin ja kulkutavoittain voi tarkastella OTIn liikennevahinkoportissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 24. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ikäluokittain.

Liikennevahinkojen uhrien määrät ikäluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	5 339	4 776	4 193	4 457	3 907	22	21	22	22	21
18–20 vuotta	1 975	1 952	1 785	1 656	1 422	8	8	9	8	8
21–24 vuotta	1 600	1 598	1 252	1 292	1 191	7	7	7	7	6
25–44 vuotta	6 427	6 330	5 069	5 361	4 879	27	28	26	27	26
45–64 vuotta	5 158	5 017	4 282	4 345	4 188	21	22	22	22	23
Yli 64 vuotta	3 357	3 183	2 593	2 657	2 731	14	14	13	13	15
Ikä ei tiedossa	197	152	68	43	106	1	1	0	0	1
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

Taulukko 25. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.

Lievästi vammautuneet ikäluokit- tain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	5 239	4 708	4 130	4 376	3 847	22	21	22	23	21
18–20 vuotta	1 940	1 921	1 755	1 616	1 388	8	9	9	8	8
21–24 vuotta	1 567	1 566	1 225	1 271	1 161	7	7	7	7	6
25–44 vuotta	6 312	6 207	4 947	5 253	4 781	27	28	26	27	27
45–64 vuotta	5 027	4 917	4 156	4 221	4 068	21	22	22	22	23
Yli 64 vuotta	3 240	3 090	2 492	2 531	2 640	14	14	13	13	15
Ikä ei tiedossa	194	147	64	41	97	1	1	0	0	1
Lievästi vammautuneet yhteensä	23 519	22 556	18 769	19 309	17 982	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 26. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.

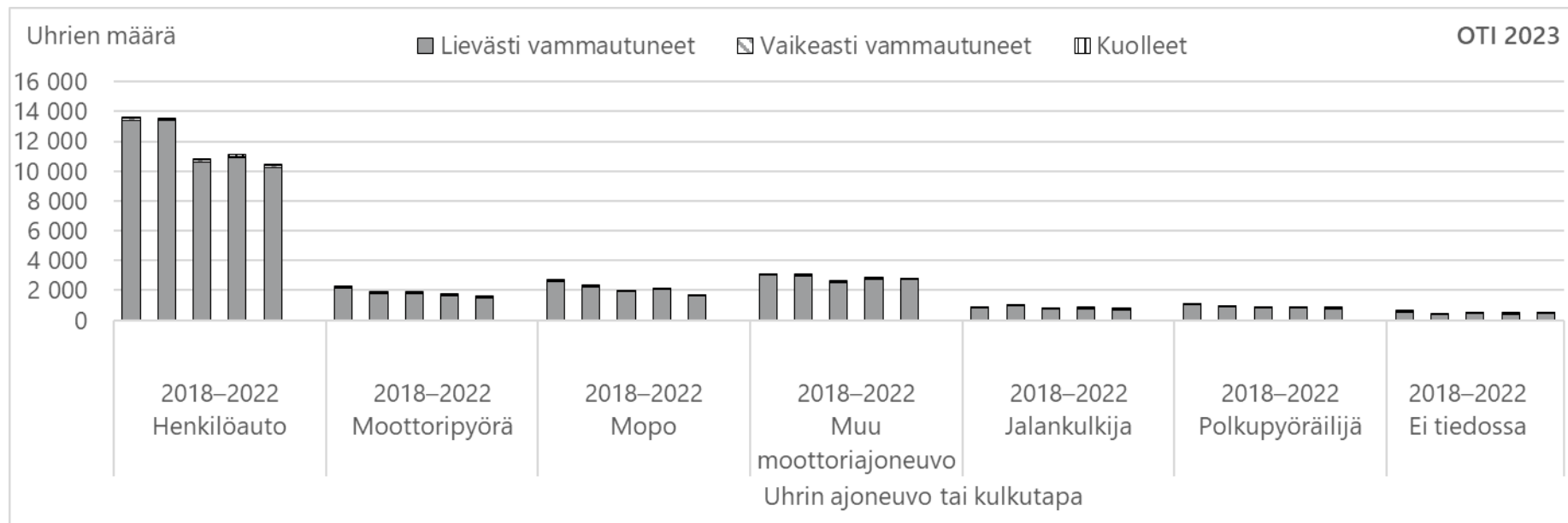
Vaikeasti vammautuneet ikäluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	90	57	56	71	50	24	18	17	20	17
18–20 vuotta	22	21	18	27	23	6	7	6	7	8
21–24 vuotta	26	20	21	16	19	7	6	6	4	6
25–44 vuotta	89	85	84	84	66	23	27	26	23	22
45–64 vuotta	91	73	96	91	89	24	23	30	25	30
Yli 64 vuotta	61	56	48	71	48	16	18	15	20	16
Ikä ei tiedossa	2	1	2	2	5	1	0	1	1	2
Vaikeasti vammautuneet yhteensä	381	313	325	362	300	100	100	100	100	100

Taulukko 27. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ikäluokittain.

Liikennevahingoissa kuolleet ikäluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	10	11	7	10	10	7	8	5	7	7
18–20 vuotta	13	10	12	13	11	8	7	8	9	8
21–24 vuotta	7	12	6	5	11	5	9	4	4	8
25–44 vuotta	26	38	38	24	32	17	27	26	17	23
45–64 vuotta	40	27	30	33	31	26	19	20	24	22
Yli 64 vuotta	56	37	53	55	43	37	27	36	39	30
Ikä ei tiedossa	1	4	2	0	4	1	3	1	0	3
Kuolleet yhteensä	153	139	148	140	142	100	100	100	100	100

Tilastoon liittyvä huomio: Liikennevahinkotilasto ei sisällä tietoa kaikista tieliikenteessä kuolleista. Tilastokeskuksen virallinen liikenneonnettomuustilasto on tämän suhteen kattavampi.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022



Kuvio 11. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 28. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Liikennevahinkojen uhrien määrät, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	13 658	13 576	10 818	11 091	10 462	57	59	56	56	57
Moottoripyörä	2 243	1 849	1 844	1 734	1 574	9	8	10	9	9
Mopo	2 633	2 281	1 961	2 099	1 657	11	10	10	11	9
Muu moottoriajoneuvo	3 078	3 044	2 572	2 823	2 773	13	13	13	14	15
Jalankulkija	851	965	784	828	735	4	4	4	4	4
Polkupyöräilijä	1 022	881	813	814	791	4	4	4	4	4
Ei tiedossa	568	412	450	422	432	2	2	2	2	2
Uhrit yhteensä	24 053	23 008	19 242	19 811	18 424	100	100	100	100	100

Taulukko 29. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Lievästi vammautuneet, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	13 436	13 382	10 611	10 875	10 255	57	59	57	56	57
Moottoripyörä	2 135	1 763	1 742	1 651	1 494	9	8	9	9	8
Mopo	2 579	2 243	1 928	2 053	1 624	11	10	10	11	9
Muu moottoriajoneuvo	2 993	2 961	2 500	2 746	2 706	13	13	13	14	15
Jalankulkija	811	931	746	780	694	3	4	4	4	4
Polkupyöräilijä	1 005	866	796	794	779	4	4	4	4	4
Ei tiedossa	560	410	446	410	430	2	2	2	2	2
Lievästi vammautuneet yhteensä	23 519	22 556	18 769	19 309	17 982	100	100	100	100	100

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 30. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Vaikeasti vammautuneet, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	119	100	116	132	108	31	32	36	36	36
Moottoripyörä	94	74	90	72	64	25	24	28	20	21
Mopo	52	33	31	44	32	14	11	10	12	11
Muu moottoriajoneuvo	69	68	52	59	57	18	22	16	16	19
Jalankulkija	27	29	25	34	30	7	9	8	9	10
Polkupyöräilijä	15	9	9	12	8	4	3	3	3	3
Ei tiedossa	5	0	2	9	1	1	0	1	2	0
Vaikeasti vammautuneet yhteensä	381	313	325	362	300	100	100	100	100	100

Taulukko 31. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Liikennevahingoissa kuolleet, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	103	94	91	84	99	67	68	61	60	70
Moottoripyörä	14	12	12	11	16	9	9	8	8	11
Mopo	2	5	2	2	1	1	4	1	1	1
Muu moottoriajoneuvo	16	15	20	18	10	10	11	14	13	7
Jalankulkija	13	5	13	14	11	8	4	9	10	8
Polkupyöräilijä	2	6	8	8	4	1	4	5	6	3
Ei tiedossa	3	2	2	3	1	2	1	1	2	1
Kuolleet yhteensä	153	139	148	140	142	100	100	100	100	100

Tilastoon liittyvä huomio: Liikennevahinkotilasto ei sisällä tietoa kaikista kaikista tieliikenteessä kuolleista. Tilastokeskuksen virallinen liikenneonnettomuustilasto on tämän suhteen kattavampi.

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

2.6 Liikennevahingot alueittain

Taulukko 32. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät suuralueilla ja maakunnissa.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Helsinki-Uusimaa	30 137	29 288	23 593	26 834	27 430	29	29	29	29	30
Muu Etelä-Suomi	20 888	20 645	17 074	18 811	18 789	20	21	21	21	21
Varsinais-Suomi	9 113	9 015	7 582	8 349	8 187	9	9	9	9	9
Kanta-Häme	2 985	2 883	2 469	2 806	2 738	3	3	3	3	3
Päijät-Häme	3 710	3 727	3 145	3 389	3 465	4	4	4	4	4
Kymenlaakso	2 983	2 822	2 206	2 501	2 562	3	3	3	3	3
Etelä-Karjala	2 097	2 198	1 672	1 766	1 837	2	2	2	2	2
Länsi-Suomi	25 284	24 362	20 386	22 672	22 001	25	24	25	25	24
Satakunta	3 898	3 729	3 190	3 448	3 413	4	4	4	4	4
Pirkanmaa	9 301	9 246	7 676	8 557	8 522	9	9	9	9	9
Keski-Suomi	4 962	4 535	3 698	4 214	4 000	5	5	4	5	4
Etelä-Pohjanmaa	3 786	3 727	3 145	3 463	3 234	4	4	4	4	4
Pohjanmaa	3 337	3 125	2 677	2 990	2 832	3	3	3	3	3
Pohjois- ja Itä-Suomi	24 336	23 696	20 213	22 031	20 601	24	24	25	24	23
Etelä-Savo	2 671	2 398	2 015	2 240	2 177	3	2	2	2	2
Pohjois-Savo	4 593	4 449	3 755	4 252	3 937	4	4	5	5	4
Pohjois-Karjala	2 666	2 821	2 037	2 382	2 275	3	3	2	3	3
Keski-Pohjanmaa	1 261	1 315	1 025	1 171	1 079	1	1	1	1	1
Pohjois-Pohjanmaa	7 562	7 427	6 276	7 054	6 468	7	7	8	8	7
Kainuu	1 351	1 304	1 306	1 308	1 165	1	1	2	1	1
Lappi	4 232	3 982	3 799	3 624	3 500	4	4	5	4	4
Ahvenanmaa	611	609	464	650	541	1	1	1	1	1
Ulkomaat	904	880	466	421	596	1	1	1	0	1
Tiedossa olevat yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 958	100	100	100	100	100
Ei tiedossa	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-
Liikennevahingot yhteensä	102 160	99 480	82 196	91 419	89 959	-	-	-	-	-

Liikennevahingot vuosina 2018–2022

Taulukko 33. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät suuralueilla ja maakunnissa.

Henkilövahinkojen määrät	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Helsinki-Uusimaa	4 325	4 111	3 240	3 507	3 372	23	23	22	22	23
Muu Etelä-Suomi	3 896	3 833	3 283	3 476	3 268	21	22	22	22	22
Varsinais-Suomi	1 627	1 702	1 405	1 563	1 437	9	10	9	10	10
Kanta-Häme	637	601	542	583	570	3	3	4	4	4
Päijät-Häme	699	669	598	572	553	4	4	4	4	4
Kymenlaakso	589	479	449	500	451	3	3	3	3	3
Etelä-Karjala	344	382	289	258	257	2	2	2	2	2
Länsi-Suomi	5 200	4 854	4 121	4 305	3 878	28	27	27	27	27
Satakunta	937	836	735	756	701	5	5	5	5	5
Pirkanmaa	1 649	1 582	1 396	1 405	1 250	9	9	9	9	9
Keski-Suomi	960	857	715	725	646	5	5	5	5	4
Etelä-Pohjanmaa	1 054	1 028	785	876	827	6	6	5	6	6
Pohjanmaa	600	551	490	543	454	3	3	3	3	3
Pohjois- ja Itä-Suomi	4 960	4 691	4 177	4 269	3 888	27	26	28	27	27
Etelä-Savo	555	443	399	386	379	3	2	3	2	3
Pohjois-Savo	848	783	714	766	704	5	4	5	5	5
Pohjois-Karjala	579	650	442	481	417	3	4	3	3	3
Keski-Pohjanmaa	225	254	183	228	192	1	1	1	1	1
Pohjois-Pohjanmaa	1 420	1 342	1 217	1 322	1 201	8	8	8	8	8
Kainuu	306	268	255	267	204	2	2	2	2	1
Lappi	1 027	951	967	819	791	6	5	6	5	5
Ahvenanmaa	108	104	92	101	79	1	1	1	1	1
Ulkomaat	169	183	78	55	128	1	1	1	0	1
Tiedossa olevat yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	100	100	100	100	100
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Henkilövahingot yhteensä	18 658	17 776	14 991	15 713	14 613	-	-	-	-	-



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2022

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Tie- ja katuverkolla tapahtuneet vahingot

www.oti.fi

Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



Sisällysluettelo

1	Yhteenveto tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista	30
1.1	Havaintoja vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista	30
2	Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot	33
2.1	Onnettomuustyyppit.....	33
2.2	Tapahtumispaikka	36
2.3	Ajankohta ja olosuhteet.....	44
2.4	Ajoneuvot.....	50
2.5	Kuljettajat	62
2.6	Liikennevahinkojen uhrit.....	65
2.7	Liikennevahingot alueittain	73
3	Lisätietoja tie- ja katuverkolla vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista.....	75
3.1	Liikennevahingot, ajankohta ja olosuhteet.....	75
3.2	Ajoneuvo.....	79
3.3	Kuljettaja.....	83
3.4	Henkilövahingot.....	85

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.....	30
Kuvio 2. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen lievästi vammautuneet uhrin.....	29
Kuvio 3. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen vaikeasti vammautuneet ja kuolleet uhrin.....	29
Kuvio 4. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyyppit.....	33
Kuvio 5. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).	36
Kuvio 6. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).....	39
Kuvio 7. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot taajamissa ja haja-asutusalueilla... ..	42
Kuvio 8. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenajat.....	44
Kuvio 9. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelityypit.....	47
Kuvio 10. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvot.....	51
Kuvio 11. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyyppit enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.....	54
Kuvio 12. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyyppit 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.....	57
Kuvio 13. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus liikennevahingoissa.....	60
Kuvio 14. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus liikennevahingoissa.....	61
Kuvio 15. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingoissa aiheuttajina olleiden kuljettajien ikä.....	62
Kuvio 16. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ikäluokittain.....	65
Kuvio 17. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kuljetavan mukaan.....	68
Kuvio 18. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa yhteenajo-onnettomuuksissa.....	71

Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.....	30
Taulukko 2. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vamman luokittain.....	29
Taulukko 3. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyyppittäin.....	34
Taulukko 4. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.....	34
Taulukko 5. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.....	35
Taulukko 6. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrin onnettomuustyyppittäin.....	35
Taulukko 7. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).....	37
Taulukko 8. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).....	37
Taulukko 9. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).....	38
Taulukko 10. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).....	38
Taulukko 11. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).....	40
Taulukko 12. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).....	40
Taulukko 13. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).....	41
Taulukko 14. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).....	41
Taulukko 15. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät taajamissa ja haja-asutusalueilla.....	42
Taulukko 16. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.....	43

Taulukko 17. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.....	43
Taulukko 18. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.....	43
Taulukko 19. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodelajoin.	45
Taulukko 20. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät vuodelajoin. ..	45
Taulukko 21. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät vuodelajoin.	46
Taulukko 22. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät vuodelajoin.	46
Taulukko 23. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät kelytyypeittäin.....	48
Taulukko 24. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät kelytyypeittäin.....	48
Taulukko 25. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät kelytyypeittäin.	49
Taulukko 26. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät kelytyypeittäin.	49
Taulukko 27. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät.....	52
Taulukko 28. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät.	52
Taulukko 29. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen henkilövahinkojen määrät.....	53
Taulukko 30. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri ajoneuvotyypeillä aiheutetuissa liikennevahingoissa.....	53
Taulukko 31. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyyppittäin.	55
Taulukko 32. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.....	55
Taulukko 33. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.....	56
Taulukko 34. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.	56

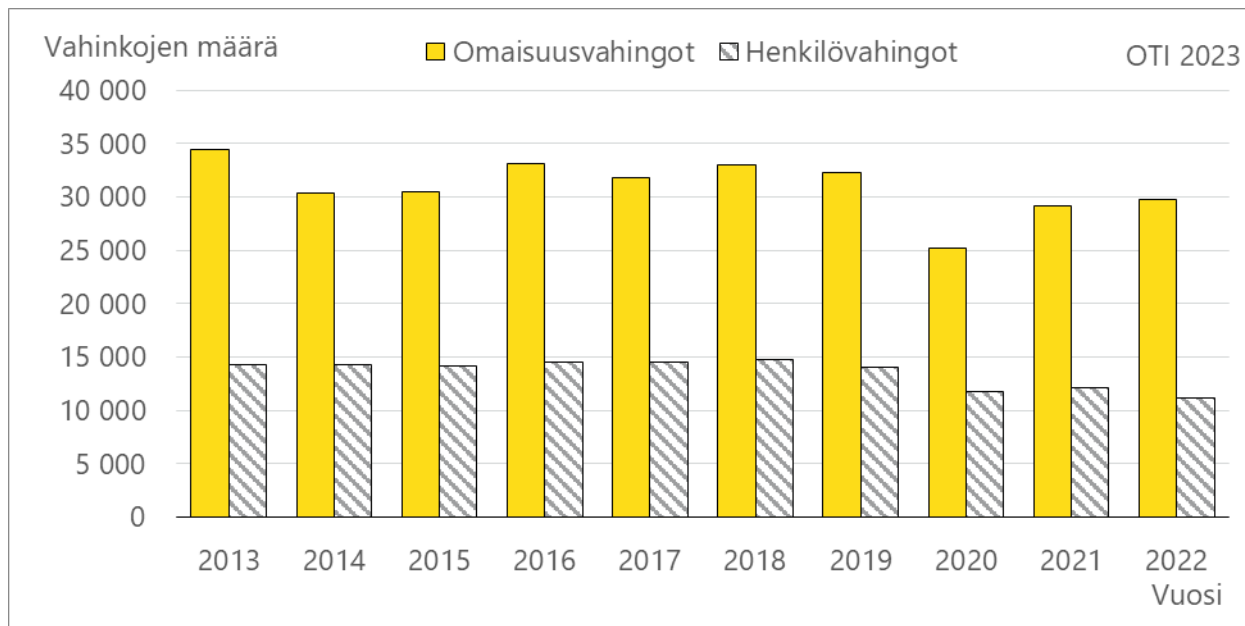
Taulukko 35. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin.	58
Taulukko 36. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.	58
Taulukko 37. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen henkilövahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.	59
Taulukko 38. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.	59
Taulukko 39. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus liikennevahingoissa.	60
Taulukko 40. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus omaisuusvahingoissa.	60
Taulukko 41. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus henkilövahingoissa.	60
Taulukko 42. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhreina olleet moottoripyöräilijät.	60
Taulukko 43. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus liikennevahingoissa.	61
Taulukko 44. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus omaisuusvahingoissa.	61
Taulukko 45. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus henkilövahingoissa.	61
Taulukko 46. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhreina olleet mopoilijat. ...	61
Taulukko 47. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.	63
Taulukko 48. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.	63
Taulukko 49. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.	64
Taulukko 50. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa.	64
Taulukko 51. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärät ikäluokittain.	66
Taulukko 52. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.	66
Taulukko 53. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.	67
Taulukko 54. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ikäluokittain.	67

Taulukko 55. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	69
Taulukko 56. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	69
Taulukko 57. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	70
Taulukko 58. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.....	70
Taulukko 59. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.....	72
Taulukko 60. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.	72
Taulukko 61. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.	72
Taulukko 62. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.....	72
Taulukko 63. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät suuralueittain ja maakunnittain.	73
Taulukko 64. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät suuralueittain ja maakunnittain.....	74
Taulukko 65. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Yksittäisonnettomuuksien ja yhteenajojen määrät (mukaan lukien moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden väliset törmäykset).....	75
Taulukko 66. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot viikonpäivittäin.....	75
Taulukko 67. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot kuukausittain.	76
Taulukko 68. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot kellonajoittain.....	77
Taulukko 69. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot vahinkopaikoittain.....	78
Taulukko 70. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ajoneuvon laji.....	79
Taulukko 71. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoriajoneuvojen yhteenajot aiheuttajien ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.....	80
Taulukko 72. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen osapuolet muissa kuin moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.....	81
Taulukko 73. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöauton käyttöönottovuosi.....	82

Taulukko 74. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien liikennevahinkojen määrät sekä henkilövahinkojen uhrien määrät.....	83
Taulukko 75. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2022 tie- ja katuverkolla. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.....	84
Taulukko 76. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.....	85
Taulukko 77. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna muissa kuin moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa.	86
Taulukko 78. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vammautuneiden ja kuolleiden henkilöiden matkan tarkoitus.....	87

1 Yhteenveto tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista

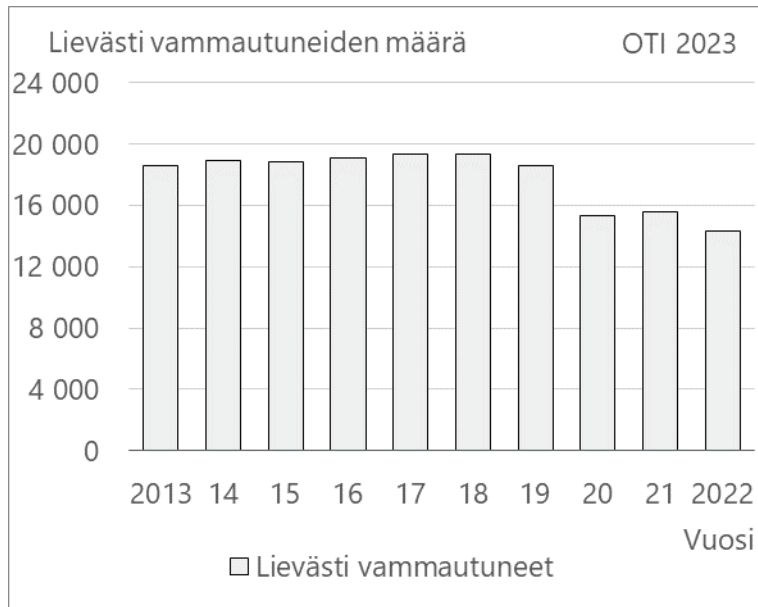
Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtui 40 912 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista 11 151 oli henkilövahinkoja (Kuvio 1). Liikennevahinkojen yhteydessä maksettiin henkilövahinkokorvauksia yhteensä 14 715 henkilölle, heistä 14 364 vammautui lievästi (Kuvio 2 ja Taulukko 2), 219 vammautui vaikeasti ja 132 kuoli (Kuvio 3 ja Taulukko 2). Tie- ja katuverkolla tarkoitetaan tässä raportissa väyliä, jotka eivät ole pysäköintialueita, pihoja, huoltoasemia ja vastaavia muita alueita.



Kuvio 1. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

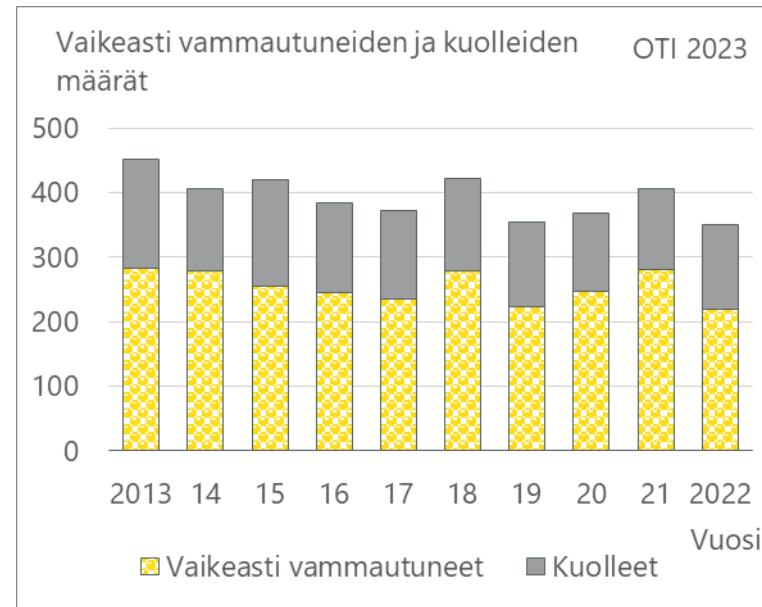
Taulukko 1. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

Vahinkoluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisusvahingot	34 486	30 316	30 463	33 101	31 749	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761
Henkilövahingot	14 228	14 307	14 162	14 457	14 536	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151
Yhteensä	48 714	44 623	44 625	47 558	46 285	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912



Kuvio 2. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen lievästi vammautuneet uhrin.

