



Ennakkoraportti

2024

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuonna 2024

Onnettomuustietoinstituutti, www.oti.fi

Raportin on laatinut Salla Salenius.



Määritelmiä

Alla olevat määritelmät ovat erityisesti tässä raportissa käytettyjä. Lisää määritelmiä löytyy osoitteesta www.oti.fi/maaritelmät.

Yksittäisonnettomuus: onnettomuus, jossa oli mukana vain yksi osallinen. Näihin lasketaan mukaan myös eläinonnettomuudet.

Muiden kulkumuotojen onnettomuudet: onnettomuus, jossa menehtyi vähintään yksi muulla kulkumuodolla kuin moottoriajoneuvolla, polkupyörällä tai jalan liikkunut henkilö. Muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin sisältyvät ajoneuvolaissa määriteltyjen kevyiden sähköajoneuvojen sekä hevosajoneuvojen ja ratsukoiden onnettomuudet. Kevyitä sähköajoneuvoja ovat esimerkiksi sähköpotkulaudat ja senioriskootterit. Sen sijaan jalankulkua avustavien liikkumisvälineiden (teho korkeintaan 1 kW ja nopeus korkeintaan 15 km/h) onnettomuudet rinnastetaan jalankulkuonnettomuuksiin.

Aineisto

Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2020–2024. Vuosien 2020–2023 aineisto on lopullinen, kun taas vuoden 2024 tiedot ovat tutkijalautakuntien välittömästi onnettomuuspaikatutkinnan jälkeen ilmoittamia ennakkotietoja.

Tutkintaan otetaan pääsääntöisesti onnettomuudet, joissa mukana olleen henkilön kuolema on seurannut välittömästi tai viimeistään 3 vuorokauden kuluessa onnettomuusajankohdasta. Tiedot sisältävät myös tieliikenteessä sairauskohtaukseen kuolleet. Virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä mainitaan raportin alussa erikseen, mutta näitä onnettomuuksia ei ole sisällytetty raportin kuvioihin ja taulukoihin.

Tehtyjen rajausten vuoksi luvut eivät ole yhteneviä Tilastokeskuksen julkaisemien lukujen kanssa. Niissä liikennekuolemaksi lasketaan menehtyminen 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta, mutta sairauskohtaukseen

kuolleet eivät sisälly lukuihin. Lisäksi Tilastokeskus raportoi virallisilla moottorikelkkailureiteillä tapahtuneet onnettomuudet tieliikenneonnettomuuksien joukossa, koska virallinen moottorikelkkailureitti on tieliikennelain mukaan tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen.

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa. Lisäksi OTI kokoaa tilaston liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Tilastotiedon määrä ja laatu ovat kansainvälisesti ainutlaatuisia. OTI tarjoaa tietoa liikenneturvallisuuden kehittämiseen, tutkimukseen ja tietoon perustuvan päätöksenteon tueksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. Lue lisää www.oti.fi.

Lisätietoja:

Onnettomuustietoinstituutti OTI
Itämerenkatu 11–13, 00180 Helsinki
Viestintä, p. 040 450 4700
tietopalvelu@oti.fi

Liikenneonnettomuuksien tutkinnan johtaja Kalle Parkkari
kalle.parkkari@oti.fi, puh. 040 450 4627

Erytisasiantuntija Salla Salenius
salla.salenius@oti.fi, puh. 040 922 0804

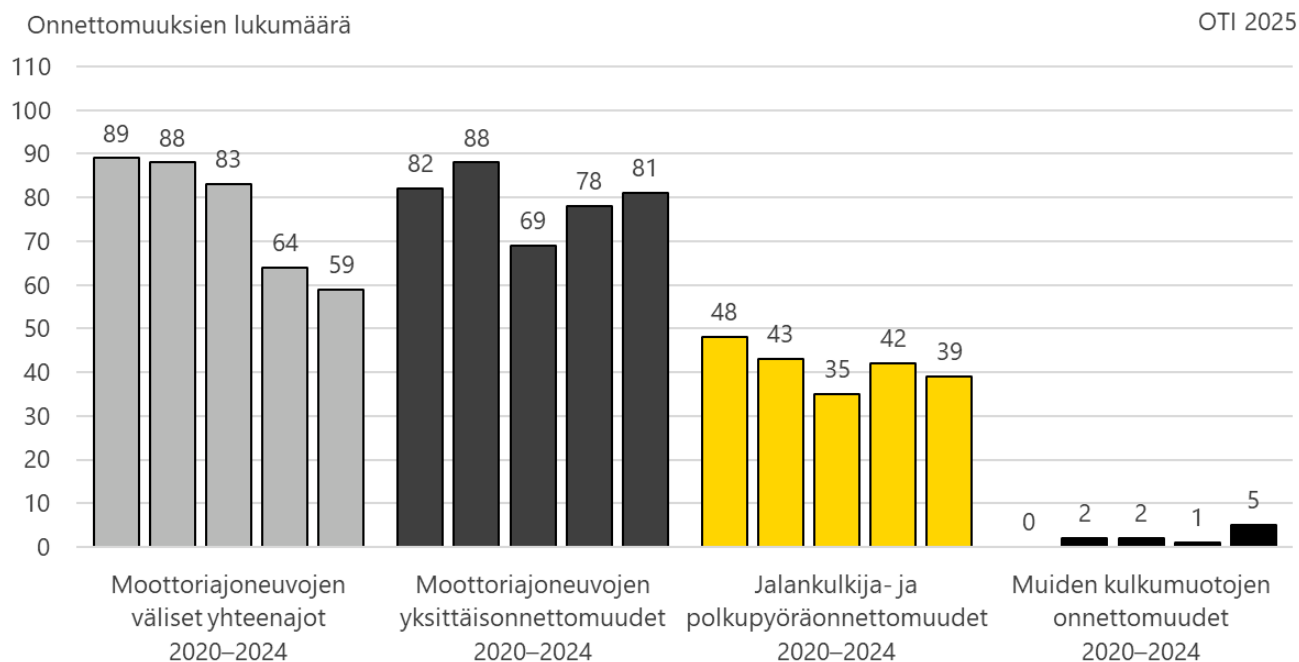
Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#).

