



Onnettomuustietoinstituutti

Onnettomuustietoa tiiviisti 1/2024

## Moottoripyöräonnettomuudet vuosina 2013–2022

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimiin vuosina 2013–2022 tapahtuneisiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vuosina 2013–2022 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin.

Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtausonnettomuudet. Liikennevahinkoaineistosta poistettiin pysäköinti- ja piha-alueilla tapahtuneet vahingot. Prosenttiosuudet on laskettu tiedossa olevista tapauksista.

## Päähavainnot kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista

- 1 Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa.
- 2 Aiheuttajina olleista moottoripyöräilijöistä kolmasosa oli onnettomuustilanteessa vähintään yhden päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena. Yli puolet ajoi ylinopeutta.
- 3 Toisten ajoneuvojen kuljettajat aiheuttivat yhteenajo-onnettomuuksia tyypillisesti kääntymällä vastakkaisesta tai risteävästä suunnasta lähestyneen moottoripyöräilijän eteen.



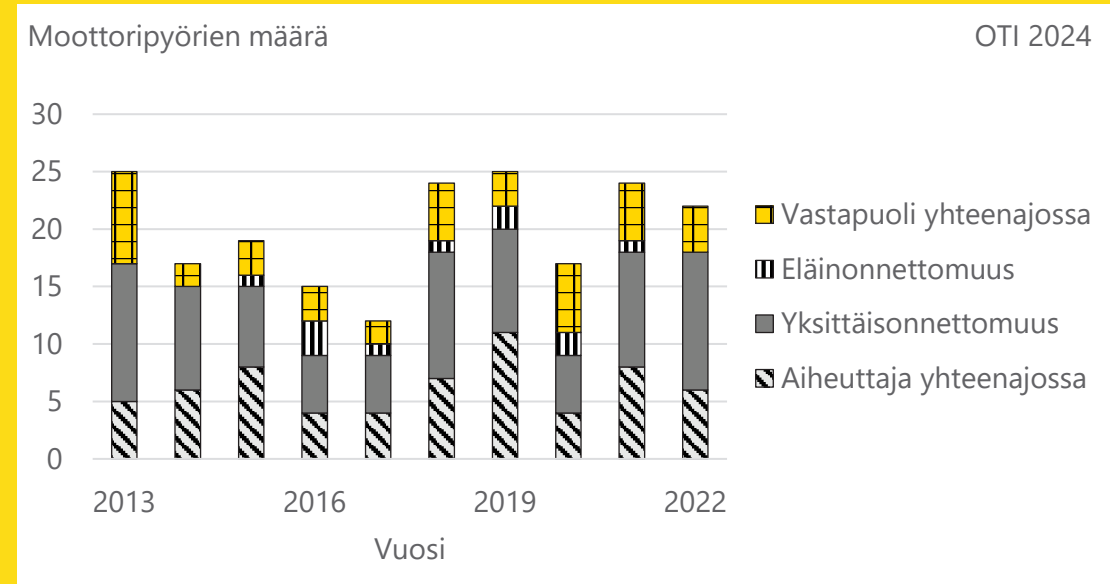
# Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

Vuosina 2013–2022 tapahtui 195 kuolemaan johtanutta moottoripyöräonnettomuutta, joissa oli osallisena yhteensä 200 moottoripyörää (kuvio 1).

Kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista 104 (52 %) oli yhteenajoja. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan yhteenajoista 61 % (n=63) oli moottoripyöräilijöiden aiheuttamia. Yksittäisonnettomuuksia oli 96 (48 %), joista 11 oli eläinonnettomuuksia.

Onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 197 moottoripyöräilijää, joista 189 oli kuljettajia ja 8 matkustajia.

## Moottoripyörrien määrät onnettomuuksissa



**Kuvio 1** Kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin osallisten moottoripyörrien määrät vuosina 2013–2022.