Yhteenveto



Kuvio 3. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen vaikeasti vammautuneet ja kuolleet uhrin.

Taulukko 2. Vuosina 2013–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vammaluokittain.

Vammaluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	18 623	18 953	18 819	19 134	19 334	19 329	18 582	15 361	15 550	14 364
Vaikeasti vammautuneet	283	278	254	245	235	279	223	246	281	219
Kuolleet	169	127	166	140	137	143	131	123	124	132
Yhteensä	19 075	19 358	19 239	19 519	19 706	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715

1.1 Havaintoja vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista

Yleistä

- Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtui 40 912 liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa (Kuvio 1).
- Liikennevahingoista 11 151 eli 27 prosenttia oli henkilövahinkokorvauksin johtaneita henkilövahinkoja (Taulukko 1).
- Tie- ja katuverkolla tapahtuneiden liikennevahinkojen kokonaismäärä laski edelliseen vuoteen verrattuna noin prosentin. Vahinkomäärä oli myös 9 prosenttia edellisten kymmenen vuoden keskiarvoa matalampi.
- Henkilövahinkojen määrä laski vuodesta 2021 noin kahdeksan prosenttia. Vahinkomäärä oli kymmenen vuoden keskiarvoa 19 prosenttia matalampi.
- Onnettomuustyypeistä eniten tie- ja katuverkolla tapahtui peräänajovahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 12 214 kappaletta, mikä oli noin 30 prosenttia kaikista vahingoista (Kuvio 4).

Tieluokka

- Tie- ja katuverkolla tapahtuneista liikennevahingoista tapahtui kaduilla ja vastaavilla väylillä 65 prosenttia, maanteillä 28 prosenttia ja muilla teillä 7 prosenttia (Kuvio 5).

Ajoneuvo

Korvauskäytännön takia moottoriajoneuvo kirjautuu tässä tilastossa automaattisesti aiheuttajaksi niissä liikennevahingoissa, joissa on ollut osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä.

- Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvoista 80 prosenttia oli henkilöautoja ja pakettiautoja, 9 prosenttia kuorma-autoja ja linja-autoja, ja yhteensä 11 prosenttia muita ajoneuvoja (Kuvio 10).
- Liikennevahingoissa oli osallisena yhteensä 1 247 moottoripyörää, joista 740 eli 59 prosenttia oli yksittäisvahinkoon joutuneita (Kuvio 13).
- Liikennevahingoissa oli osallisena yhteensä 1 791 mopoa, joista 873 eli 49 prosenttia oli yksittäisvahinkoon joutuneita (Kuvio 14).

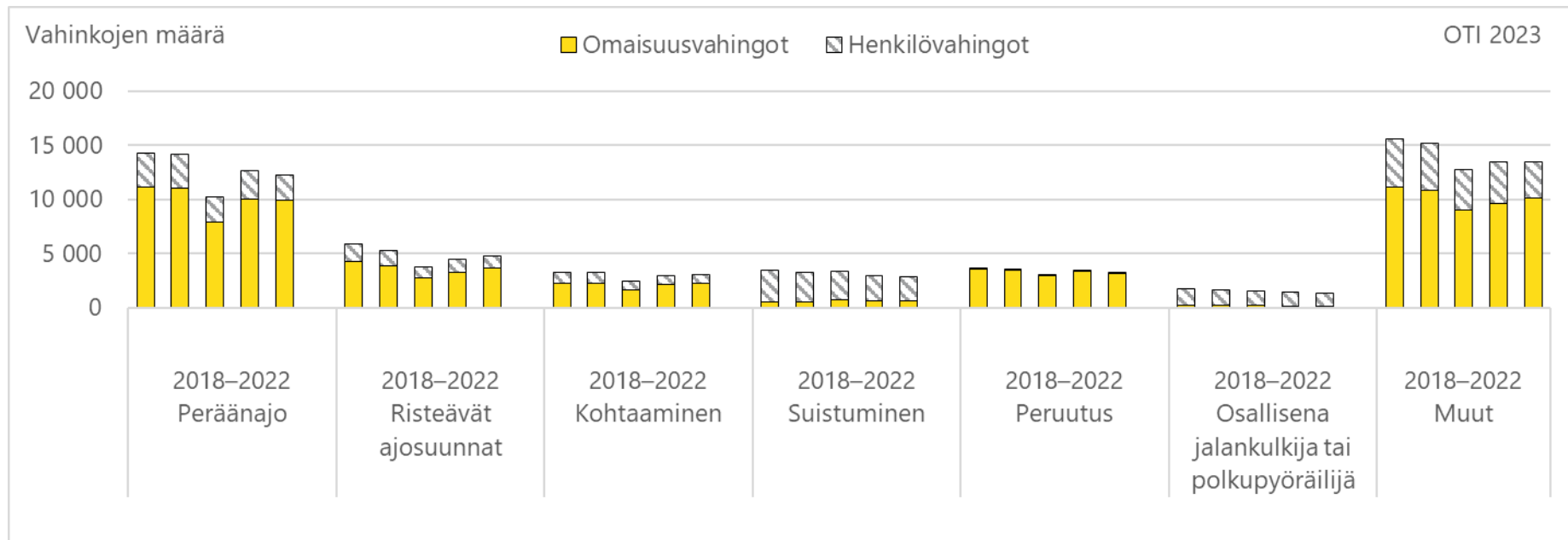
Henkilövahingot

- Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneissa liikennevahingoissa kuoli 132 henkilöä, vammautui vaikeasti 219 henkilöä ja vammautui lievästi 14 364 henkilöä (Kuvio 2 ja Kuvio 3).
 - Liikennevahinkojen uhreista 22 prosenttia oli alle 18-vuotiaita (Kuvio 16).
 - Uhreista 63 prosenttia oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia (Kuvio 17).
 - Vaikeasti vammautuneista uhreista 23 prosenttia oli moottoripyöräilijöitä (Taulukko 57).

2 Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.1 Onnettomuustyyppit

- Tie- ja katuverkolla tapahtuneiden liikennevahinkojen yleisin onnettomuustyyppi on peräänajot. Niiden osuus oli vuosina 2018–2022 keskimäärin 30 prosenttia kaikista vahingoista. (Kuvio 4)



Kuvio 4. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyyppit.

Kuvion luokittelu perustuu onnettomuustyyppikuvastoon sekä liikennevahingoissa osallisina olleisiin tienkäyttäjiin. Omaksi luokakseen on tunnistettu liikennevahingot, joissa oli osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä. Jäljelle jääneet moottoriajoneuvojen liikennevahingot luokiteltiin onnettomuustyyppien perusteella seuraavasti:

- Peräänajot = onnettomuustyyppit 06–08, 10 ja 12.
- Risteävät ajosuunnat = onnettomuustyyppit 40–59.
- Kohtaamisonnettomuudet = onnettomuustyyppit 20–39.
- Suistumisonnettomuudet = onnettomuustyyppit 80–89.
- Peruutisonnettomuudet = onnettomuustyyppi 96.
- Muut = onnettomuustyyppit, joita ei mainittu yllä olevassa luettelossa.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 3. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	14 265	14 176	10 180	12 600	12 214	30	31	28	31	30
Risteävät ajosuunnat	5 888	5 289	3 728	4 469	4 791	12	11	10	11	12
Kohtaamisonnettomuudet	3 229	3 245	2 399	2 934	3 072	7	7	7	7	8
Suistumisonnettomuudet	3 398	3 259	3 373	2 950	2 817	7	7	9	7	7
Peruutus	3 569	3 495	2 984	3 429	3 194	7	8	8	8	8
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	1 703	1 672	1 541	1 449	1 346	4	4	4	4	3
Muut vahingot	15 598	15 154	12 692	13 443	13 478	33	33	34	33	33
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 4. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	11 085	11 059	7 927	9 975	9 950	34	34	32	34	33
Risteävät ajosuunnat	4 268	3 854	2 719	3 278	3 621	13	12	11	11	12
Kohtaamisonnettomuudet	2 270	2 280	1 671	2 140	2 268	7	7	7	7	8
Suistumisonnettomuudet	480	547	697	596	576	1	2	3	2	2
Peruutus	3 512	3 451	2 937	3 379	3 135	11	11	12	12	11
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	235	188	176	135	127	1	1	1	0	0
Muut vahingot	11 087	10 850	9 011	9 651	10 084	34	34	36	33	34
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 5. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	3 180	3 117	2 253	2 625	2 264	22	22	19	22	20
Risteävät ajosuunnat	1 620	1 435	1 009	1 191	1 170	11	10	9	10	10
Kohtaamisonnettomuudet	959	965	728	794	804	7	7	6	7	7
Suistumisonnettomuudet	2 918	2 712	2 676	2 354	2 241	20	19	23	19	20
Peruutus	57	44	47	50	59	0	0	0	0	1
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	1 468	1 484	1 365	1 314	1 219	10	11	12	11	11
Muut vahingot	4 511	4 304	3 681	3 792	3 394	31	31	31	31	30
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 6. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrin onnettomuustyypeittäin.

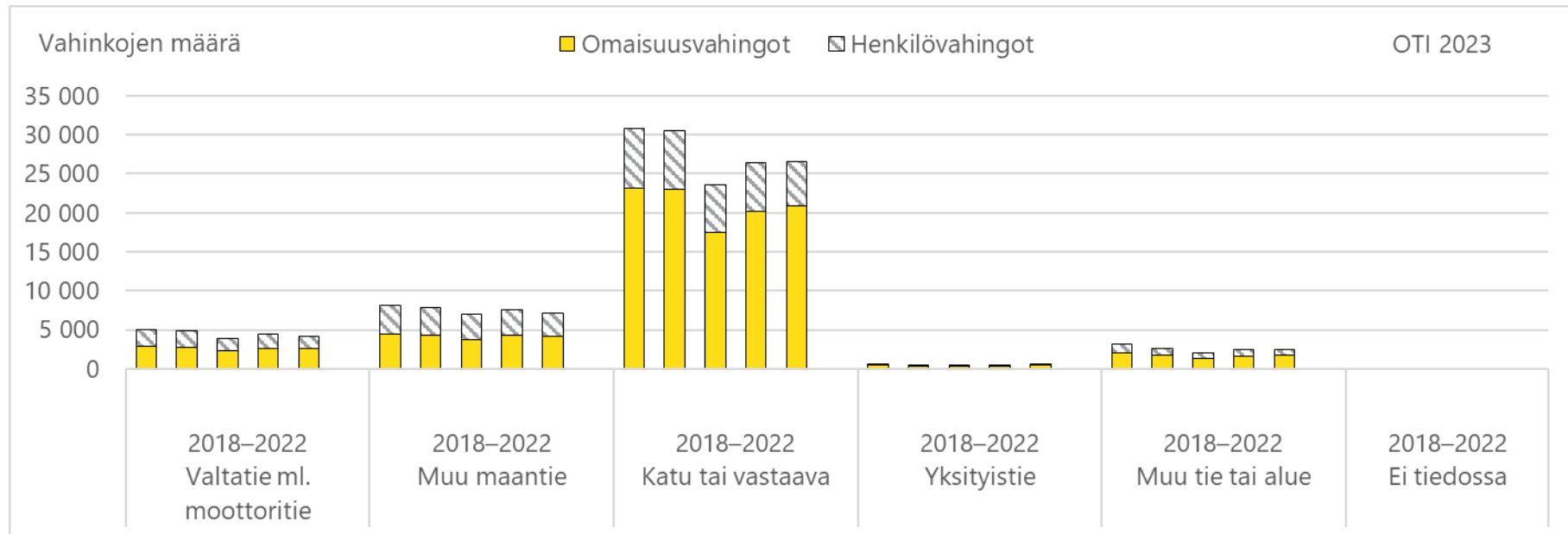
Uhrien määrät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	4 557	4 449	3 248	3 767	3 144	23	23	21	24	21
Risteävät ajosuunnat	2 481	2 137	1 557	1 782	1 777	13	11	10	11	12
Kohtaamisonnettomuudet	1 606	1 626	1 257	1 264	1 374	8	9	8	8	9
Suistumisonnettomuudet	3 837	3 655	3 554	3 037	2 910	19	19	23	19	20
Peruutus	67	51	55	57	71	0	0	0	0	0
Jalankulkija- ja pyöräilijävahingot	1 554	1 602	1 468	1 427	1 288	8	8	9	9	9
Muut vahingot	5 649	5 416	4 591	4 621	4 151	29	29	29	29	28
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.2 Tapahtumispaikka

- Vuosien 2018–2022 liikennevahingoista keskimäärin 65 prosenttia tapahtui kaduilla tai vastaavilla väylillä (Kuvio 5).
 - Henkilövahingoista keskimäärin 52 prosenttia tapahtui kaduilla tai vastaavilla väylillä.
- 71 prosenttia liikennevahingoista tapahtui taajamissa (Kuvio 7).

- Nopeusrajoitustieto puuttuu 37 prosentista liikennevahinkoja.
 - Liikennevahingoista, joista tiedetään aiheuttajan käyttämän väylän nopeusrajoitus, 74 prosenttia tapahtui enintään 50 km/h nopeusrajoituksella (Kuvio 6).
 - Henkilövahingoista 58 prosenttia tapahtui enintään 50 km/h nopeusrajoituksella (Kuvio 6).



Kuvio 5. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 7. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).

Liikennevahinkojen kokonaismäärät tielajeittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie ml. moottoritie	4 937	4 832	3 816	4 382	4 142	10	10	10	11	10
Muu maantie	8 126	7 787	6 974	7 546	7 176	17	17	19	18	18
Katu tai vastaava	30 832	30 526	23 602	26 405	26 592	65	66	64	64	65
Yksityistie	565	487	427	489	555	1	1	1	1	1
Muu tie	3 190	2 658	2 078	2 452	2 447	7	6	6	6	6
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 8. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).

Omaisuusvahingot tielajeittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie ml. moottoritie	2 815	2 799	2 252	2 626	2 539	9	9	9	9	9
Muu maantie	4 477	4 336	3 795	4 341	4 169	14	13	15	15	14
Katu tai vastaava	23 193	22 957	17 430	20 147	20 898	70	71	69	69	70
Yksityistie	408	367	337	384	440	1	1	1	1	1
Muu tie	2 044	1 770	1 324	1 656	1 715	6	5	5	6	6
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

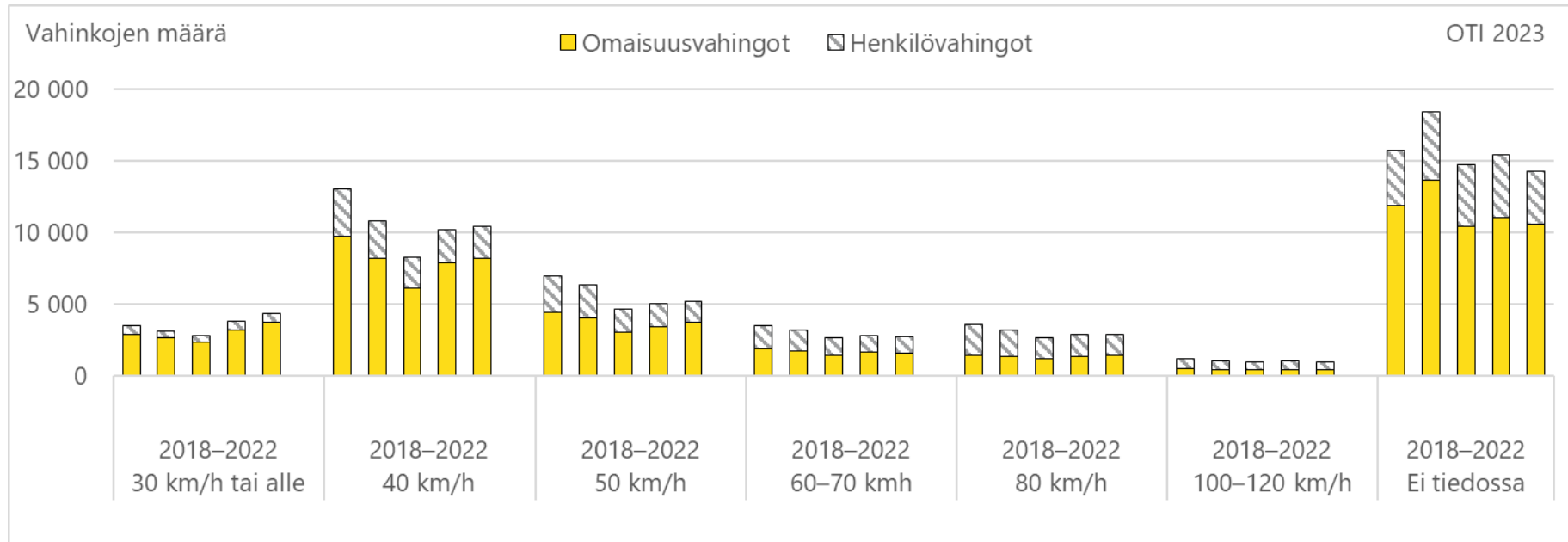
Taulukko 9. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).

Henkilövahingot tielajeittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie ml. moottoritie	2 122	2 033	1 564	1 756	1 603	14	14	13	14	14
Muu maantie	3 649	3 451	3 179	3 205	3 007	25	25	27	26	27
Katu tai vastaava	7 639	7 569	6 172	6 258	5 694	52	54	52	52	51
Yksityistie	157	120	90	105	115	1	1	1	1	1
Muu tie	1 146	888	754	796	732	8	6	6	7	7
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 10. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät tielajeittain (aiheuttajan tieluokka).

Henkilövahinkojen uhrit tielajeittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Valtatie ml. moottoritie	3 243	3 133	2 392	2 687	2 529	16	17	15	17	17
Muu maantie	5 127	4 823	4 374	4 281	4 020	26	25	28	27	27
Katu tai vastaava	9 732	9 710	7 917	7 895	7 118	49	51	50	49	48
Yksityistie	191	143	109	122	153	1	1	1	1	1
Muu tie	1 458	1 127	938	970	895	7	6	6	6	6
Ei tiedossa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 6. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 11. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).

Liikennevahinkojen kokonaismäärät nopeusrajoituksittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
30 km/h tai alle	3 495	3 176	2 826	3 822	4 378	7	7	8	9	11
40 km/h	13 084	10 834	8 290	10 234	10 417	27	23	22	25	25
50 km/h	6 954	6 368	4 665	5 054	5 225	15	14	13	12	13
60–70 km/h	3 526	3 243	2 698	2 821	2 716	7	7	7	7	7
80 km/h	3 593	3 178	2 705	2 908	2 930	8	7	7	7	7
100–120 km/h	1 244	1 075	970	1 026	991	3	2	3	2	2
Ei nopeusrajoitusta tai ei tiedossa	15 754	18 416	14 743	15 409	14 255	33	40	40	37	35
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 12. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).

Omaisuusvahingot nopeusrajoituksittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
30 km/h tai alle	2 906	2 655	2 357	3 235	3 767	9	8	9	11	13
40 km/h	9 754	8 208	6 169	7 871	8 182	30	25	25	27	27
50 km/h	4 471	4 058	3 038	3 454	3 757	14	13	12	12	13
60–70 km/h	1 928	1 742	1 464	1 643	1 612	6	5	6	6	5
80 km/h	1 462	1 403	1 199	1 396	1 411	4	4	5	5	5
100–120 km/h	497	468	462	470	472	2	1	2	2	2
Ei nopeusrajoitusta tai ei tiedossa	11 919	13 695	10 449	11 085	10 560	36	42	42	38	35
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

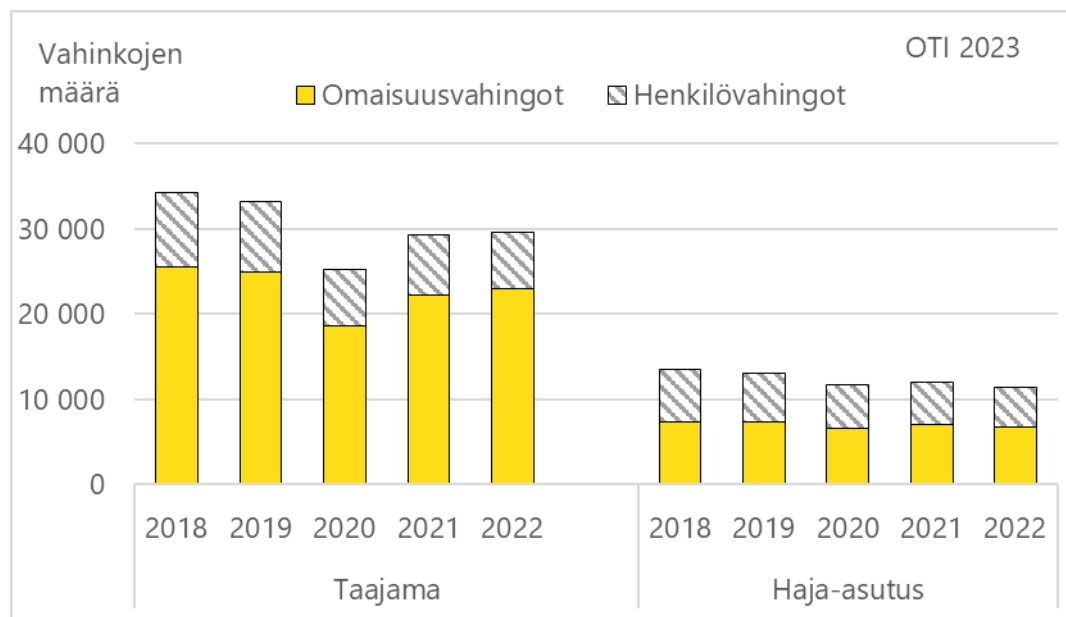
Taulukko 13. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).

Henkilövahingot nopeusrajoituksittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
30 km/h tai alle	589	521	469	587	611	4	4	4	5	5
40 km/h	3 330	2 626	2 121	2 363	2 235	23	19	18	19	20
50 km/h	2 483	2 310	1 627	1 600	1 468	17	16	14	13	13
60–70 km/h	1 598	1 501	1 234	1 178	1 104	11	11	10	10	10
80 km/h	2 131	1 775	1 506	1 512	1 519	14	13	13	12	14
100–120 km/h	747	607	508	556	519	5	4	4	5	5
Ei nopeusrajoitusta tai ei tiedossa	3 835	4 721	4 294	4 324	3 695	26	34	37	36	33
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 14. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät nopeusrajoituksittain (aiheuttajan nopeusrajoitus).

Henkilövahinkojen uhrit nopeusrajoituksittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
30 km/h tai alle	678	594	538	682	699	3	3	3	4	5
40 km/h	4 138	3 292	2 604	2 870	2 767	21	17	17	18	19
50 km/h	3 241	2 985	2 160	2 084	1 889	16	16	14	13	13
60–70 km/h	2 326	2 171	1 727	1 618	1 549	12	11	11	10	11
80 km/h	3 201	2 722	2 277	2 277	2 275	16	14	14	14	15
100–120 km/h	1 174	955	756	870	834	6	5	5	5	6
Ei nopeusrajoitusta tai ei tiedossa	4 993	6 217	5 668	5 554	4 702	25	33	36	35	32
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 7. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingot taajamissa ja haja-asutusalueilla.

Taulukko 15. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät taajamissa ja haja-asutusalueilla.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Taajama	34 171	33 220	25 233	29 285	29 569	72	72	68	71	72
Haja-asutus	13 478	13 070	11 664	11 989	11 343	28	28	32	29	28
Liikennevahingot yhteensä	47 649	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 16. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisuusvahingot	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Taajama	25 568	24 922	18 540	22 193	22 992	78	77	74	76	77
Haja-asutus	7 369	7 307	6 598	6 961	6 769	22	23	26	24	23
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Taulukko 17. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Henkilövahingot	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Taajama	8 603	8 298	6 693	7 092	6 577	58	59	57	59	59
Haja-asutus	6 109	5 763	5 066	5 028	4 574	42	41	43	41	41
Henkilövahingot yhteensä	14 712	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 18. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät taajamissa ja haja-asutusalueilla.