Raporttiin voi viitata seuraavasti:

Salenius S. 2025. OTI-ennakkoraportti 2024. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki. ISBN 978-952-7335-33-8.

1 Moottoriajoneuvojen välisiä yhteenajoja vähiten koko 2000-luvulla

Vuonna 2024 liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnille tuli tutkittavaksi kaikkiaan 184 kuolemaan johtanutta tieliikenneonnettomuutta, joissa kuoli 194 henkilöä (kuvio 1, taulukko 1). Onnettomuuksia oli 1 vähemmän kuin edeltävänä vuonna, kun taas kuolleiden määrä oli täysin sama (kuvio 1, taulukot 1 ja 2). Vuoden aikana tutkintaan tuli lisäksi 1 virallisella moottorikelkkailureitillä tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus, jossa menehtyi 1 henkilö. Kyseinen moottorikelkkaonnettomuus ei ole mukana tämän raportin kuvioissa ja taulukoissa. Moottoriajoneuvoille tapahtuneista onnettomuuksista yli puolet eli 81 kpl oli yksittäisonnettomuuksia (taulukko 3). Yhteenajoja oli 59. Tutkittavia jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneita onnettomuuksia oli 39. Onnettomuuksissa kuoli 18 jalankulkijaa ja 21 polkupyöräilijää. Vuonna 2024 tieliikenteessä kuoli lisäksi 4 kevyellä sähköajoneuvolla liikkunutta henkilöä sekä 1 hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Kyseiset onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.



Kuvio 1. Tutkijalautakuntien tutkittaviksi tulleet kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet vuosina 2020–2024 (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

Taulukko 1. Tutkittaviksi tulleiden onnettomuuksien lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2020–2024 (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
Tutkitut onnettomuudet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvo-onnettomuudet	171	78	176	80	152	80	142	77	140	76
Jalankulkijaonnettomuudet	21	10	23	10	18	10	20	11	18	10
Polkupyöräonnettomuudet	27	12	20	9	17	9	22	12	21	11
Muiden kulkumuotojen onnettomuudet	0	0	2	1	2	1	1	1	5	3
YHTEENSÄ	219	100	221	100	189	100	185	100	184	100

Taulukko 2. Tutkittaviksi tulleissa onnettomuuksissa kuolleiden lukumäärät ja suhteelliset osuudet vuosina 2020–2024 (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat. Vuonna 2024 tapahtui neljä onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö sekä yksi onnettomuus, jossa kuoli hevosajoneuvolla liikkunut henkilö. Nämä onnettomuudet sisältyvät tässä raportissa muiden kulkumuotojen onnettomuuksiin.

	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024
Kuolleet	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Moottoriajoneuvoissa	185	79	193	81	168	82	151	78	150	77
Jalankulkijat	21	9	23	10	18	9	20	10	18	9
Polkupyöräilijät	28	12	20	8	17	8	22	11	21	11
Muissa kulkumuodoissa	0	0	2	1	2	1	1	1	5	3
YHTEENSÄ	234	100	238	100	205	100	194	100	194	100

Taulukko 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvojen yhteenajot ja yksittäisonnettomuudet vuosina 2020–2024 (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

Tutkitut moottoriajoneuvo- onnettomuudet	2020	2021	2022	2023	2024
Yhteenajot	89	88	83	64	59
Yksittäisonnettomuudet	82	88	69	78	81
YHTEENSÄ	171	176	152	142	140

2 Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet

2.1 Suistumisonnettomuuksia eniten

Vuonna 2024 yleisin onnettomuustyyppi oli edellisvuoden tapaan suistumisonnettomuudet, joita tapahtui kaikkiaan 71 (kuvio 2). Vuoden loppua kohden suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien määrät ovat tyypillisesti tasoittuneet, mutta vuonna 2024 kohtaamisonnettomuuksien määrä oli vuoden 2023 tapaan jo tammi-elokuussa niin paljon suistumisonnettomuuksien määrää pienempi, ettei vuoden viimeinen kolmannes muuttanut enää onnettomuustyyppien jakaumaa.