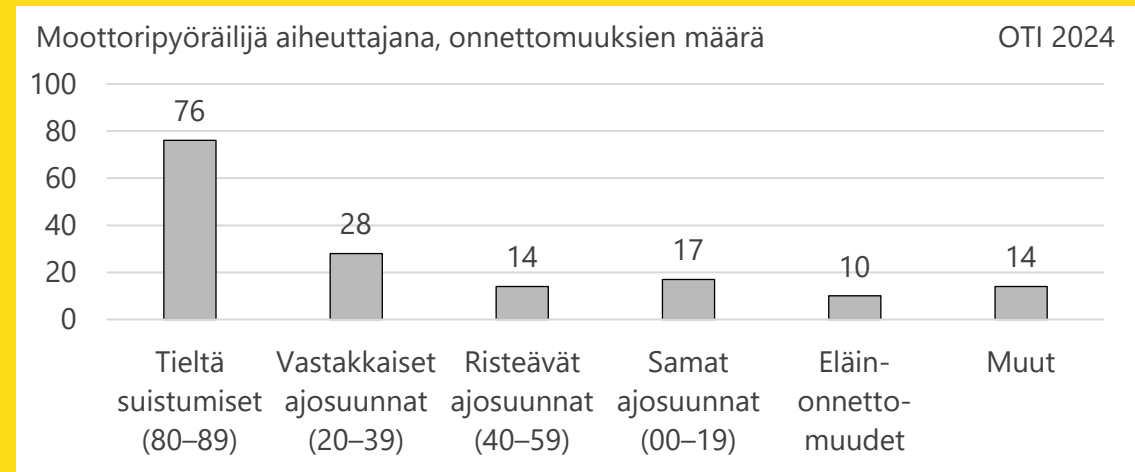
# Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

## Onnettomuustyyppit

Yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden vuosina 2013–2022 aiheuttamissa kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli tieltä suistuminen (kuvio 2).

Moottoripyöräilijöistä 44 oli vastapuolena toisen moottoriajoneuvon kuljettajan aiheuttamassa yhteenajo-onnettomuudessa. Näistä onnettomuuksista 21 tapahtui aiheuttajan kääntyessä suoralta tieltä tai risteyksestä vasempaan, vastakkaisesta tai risteävästä suunnasta lähestyneen moottoripyöräilijän eteen. Onnettomuudet olivat usein seurausta siitä, että toisen ajoneuvon kuljettaja ei havainnut moottoripyöräilijää.

## Moottoripyöräilijöiden aiheuttamat onnettomuudet onnettomuustyypeittäin



**Kuvio 2** Moottoripyöräilijöiden vuosina 2013–2022 aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyypeittäin. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukaiset onnettomuustyyppinumerot.

# Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

## Paikka ja olosuhteet

Vuosina 2013–2022 tapahtuneista kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista 109 (69 %) tapahtui maanteillä, 41 (26 %) kaduilla ja 9 (6 %) yksityisteillä tai muilla alueilla.

Onnettomuuksista viidennes (21 %, n=34) tapahtui liittymissä.

Onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kirkaalla tai pilvipoutaisella säällä (97 %, n= 153).

Onnettomuuksista 35 (22 %) tapahtui pimeään tai hämärään aikaan ja 124 (78 %) päivänvalossa.

## Turvallitteiden käyttö

Onnettomuuksissa kuolleista 197 moottoripyörän kuljettajasta ja matkustajasta suurin osa (98 %, n=192) käytti suojakypärää. Kypärää käyttäneistä moottoripyöräilijöistä 160:llä kypärä oli kiinni asianmukaisesti, 17:llä kypärän hihna oli löysällä tai kiinnittämättä, kahden kiinnityshihna katkesi ja 13:lla hihnan kiinnitys ei ole tiedossa. Neljä henkilöä ei käyttänyt ollenkaan kypärää ja yhden kypärän käyttö ei ole tiedossa.

Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan kuolleista moottoripyöräilijöistä kuusi olisi voinut pelastua, mikäli kypärä olisi ollut käytössä tai asianmukaisesti kiinnitettyinä.



## Onnettomuuden aiheuttajina olleet moottoripyöräilijät

### Välitön riski

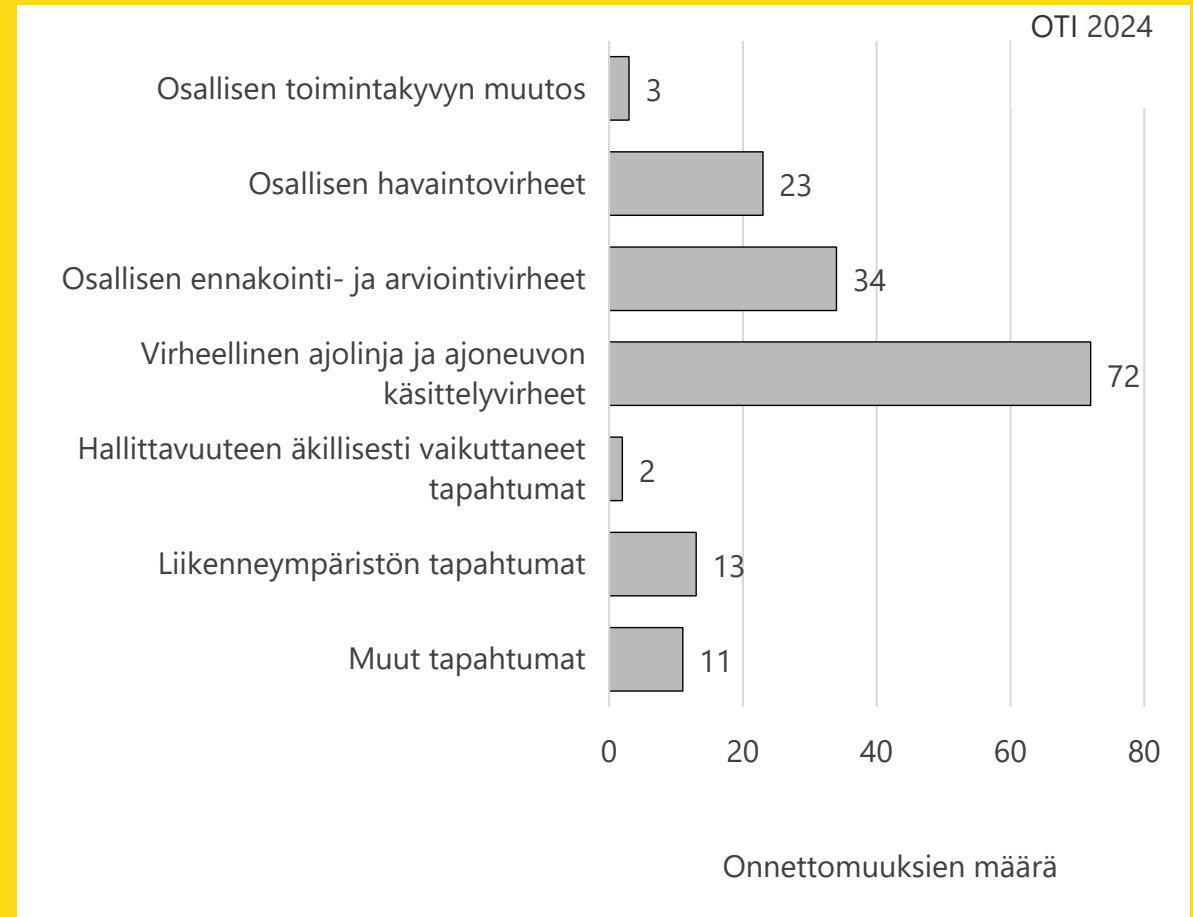
Moottoripyöräilijän aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi tyypillisesti ajoneuvon käsittelyvirhe, kuten liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja (kuvio 3).