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Henkilövahinkojen uhrin	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Taajama	10 934	10 538	8 516	8 891	8 161	55	56	54	56	55
Haja-asutus	8 815	8 398	7 214	7 064	6 554	45	44	46	44	45
Uhrin yhteensä	19 749	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.3 Ajankohta ja olosuhteet

- Vuonna 2020 tie- ja katuverkolla tapahtuneiden liikennevahinkojen määrät olivat poikkeuksellisen alhaiset talvella ja keväällä (Kuvio 8).
- Vuosien 2018–2022 liikennevahingoista keskimäärin 53 prosenttia tapahtui kuivalla ja paljaalla kelillä. Vuosi 2020 oli liikennevahinkojen määrän suhteen poikkeuksellinen ja myös kelityyppien osuudet poikkesivat paljon edellisistä vuosista (Kuvio 9).

Tässä tarkastelussa

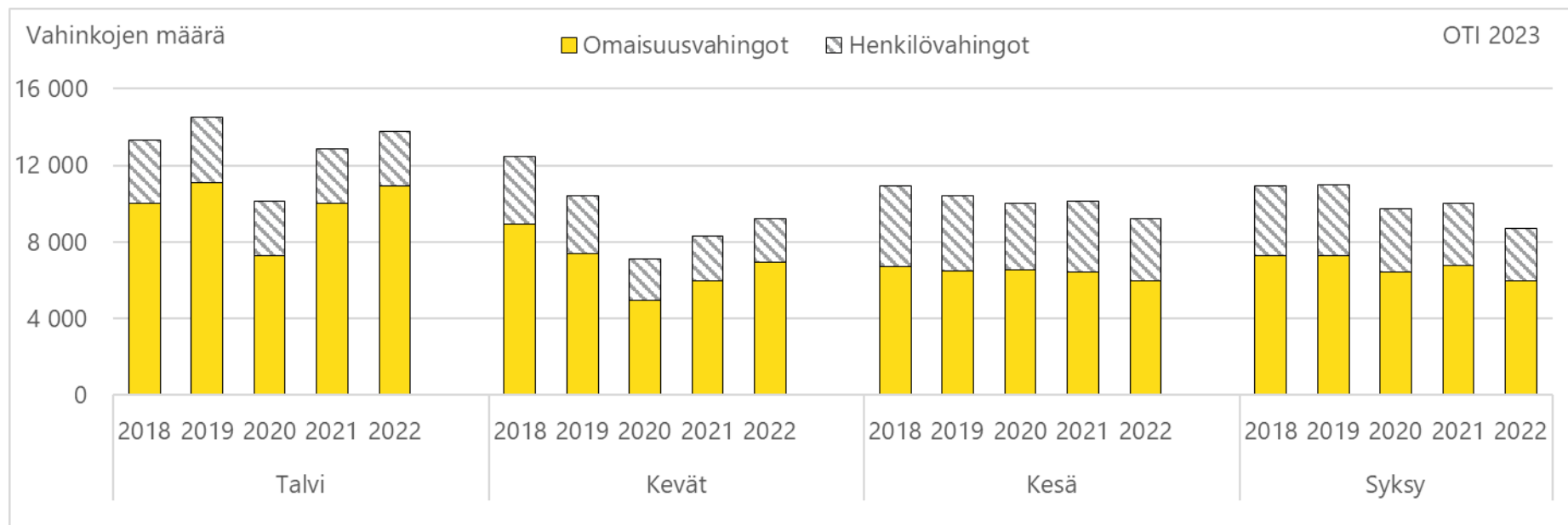
talvi=joulu–helmikuu,

kevät=maalis–toukokuu,

kesä=kesä–elokuu,

syksy=syys–marraskuu.

Lisää tietoa liikennevahinkojen ajankohdista ja olosuhteista löytyy OTIn Liikennevahinkoportista www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.



Kuvio 8. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenajat.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 19. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodenajoin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	13 329	14 488	10 111	12 844	13 758	28	31	27	31	34
Kevät	12 437	10 400	7 085	8 325	9 204	26	22	19	20	22
Kesä	10 948	10 420	9 994	10 120	9 229	23	23	27	25	23
Syksy	10 936	10 982	9 707	9 985	8 721	23	24	26	24	21
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 20. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät vuodenajoin.

Omaisuusvahingot vuodenajoin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	9 997	11 094	7 253	10 023	10 940	30	34	29	34	37
Kevät	8 943	7 372	4 937	5 943	6 925	27	23	20	20	23
Kesä	6 719	6 486	6 507	6 410	5 939	20	20	26	22	20
Syksy	7 278	7 277	6 441	6 778	5 957	22	23	26	23	20
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

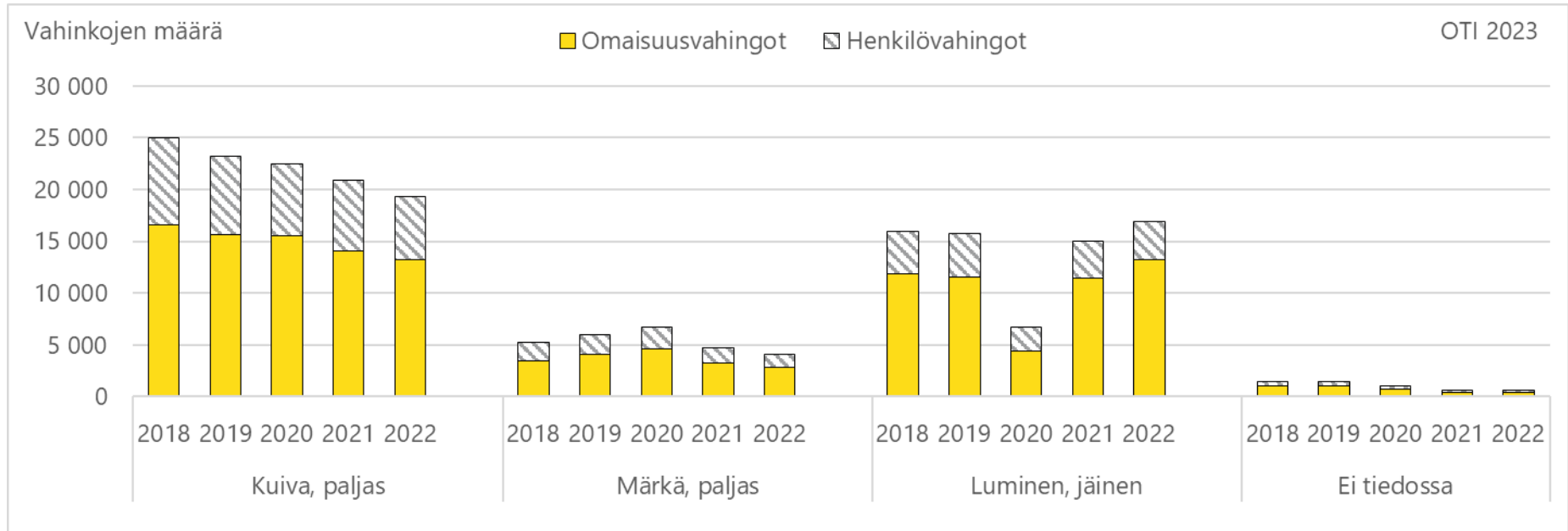
Taulukko 21. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät vuodenajoittain.

Henkilövahingot vuodenajoittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	3 332	3 394	2 858	2 821	2 818	23	24	24	23	25
Kevät	3 494	3 028	2 148	2 382	2 279	24	22	18	20	20
Kesä	4 229	3 934	3 487	3 710	3 290	29	28	30	31	30
Syksy	3 658	3 705	3 266	3 207	2 764	25	26	28	26	25
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 22. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät vuodenajoittain.

Henkilövahinkojen uhrit vuodenajoittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Talvi	4 710	4 846	3 967	3 875	3 919	24	26	25	24	27
Kevät	4 613	4 015	2 817	3 066	2 955	23	21	18	19	20
Kesä	5 665	5 252	4 718	4 849	4 257	29	28	30	30	29
Syksy	4 763	4 823	4 228	4 165	3 584	24	25	27	26	24
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 9. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelityypit.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 23. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät keliyypeittäin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät keliyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Kuiva, paljas	24 993	23 161	22 433	20 917	19 366	52	50	61	51	47
Märkä, paljas	5 197	5 951	6 712	4 708	4 070	11	13	18	11	10
Luminen, jäinen	16 001	15 695	6 745	15 049	16 892	34	34	18	36	41
Ei tiedossa	1 459	1 483	1 007	600	584	3	3	3	1	1
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 24. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen määrät keliyypeittäin.

Omaisuusvahingot keliyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Kuiva, paljas	16 595	15 591	15 546	14 102	13 273	50	48	62	48	45
Märkä, paljas	3 460	4 093	4 572	3 232	2 819	11	13	18	11	9
Luminen, jäinen	11 874	11 561	4 352	11 426	13 241	36	36	17	39	44
Ei tiedossa	1 008	984	668	394	428	3	3	3	1	1
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 25. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät kelityypeittäin.

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Henkilövahingot kelityypeittäin	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Kuiva, paljas	8 398	7 570	6 887	6 815	6 093	57	54	59	56	55
Märkä, paljas	1 737	1 858	2 140	1 476	1 251	12	13	18	12	11
Luminen, jäinen	4 127	4 134	2 393	3 623	3 651	28	29	20	30	33
Ei tiedossa	451	499	339	206	156	3	4	3	2	1
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 26. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen uhrien määrät kelityypeittäin.

Henkilövahinkojen uhrit kelityypeittäin	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Kuiva, paljas	11 026	9 944	9 082	8 816	7 905	56	53	58	55	54
Märkä, paljas	2 335	2 453	2 828	1 923	1 624	12	13	18	12	11
Luminen, jäinen	5 773	5 904	3 360	4 962	4 983	29	31	21	31	34
Ei tiedossa	617	635	460	254	203	3	3	3	2	1
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

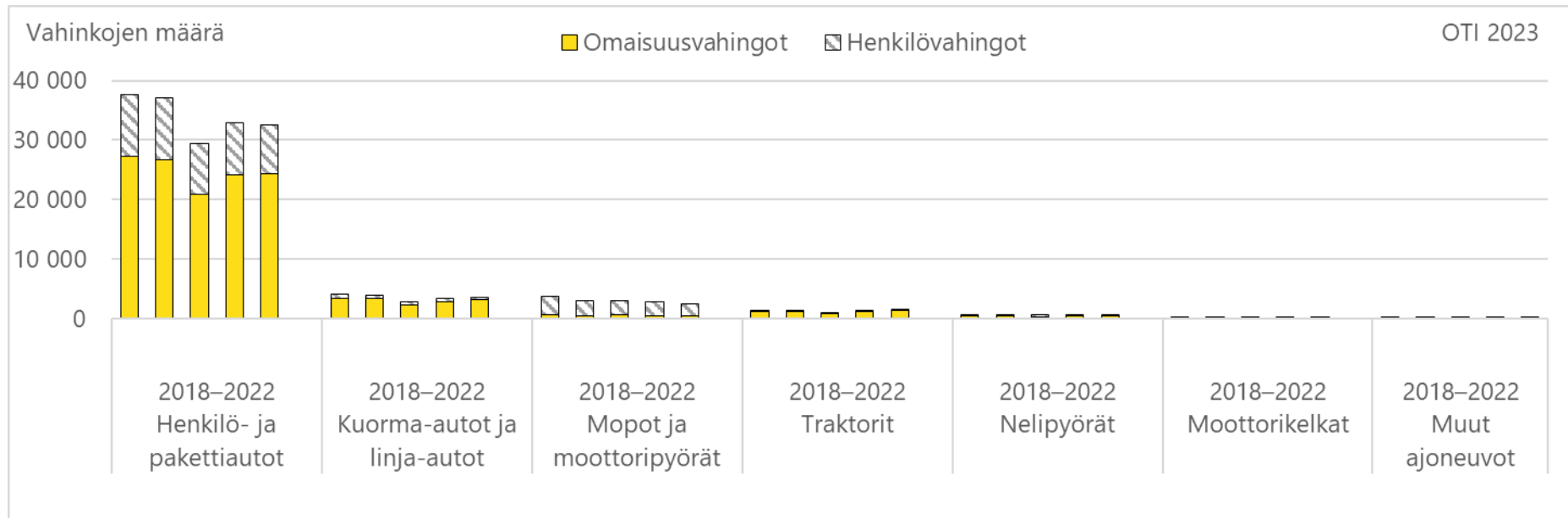
2.4 Ajoneuvot

- Liikennevahinkojen aiheuttajista 80 prosenttia kuljetti henkilöautoa tai pakettiautoa ja seitsemän prosenttia mopoa tai moottoripyörää (Kuvio 10).
- Henkilövahinkojen aiheuttajista 19 prosenttia kuljetti mopoa tai moottoripyörää.
- Liikennevahinkoihin osallisten mopojen ja moottoripyörien määrät ovat laskeneet selvästi vuosien 2018 ja 2022 välillä.
- Yksittäisonnettomuudet olivat tyypillisiä sekä moottoripyöräilijöille (59 prosenttia onnettomuuksista) että mopoilijoille (49 prosenttia). (Kuvio 13 ja Kuvio 14)
- Vahinkotyyppien suhteelliset jakaumat ovat pääpiirteittäin samanlaiset sekä uudemmilla (ikä enintään 5v.) että vanhemmilla (6–20 v.) henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa. (Kuvio 11 ja Kuvio 12).
 - Uudemmissa autoissa oli suistumisonnettomuuksien osuus pienempi kuin vanhemmissa autoissa: kolme prosenttia vrt. seitsemän prosenttia.
 - Peräänajojen osuus oli uudemmilla autoilla hieman pienempi kuin vanhemmissa autoilla: 31 prosenttia vrt. 35 prosenttia.
 - Peruutusvahinkojen sekä jalankulku- ja polkupyöräilyvahinkojen osuus oli uudemmilla autoilla pari prosenttiyksikköä korkeampi kuin vanhemmissa autoilla.

- Huomio: Jos yhden ajoneuvon onnettomuudessa ei ole tullut henkilövahinkoja eikä kolmannelle osapuolelle korvattavia vahinkoja, niin vahinkoa ei pääsääntöisesti korvata liikennevakuutuksesta. Uudemmat autot suojaavat paremmin kuljettajaa ja matkustajia, ja sen vuoksi on todennäköisempää, että uudempien autojen yksittäisvahingot eivät johda liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin. Pelkälle autolle syntyneet vahingot korvataan mahdollisesta vapaaehtoisesta autovakuutuksesta.

Ajoneuvotyyppien liikennevahinkoja voi tarkastella yksityiskohtaisemmin OTIn Liikennevahinkoportista www.oti.fi/Liikennevahinkoportti.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 10. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajien ajoneuvot.

Kuvion luokka nelipyörät sisältää mopoautot, mönkijät, mopomönkijät sekä traktorimönkijät.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 27. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät ajoneuvoluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	37 690	37 135	29 407	32 957	32 546	79	80	80	80	80
Kuorma-autot ja linja-autot	4 073	3 962	2 773	3 276	3 620	9	9	8	8	9
Mopot ja moottoripyörät	3 648	3 073	2 908	2 822	2 394	8	7	8	7	6
Traktorit	1 313	1 240	919	1 266	1 419	3	3	2	3	3
Nelipyörät	631	641	616	684	654	1	1	2	2	2
Moottorikelkat	145	89	119	136	125	0	0	0	0	0
Muut ajoneuvot	150	150	155	133	154	0	0	0	0	0
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 28. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät.

Omaisuusvahingot ajoneuvoluokittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	27 175	26 756	20 874	24 182	24 362	83	83	83	83	82
Kuorma-autot ja linja-autot	3 353	3 292	2 316	2 781	3 130	10	10	9	10	11
Mopot ja moottoripyörät	650	531	629	484	413	2	2	3	2	1
Traktorit	1 210	1 120	836	1 185	1 319	4	3	3	4	4
Nelipyörät	375	373	327	373	377	1	1	1	1	1
Moottorikelkat	34	19	14	25	19	0	0	0	0	0
Muut ajoneuvot	140	138	142	124	141	0	0	1	0	0
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

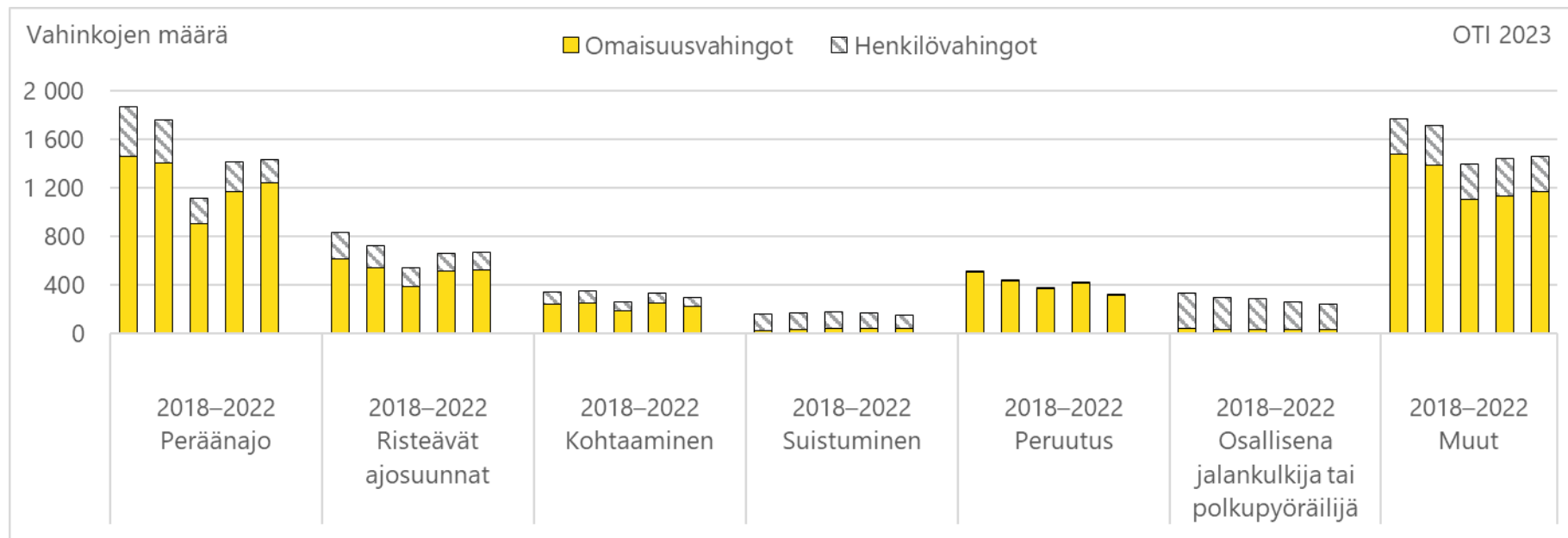
Taulukko 29. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri ajoneuvotyypeillä aiheutettujen henkilövahinkojen määrät.

Henkilövahingot ajoneuvoluokit- tain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	10 515	10 379	8 533	8 775	8 184	71	74	73	72	73
Kuorma-autot ja linja-autot	720	670	457	495	490	5	5	4	4	4
Mopot ja moottoripyörät	2 998	2 542	2 279	2 338	1 981	20	18	19	19	18
Traktorit	103	120	83	81	100	1	1	1	1	1
Nelipyörät	256	268	289	311	277	2	2	2	3	2
Moottorikelkat	111	70	105	111	106	1	0	1	1	1
Muut ajoneuvot	10	12	13	9	13	0	0	0	0	0
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

Taulukko 30. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri ajoneuvotyypeillä aiheutetuissa liikennevahingoissa.

Uhrien määrät aiheuttajan ajoneu- von mukaan	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilö- ja pakettiautot	14 931	14 696	12 036	12 135	11 300	76	78	77	76	77
Kuorma-autot ja linja-autot	938	883	593	621	651	5	5	4	4	4
Mopot ja moottoripyörät	3 283	2 778	2 486	2 557	2 144	17	15	16	16	15
Traktorit	132	138	99	101	116	1	1	1	1	1
Nelipyörät	333	354	387	412	376	2	2	2	3	3
Moottorikelkat	121	73	111	116	112	1	0	1	1	1
Muut ajoneuvot	13	14	18	13	16	0	0	0	0	0
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 11. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyytit enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.

Kuvion luokittelu perustuu onnettomuustyyppikuvastoon sekä liikennevahingoissa osallisina olleisiin tienkäyttäjiin. Omaksi luokakseen on tunnistettu liikennevahingot, joissa oli osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä. Jäljelle jääneet moottoriajoneuvojen liikennevahingot luokiteltiin onnettomuustyyppien perusteella seuraavasti:

- Peräänajot = onnettomuustyytit 06–08, 10 ja 12.
- Risteävät ajosuunnat = onnettomuustyytit 40–59.
- Kohtaamisonnettomuudet = onnettomuustyytit 20–39.
- Suistumisonnettomuudet = onnettomuustyytit 80–89.
- Peruutusonnettomuudet = onnettomuustyyppi 96.
- Muut = onnettomuustyytit, joita ei mainittu yllä olevassa luettelossa.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 31. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	1 874	1 763	1 114	1 417	1 431	32	32	27	30	31
Risteävät ajosuunnat	835	721	542	657	672	14	13	13	14	15
Kohtaamisonnettomuudet	338	353	256	335	295	6	6	6	7	6
Suistumisonnettomuudet	157	164	179	165	145	3	3	4	4	3
Peruutus	509	435	370	417	312	9	8	9	9	7
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	330	292	284	261	243	6	5	7	6	5
Muut vahingot	1 775	1 713	1 398	1 442	1 459	31	31	34	31	32
Liikennevahingot yhteensä	5 818	5 441	4 143	4 694	4 557	100	100	100	100	100

Taulukko 32. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräänajot	1 464	1 403	908	1 169	1 243	34	35	30	33	35
Risteävät ajosuunnat	612	538	389	517	519	14	13	13	15	15
Kohtaamisonnettomuudet	237	250	183	246	222	5	6	6	7	6
Suistumisonnettomuudet	20	27	38	37	37	0	1	1	1	1
Peruutus	502	430	364	414	309	12	11	12	12	9
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	35	28	31	33	34	1	1	1	1	1
Muut vahingot	1 476	1 387	1 108	1 131	1 172	34	34	37	32	33
Omaisuusvahingot yhteensä	4 346	4 063	3 021	3 547	3 536	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

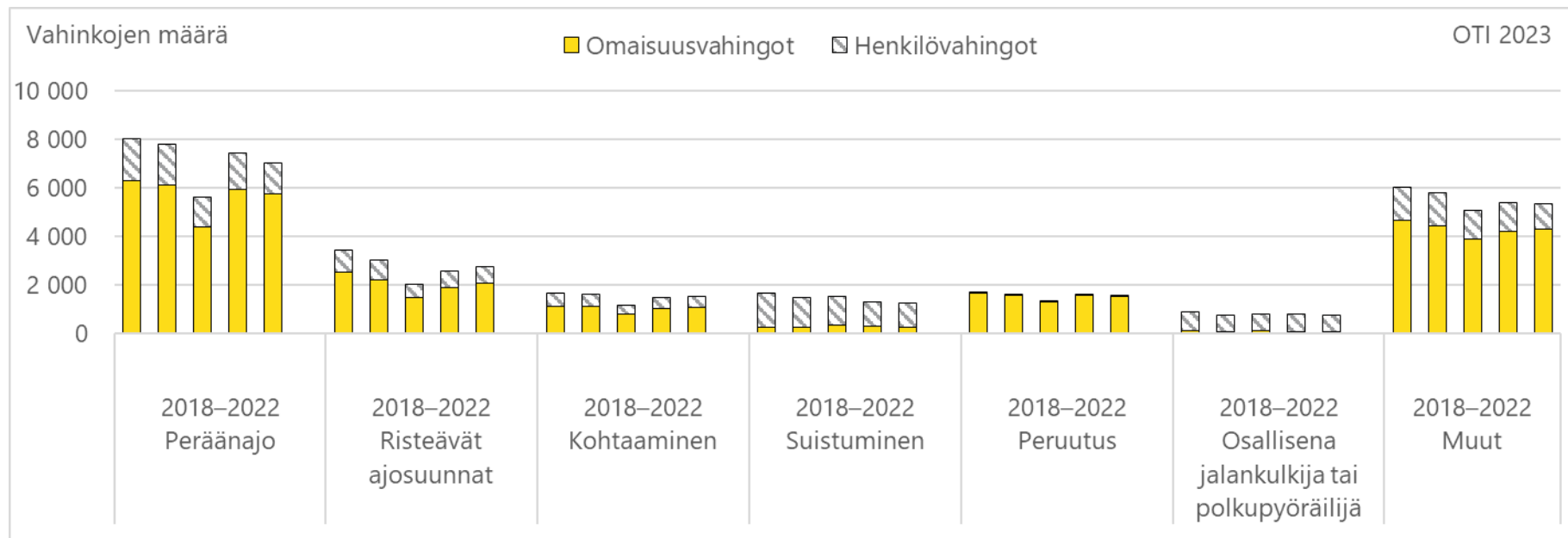
Taulukko 33. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.

Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräajot	410	360	206	248	188	28	26	18	22	18
Risteävät ajosuunnat	223	183	153	140	153	15	13	14	12	15
Kohtaamisonnettomuudet	101	103	73	89	73	7	7	7	8	7
Suistumisonnettomuudet	137	137	141	128	108	9	10	13	11	11
Peruutus	7	5	6	3	3	0	0	1	0	0
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	295	264	253	228	209	20	19	23	20	20
Muut vahingot	299	326	290	311	287	20	24	26	27	28
Henkilövahingot yhteensä	1 472	1 378	1 122	1 147	1 021	100	100	100	100	100

Taulukko 34. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät enintään 5 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.

Uhrien määrät onnettomuustyyppittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräajot	580	495	295	344	257	29	27	19	23	19
Risteävät ajosuunnat	328	284	236	215	241	16	15	15	14	17
Kohtaamisonnettomuudet	170	150	136	130	128	8	8	9	9	9
Suistumisonnettomuudet	180	201	203	173	149	9	11	13	11	11
Peruutus	8	5	8	3	4	0	0	1	0	0
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	310	291	279	256	216	15	16	18	17	16
Muut vahingot	434	439	405	401	386	22	24	26	26	28
Uhrit yhteensä	2 010	1 865	1 562	1 522	1 381	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 12. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Onnettomuustyytit 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.

Kuvion luokittelu perustuu onnettomuustyyppikuvastoon sekä liikennevahingoissa osallisina olleisiin tienkäyttäjiin. Omaksi luokakseen on tunnistettu liikennevahingot, joissa oli osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä. Jäljelle jääneet moottoriajoneuvojen liikennevahingot luokiteltiin onnettomuustyyppien perusteella seuraavasti:

- Peräänajot = onnettomuustyytit 06–08, 10 ja 12.
- Risteävät ajosuunnat = onnettomuustyytit 40–59.
- Kohtaamisonnettomuudet = onnettomuustyytit 20–39.
- Suistumisonnettomuudet = onnettomuustyytit 80–89.
- Peruutusonnettomuudet = onnettomuustyytti 96.
- Muut = onnettomuustyytit, joita ei mainittu yllä olevassa luettelossa.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 35. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräajot	8 046	7 790	5 630	7 425	7 034	34	35	32	36	35
Risteävät ajosuunnat	3 437	3 002	2 008	2 580	2 737	15	14	11	13	14
Kohtaamisonnettomuudet	1 632	1 612	1 161	1 455	1 504	7	7	7	7	7
Suistumisonnettomuudet	1 647	1 486	1 522	1 300	1 229	7	7	9	6	6
Peruutus	1 693	1 584	1 319	1 573	1 527	7	7	8	8	8
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	886	766	806	768	750	4	3	5	4	4
Muut vahingot	6 029	5 797	5 059	5 395	5 351	26	26	29	26	27
Liikennevahingot yhteensä	23 370	22 037	17 505	20 496	20 132	100	100	100	100	100

Taulukko 36. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin.

Omaisuusvahinkojen määrät onnettomuustyypeittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräajot	6 306	6 124	4 379	5 935	5 752	38	39	36	40	38
Risteävät ajosuunnat	2 502	2 187	1 464	1 894	2 069	15	14	12	13	14
Kohtaamisonnettomuudet	1 115	1 089	790	1 019	1 064	7	7	6	7	7
Suistumisonnettomuudet	237	262	333	282	258	1	2	3	2	2
Peruutus	1 665	1 561	1 306	1 546	1 500	10	10	11	10	10
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	86	57	105	71	65	1	0	1	0	0
Muut vahingot	4 659	4 435	3 879	4 188	4 280	28	28	32	28	29
Omaisuusvahingot yhteensä	16 570	15 715	12 256	14 935	14 988	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

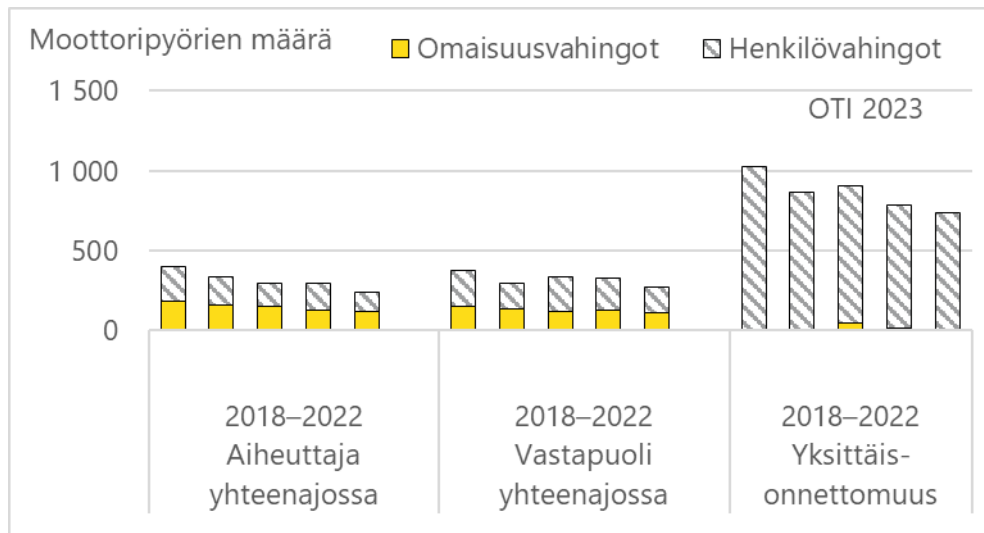
Taulukko 37. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutettujen henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin.

Henkilövahinkojen määrät onnettomuustyyppittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräanjot	1 740	1 666	1 251	1 490	1 282	26	26	24	27	25
Risteävät ajosuunnat	935	815	544	686	668	14	13	10	12	13
Kohtaamisonnettomuudet	517	523	371	436	440	8	8	7	8	9
Suistumisonnettomuudet	1 410	1 224	1 189	1 018	971	21	19	23	18	19
Peruutus	28	23	13	27	27	0	0	0	0	1
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	800	709	701	697	685	12	11	13	13	13
Muut vahingot	1 370	1 362	1 180	1 207	1 071	20	22	22	22	21
Henkilövahingot yhteensä	6 800	6 322	5 249	5 561	5 144	100	100	100	100	100

Taulukko 38. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät 6–20 vuotta vanhoilla henkilöautoilla aiheutetuissa liikennevahingoissa.

Uhrien määrät onnettomuustyyppittäin	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Peräanjot	2 551	2 424	1 835	2 191	1 792	26	27	25	28	25
Risteävät ajosuunnat	1 484	1 240	873	1 048	1 027	15	14	12	14	14
Kohtaamisonnettomuudet	921	944	652	730	766	9	10	9	9	11
Suistumisonnettomuudet	1 969	1 722	1 664	1 358	1 340	20	19	22	18	19
Peruutus	34	27	18	32	36	0	0	0	0	1
Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet	823	737	721	740	706	8	8	10	10	10
Muut vahingot	1 922	1 956	1 648	1 657	1 440	20	22	22	21	20
Uhrit yhteensä	9 704	9 050	7 411	7 756	7 107	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 13. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus liikennevahingoissa.

Taulukko 39. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus liikennevahingoissa.

Liikennevahinkoihin osalliset moottoripyörät	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl
Aiheuttaja yhteensä	398	333	293	293	239
Vastapuoli yhteensä	374	298	335	325	268
Yksittäisonnettomuus	1 026	865	902	782	740
Moottoripyörät yhteensä	1 798	1 496	1 530	1 400	1 247

Taulukko 40. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus omaisuusvahingoissa.

Omaisusvahinkoihin osalliset moottoripyörät	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl
Aiheuttaja yhteensä	183	160	154	124	116
Vastapuoli yhteensä	149	135	122	125	114
Yksittäisonnettomuus	10	8	51	14	8
Moottoripyörät yhteensä	342	303	327	263	238

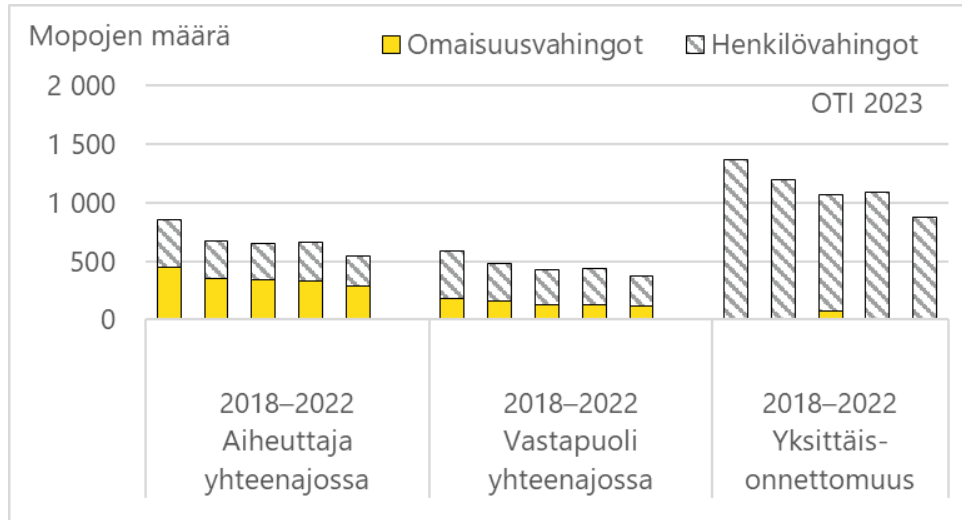
Taulukko 41. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus henkilövahingoissa.

Henkilövahinkoihin osalliset moottoripyörät	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl
Aiheuttaja yhteensä	215	173	139	169	123
Vastapuoli yhteensä	225	163	213	200	154
Yksittäisonnettomuus	1 016	857	851	768	732
Moottoripyörät yhteensä	1 456	1 193	1 203	1 137	1 009

Taulukko 42. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhreina olleet moottoripyöräilijät.

Moottoripyörien kuljettajat ja matkustajat	2018	2019	2020	2021	2022
	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl
Lievästi vammautuneet	1 377	1 145	1 126	1 061	952
Vaikeasti vammautuneet	61	52	66	60	45
Kuolleet	14	12	9	10	16
Yhteensä	1 452	1 209	1 201	1 131	1 013

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 14. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus liikennevahingoissa.

Taulukko 43. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus liikennevahingoissa.

Liikennevahinkoihin osalliset mopot	2018	2019	2020	2021	2022
Aiheuttaja yhteenajossa	853	677	648	661	542
Vastapuoli yhteenajossa	582	485	426	440	376
Yksittäis-onnettomuus	1 371	1 198	1 065	1 086	873
Mopot yhteensä	2 806	2 360	2 139	2 187	1 791

Taulukko 44. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus omaisuusvahingoissa.

Omaisusvahinkoihin osalliset mopot	2018	2019	2020	2021	2022
Aiheuttaja yhteenajossa	445	350	345	332	284
Vastapuoli yhteenajossa	178	158	129	126	112
Yksittäis-onnettomuus	12	13	79	14	5
Mopot yhteensä	635	521	553	472	401

Taulukko 45. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus henkilövahingoissa.

Henkilövahinkoihin osalliset mopot	2018	2019	2020	2021	2022
Aiheuttaja yhteenajossa	408	327	303	329	258
Vastapuoli yhteenajossa	404	327	297	314	264
Yksittäis-onnettomuus	1 359	1 185	986	1 072	868
Mopot yhteensä	2 171	1 839	1 586	1 715	1 390

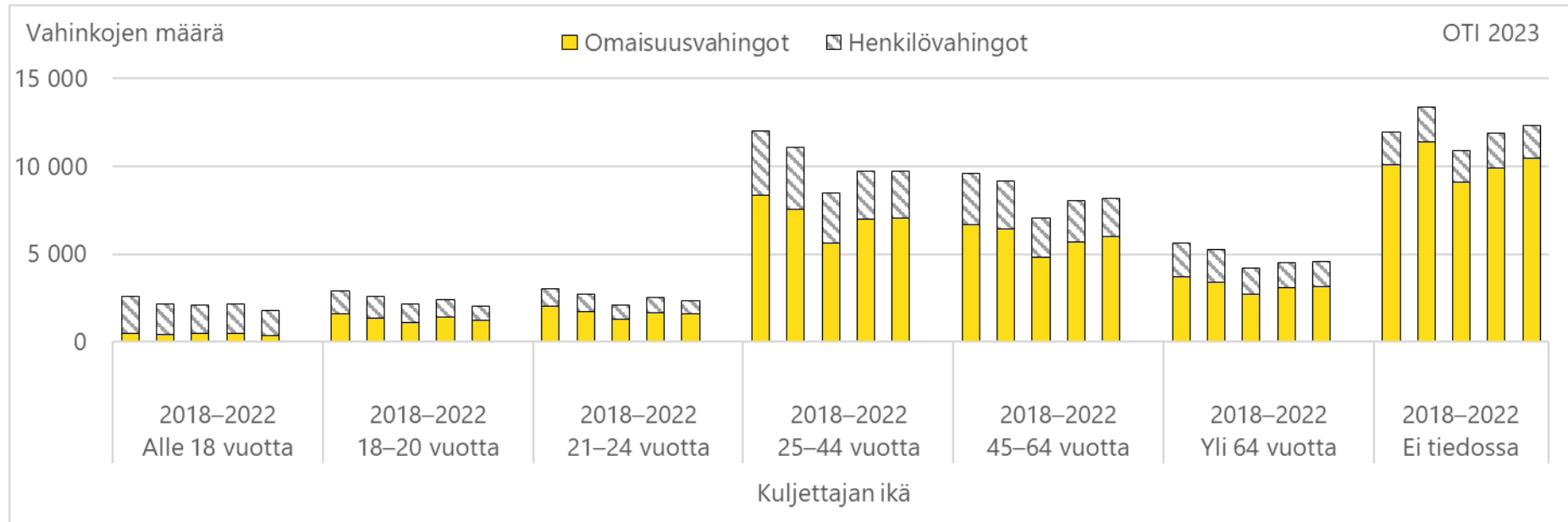
Taulukko 46. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhreina olleet mo-poilijat.

Mopojen kuljettajat ja matkustajat	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	2 130	1 808	1 551	1 658	1 329
Vaikeasti vammautuneet	42	25	23	36	26
Kuolleet	2	5	1	2	1
Yhteensä	2 174	1 838	1 575	1 696	1 356

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.5 Kuljettajat

- Kuljettajaikäluokkia tarkasteltaessa on huomioitava, että tieto lähes joka kolmannen kuljettajan iästä puuttuu.



Kuvio 15. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahingoissa aiheuttajina olleiden kuljettajien ikä.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 47. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.

Liikennevahinkojen kokonaismäärät kuljettajaikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	2 554	2 170	2 086	2 164	1 795	5	5	6	5	4
18–20 vuotta	2 909	2 603	2 154	2 402	2 048	6	6	6	6	5
21–24 vuotta	3 025	2 711	2 062	2 492	2 354	6	6	6	6	6
25–44 vuotta	12 026	11 076	8 468	9 749	9 696	25	24	23	24	24
45–64 vuotta	9 571	9 131	7 072	8 022	8 146	20	20	19	19	20
Yli 64 vuotta	5 620	5 229	4 165	4 528	4 568	12	11	11	11	11
Ikä ei tiedossa	11 945	13 370	10 890	11 917	12 305	25	29	30	29	30
Liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	100	100	100	100	100

Taulukko 48. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.

Omaisuusvahinkojen määrät kuljettajaikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	490	423	480	482	370	1	1	2	2	1
18–20 vuotta	1 593	1 325	1 121	1 376	1 187	5	4	4	5	4
21–24 vuotta	2 017	1 734	1 258	1 650	1 567	6	5	5	6	5
25–44 vuotta	8 379	7 554	5 648	6 961	7 041	25	23	22	24	24
45–64 vuotta	6 661	6 418	4 830	5 708	6 010	20	20	19	20	20
Yli 64 vuotta	3 693	3 371	2 724	3 053	3 115	11	10	11	10	10
Ikä ei tiedossa	10 104	11 404	9 077	9 924	10 471	31	35	36	34	35
Omaisuusvahingot yhteensä	32 937	32 229	25 138	29 154	29 761	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 49. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen aiheuttajina olleet kuljettajat ikäluokittain.

Henkilövahinkojen määrät kuljettajaikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	2 064	1 747	1 606	1 682	1 425	14	12	14	14	13
18–20 vuotta	1 316	1 278	1 033	1 026	861	9	9	9	8	8
21–24 vuotta	1 008	977	804	842	787	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	3 647	3 522	2 820	2 788	2 655	25	25	24	23	24
45–64 vuotta	2 910	2 713	2 242	2 314	2 136	20	19	19	19	19
Yli 64 vuotta	1 927	1 858	1 441	1 475	1 453	13	13	12	12	13
Ikä ei tiedossa	1 841	1 966	1 813	1 993	1 834	13	14	15	16	16
Henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100

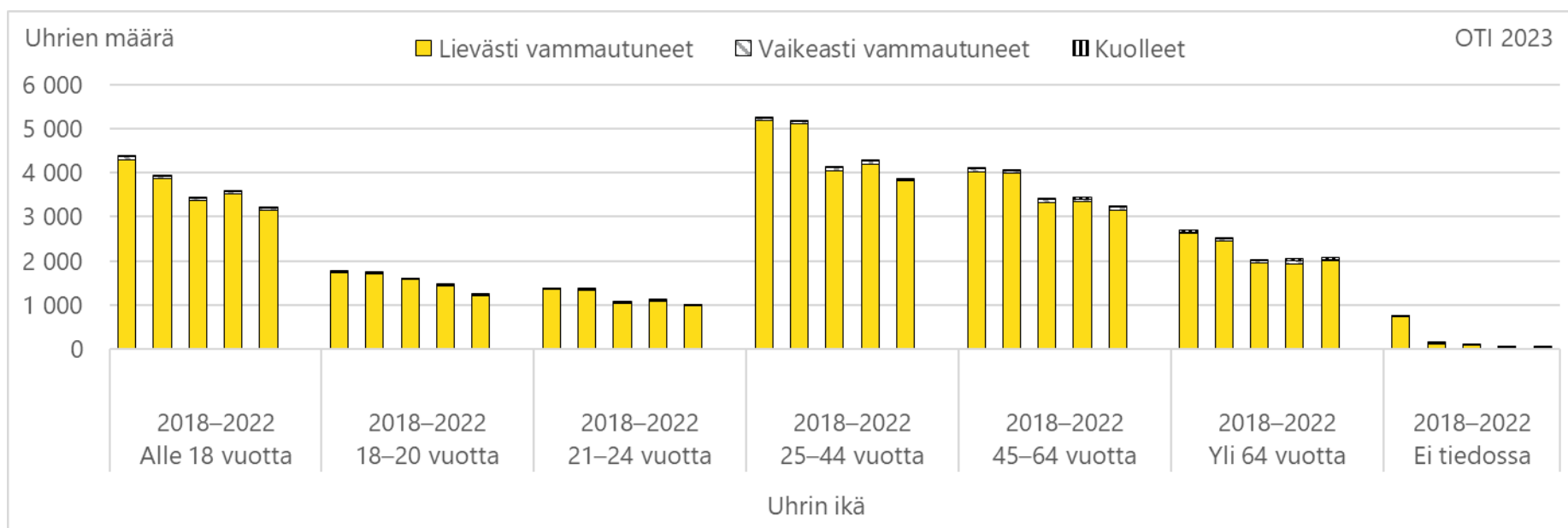
Taulukko 50. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamissa liikennevahingoissa.

Uhrien määrät kuljettajaikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	2 390	2 030	1 884	1 931	1 643	12	11	12	12	11
18–20 vuotta	1 963	1 941	1 516	1 405	1 231	10	10	10	9	8
21–24 vuotta	1 411	1 383	1 122	1 157	1 054	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	5 165	5 022	3 794	3 739	3 577	26	27	24	23	24
45–64 vuotta	3 855	3 622	2 882	2 947	2 748	20	19	18	18	19
Yli 64 vuotta	2 789	2 636	1 934	1 934	1 979	14	14	12	12	13
Ikä ei tiedossa	2 178	2 302	2 598	2 842	2 483	11	12	17	18	17
Uhrit yhteensä	19 751	18 936	15 730	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.6 Liikennevahinkojen uhrin

- Alle 25-vuotiaiden osuus vuosina 2018–2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhreista oli 38 prosenttia (Kuvio 16).
- Vuonna 2022 uhrien määrä väheni edellisvuoteen verrattuna kaikissa muissa ikäluokissa paitsi yli 64-vuotiaissa.
- Liikennevahinkojen uhreista 63 prosenttia oli henkilöautojen kuljettajia ja matkustajia (Kuvio 17).
- Liikennevahinkojen uhreista 17 prosenttia oli mopon tai moottoripyörän kuljettajia ja matkustajia.
- Liikennevahinkoa kohden tulleiden uhrien määrä kasvaa nopeusrajoituksen kohotessa. 80–120 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa yhteenajo-onnettomuuksissa tuli vahinkomäärään suhteutettuna nelinkertaisesti uhreja verrattuna 40 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneisiin yhteenajoihin. (Kuvio 18)



Kuvio 16. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ikäluokittain.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 51. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärät ikäluokittain.

Liikennevahinkojen uhrien määrät ikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	4 384	3 934	3 419	3 575	3 199	22	21	22	22	22
18–20 vuotta	1 767	1 738	1 598	1 473	1 238	9	9	10	9	8
21–24 vuotta	1 369	1 368	1 056	1 102	999	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	5 266	5 203	4 147	4 288	3 880	26	27	26	27	26
45–64 vuotta	4 129	4 063	3 432	3 438	3 246	20	21	22	22	22
Yli 64 vuotta	2 712	2 533	2 040	2 041	2 075	13	13	13	13	14
Ikä ei tiedossa	753	124	97	38	38	4	1	1	0	0
Uhrit yhteensä	20 380	18 963	15 789	15 955	14 675	100	100	100	100	100

Taulukko 52. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.

Lievästi vammautuneet uhrit ikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	4 304	3 876	3 373	3 513	3 148	22	21	22	23	22
18–20 vuotta	1 736	1 710	1 576	1 438	1 208	9	9	10	9	8
21–24 vuotta	1 345	1 339	1 037	1 083	976	7	7	7	7	7
25–44 vuotta	5 180	5 112	4 052	4 206	3 809	26	27	26	27	27
45–64 vuotta	4 027	3 988	3 328	3 339	3 151	20	21	22	21	22
Yli 64 vuotta	2 616	2 463	1 960	1 935	2 002	13	13	13	12	14
Ikä ei tiedossa	726	121	94	35	36	4	1	1	0	0
Lievästi vammautuneet yhteensä	19 934	18 609	15 420	15 549	14 330	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

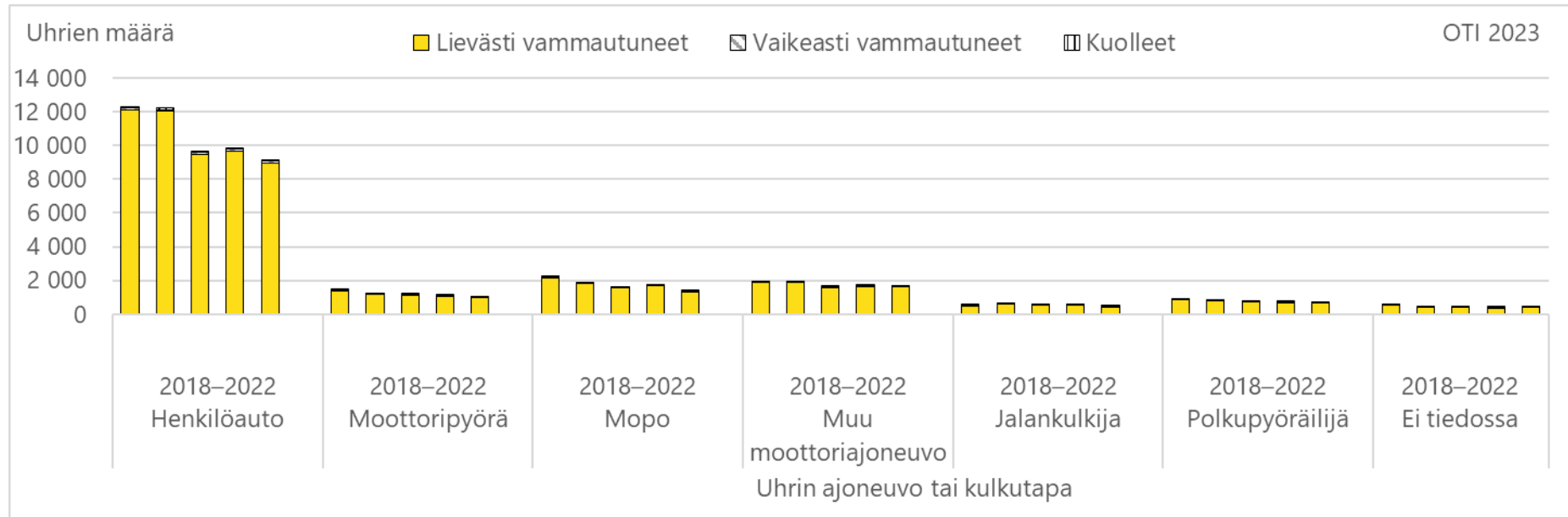
Taulukko 53. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ikäluokittain.