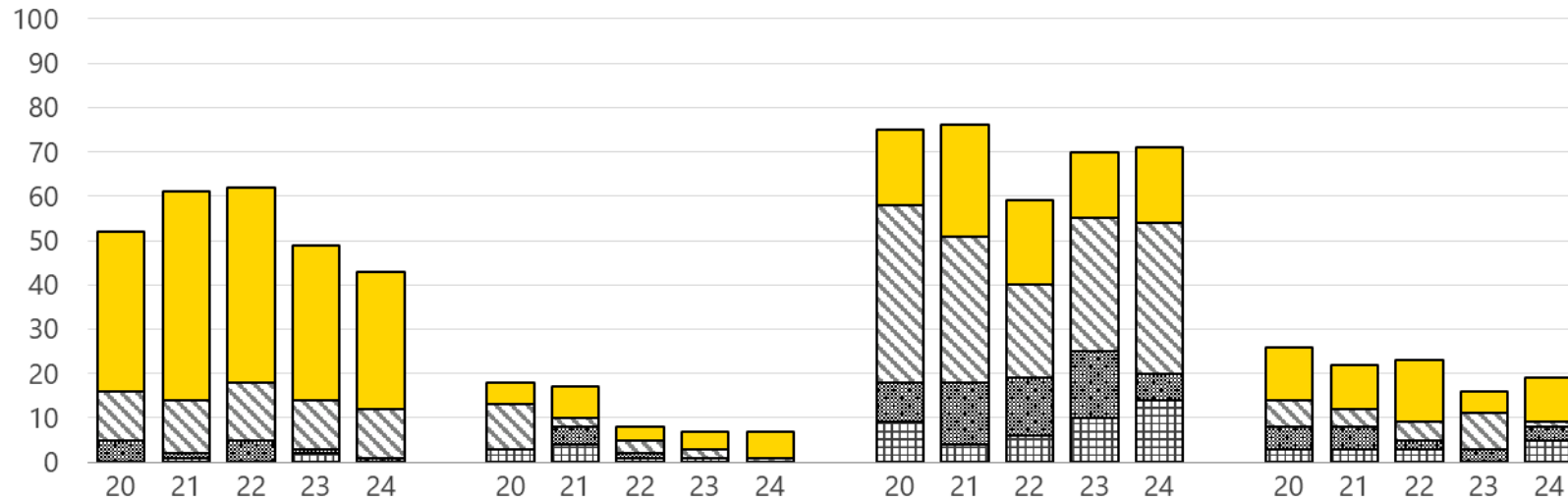
Vaikka suistumisten määrä oli edeltäviin vuosiin nähden tavanomainen, jakautuivat onnettomuudet tieverkolle hieman eri tavoin: aiempiin vuosiin nähden suistumisonnettomuuksia tapahtui selvästi vähemmän kaduilla, kun taas tieluokkaan "muu" kuuluvilla yksityisteillä ja -alueilla suistumisten määrä kasvoi. Vuonna 2024 yksityisteillä ja -alueilla tapahtui 12 onnettomuutta, kun vuonna 2023 vastaava määrä oli 7.

Suistumisonnettomuuksista poiketen kohtaamisonnettomuuksien määrä väheni vuodesta 2023. Kohtaamisonnettomuuksia oli 6 vähemmän ja niiden määrä (43 kpl) oli pienin koko 2000-luvulla. Vähennemä on peräisin etenkin ylemmän tieverkon valta- ja kantateiltä, joiden yksiajorataiset ja kaksikaistaiset tiet yleensä korostuvat kuolemaan johtaneissa yhteenajoissa esimerkiksi suuren liikennesuoritteen sekä ajosuuntien erottelemattomuuden vuoksi.