### Matkan tarkoitus

Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä reilu puolet (60 %, n=96) oli onnettomuushetkellä vapaa-ajanmatkalla. Asiointimatalla oli 11 % ja työ-, opiskelu- tai ammattiin liittyvällä matkalla 9 %. Loput 19 % olivat muulla matkalla tai heidän matkan tarkoituksensa ei ole tiedossa.

Suurimmalla osalla (92 %, n=147) moottoripyörän kuljettajista ei ollut kyydissään matkustajia.

## Aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden välittömät riskit



**Kuvio 3** Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2013–2022 aiheuttajina olleiden moottoripyörän kuljettajien välittömät riskit.

## Onnettomuuden aiheuttaneet moottoripyöräilijät

### Ikä ja sukupuoli

Onnettomuuden aiheuttajina olleista moottoripyörän kuljettajista 52 (33 %) oli 24-vuotiaita tai sitä nuorempia, 54 (34 %) oli 25–44-vuotiaita ja 53 (33 %) oli yli 44-vuotiaita (kuvio 4). Suurin osa aiheuttajakuljettajista oli miehiä (96 %, n=153).

### Ylinopeus

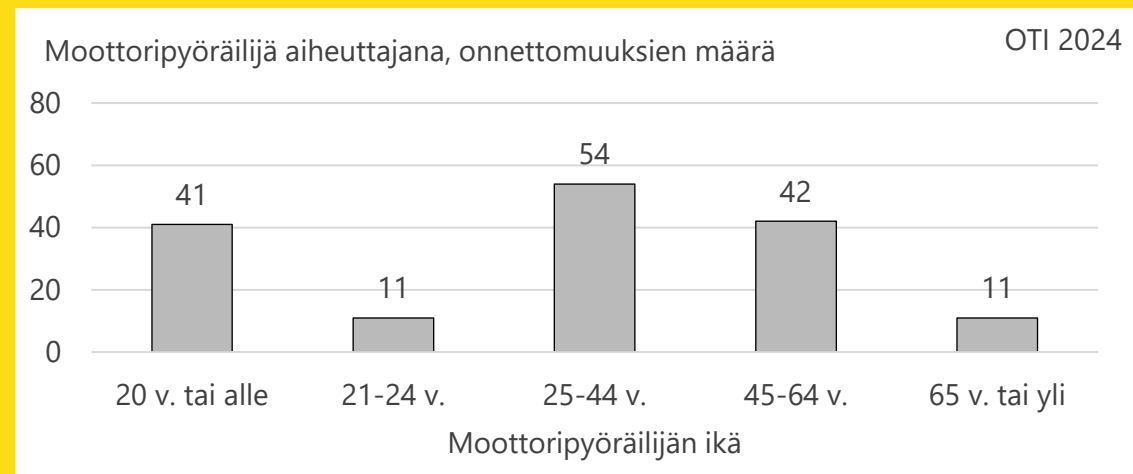
Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 30 (20 %) ajoi onnettomuushetkellä 10–29 km/h ylinopeutta ja 69 (46 %) vähintään 30 km/h ylinopeutta (kuvio 5).