Vaikeasti vammautuneet uhrit ikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	70	47	40	54	42	25	21	16	19	19
18–20 vuotta	18	18	11	23	19	6	8	5	8	9
21–24 vuotta	18	17	15	14	12	6	8	6	5	6
25–44 vuotta	60	53	63	60	42	21	24	26	21	19
45–64 vuotta	66	51	79	69	65	23	23	32	25	30
Yli 64 vuotta	45	37	36	59	34	16	16	15	21	16
Ikä ei tiedossa	7	2	0	2	2	2	1	0	1	1
Vaikeasti vammautuneet yhteensä	284	225	244	281	216	100	100	100	100	100

Taulukko 54. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ikäluokittain.

Liikennevahingoissa kuolleet ikäluokittain	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Alle 18 vuotta	10	11	6	8	9	6	9	5	6	7
18–20 vuotta	13	10	11	12	11	8	8	9	10	9
21–24 vuotta	6	12	4	5	11	4	9	3	4	9
25–44 vuotta	26	38	32	22	29	16	29	26	18	22
45–64 vuotta	36	24	25	30	30	22	19	20	24	23
Yli 64 vuotta	51	33	44	47	39	31	26	35	38	30
Ikä ei tiedossa	20	1	3	1	0	12	1	2	1	0
Kuolleet yhteensä	162	129	125	125	129	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 17. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 55. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien kokonaismäärä ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Liikennevahinkojen uhrien määrät, ajoneuvo tai kuluttava	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	12 325	12 233	9 686	9 852	9 176	62	65	62	62	62
Moottoripyörä	1 452	1 209	1 201	1 131	1 013	7	6	8	7	7
Mopo	2 174	1 838	1 575	1 696	1 356	11	10	10	11	9
Muu moottoriajoneuvo	1 917	1 889	1 620	1 681	1 638	10	10	10	11	11
Jalankulkija	501	624	525	523	453	3	3	3	3	3
Polkupyöräilijä	846	768	716	699	676	4	4	5	4	5
Ei tiedossa	536	375	405	373	403	3	2	3	2	3
Uhrin yhteensä	19 751	18 936	15 728	15 955	14 715	100	100	100	100	100

Taulukko 56. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kuluttavan mukaan.

Lievästi vammautuneet uhrin, ajoneuvo tai kuluttava	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	12 119	12 051	9 501	9 652	8 987	63	65	62	62	63
Moottoripyörä	1 377	1 145	1 126	1 061	952	7	6	7	7	7
Mopo	2 130	1 808	1 551	1 658	1 329	11	10	10	11	9
Muu moottoriajoneuvo	1 869	1 846	1 579	1 644	1 604	10	10	10	11	11
Jalankulkija	475	604	501	493	426	2	3	3	3	3
Polkupyöräilijä	831	755	700	681	665	4	4	5	4	5
Ei tiedossa	528	373	403	361	401	3	2	3	2	3
Lievästi vammautuneet yhteensä	19 329	18 582	15 361	15 550	14 364	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

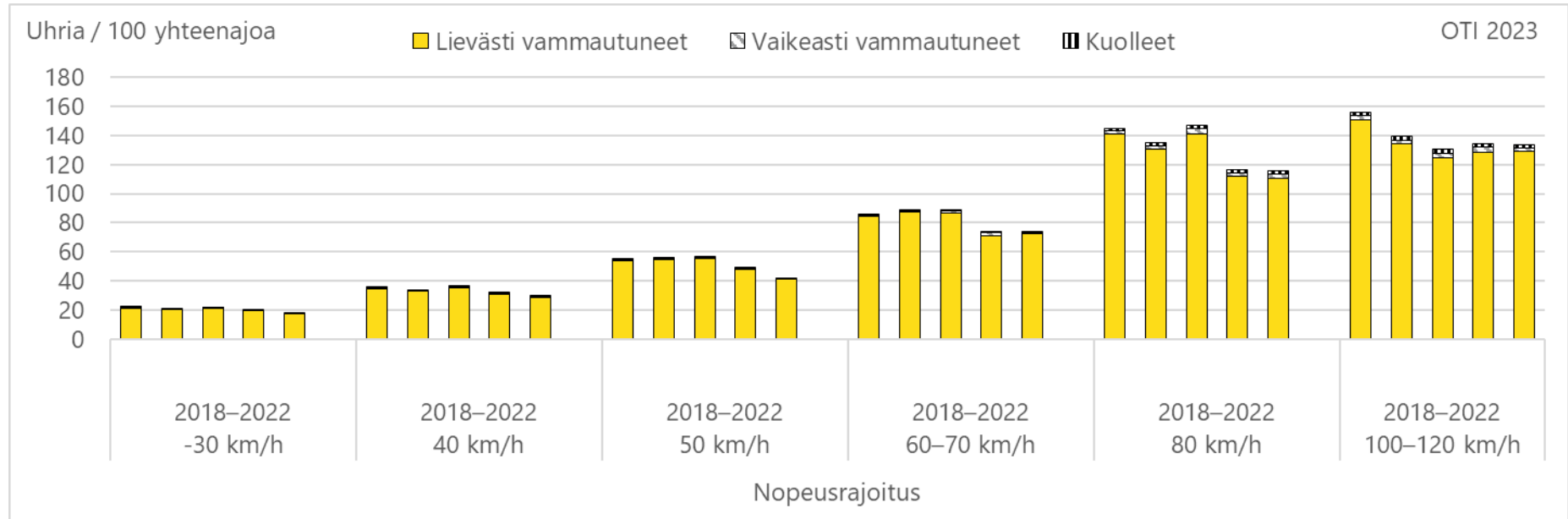
Taulukko 57. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.

Vaikeasti vammautuneet uhrit, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	108	90	103	121	94	39	40	42	43	43
Moottoripyörä	61	52	66	60	45	22	23	27	21	21
Mopo	42	25	23	36	26	15	11	9	13	12
Muu moottoriajoneuvo	33	31	31	23	27	12	14	13	8	12
Jalankulkija	17	16	13	21	19	6	7	5	7	9
Polkupyöräilijä	13	9	8	11	7	5	4	3	4	3
Ei tiedossa	5	0	0	9	1	2	0	0	3	0
Vaikeasti vammautuneet yhteensä	279	223	244	281	219	100	100	100	100	100

Taulukko 58. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrät ajoneuvoluokan tai kulkutavan mukaan.

Liikennevahingoissa kuolleet, ajoneuvo tai kulkutapa	2018 hlöä	2019 hlöä	2020 hlöä	2021 hlöä	2022 hlöä	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Henkilöauto	98	92	82	79	95	69	70	67	64	72
Moottoripyörä	14	12	9	10	16	10	9	7	8	12
Mopo	2	5	1	2	1	1	4	1	2	1
Muu moottoriajoneuvo	15	12	10	14	7	10	9	8	11	5
Jalankulkija	9	4	11	9	8	6	3	9	7	6
Polkupyöräilijä	2	4	8	7	4	1	3	7	6	3
Ei tiedossa	3	2	2	3	1	2	2	2	2	1
Kuolleet yhteensä	143	131	123	124	132	100	100	100	100	100

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot



Kuvio 18. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa yhteenajo-onnettomuuksissa.

Huomio: Nopeusrajoitustieto on vahinkoilmoitukseen täytetty liikennevahingon aiheuttajan nopeusrajoitus. Nopeusrajoitustieto puuttuu noin 40 prosentista liikennevahinkoja. Kuvio perustuu liikennevahinkoihin, joista on olemassa nopeusrajoitustieto.

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 59. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.

Uhrit / 100 yhteenajoa nopeusrajoituksittain	2018	2019	2020	2021	2022
30 km/h tai alle	22	21	21	20	18
40 km/h	35	34	36	31	29
50 km/h	55	55	56	49	42
60-70 km/h	86	89	89	73	74
80 km/h	145	135	147	116	116
100–120 km/h	156	139	131	135	134

Taulukko 60. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.

Vaikeasti vammautuneet / 100 yhteenajoa nopeusrajoituksittain	2018	2019	2020	2021	2022
30 km/h tai alle	21	20	21	20	17
40 km/h	35	33	36	31	29
50 km/h	54	55	56	48	41
60-70 km/h	84	87	86	71	72
80 km/h	141	131	141	112	111
100–120 km/h	151	135	125	128	129

Taulukko 61. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.

Lievästi vammautuneet / 100 yhteenajoa nopeusrajoituksittain	2018	2019	2020	2021	2022
30 km/h tai alle	0	1	0	0	0
40 km/h	1	0	0	1	0
50 km/h	1	1	1	1	0
60-70 km/h	1	1	2	2	1
80 km/h	2	2	3	3	3
100–120 km/h	2	2	3	4	3

Taulukko 62. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kuolleiden uhrien määrä sataa yhteenajo-onnettomuutta kohti nopeusrajoituksittain.

Kuolleet / 100 yhteenajoa nopeusrajoituksittain	2018	2019	2020	2021	2022
30 km/h tai alle	0	0	0	0	0
40 km/h	0	0	0	0	0
50 km/h	0	0	0	0	0
60-70 km/h	0	0	1	0	1
80 km/h	2	2	2	2	2
100–120 km/h	3	2	3	3	2

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

2.7 Liikennevahingot alueittain

Taulukko 63. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen kokonaismäärät suuralueittain ja maakunnittain.

Liikennevahinkojen määrät alueittain	2018 kpl	2019 kpl	2020 kpl	2021 kpl	2022 kpl	2018 %	2019 %	2020 %	2021 %	2022 %
Helsinki-Uusimaa	14 966	14 736	11 224	12 853	13 250	31	32	30	31	32
Muu Etelä-Suomi	9 657	9 595	7 828	8 651	8 753	20	21	21	21	21
Varsinais-Suomi	4 273	4 293	3 540	4 020	3 938	9	9	10	10	10
Kanta-Häme	1 364	1 286	1 144	1 253	1 268	3	3	3	3	3
Päijät-Häme	1 847	1 819	1 491	1 567	1 630	4	4	4	4	4
Kymenlaakso	1 293	1 251	979	1 112	1 154	3	3	3	3	3
Etelä-Karjala	880	946	674	699	763	2	2	2	2	2
Länsi-Suomi	11 794	11 277	9 173	10 220	9 902	25	24	25	25	24
Satakunta	1 836	1 789	1 464	1 668	1 569	4	4	4	4	4
Pirkanmaa	4 451	4 311	3 545	3 916	3 923	9	9	10	9	10
Keski-Suomi	2 233	2 009	1 594	1 749	1 706	5	4	4	4	4
Etelä-Pohjanmaa	1 663	1 744	1 348	1 531	1 420	3	4	4	4	3
Pohjanmaa	1 611	1 424	1 222	1 356	1 284	3	3	3	3	3
Pohjois- ja Itä-Suomi	10 517	9 949	8 256	9 080	8 480	22	21	22	22	21
Etelä-Savo	1 217	1 061	837	954	916	3	2	2	2	2
Pohjois-Savo	1 966	1 853	1 560	1 807	1 713	4	4	4	4	4
Pohjois-Karjala	1 125	1 140	795	969	956	2	2	2	2	2
Kainuu	570	564	428	495	435	1	1	1	1	1
Keski-Pohjanmaa	3 323	3 168	2 604	2 911	2 669	7	7	7	7	7
Pohjois-Pohjanmaa	573	526	492	493	439	1	1	1	1	1
Lappi	1 743	1 637	1 540	1 451	1 352	4	4	4	4	3
Ahvenanmaa	234	242	165	235	199	0	1	0	1	0
Ulkomaat	482	491	251	235	327	1	1	1	1	1
Tiedossa olevat yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 911	100	100	100	100	100
Ei tiedossa	0	0	0	0	1	-	-	-	-	-
Kaikki liikennevahingot yhteensä	47 650	46 290	36 897	41 274	40 912	-	-	-	-	-

Tie- ja katuverkolla vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Taulukko 64. Vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen määrät suuralueittain ja maakunnittain.

	2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
Henkilövahinkojen määrät alueittain	kpl	kpl	kpl	kpl	kpl	%	%	%	%	%
Helsinki-Uusimaa	3 549	3 347	2 609	2 830	2 646	24	24	22	23	24
Muu Etelä-Suomi	3 093	3 127	2 653	2 781	2 624	21	22	23	23	24
Varsinais-Suomi	1 306	1 421	1 158	1 294	1 187	9	10	10	11	11
Kanta-Häme	514	483	438	448	442	3	3	4	4	4
Päijät-Häme	549	549	476	444	442	4	4	4	4	4
Kymenlaakso	455	383	359	390	365	3	3	3	3	3
Etelä-Karjala	269	291	222	205	188	2	2	2	2	2
Länsi-Suomi	4 228	3 986	3 391	3 398	3 062	29	28	29	28	27
Satakunta	750	696	588	601	551	5	5	5	5	5
Pirkanmaa	1 336	1 284	1 149	1 112	981	9	9	10	9	9
Keski-Suomi	802	704	574	554	510	5	5	5	5	5
Etelä-Pohjanmaa	835	848	654	685	655	6	6	6	6	6
Pohjanmaa	505	454	426	446	365	3	3	4	4	3
Pohjois- ja Itä-Suomi	3 645	3 405	2 993	2 994	2 683	25	24	25	25	24
Etelä-Savo	465	372	310	318	297	3	3	3	3	3
Pohjois-Savo	624	594	554	560	515	4	4	5	5	5
Pohjois-Karjala	416	449	320	336	297	3	3	3	3	3
Kainuu	187	193	158	162	132	1	1	1	1	1
Keski-Pohjanmaa	1 063	1 016	891	943	847	7	7	8	8	8
Pohjois-Pohjanmaa	226	198	167	180	145	2	1	1	1	1
Lappi	664	583	593	495	450	5	4	5	4	4
Ahvenanmaa	94	89	70	82	57	1	1	1	1	1
Ulkomaat	104	107	43	35	79	1	1	0	0	1
Tiedossa olevat yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	100	100	100	100	100
Ei tiedossa	2	0	0	0	0	-	-	-	-	-
Kaikki henkilövahingot yhteensä	14 713	14 061	11 759	12 120	11 151	-	-	-	-	-

3 Lisätietoja tie- ja katuverkolla vuonna 2022 tapahtuneista liikennevahingoista

Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtui 40 912 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa, joista 11 151 oli henkilövahinkoja. Liikennevahinkojen yhteydessä maksettiin henkilövahinkokorvauksia yhteensä 14 715 henkilölle, heistä 219 henkilöä vammautui vaikeasti ja 132 henkilöä kuoli.

3.1 Liikennevahingot, ajankohta ja olosuhteet

Taulukko 65. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Yksittäisonnettomuuksien ja yhteenajojen määrät (mu-
kaan lukien moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden väliset törmäykset).

Osallisten määrä	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrin hlöä	Uhrin %	Uhrin / 100 vahinkoa
Yksittäisonnettomuudet (yksi ajoneuvo)	6 567	16	4 910	5 893	40	90
Yhteenajot (vähintään kaksi ajoneuvoa)	34 345	84	6 241	8 822	60	26
Yhteensä	40 912	100	11 151	14 715	100	36

Taulukko 66. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot viikoppäivittäin.

Viikoppäivä	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrin hlöä	Uhrin %	Uhrin / 100 vahinkoa
Maanantai	6 422	16	1 673	2 145	15	33
Tiistai	6 625	16	1 638	2 101	14	32
Keskiviikko	6 348	16	1 636	2 072	14	33
Torstai	6 247	15	1 646	2 107	14	34
Perjantai	6 959	17	1 735	2 309	16	33
Lauantai	4 612	11	1 491	2 108	14	46
Sunnuntai	3 699	9	1 332	1 873	13	51
Yhteensä	40 912	100	11 151	14 715	100	36

Taulukko 67. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot kuukausittain.

Kuukausi	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Tammikuu	4 470	11	949	1312	9	29
Helmikuu	5 133	13	906	1268	9	25
Maaliskuu	3 485	9	700	944	6	27
Huhtikuu	2 945	7	713	911	6	31
Toukokuu	2 774	7	866	1100	7	40
Kesäkuu	3 175	8	1048	1372	9	43
Heinäkuu	2 741	7	1026	1377	9	50
Elokuu	3 313	8	1216	1508	10	46
Syyskuu	2 959	7	991	1268	9	43
Lokakuu	2 780	7	902	1168	8	42
Marraskuu	2 982	7	871	1148	8	38
Joulukuu	4 155	10	963	1339	9	32
Yhteensä	40 912	100	11151	14715	100	36

Taulukko 68. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot kellonajoittain.

Kellonaika	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uurit hlöä	Uurit %	Uurit / 100 vahinkoa
00.00-00.59	74	0	37	46	0	62
01.00-01.59	183	1	94	136	1	74
02.00-02.59	133	0	60	93	1	70
03.00-03.59	122	0	58	87	1	71
04.00-04.59	121	0	51	71	1	59
05.00-05.59	211	1	79	103	1	49
06.00-06.59	573	2	171	215	2	38
07.00-07.59	1 345	4	329	414	3	31
08.00-08.59	1 652	5	389	476	4	29
09.00-09.59	1 338	4	321	401	3	30
10.00-10.59	1 460	4	332	445	4	30
11.00-11.59	2 019	6	413	569	5	28
12.00-12.59	2 967	9	723	932	8	31
13.00-13.59	2 558	7	614	856	7	33
14.00-14.59	3 058	9	751	1 001	8	33
15.00-15.59	3 995	12	1 090	1 383	11	35
16.00-16.59	3 898	11	916	1 262	10	32
17.00-17.59	2 561	7	721	971	8	38
18.00-18.59	1 999	6	593	791	6	40
19.00-19.59	1 403	4	434	595	5	42
20.00-20.59	1 040	3	366	490	4	47
21.00-21.59	759	2	281	379	3	50
22.00-22.59	439	1	197	286	2	65
23.00-23.59	373	1	182	238	2	64
Yhteensä	34 281	100	9 202	12 240	100	36
Ei tiedossa	6 631	-	1 949	2 475	-	37
Yhteensä	40 912	-	11 151	14 715	-	36

Taulukko 69. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot vahinkopaikoittain.

Vahinkopaikka	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uurit hlöä	Uurit %	Uurit / 100 vahinkoa
Suora tie	20 639	50	5 602	7 419	50	36
Kaarre	3 517	9	1 638	2 136	15	61
Risteys	16 443	40	3 826	5 035	34	31
Muu kohta tieverkolla	313	1	85	125	1	40
Yhteensä	40 912	100	11 151	14 715	100	36

3.2 Ajoneuvo

Taulukko 70. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ajoneuvon laji.

Ajoneuvon laji	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrin hlöä	Uhrin %	Uhrin / 100 vahinkoa
Henkilöauto	28 967	71	7 470	10 358	70	36
Pakettiauto	3 579	9	714	942	6	26
Kuorma-auto	2 603	6	309	395	3	15
Linja-auto	1 017	2	181	256	2	25
Moottoripyörä	979	2	855	919	6	94
Mopo	1 415	3	1 126	1 225	8	87
Mopoauto	223	1	79	117	1	52
Mönkijä	9	0	6	9	0	100
Mopomönkijä	9	0	4	7	0	78
Traktorimönkijä	413	1	188	243	2	59
Traktori	1 419	3	100	116	1	8
Moottorikelkka	125	0	106	112	1	90
Perävaunu	141	0	7	9	0	6
Muu auto	13	0	6	7	0	54
Yhteensä	40 912	100	11 151	14 715	100	36

Taulukko 71. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoriajoneuvojen yhteenajot aiheuttajien ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.

Vastapuolen ajoneuvo	Henkilö- auto	Paketti- auto	Kuorma- auto	Linja- auto	Moottori- pyörä	Mopo	Mopo- auto	Traktori- mönkijä	Traktori	Muut	Yhteensä
Aiheuttajan ajoneuvo											
Henkilöauto	21 927	1 531	468	197	183	221	62	30	52	16	24 687
Pakettiauto	2 636	322	90	35	19	26	5	5	6	2	3 146
Kuorma-auto	1 708	235	118	29	7	4	3	0	12	0	2 116
Linja-auto	611	73	29	61	3	2	1	0	20	0	800
Moottoripyörä	159	17	2	3	34	5	2	1	1	2	226
Mopo	354	16	4	0	13	97	18	1	0	1	504
Mopoauto	135	11	2	0	0	7	20	3	0	0	178
Mönkijä	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Mopomönkijä	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Traktorimönkijä	196	19	5	1	4	11	12	21	1	0	270
Traktori	727	165	45	12	4	3	4	3	25	0	988
Moottorikelkka	7	3	0	0	0	0	0	0	0	14	24
Perävaunu	94	20	11	0	1	0	0	0	0	0	126
Muu auto	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Yhteensä	28 567	2 413	774	338	268	376	127	64	117	35	33 079

Taulukko 72. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen osapuolet muissa kuin moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.

Vastapuoli	Polku- pyöräilijä	Jalankul- kija	Eläin	Muu vas- tapuoli	Ei vasta- puolta	Yhteensä
Aiheuttajan ajoneuvo						
Henkilöauto	754	353	318	259	2 596	4 280
Pakettiauto	59	48	29	32	265	433
Kuorma-auto	9	23	2	33	420	487
Linja-auto	14	8	1	8	186	217
Moottoripyörä	7	2	58	5	681	753
Mopo	29	9	11	8	854	911
Mopoauto	3	4	1	0	37	45
Mönkijä	0	0	0	0	6	6
Mopomönkijä	0	0	0	0	2	2
Traktorimönkijä	12	3	3	0	125	143
Traktori	3	4	0	14	410	431
Moottorikelkka	0	0	1	1	99	101
Perävaunu	1	0	0	1	13	15
Muu auto	0	0	0	0	9	9
Yhteensä	891	454	424	361	5 703	7 833

Huomio: Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilastossa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina, koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Taulukko 73. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöauton käyttöönottovuosi.

Käyttöönottovuosi	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
1970 tai aikaisemmin	12	0	7	9	0	75
1971–1980	9	0	3	4	0	44
1981–1990	199	1	64	94	1	47
1991–2000	2 291	8	715	1 041	10	45
2001–2010	12 192	43	3 405	4 739	46	39
2011–2015	6 628	23	1 568	2 162	21	33
2016	1 391	5	317	420	4	30
2017	1 353	5	296	408	4	30
2018	1 228	4	240	335	3	27
2019	1 158	4	297	404	4	35
2020	933		212	284	3	30
2021	940	3	206	276	3	29
2022	298	1	66	82	1	28
Yhteensä	28 632	100	7 396	10 258	100	36

Huomio: Tiedot on laskettu niistä henkilöautoista, joiden käyttöönottovuosi on tiedossa.

3.3 Kuljettaja

Taulukko 74. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten kuljettajien aiheuttamien liikennevahinkojen määrät sekä henkilövahinkojen uhrien määrät.

Aiheuttajan ikä	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrin hlöä	Uhrin %	Uhrin / 100 vahinkoa
Alle 16 vuotta	520	2	425	481	4	93
16–17 vuotta	1 275	4	1 000	1 162	9	91
18–19 vuotta	1 445	5	634	938	8	65
20–21 vuotta	1 252	4	458	610	5	49
22–25 vuotta	2 228	8	720	941	8	42
26–30 vuotta	2 463	9	733	997	8	40
31–40 vuotta	4 797	17	1 283	1 746	14	36
41–50 vuotta	4 504	16	1 171	1 555	13	35
51–60 vuotta	4 151	15	1 050	1 330	11	32
61–70 vuotta	2 911	10	820	1 064	9	37
yli 70 vuotta	3 061	11	1 023	1 408	12	46
Yhteensä	28 607	100	9 317	12 232	100	43
Ei tiedossa	12 305		1 834	2 483		20
Yhteensä	40 912		11 151	14 715		36

Taulukko 75. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2022 tie- ja katuverkolla. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.