Risteävien ajosuuntien onnettomuuksien lukumäärä pysyi edellisvuoteen nähden samana määrän ollessa yhä selvästi pienempi kuin vuosina 2020–2021. Vuonna 2024 ei tapahtunut yhtään tasoristeys- eikä eläinonnettomuutta. Onnettomuustyyppiltään "muihin" onnettomuuksiin lukeutuvia peräänajoja tapahtui kaikkiaan 9, joista 7 valtateillä.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2025



	Kohtaaminen (20–39)					Risteävä (40–59)					Suistuminen (80–89)					Muu (muut)				
Yhteensä	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24
Valta-/kantatie	36	47	44	35	31	5	7	3	4	6	17	25	19	15	17	12	10	14	5	10
Seutu-/yhdystie	11	12	13	11	11	10	2	3	2	1	40	33	21	30	34	6	4	4	8	1
Katu	5	1	5	1	1	0	4	1	0	0	9	14	13	15	6	5	5	2	3	3
Muu	0	1	0	2	0	3	4	1	1	0	9	4	6	10	14	3	3	3	0	5

Kuvio 2. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: tien luokka ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polku-
pyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

2.2 Eri ikäryhmien onnettomuusmäärissä ei suuria muutoksia

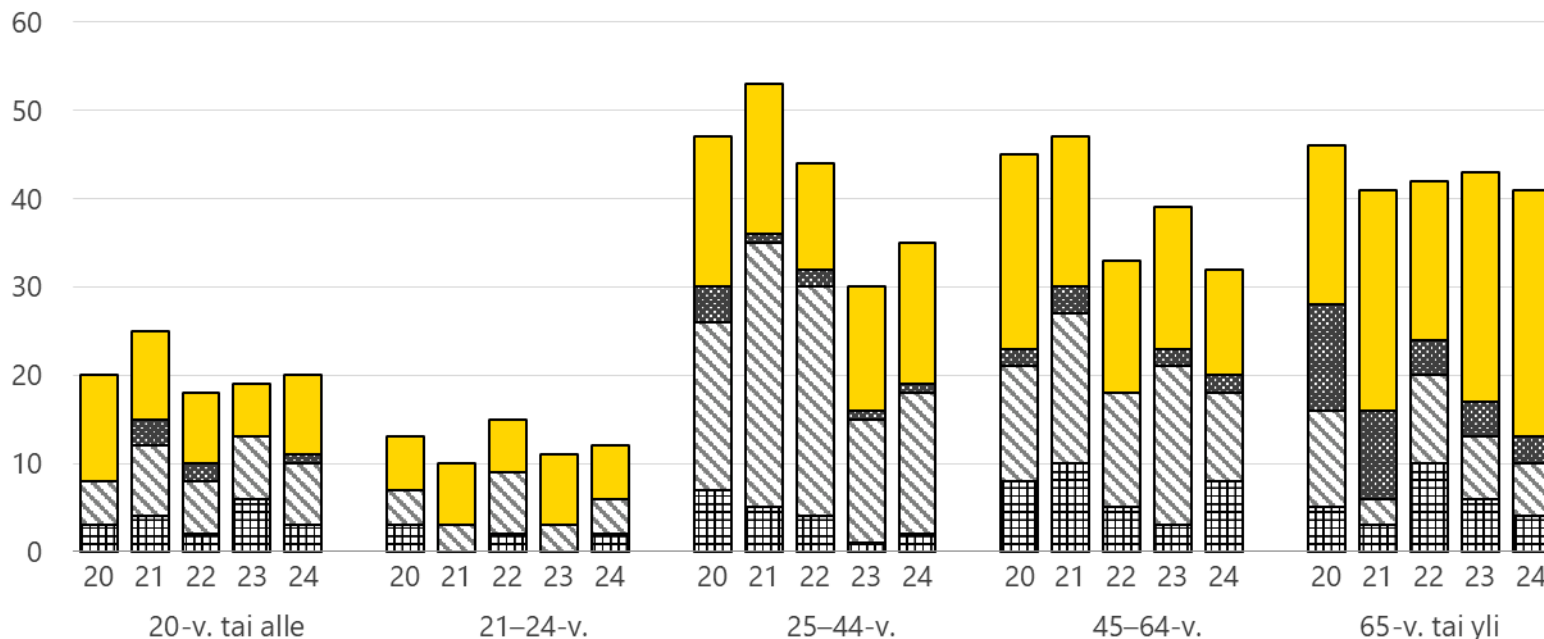
Ikäluokittain tarkasteltuna suurin onnettomuusmäärän muutos tapahtui vanhempien työkäisten ikäryhmässä: 45–64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia oli yhteensä 32 eli 7 vähemmän kuin vuonna 2023 (kuvio 3). Vähennemä johtuu etenkin kohtaamisonnettomuuksien vähentymisestä 8 onnettomuudella. Vanhemmista työkäisistä poiketen nuorempien työkäisten eli 25–44-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi hieman onnettomuusmäärän (35 kpl) ollessa kuitenkin yhä selvästi pienempi kuin vuosina 2020–2022.