### Päihteet, ajokortti ja rikkomukset

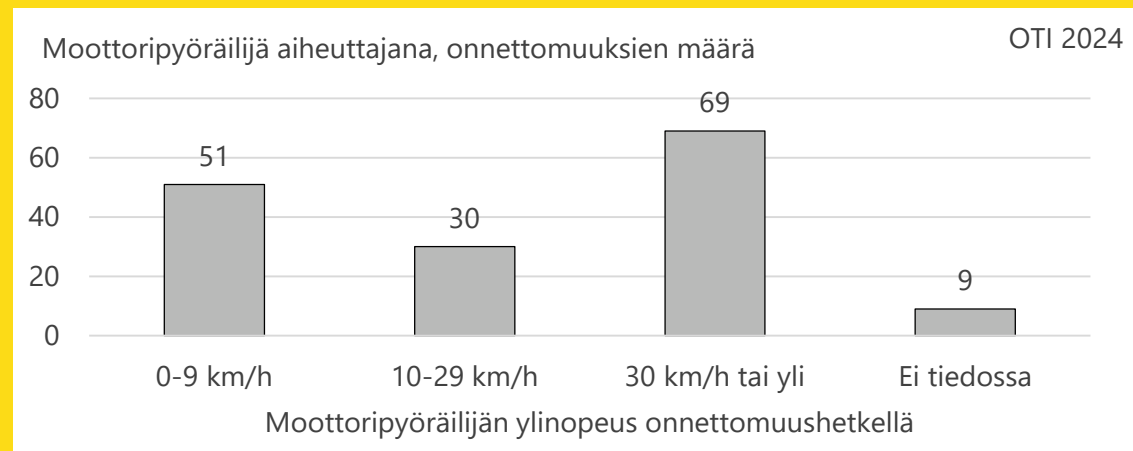
Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 35 % (n=55) oli päihdyneitä eli yhden tai useamman päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisia. Neljän aiheuttajan päihteistä ei ole tarvittavia tietoja. Päihdyneistä aiheuttajakuljettajista 34 oli ainakin alkoholin vaikutuksen alaisena ja 28 ainakin huumeaineiden vaikutuksen alaisena.

Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 19:llä (12 %) ei ollut onnettomuushetkellä voimassa olevaa ajokorttia. Aiheuttajakuljettajista yli puolella (55 %, n=81) oli taustalla aiempia liikenne rikkomuksia onnettomuutta edeltäneiden viiden vuoden ajalta.

## Aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden iät ja ylinopeudet



**Kuvio 4** Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2013–2022 aiheuttajina olleet moottoripyöräilijät ikäluokittain.



**Kuvio 5** Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2013–2022 aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden ylinopeudet.

## Liikennevakuutuksesta korvatut moottoripyörävahingot

Tarkastelu ei sisällä pysäköintialueilla, huoltoasemilla, pihilla ja vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

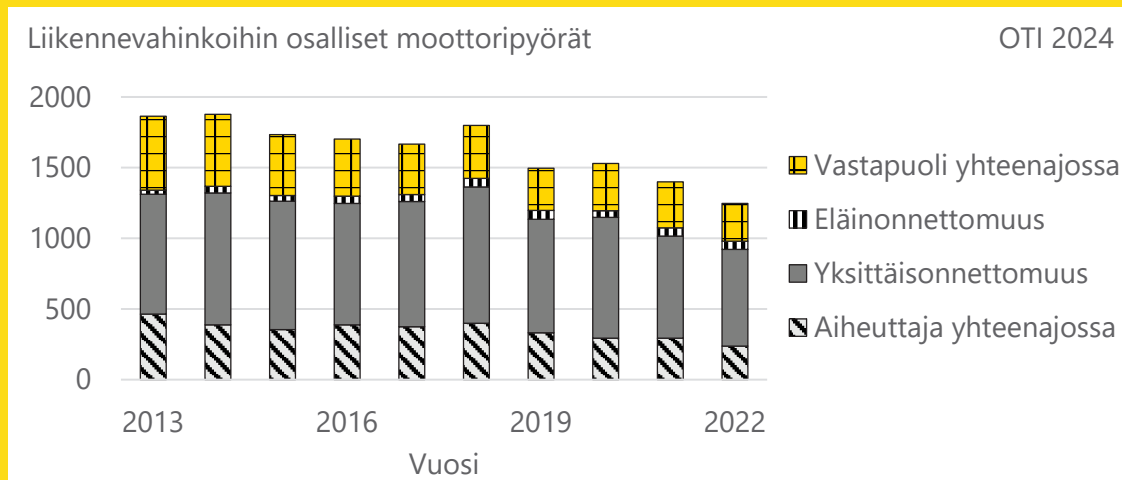
Vuosina 2013–2022 tapahtui vuosittain keskimäärin 1 600 sellaista liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa, jossa vähintään yhtenä osallisena oli moottoripyörä. Korvatuissa vahingoissa oli mukana vuosittain 1 200–1 900 moottoripyörää (kuvio 6).