Aiheuttajan sukupuoli	Vahingot kpl	Vahingot %	Henkilö- vahingot kpl	Uhrin hlöä	Uhrin %	Uhrin / 100 vahinkoa
Mies	29 978	74	7 883	10 351	71	35
Nainen	10 685	26	3 190	4 274	29	40
Yhteensä	40 663	100	11 073	14 625	100	36
Ei tiedossa	249		78	90		36
Yhteensä	40 912		11 151	14 715		36

3.4 Henkilövahingot

Taulukko 76. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien määrät moottoriajoneuvojen välisissä yhteen- ajoissa aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna.

Vastapuolen ajoneuvo	Henkilö- auto	Paketti- auto	Kuorma- auto	Linja- auto	Moottori- pyörä	Mopo	Mopo- auto	Traktori- mönkijä	Traktori	Muut	Yhteensä
Aiheuttajan ajoneuvo											
Henkilöauto	5 131	351	247	106	130	183	17	19	41	7	6 232
Pakettiauto	513	46	20	4	12	16	1	5	6	1	624
Kuorma-auto	223	22	19	4	2	1	0	0	4	0	275
Linja-auto	61	1	1	2	0	2	0	0	15	0	82
Moottoripyörä	82	13	1	4	29	6	0	2	1	2	140
Mopo	147	8	3	0	10	91	6	1	0	0	266
Mopoauto	47	2	0	0	0	3	2	4	0	0	58
Mönkijä	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mopomönkijä	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Traktorimönkijä	51	4	1	0	3	8	2	5	2	0	76
Traktori	30	6	5	1	1	1	0	3	2	0	49
Moottorikelkka	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
Perävaunu	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
Muu auto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yhteensä	6 298	453	297	121	188	311	28	39	71	13	7 819

Taulukko 77. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien määrät aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen mukaan ristiintaulukoituna muissa kuin moottoriajoneuvojen välisissä yhteenajoissa.

	Vastapuoli	Polku- pyöräilijä	Jalan-kul- kija	Eläin	Muu vas- tapuoli	Ei vasta- puolta	Yhteensä
Aiheuttajan ajoneuvo							
Henkilöauto		667	364	379	157	2 559	4 126
Pakettiauto		51	52	31	11	173	318
Kuorma-auto		7	32	3	4	74	120
Linja-auto		14	7	13	1	139	174
Moottoripyörä		11	3	62	6	697	779
Mopo		34	12	11	6	896	959
Mopoauto		2	5	1	0	51	59
Mönkijä		0	0	0	0	9	9
Mopomönkijä		0	0	0	0	2	2
Traktorimönkijä		12	6	3	0	146	167
Traktori		2	4	0	0	61	67
Moottorikelkka		0	0	1	1	105	107
Perävaunu		2	0	0	0	0	2
Muu auto		0	0	0	0	7	7
Yhteensä		802	485	504	186	4 919	6 896

Huomio: Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta, moottoriajoneuvot esiintyvät liikennevahinkotilastossa aina näiden yhteenajojen aiheuttajina.

Taulukko 78. Vuonna 2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vammautuneiden ja kuolleiden henkilöiden matkan tarkoitus.

Matkan tarkoitus	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		Uhrit yhteensä	
	hlöä	%	hlöä	%	hlöä	%	hlöä	%
Työ	1	1	7	3	524	4	532	4
Työmatka	5	4	20	9	1 741	12	1 766	12
Koulumatka	0	0	4	2	459	3	463	3
Vapaa-aika	118	95	185	86	11 471	81	11 774	81
Yhteensä	124	100	216	100	14 195	100	14 535	100
Ei tiedossa	8		3		169		180	
Yhteensä	132		219		14 364		14 715	



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2022

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Erikoistarkastelut ja pysäköintialueilla tapahtuneet vahingot

www.oti.fi

Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



Sisällysluettelo

1	Vammautumisriskit kahden henkilöauton yhteenajoissa	88
2	Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit).....	90
3	Juhlapäivien liikennevahingot.....	94
4	Korkeimpien vahinkomäärien päivät vuonna 2022	96
4.1	Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2022 eri päivinä.....	97
4.2	Liikennevahinkojen uhrin vuodel 2022 eri päivinä.....	98
5	Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan	99
6	Pysäköintialueilla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevahingot	110
6.1	Pysäköintialueilla vuonna 2022 tapahtuneet liikennevahingot	112

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kahden henkilöauton yhteenajot. Uhrien määrä aiheuttajan autossa sataa henkilöautojen välistä yhteenajo-onnettomuutta kohti.....	88
Kuvio 2. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöautossa matkustaneiden keskimääräinen vammautumisaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.....	89
Kuvio 3. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.....	91
Kuvio 4. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.	92
Kuvio 5. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa sataa liikennevahinkoa kohti.	93
Kuvio 6. Vuonna 2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen vuorokausittaiset määrät.....	97
Kuvio 7. Vuonna 2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrien vuorokausittaiset määrät.	98
Kuvio 8. Liikennevahinkojen kokonaismäärän ja vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0). Kaikki ajoneuvot.....	102
Kuvio 9. Henkilöautojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja henkilöautojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).....	103
Kuvio 10. Pakettiautojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja pakettiautojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).....	104
Kuvio 11. Kuorma-autojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja kuorma-autojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).....	105
Kuvio 12. Linja-autojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja linja-autojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).	106
Kuvio 13. Traktoreiden ja työkoneiden aiheuttamien liikennevahinkojen määrän sekä traktoreiden ja työkoneiden vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).	107
Kuvio 14. Moottoripyörien aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja moottoripyörien vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).....	108
Kuvio 15. Mopojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja mopojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).....	109
Kuvio 16. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.	110
Kuvio 17. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät.	111
Kuvio 18. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden ja kuolleiden uhrien määrät.....	111

Taulukkoluetelo

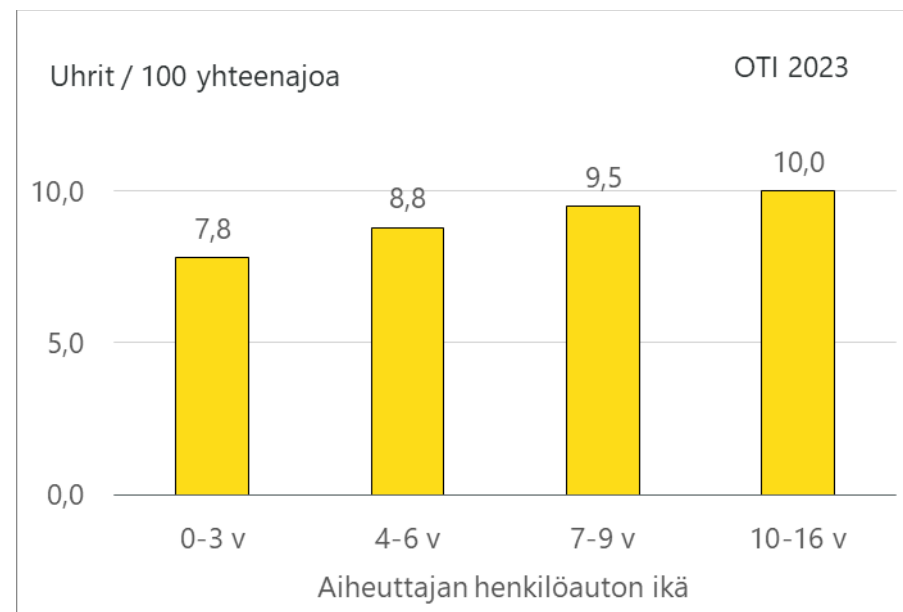
Taulukko 1. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kahden henkilöauton yhteenajot. Uhrien määrä aiheuttajan autossa sataa henkilöautojen välistä yhteenajo-onnettomuutta kohti.....	88
Taulukko 2. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöautossa matkustaneiden keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.....	89
Taulukko 3. Kuntien määrä vuonna 2022 tilastollisen kuntaryhmituksen ja luokitellun asukasluvun mukaisesti.....	90
Taulukko 4. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.....	91
Taulukko 5. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.....	92
Taulukko 6. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa sataa liikennevahinkoa kohti.....	93
Taulukko 7. Liikennevahingot vuoden 2022 juhlapäivinä sekä niiden meno- ja paluuliikenteen päivinä.....	94
Taulukko 8. Liikennevakuutuksen vakuutuskanta ajoneuvoluokittain vuosina 2008–2022.....	99
Taulukko 9. Vuosina 2008–2022 tapahtuneiden liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen määrät ajoneuvoluokittain.....	100
Taulukko 10. Vuosina 2008–2022 tapahtuneiden liikennevakuutuksesta korvattujen henkilövahinkojen määrät ajoneuvoluokittain.....	101
Taulukko 11. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisuusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.....	110
Taulukko 12. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät.....	111
Taulukko 13. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen onnettomuustyyppit.....	112
Taulukko 14. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot kuukausittain.....	113
Taulukko 15. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot viikontähtäin.....	114
Taulukko 16. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen aiheuttajat.....	115
Taulukko 17. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen aiheuttajat ikäluokittain.....	116

1 Vammautumisriskit kahden henkilöauton yhteenajoissa

Seuraavassa tarkastellaan kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan autossa matkustaneiden henkilöiden vammautumisriskiä suhteessa auton ikään ja onnettomuuspaikan nopeusrajoitukseen.

Aineistona ovat vuosina 2018–2022 tie- ja katuverkolla tapahtuneet liikennevahingot.

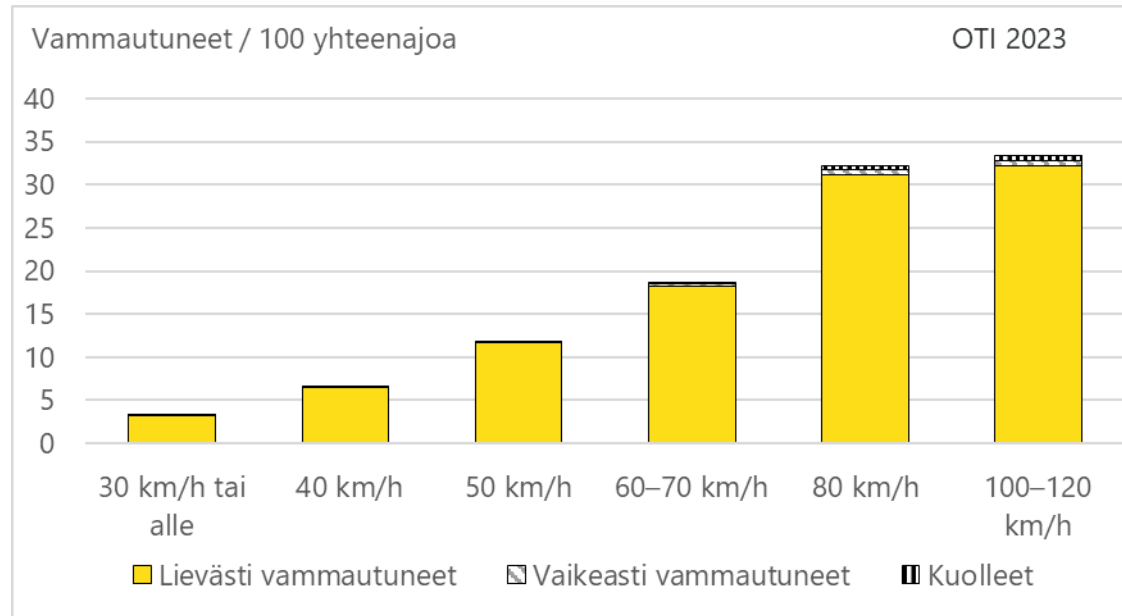
- Henkilöautojen välisissä yhteenajoissa tuli yli kuusi vuotta vanhoissa autoissa yhteenajo-onnettomuutta kohti hieman enemmän uhreja kuin enintään kuusi vuotta vanhoissa autoissa (Kuvio 1).
- Henkilöautojen välisissä yhteenajoissa on 80 km/h ja sitä korkeammilla nopeusrajoituksilla tapahtuneissa vahingoissa tullut aiheuttajien henkilöautoissa tullut nelinkertainen määrä uhreja verrattuna 40 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneisiin yhteenajoihin (Kuvio 2).



Kuvio 1. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kahden henkilöauton yhteenajot. Uhrien määrä aiheuttajan autossa sataa henkilöautojen välistä yhteenajo-onnettomuutta kohti.

Taulukko 1. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kahden henkilöauton yhteenajot. Uhrien määrä aiheuttajan autossa sataa henkilöautojen välistä yhteenajo-onnettomuutta kohti.

Uhrin suhteessa yhteenajo-onnettomuuksiin	0-3 vuotta	4-6 vuotta	7-9 vuotta	10-16 vuotta
Uhrin / 100 yhteenajoa	7,8	8,8	9,5	10,0



Kuvio 2. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöautossa matkustaneiden keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.

Taulukko 2. Vuosina 2018–2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan henkilöautossa matkustaneiden keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.

Vammautuneet / 100 yhteenajoa nopeusrajoituksittain	Lievästi vammautuneet	Vaikeasti vammautuneet	Kuolleet
30 km/h tai alle	3	0	0
40 km/h	7	0	0
50 km/h	12	0	0
60–70 km/h	18	0	0
80 km/h	31	1	1
100–120 km/h	32	1	1

2 Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit)

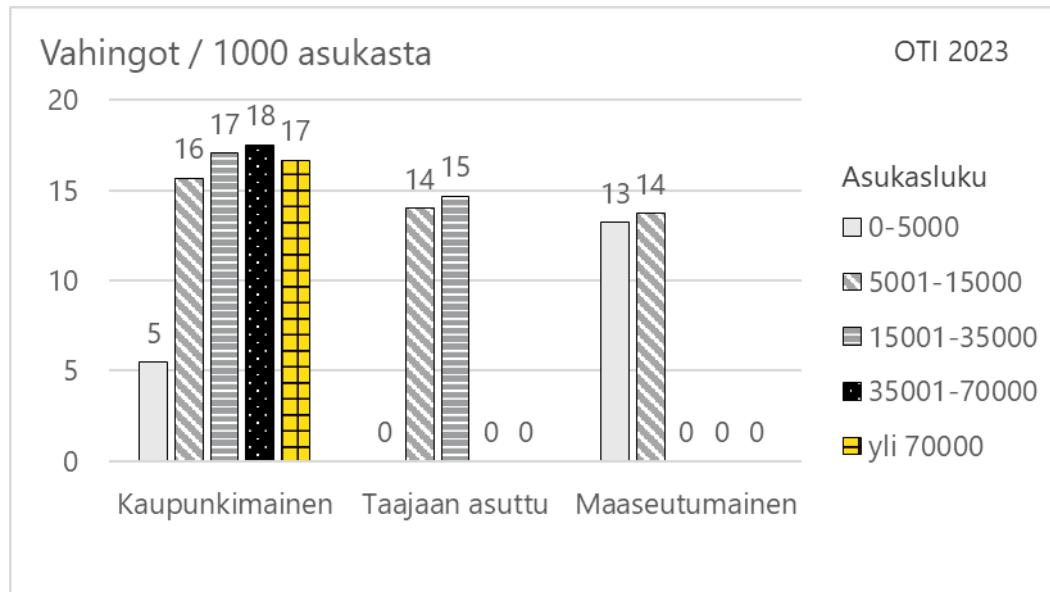
Alla olevissa taulukoissa on esitetty vuoden 2022 vahinkotietoja asukasluvun ja tilastollisen kuntaryhityksen avulla muodostetuissa kuntaryhmissä. Tilastollinen kuntaryhitys on virallinen tilastotuotannon alueluokitusstandardi, jossa kunnat on jaettu maaseutumaisiin kuntiin, taajaan asuttuihin kuntiin ja kaupunkimaisiin kuntiin. Tilastollisen kuntaryhityksen luokittelukriteereinä ovat kunnan taajamaväestön osuus ja suurimman taajaman väkiluku. Aineistona ovat kaikki vuonna 2022 tapahtuneet liikennevahingot, myös pysäköintialuevahingot.

Sulkeissa olevat arvot perustuvat vain yhtä kuntaa koskeviin tietoihin.

Liikennevahinkojen määriä kunnittain voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/liikennevahinkoportti.

Taulukko 3. Kuntien määrä vuonna 2022 tilastollisen kuntaryhityksen ja luokitellun asukasluvun mukaisesti.

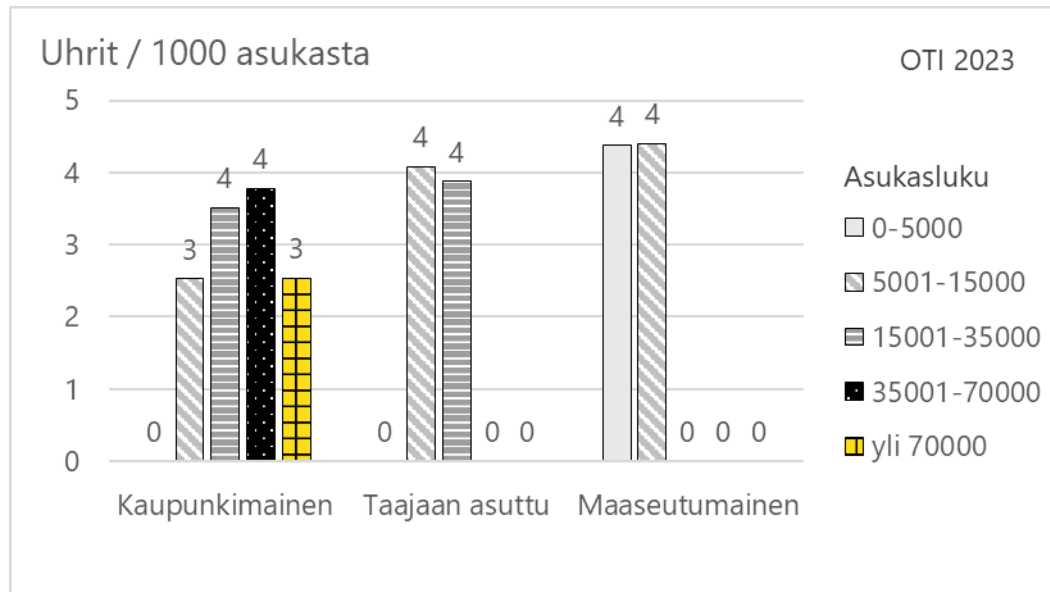
Kuntien määrä	Kaupunki mainen	Taajaan asuttu	Maaseutu mainen	Yhteensä
0–5 000 asukasta	1	0	138	139
5 001–15 000 asukasta	4	39	51	94
15 001–35 000 asukasta	20	24	0	44
35 001–70 000 asukasta	19	0	0	19
yli 70 000 asukasta	13	0	0	13
Yhteensä	57	63	189	309



Kuvio 3. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.

Taulukko 4. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.

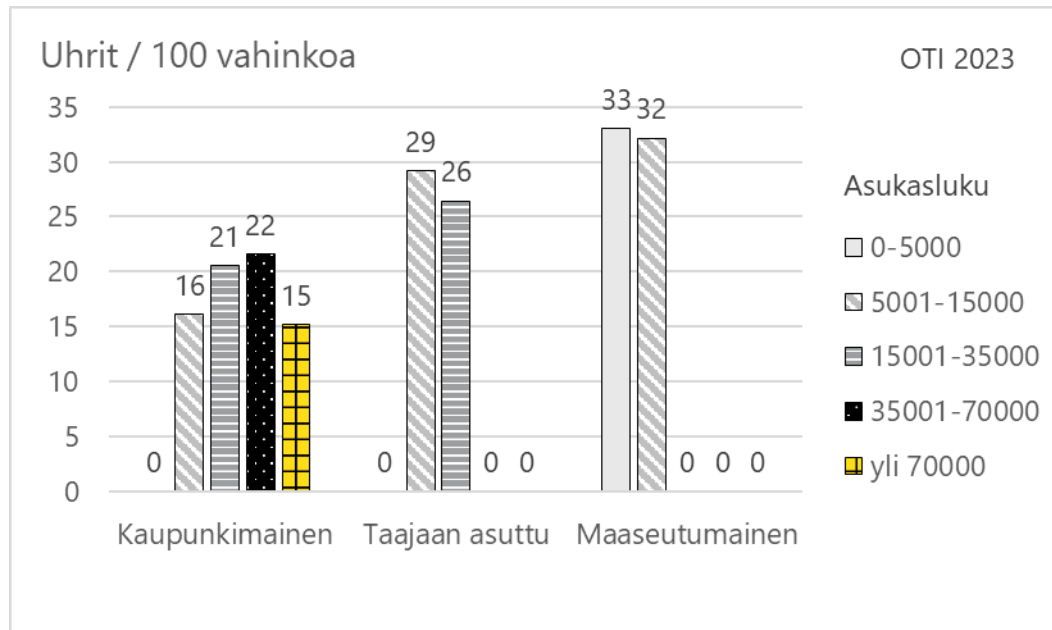
Vahingot / 1 000 asukasta	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	Yhteensä
0–5 000 asukasta	(5)	0	13	13
5 001–15 000 asukasta	16	14	14	14
15 001–35 000 asukasta	17	15	0	16
35 001–70 000 asukasta	18	0	0	18
yli 70 000 asukasta	17	0	0	17
Yhteensä	17	14	13	16



Kuvio 4. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.

Taulukko 5. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa tuhatta asukasta kohti.

Uhrit / 1 000 asukasta	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	Yhteensä
0–5 000 asukasta	(0)	0	4	4
5 001–15 000 asukasta	3	4	4	4
15 001–35 000 asukasta	4	4	0	4
35 001–70 000 asukasta	4	0	0	4
yli 70 000 asukasta	3	0	0	3
Yhteensä	3	4	4	3



Kuvio 5. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa sataa liikennevahinkoa kohti.

Taulukko 6. Vuonna 2022 tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät kunnissa sataa liikennevahinkoa kohti.

Uhrit / 100 liikennevahinkoa	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	Yhteensä
0-5 000 asukasta	(0)	0	33	33
5 001-15 000 asukasta	16	29	32	30
15 001-35 000 asukasta	21	26	0	23
35 001-70 000 asukasta	22	0	0	22
yli 70 000 asukasta	15	0	0	15
Yhteensä	17	28	33	15

3 Juhlapäivien liikennevahingot

Vuoden 2022 juhlapäivinä ja niitä ympäröivinä päivinä tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Taulukon alimmalle riville on laskettu koko vuoden vahingoista yhden päivän keskiarvot. Vuoden keskiarvon ylittävät arvot on esitetty viimeisessä sarakkeessa huomioina. Aineistona ovat kaikki vuonna 2022 tapahtuneet liikennevahingot, myös pysäköintialuevahingot.

Taulukko 7. Liikennevahingot vuoden 2022 juhlapäivinä sekä niiden meno- ja paluuliikenteen päivinä.

Pvm	Viikon päivä	Juhlapäivä	Vahingot lkm	Uhrin hlöä	Uhrin / 100 vahinkoa	Huomiot
1.1.	La	Uudenvuodenpäivä	119	34	29	
2.1.	Su		176	56	32	Uhreja keskimääräistä enemmän
3.1.	Ma		324	68	21	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
6.1.	To	Loppiainen	198	46	23	
14.4.	To	Kiirastorstai	269	41	15	Vahinkoja keskimääräistä enemmän
15.4.	Pe	Pitkäperjantai	147	36	24	
16.4.	La		164	45	27	
17.4.	Su	Pääsiäispäivä	127	29	23	
18.4.	Ma	2. pääsiäispäivä	129	18	14	
30.4.	La		222	48	22	
1.5.	Su	Vappu	133	38	29	
2.5.	Ma		243	29	12	
6.5.	Pe		295	67	23	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
7.5.	La		206	47	23	
8.5.	Su	Äitienpäivä	159	37	23	
25.5.	Ke		307	68	22	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
26.5.	To	Helatorstai	153	32	21	
27.5.	Pe		259	41	16	Vahinkoja keskimääräistä enemmän
28.5.	La		158	41	26	

Pvm	Viikon päivä	Juhlapäivä	Vahingot lkm	Uurit hlöä	Uurit / 100 vahinkoa	Huomiot
29.5.	Su		152	49	32	
22.6.	Ke		266	58	22	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
23.6.	To		317	72	23	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
24.6.	Pe		180	56	31	Uhreja keskimääräistä enemmän
25.6.	La	Juhannuspäivä	133	50	38	
26.6.	Su		212	71	33	Uhreja keskimääräistä enemmän
11.11.	Pe		244	42	17	
12.11.	La		225	55	24	Uhreja keskimääräistä enemmän
13.11.	Su	Isänpäivä	136	36	26	
3.12.	La		154	43	28	
4.12.	Su		122	45	37	
5.12.	Ma		238	64	27	Uhreja keskimääräistä enemmän
6.12.	Ti	Itsenäisyyspäivä	133	25	19	
23.12.	Pe		335	57	17	Vahinkoja ja uhreja keskimääräistä enemmän
24.12.	La	Jouluaatto	147	13	9	
25.12.	Su	Joulupäivä	95	25	26	
26.12.	Ma	Tapaninpäivä	113	27	24	
31.12.	La	Uudenvuodenaatto	139	27	19	
Vuonna 2022 keskimäärin / vrk			246	50	20	-

4 Korkeimpien vahinkomäärien päivät vuonna 2022

Tarkastelu perustuu kaikkiin liikennevahinkoihin, myös pysäköintialuevahinkoihin. Taulukko päiväkohtaisista liikennevahinkomääristä on ladattavissa [tästä](#).