Kaikkein vanhimman kuljettajaikäryhmän osalta onnettomuusmäärä näyttää viimeisten vuosien perusteella vakiintuneen muuttumattomalle tasolle: yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui 41. Määrä on ollut käytännössä sama viimeiset neljä vuotta. Kaiken kaikkiaan yli 64-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamien onnettomuuksien osuus on ollut reilu neljännes (27 %) kaikista moottoriajoneuvo-onnettomuuksista. Iäkkäimmillä kuljettajilla korostuvat etenkin suistumisonnettomuudet, joiden määrä (28 kpl) vuonna 2024 oli suurin viiteen vuoteen. Yksi suistumisonnettomuuksien suurta määrää selittävä tekijä on tyypillisesti ollut ajon aikana saadut sairauskohtaukset, joiden osuus on suurin iäkkäillä kuljettajilla: vuosina 2020–2023 tutkijalautakuntien tutkimista yli 64-vuotiaiden suistumisonnettomuuksista 59 % oli sairauskohtausonnettomuuksia. OTI-vuosiraporteissa sairauskohtausonnettomuudet on tarkasteltu vuodesta 2020 alkaen erikseen omissa luvuissaan, mutta tässä raportissa mahdolliset sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkiin lukuihin, sillä niitä ei ole voitu luotettavasti erottaa muista tapauksista onnettomuustutkintojen ollessa kesken.

Nuorten, alle 25-vuotiaiden, kuljettajien osalta vuosi 2024 oli onnettomuusmäärältään hyvin tyypillinen. Alle 25-vuotiaiden aiheuttamia moottoriajoneuvo-onnettomuuksia oli kaikkiaan 32 onnettomuuksien jakautuessa varsin tasaisesti eri kuukausille. Onnettomuuksista suurin osa (69 %) oli henkilöauto-onnettomuuksia. Nuorten moottoripyöräilijöiden aiheuttamia onnettomuuksia oli 3. Viiden vuoden ajanjaksolla tarkasteltuna nuorten kokonaisonnettomuusmäärän kehitys on pysähtynyt paikoilleen.

Onnettomuuksien lukumäärä

OTI 2025



	20-v. tai alle					21–24-v.					25–44-v.					45–64-v.					65-v. tai yli				
Yhteensä	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24	20	21	22	23	24
■ Suistuminen (80–89)	12	10	8	6	9	6	7	6	8	6	17	17	12	14	16	22	17	15	16	12	18	25	18	26	28
■ Risteävä (40–59)	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	4	1	2	1	1	2	3	0	2	2	12	10	4	4	3
■ Kohtaaminen (20–39)	5	8	6	7	7	4	3	7	3	4	19	30	26	14	16	13	17	13	18	10	11	3	10	7	6
■ Muu (muut)	3	4	2	6	3	3	0	2	0	2	7	5	4	1	2	8	10	5	3	8	5	3	10	6	4

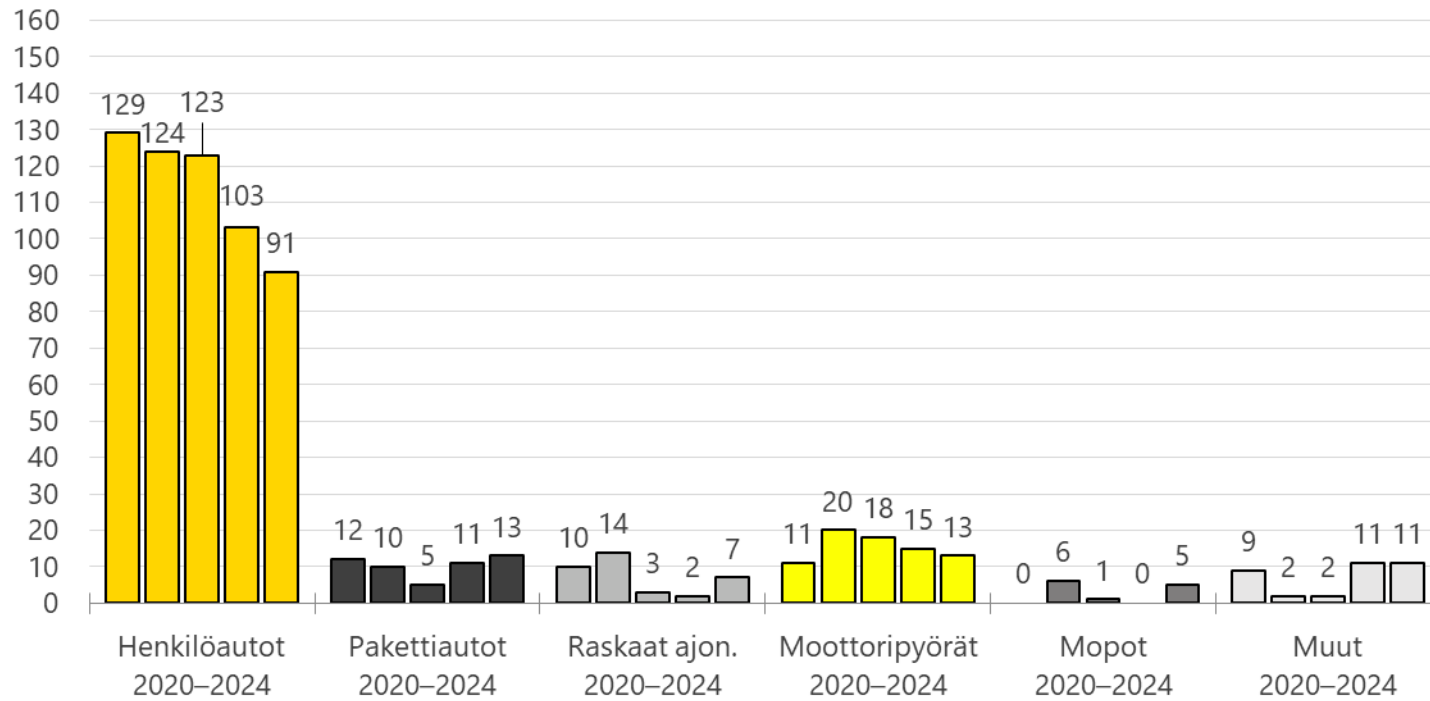
Kuvio 3. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: aiheuttajakuljettajan ikä ja onnettomuustyyppi (suluissa onnettomuustyyppinumerointi, ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