Liikennevahinkoihin osallisista moottoripyöräilijöistä 45 % oli aiheuttajana tai vastapuolena yhteenajo-onnettomuudessa ja 55 % ajoi yksittäisonnettomuuden. Vuosittain 30–60 moottoripyöräilijää ajoi eläinonnettomuuden.

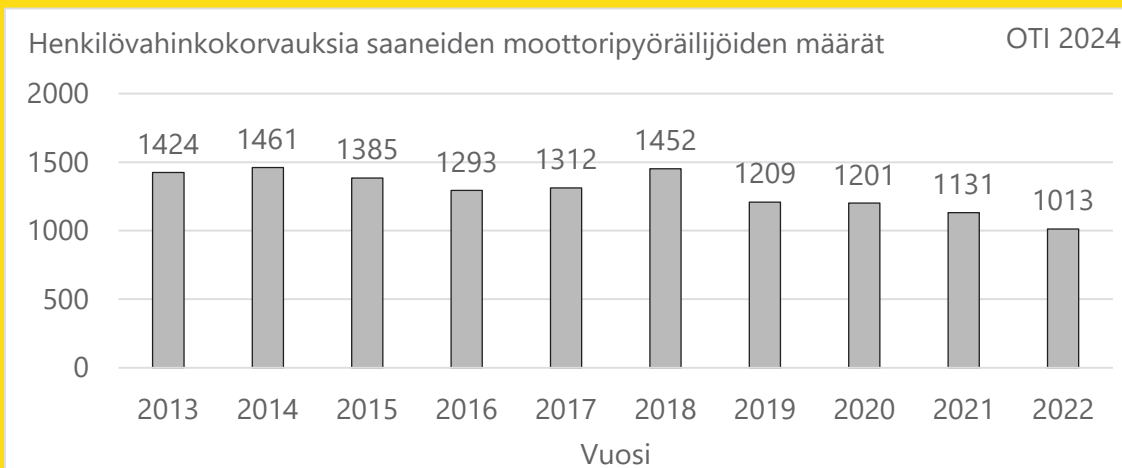
Yleisimpiä onnettomuustyyppejä korvatuissa liikennevahingoissa olivat tieltä suistumiset ja kumoonajot, yhteenajot liittymissä sekä peräänajot jarruttavaan ajoneuvoon.

Moottoripyöräilijöiden liikennevahingoista 80 % oli henkilövahinkoja. Korvatuissa henkilövahingoissa kuoli tai vammautui vuosittain keskimäärin 1 300 moottoripyöräilijää (kuvio 7). Suurin osa henkilövahinkokorvauksia saaneista vammautui lievästi.

## Moottoripyöräilijöiden liikennevahingot



**Kuvio 6** Vuosina 2013–2022 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten moottoripyöräilijöiden määrät.



**Kuvio 7** Vuosina 2013–2022 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden moottoripyöräilijöiden määrät.

**Lisätietoa:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

[tietopalvelu@oti.fi](mailto:tietopalvelu@oti.fi)

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa [www.oti.fi/Liikennevahinkoportti](http://www.oti.fi/Liikennevahinkoportti)

Katso käytetyt määritelmät [www.oti.fi/maaritelmat](http://www.oti.fi/maaritelmat)

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Raporttiin voi viitata seuraavasti: Sihvola N. 2024. Onnettomuustietoa tiiviisti 1/2024. Moottoripyöronnettomuudet vuosina 2013–2022. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

ISBN 978-952-7335-26-0

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. OTI toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. [www.oti.fi](http://www.oti.fi)