Vuonna 2022 tapahtui päivittäin keskimäärin 246 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa ja keskimäärin 50 henkilön vammojen tai niiden tarkistuttamisen johdosta maksettiin liikennevakuutuksesta henkilövahinkokorvauksia. Eniten vahinkoja tapahtui viikonpäivistä perjantaisin (keskimäärin 294 vahinkoa/vrk) ja vähiten sunnuntaisin (keskimäärin 160 vahinkoa/vrk). Perjantaisin tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien lukumäärä oli keskimäärin 55 ja sunnuntaisin 47.

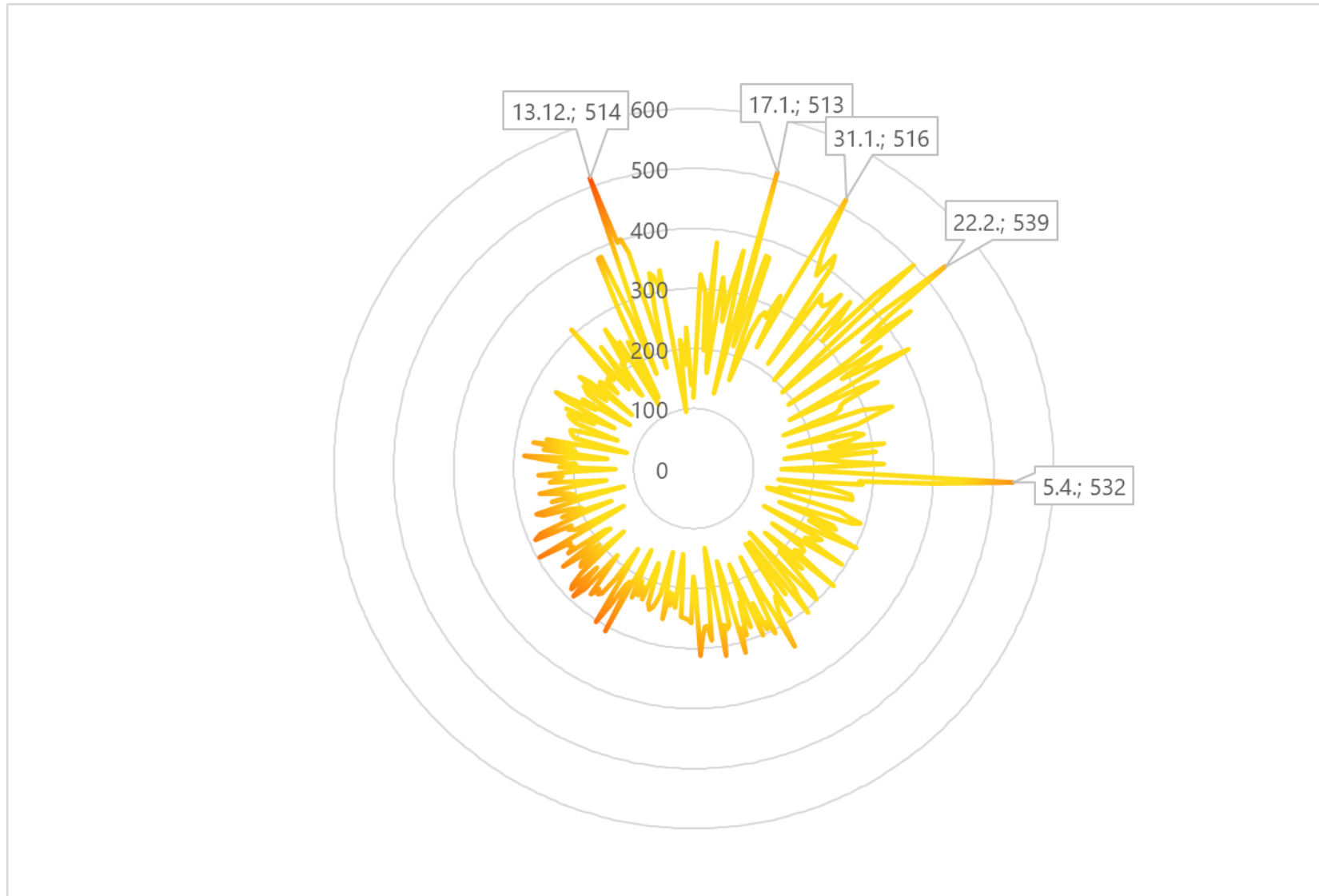
Päiviä, jolloin tapahtui vähintään 350 liikennevahinkoa, oli vuonna 2022 yhteensä 32, 400 vahingon ylittäneitä päiviä oli 17 ja viitenä päivänä tapahtui yli 500 liikennevahinkoa.

Vahinkomäärällä mitattuna vuoden 2022 pahin päivä oli tiistai, 22. helmikuuta: 539 vahinkoa. Eniten uhreja tuli tiistaina, 5. huhtikuuta: 109 uhria.

Tyypillisesti eniten uhreja päivässä tulee kesäkelin liikenneonnettomuuksissa, esimerkiksi aurinkoisena perjantaina menoliikenteessä. Toisaalta liikennevahinkojen määrän hetkellinen kasvu liittyy usein huonoihin sää- ja keliolosuhteisiin. Alla ovat lyhyet kuvaukset vuoden 2022 vahinkomääriltään korkeimpien päivien sääoloista (lähteenä mm. <http://www.ilmastokatsaus.fi>).

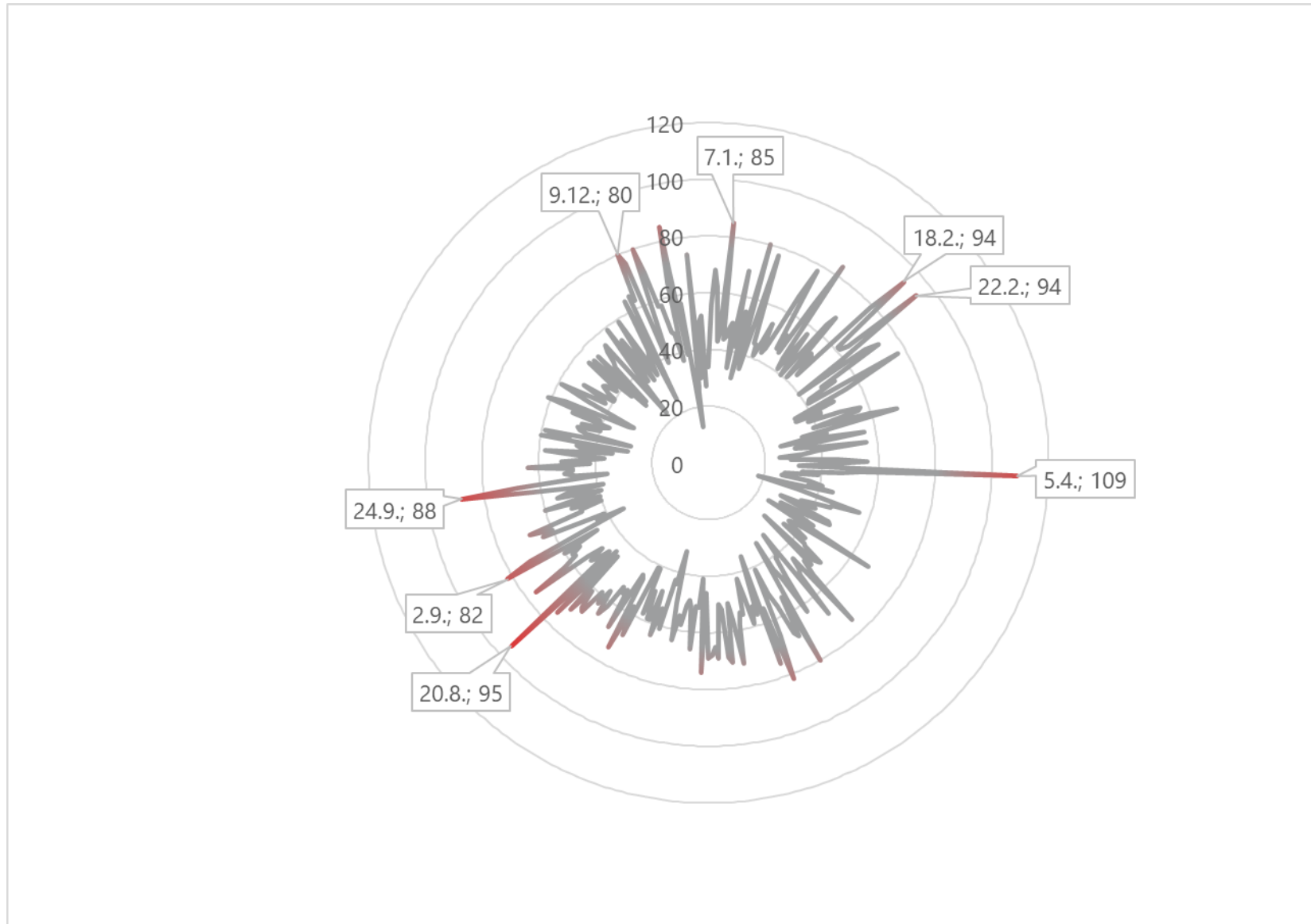
- Maanantai, 21. helmikuuta (405 vahinkoa), Tiistai, 22. helmikuuta (539 vahinkoa), keskiviikko, 23. helmikuuta (409 vahinkoa)
 - Talven voimakkain lumipyry iski Uudellemaalle 21. helmikuuta. Erityisen runsaasti lunta tuiskutti pääkaupunkiseudulla.
- Tiistai, 5. huhtikuuta (532 vahinkoa)
 - Huhtikuun 4.–5. päivinä lunta pyrytti runsaasti etenkin Pirkanmaalla ja Keski-Suomessa. Lounaisilla merialueilla esiintyi myös myrskytuulia.
- Maanantai, 31. tammikuuta (516 vahinkoa)
 - Tammikuun viimeisenä viikonloppuna 29.–30.1. syvä matalapaine liikkui Suomen lounaisrannikkoa hipoen kaakkoon tuoden mukanaan runsaita lumisateita ja kovia tuulia maan etelä- ja keskiosiin. Melko yleisesti lunta pyrytti parissa päivässä noin 20 cm, mutta etenkin Uudellamaalla paikoin enemmänkin.
- Tiistai, 13. joulukuuta (514 vahinkoa)
 - Erityisen sakeita lumisateita etenkin Uudellamaalla ja Kymenlaaksossa.
- Maanantai, 17. tammikuuta (513 vahinkoa)
 - Voimakkaita luoteismyrskyjä tammikuun 14., 17. ja 20. päivinä.

4.1 Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2022 eri päivinä



Kuvio 6. Vuonna 2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen vuorokausittaiset määrät.

4.2 Liikennevahinkojen uhrin vuorokausittaiset määrät



Kuvio 7. Vuonna 2022 tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Liikennevahinkojen uhrin vuorokausittaiset määrät.

5 Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan

Seuraavissa taulukoissa ja kuvioissa on esitetty vuosilta 2008–2022 tietoja liikennevakuutettujen ajoneuvojen vakuutuskannasta sekä ajoneuvotyypeillä aiheutetuista liikennevahingoista. Vakuutuskantatiedot eivät sisällä ryhmävakuutuksissa olevia ajoneuvoja. Liikennevahinkojen tarkastelussa ovat mukana kaikki vahingot, myös pysäköintialuevahingot.

Vakuutuskannan ja liikennevahinkojen määrän kehitystä on kuvattu indeksoituna (vuosi 2008=1.0) kuvioissa 10–17.

- Huomio 1: Moottoripyörien vakuutuskannan laskentatapa muuttunut vuodesta 2018 lähtien.
- Huomio 2: Mopoiksi on luettu mopot ja muut mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.
- Huomio 3: Traktoreiksi on luettu traktorit ja moottorityökoneet.

Taulukko 8. Liikennevakuutuksen vakuutuskanta ajoneuvoluokittain vuosina 2008–2022

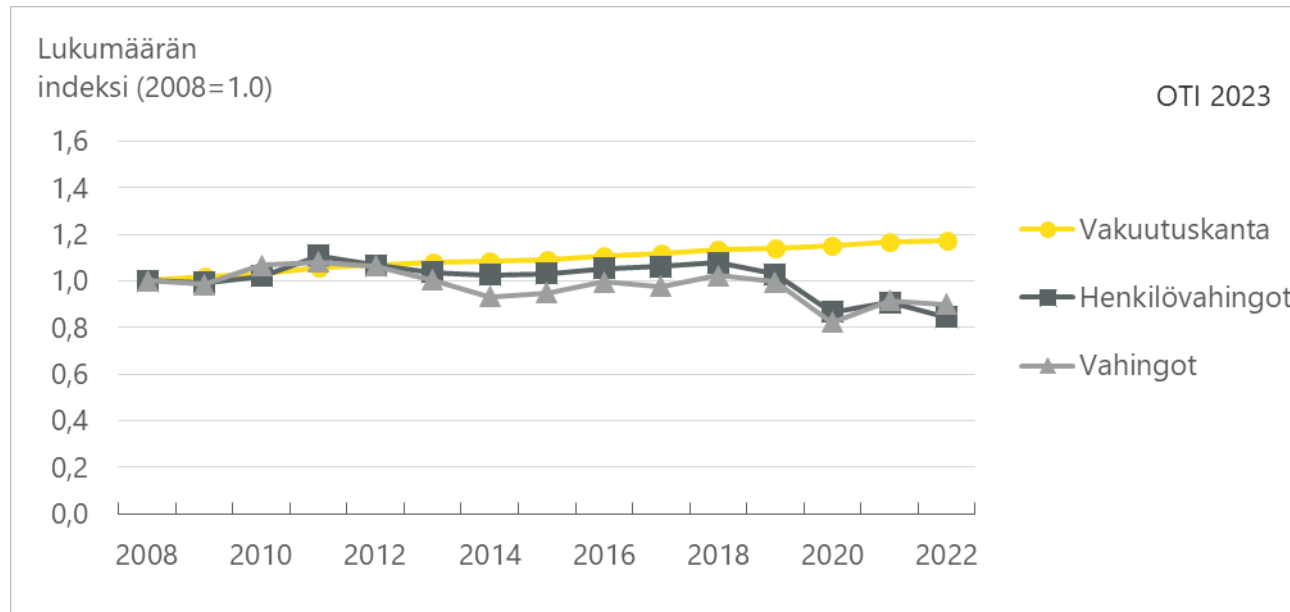
Vuosi	Muu								Yhteensä
	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Traktori	ajoneuvo	
2008	2 274 746	238 270	74 374	8 245	60 591	190 191	383 355	1 018 004	4 247 776
2009	2 288 828	241 641	74 867	9 921	69 796	203 807	389 855	1 049 160	4 327 875
2010	2 310 558	244 677	74 684	10 146	68 603	212 210	398 156	1 060 618	4 379 652
2011	2 352 196	248 075	75 760	10 085	72 522	210 650	405 293	1 108 249	4 482 830
2012	2 374 329	243 004	74 971	9 894	78 121	202 599	403 861	1 148 671	4 535 450
2013	2 391 217	246 857	74 375	9 810	78 582	198 067	417 625	1 173 585	4 590 118
2014	2 407 728	232 941	73 291	9 115	76 255	184 722	416 005	1 214 129	4 614 186
2015	2 400 594	248 598	71 279	8 763	74 170	167 688	418 286	1 239 510	4 628 888
2016	2 465 772	252 642	70 518	8 402	70 880	152 710	419 777	1 255 824	4 696 525
2017	2 506 138	279 626	77 289	9 498	67 594	138 008	437 226	1 228 817	4 744 196
2018	2 547 076	284 288	78 363	8 659	90 792	128 483	438 746	1 224 142	4 809 531
2019	2 558 902	288 306	78 939	8 014	91 366	118 344	445 959	1 260 512	4 850 146
2020	2 574 584	294 766	77 033	6 108	90 928	110 983	448 071	1 277 009	4 879 482
2021	2 586 242	298 553	78 399	6 434	84 595	99 261	439 988	1 361 124	4 954 596
2022	2 594 173	299 795	76 521	6 669	81 486	94 973	443 070	1 377 067	4 973 754

Taulukko 9. Vuosina 2008–2022 tapahtuneiden liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen määrät ajoneuvoluokittain.

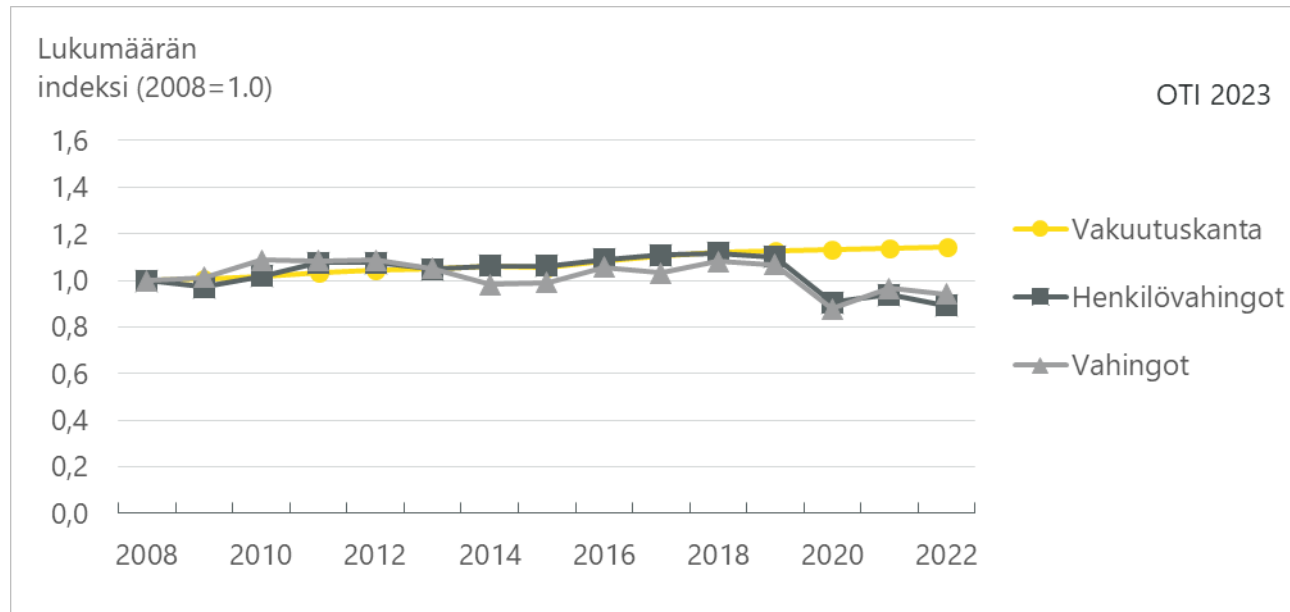
Vuosi	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Traktori	Muu ajoneuvo	Yhteensä
2008	66 159	8 297	7 997	2 072	2 345	3 640	2 678	6 761	99 949
2009	67 017	8 244	6 813	2 230	2 471	4 107	2 273	5 246	98 401
2010	71 927	9 010	7 620	2 498	2 083	4 163	3 446	5 800	106 547
2011	71 772	8 927	8 004	2 284	2 243	4 622	2 850	7 215	107 917
2012	71 801	9 198	7 447	2 337	2 096	3 561	2 946	7 039	106 425
2013	69 524	7 912	6 500	1 940	2 070	3 513	2 692	6 231	100 382
2014	65 064	8 285	5 955	1 807	2 021	2 919	4 202	2 811	93 064
2015	65 560	8 394	6 041	1 937	2 043	2 882	4 975	2 907	94 739
2016	69 848	8 608	6 081	1 744	2 142	2 963	5 237	2 944	99 567
2017	68 176	8 717	6 056	1 916	2 179	2 776	4 812	2 911	97 543
2018	71 524	8 953	6 623	1 823	2 291	2 821	5 169	2 956	102 160
2019	70 701	8 548	5 886	1 884	1 932	2 405	5 256	2 868	99 480
2020	57 999	7 667	4 830	1 006	1 920	2 280	3 766	2 728	82 196
2021	63 826	8 634	5 630	1 100	1 755	2 260	5 108	3 106	91 419
2022	62 160	8 410	5 779	1 423	1 606	1 828	5 765	2 988	89 959

Taulukko 10. Vuosina 2008–2022 tapahtuneiden liikennevakuutuksesta korvattujen henkilövahinkojen määrät ajoneuvoluokittain.

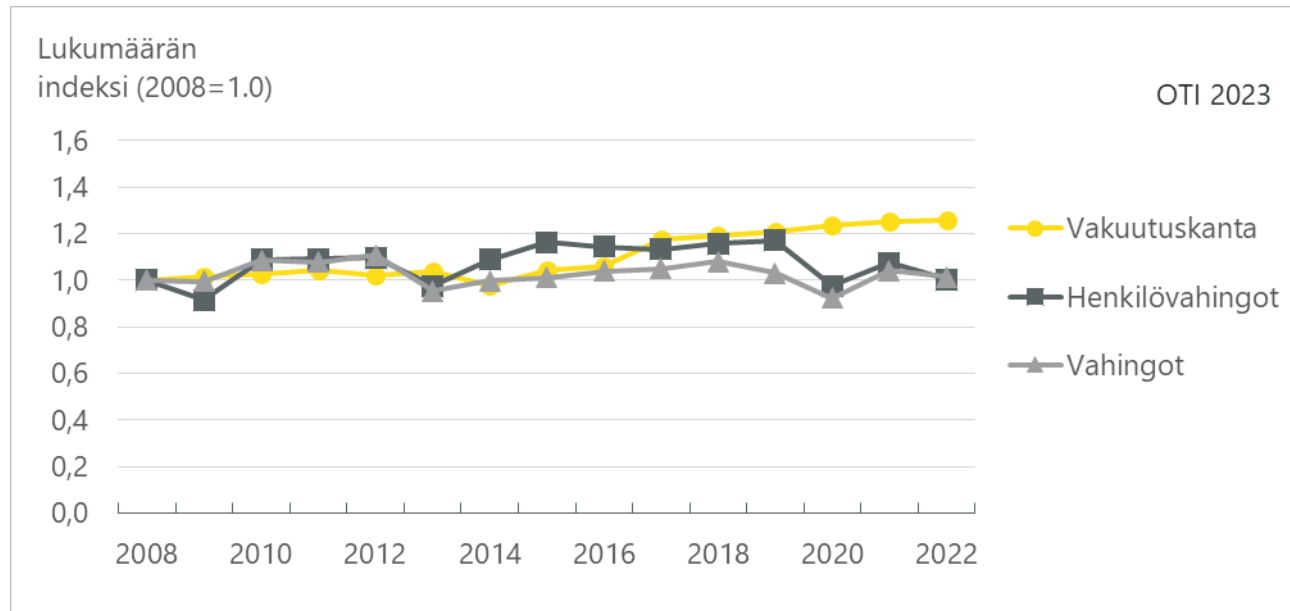
Vuosi	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Traktori	Muu ajoneuvo	Yhteensä
2008	10 009	873	497	483	1 850	2 253	138	1 199	17 302
2009	9 709	798	408	491	1 991	2 508	99	1 189	17 193
2010	10 177	949	513	549	1 646	2 614	148	1 052	17 648
2011	10 775	953	561	577	1 815	2 951	120	1 413	19 165
2012	10 758	958	543	620	1 750	2 222	149	1 466	18 466
2013	10 490	852	425	513	1 728	2 245	158	1 530	17 941
2014	10 626	951	398	446	1 729	2 122	191	1 270	17 733
2015	10 619	1 014	406	446	1 748	2 141	212	1 247	17 833
2016	10 890	997	453	410	1 818	2 191	228	1 213	18 200
2017	11 099	988	426	456	1 864	2 101	250	1 200	18 384
2018	11 180	1 009	449	443	1 987	2 167	237	1 186	18 658
2019	11 018	1 022	399	424	1 645	1 884	250	1 134	17 776
2020	9 073	852	329	228	1 615	1 633	185	1 076	14 991
2021	9 386	939	380	203	1 523	1 760	208	1 314	15 713
2022	8 926	875	354	235	1 399	1 383	237	1 204	14 613



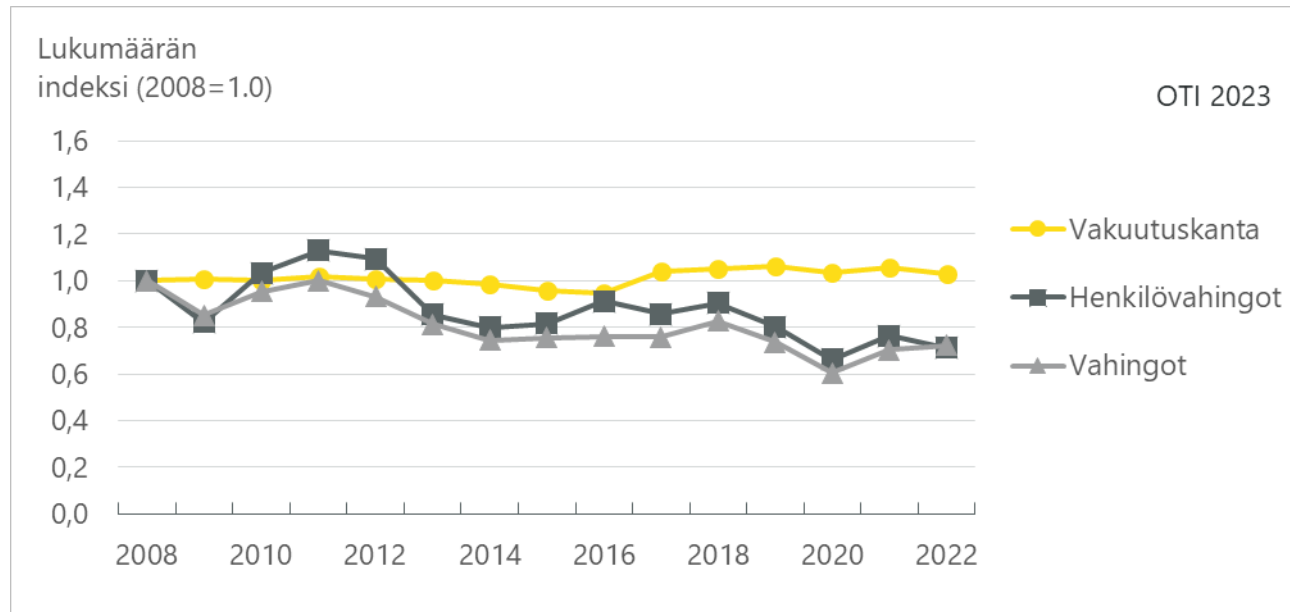
Kuvio 8. Liikennevahinkojen kokonaismäärän ja vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0). Kaikki ajoneuvot.