2.3 Henkilöauto-onnettomuudet jatkoivat vähentymistään

Vaikka vuoden 2024 moottoriajoneuvo-onnettomuuksien määrä oli miltei sama kuin vuonna 2023, ilmeni eri ajoneuvolajien onnettomuusmäärissä hieman muutoksia: viime vuosi oli henkilöauto-onnettomuuksien näkökulmasta myönteinen, sillä henkilöautoilijoiden aiheuttamia onnettomuuksia oli 12 vähemmän kuin vuotta aiemmin (kuvio 4). Vuonna 2024 henkilöautoilijoiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä (91 kpl) on samalla pienin koko 2000-luvulla. Henkilöautoilijoiden aiheuttamat onnettomuudet ovat vähentyneet reilusti 2000-luvulla: vuosina 2020–2024 henkilöautoilijat aiheuttivat vuosittain keskimäärin 23 onnettomuutta vähemmän kuin vuosina 2015–2019.

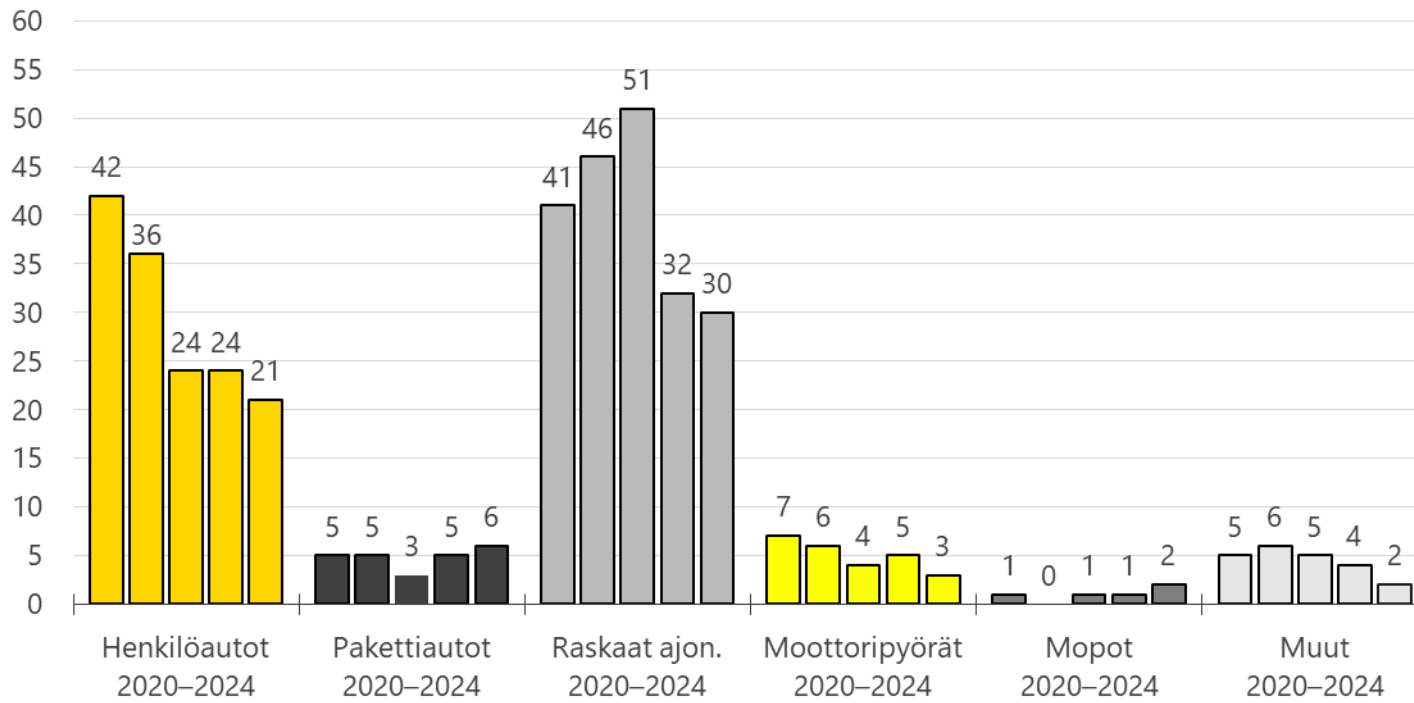
Raskaan ajoneuvon kuljettajien aiheuttamia onnettomuuksia tapahtui 7, mikä on suhteellisesti paljon enemmän kuin vuonna 2023, jolloin tapahtui 2 onnettomuutta. Vastaavasti mopoilijoiden aiheuttamia onnettomuuksia oli 5 vuonna 2024, kun niitä ei vuonna 2023 ollut yhtään. Moottoripyöräonnettomuuksien määrä on puolestaan vähentynyt tasaisesti viime vuosina. Näiden kaikkien ajoneuvolajien onnettomuusmäärien osalta on kuitenkin syytä huomioida, että pienistä onnettomuusmääristä johtuen satunnaisvaihtelun osuus vuosittaisista onnettomuusmäärien vaihtelusta on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti yksittäisten vuosien välillä.