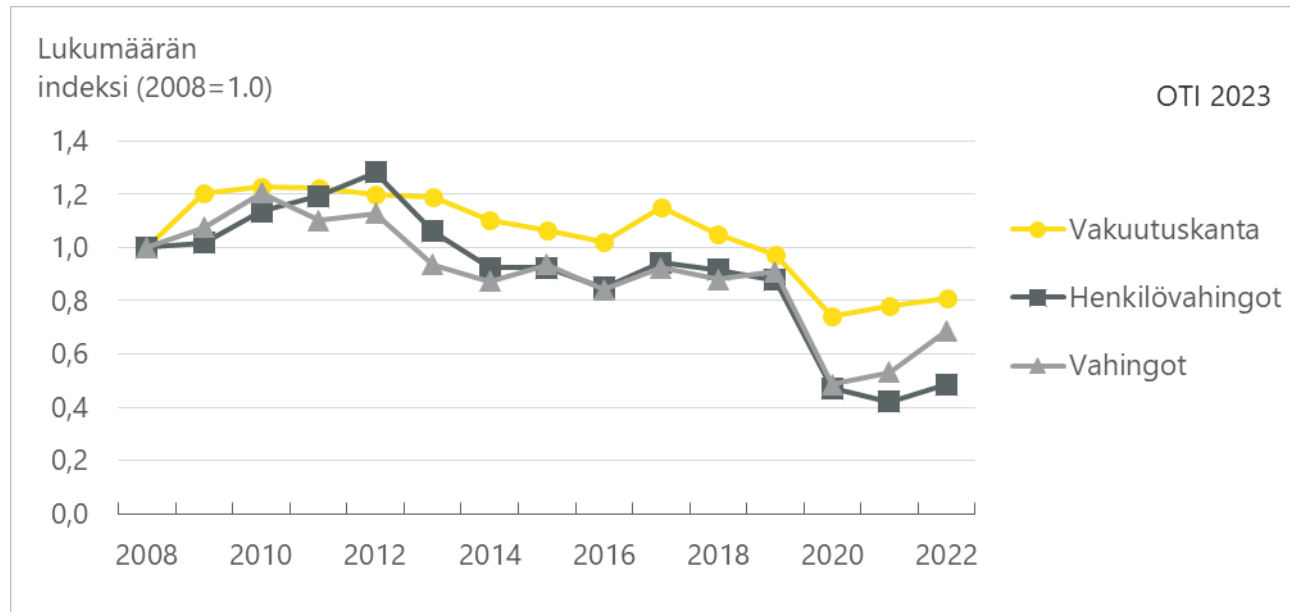
Kuvio 9. Henkilöautojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja henkilöautojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).



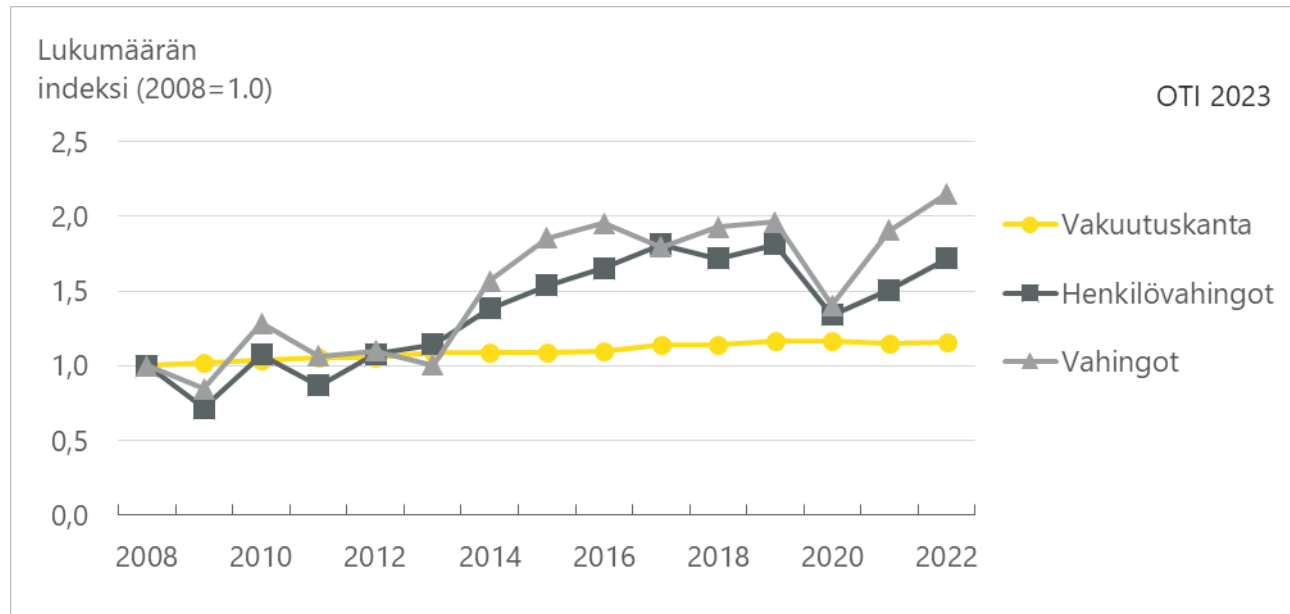
Kuvio 10. Pakettiautojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja pakettiautojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).



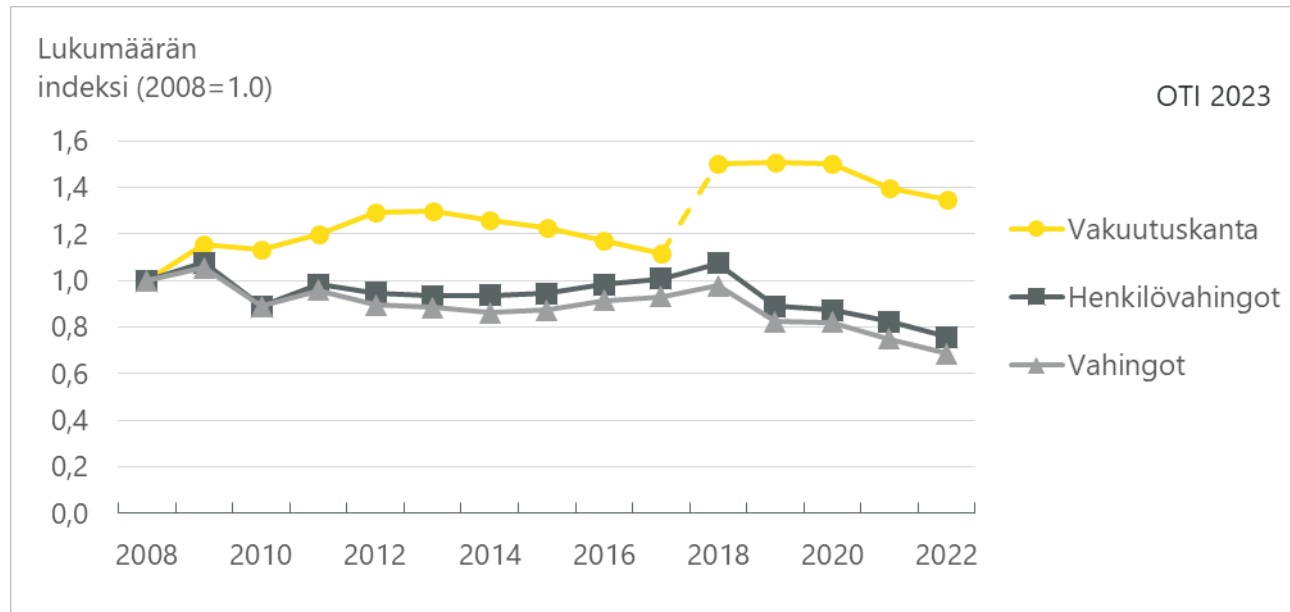
Kuvio 11. Kuorma-autojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja kuorma-autojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).



Kuvio 12. Linja-autojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja linja-autojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).

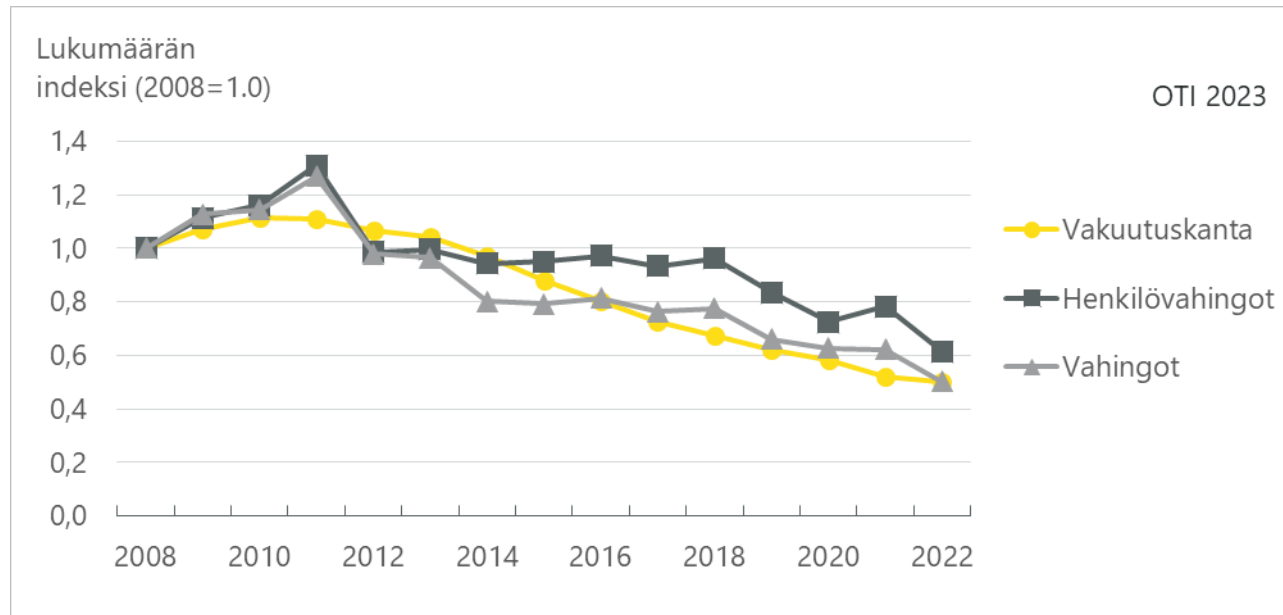


Kuvio 13. Traktoreiden ja työkoneiden aiheuttamien liikennevahinkojen määrän sekä traktoreiden ja työkoneiden vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).



Kuvio 14. Moottoripyörien aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja moottoripyörien vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).

Huomio: Moottoripyörien vakuutuskannan laskenta muuttui vuonna 2014. Vakuutusvuosille 2014–2016 moottoripyörien vakuutuksen kesto lasketaan hyväksymällä vakuutusvuoteen moottoripyöräkohtaisesti enintään 210 päivää aiemman 150 päivän sijasta. Vuodesta 2018 lähtien vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu-lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta kasvoi.

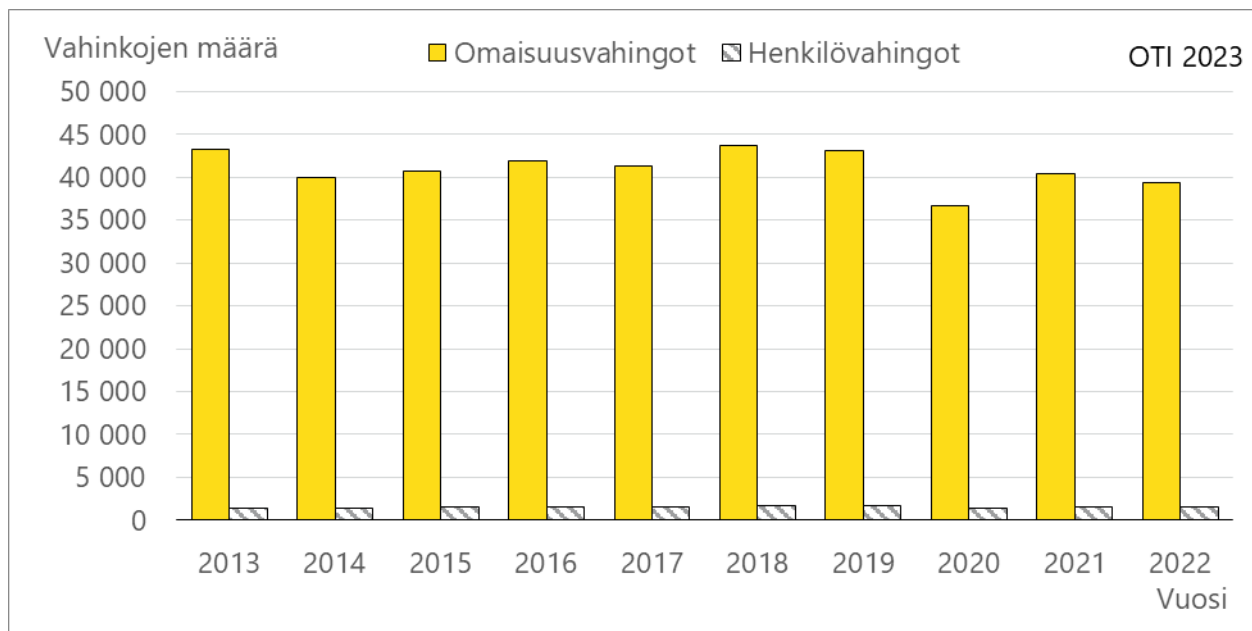


Kuvio 15. Mopojen aiheuttamien liikennevahinkojen määrän ja mopojen vakuutuskannan indeksoitu kehitys (2008 = 1.0).

6 Pysäköintialueilla vuosina 2013–2022 tapahtuneet liikennevahingot

Pysäköintialueella tarkoitetaan tässä pysäköintialuetta, toria, pihaa, huoltoasemaa tai muuta vastaavaa aluetta.

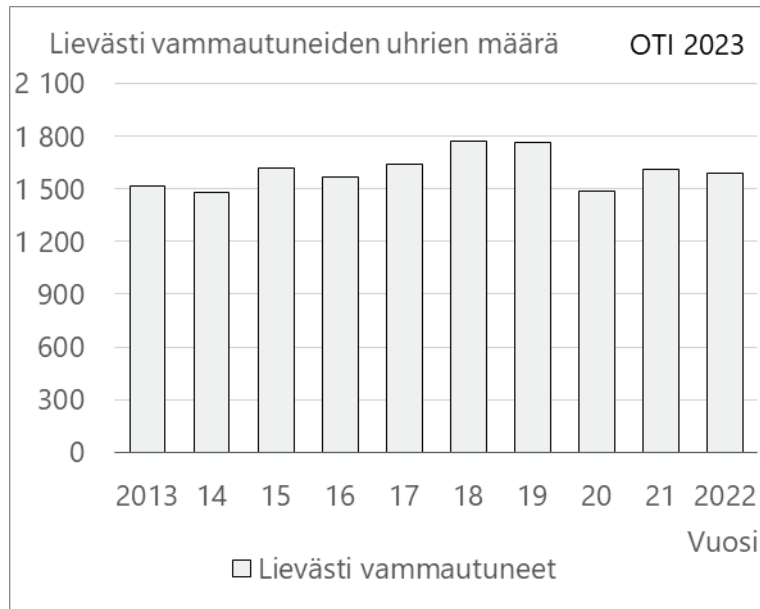
Vuoden 2022 tilastossa on tietoja 40 906 pysäköintialueilla tapahtuneesta liikennevahingosta, joista 1 542 oli henkilövahinkoja (Kuvio 16). Henkilövahinkokorvauksia maksettiin yhteensä 1 616 henkilölle, joista 22 henkilöä vammautui vaikeasti ja 3 henkilöä kuoli (Kuvio 17).



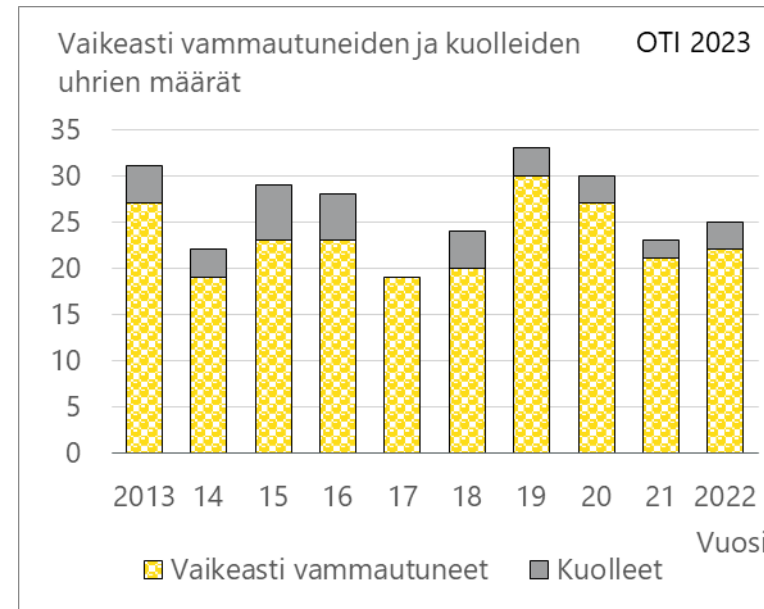
Kuvio 16. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

Taulukko 11. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Omaisusvahinkojen ja henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät.

Vahinkoluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Omaisusvahingot	43 226	39 932	40 749	41 915	41 276	43 662	43 070	36 723	40 389	39 364
Henkilövahingot	1 452	1 389	1 508	1 499	1 531	1 682	1 676	1 423	1 560	1 542
Yhteensä	44 678	41 321	42 257	43 414	42 807	45 344	44 746	38 146	41 949	40 906



Kuvio 17. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden uhrien määrät.



Kuvio 18. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vaikeasti vammautuneiden ja kuolleiden uhrien määrät.

Taulukko 12. Vuosina 2013–2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen uhrien määrät.

Vammaluokka	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lievästi vammautuneet	1 515	1 483	1 615	1 571	1 637	1 771	1 762	1 488	1 613	1 591
Vaikeasti vammautuneet	27	19	23	23	19	20	30	27	21	22
Kuolleet	4	3	6	5	0	4	3	3	2	3
Yhteensä	1 546	1 505	1 644	1 599	1 656	1 795	1 795	1 518	1 636	1 616

6.1 Pysäköintialueilla vuonna 2022 tapahtuneet liikennevahingot

Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava.

Taulukko 13. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen onnettomuustyyppit.

Onnettomuustyyppi	Vahingot lkm	Vahingot %	Henkilö- vahingot lkm	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Peräänajo	516	1	26	32	2	6
Risteävät	934	2	29	32	2	3
Kohtaaminen	806	2	29	33	2	4
Suistuminen	121	0	50	52	3	43
Peruutus	21 242	52	86	90	6	0
Osallisena jalankulkija tai polkupyöräilijä	285	1	250	259	16	91
Törmäys pysäköityyn ajoneuvoon	4 622	11	16	17	1	0
Törmäys liikennekorokkeeseen tai esteeseen ajoradalla	1 157	3	52	57	4	5
Matkustaja nousemassa ajoneuvoon tai ajoneuvosta	1 073	3	290	294	18	27
Muut	10 150	25	714	750	46	7
Yhteensä	40 906	100	1 542	1 616	100	4

Taulukko 14. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot kuukausittain.

Kuukausi	Vahingot lkm	Vahingot %	Henkilö- vahingot lkm	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Tammikuu	3 439	8	113	119	7	3
Helmikuu	3 935	10	157	161	10	4
Maaliskuu	4 180	10	161	166	10	4
Huhtikuu	3 675	9	120	127	8	3
Toukokuu	3 602	9	128	133	8	4
Kesäkuu	3 730	9	156	167	10	4
Heinäkuu	3 337	8	139	143	9	4
Elokuu	3 452	8	157	164	10	5
Syyskuu	2 996	7	111	118	7	4
Lokakuu	2 841	7	105	117	7	4
Marraskuu	2 684	7	90	95	6	4
Joulukuu	3 035	7	105	106	7	3
Yhteensä	40 906	100	1 542	1 616	100	4

Taulukko 15. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot viikonpäivittäin.

Kuukausi	Vahingot lkm	Vahingot %	Henkilö- vahingot lkm	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Maanantai	6 374	16	234	243	15	4
Tiistai	6 190	15	202	211	13	3
Keskiviikko	6 082	15	221	233	14	4
Torstai	6 302	15	190	205	13	3
Perjantai	7 000	17	242	251	16	4
Lauantai	5 184	13	241	250	15	5
Sunnuntai	3 774	9	212	223	14	6
Yhteensä	40 906	100	1 542	1 616	100	4

Taulukko 16. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen aiheuttajat.

Kuukausi	Vahingot lkm	Vahingot %	Henkilö- vahingot lkm	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Henkilöauto	29 349	72	931	983	61	3
Pakettiauto	4 240	10	100	104	6	2
Kuorma-auto	2 454	6	24	25	2	1
Linja-auto	271	1	26	26	2	10
Moottoripyörä	194	0	135	138	9	71
Mopo	245	1	129	133	8	54
Mopoauto	87	0	3	5	0	6
Mönkijä	33	0	6	6	0	18
Mopomönkijä	4	0	0	0	0	0
Traktorimönkijä	307	1	45	51	3	17
Traktori	3 055	7	62	62	4	2
Moottorikelkka	99	0	58	60	4	61
Perävaunu	554	1	22	22	1	4
Muu auto	14	0	1	1	0	7
Yhteensä	40 906	100	1 542	1 616	100	4

Taulukko 17. Vuonna 2022 pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen aiheuttajat ikäluokittain.

Kuljettajan ikä	Vahingot lkm	Vahingot %	Henkilö- vahingot lkm	Uhrit hlöä	Uhrit %	Uhrit / 100 vahinkoa
Alle 16 vuotta	146	1	94	102	8	70
16–17 vuotta	440	2	163	171	14	39
18–19 vuotta	1 047	4	36	40	3	4
20–21 vuotta	866	3	30	33	3	4
22–25 vuotta	1 580	6	42	42	3	3
26–30 vuotta	2 011	7	63	66	5	3
31–40 vuotta	4 654	17	151	152	12	3
41–50 vuotta	4 654	17	157	165	13	4
51–60 vuotta	4 550	17	156	161	13	4
61–70 vuotta	3 687	13	142	146	12	4
Yli 70 vuotta	3 880	14	154	163	13	4
Yhteensä	27 515	100	1 188	1 241	100	5
Ei tiedossa	14 434		372	395		3
Yhteensä	41 949		1 560	1 636		4