Kuvio 4. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: aiheuttajan ajoneuvo (ennakkotieto vuodelta 2024). Aiheuttajissa ovat mukana myös yksittäisonnettomuudet. Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisestä yhteenajo-onnettomuudesta on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

Onnettomuuksien vastapuolten näkökulmasta ajoneuvolajien jakauma oli käytännössä sama kuin edellisvuonna: vastapuolena olleiden ajoneuvojen määrä muuttui ajoneuvolajista riippuen yhden ja kolmen välillä (kuvio 5). Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa oli vastapuolena kaikkiaan 30 raskasta ajoneuvoa. Vastapuolena olleita henkilöautoja oli 21.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet vuosina 2020–2024: yhteenajon vastapuolen laji (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuoden 2020 moottoriajoneuvojen välisistä yhteenajo-onnettomuuksista on moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

3 Jalankulkijan, polkupyöräilijän tai kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneen henkilön kuolemaan johtaneet onnettomuudet

3.1 Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksien määrissä ei suuria muutoksia

Jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien määrät olivat vuonna 2024 varsin muuttumattomat edellisvuoteen verrattuna onnettomuuksien kokonaismäärän ollessa 39 eli 3 vähemmän kuin vuonna 2023. Polkupyöräonnettomuuksia tapahtui 1 ja jalankulkuonnettomuuksia 2 vähemmän. Onnettomuuksissa menehtyi 18 jalankulkijaa ja 21 pyöräilijää.

Vuonna 2024 tapahtui 4 onnettomuutta, joissa kuoli kevyellä sähköajoneuvolla liikkunut henkilö. Kuolleista 3 liikkui sähköpotkulaudalla.

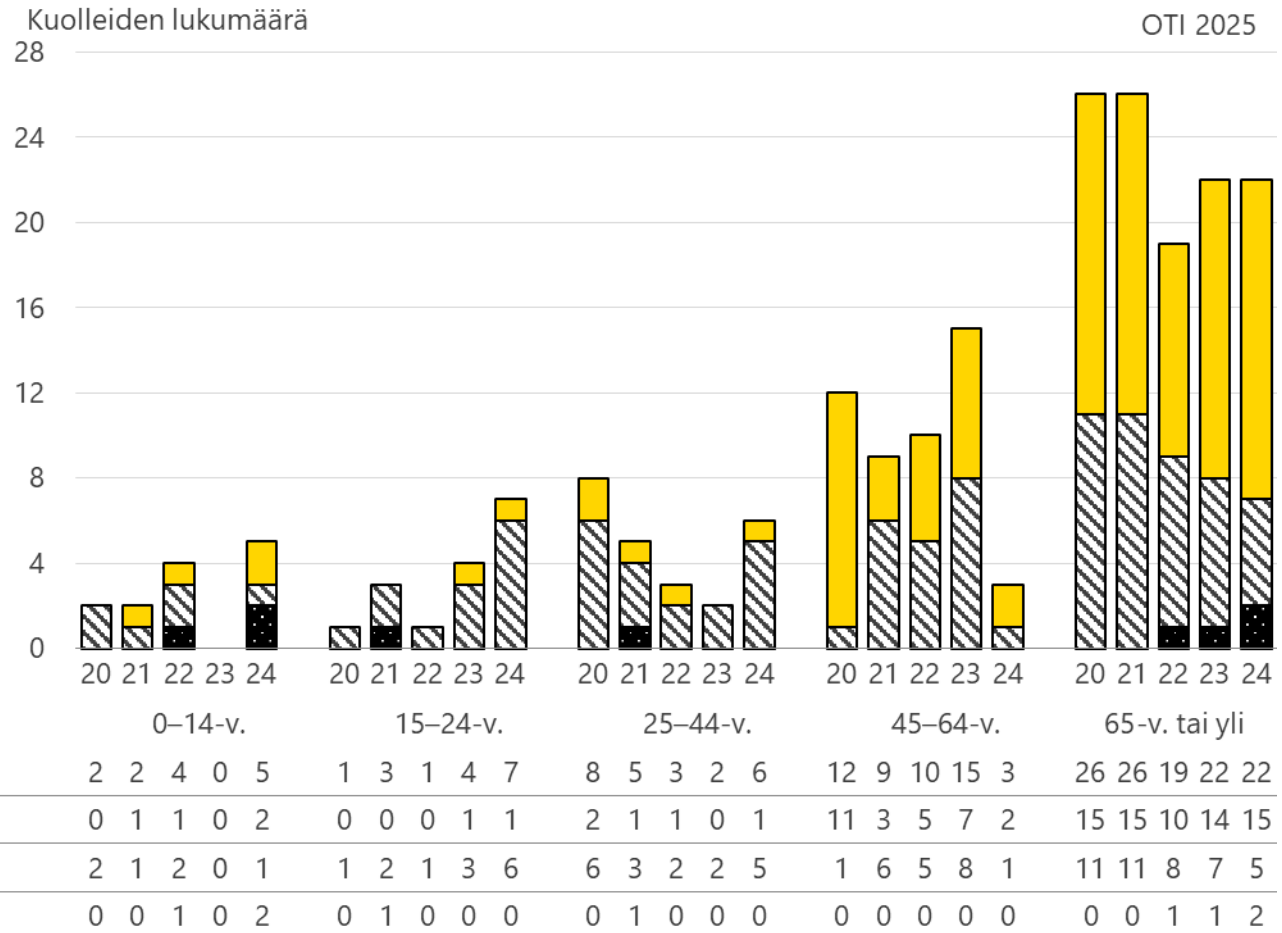
3.2 Lasten ja nuorten onnettomuuksia edellisvuotta enemmän

Vaikka jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksien kokonaismäärissä ei tapahtunut merkittäviä muutoksia, tapahtui muutoksia eri ikäluokkien onnettomuusmäärissä: vanhempien työikäisten eli 45–64-vuotiaiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia oli yhteensä 12 vähemmän kuin vuonna 2023, jolloin niiden määrä nousi aina 15:een (kuvio 6). On huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja jää nähtäväksi, jääkö vuosi 2024 yksittäiseksi hyväksi vuodeksi 45–64-vuotiaiden jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Nuorempien työikäisten eli 25–44-vuotiaiden jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet lisääntyivät kaikkiaan neljällä.

Lasten ja nuorten näkökulmasta vuosi 2024 oli vuotta 2023 heikompi: alle 25-vuotiaita polkupyöräilijöitä menehtyi 3, jalankulkijoita 7 ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita 2.

Kaiken kaikkiaan vuonna 2024 tapahtuneissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa korostuivat aiempien vuosien tapaan vanhimmat tienkäyttäjät. Yli 64-vuotiaita polkupyöräilijöitä, jalankulkijoita ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneita henkilöitä kuoli yhteensä 22, mikä on täysin sama määrä kuin vuonna 2023. Iäkkäimpien liikkujien korostumista tilastoissa voidaan selittää muun muassa ikään liittyvällä kehon haurastumisella ja toimintakyvyn rajoitteilla.

Jalankulkijoiden, polkupyöräilijöiden ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuvien liikenneturvallisuuksustilannetta arvioitaessa on huomioitava, että valtaosa vammautuneista jää toistaiseksi tilastoinnin ulkopuolelle, eikä kuolemien määrä kerro turvallisuustilanteesta kuin yhden puolen.



Kuvio 6. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet jalankulkijat, polkupyöräilijät ja kevyellä sähköajoneuvolla liikkuneet henkilöt vuosina 2020–2024: kuolleen ikä (ennakkotieto vuodelta 2024). Huom. Yksi vuonna 2020 tapahtuneista onnettomuuksista oli moottoripyöräilijän ja polkupyöräilijän yhteenajo, jossa molemmat osapuolet kuolivat.

4 Yhteenveto

Onnettomuuksien kokonaismäärän kannalta vuosi 2024 muistutti edellisvuotta: tutkittuja kuolemaan johtaneita tieliikenneonnettomuuksia oli 184, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2023 ja samalla vähiten koko 2000-luvulla. Onnettomuuksien kokonaismäärä pysyi kolmatta vuotta peräkkäin alle 200:n. Tutkituissa onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 194 henkilöä. (Lukuja tarkasteltaessa on syytä huomioida, että toisin kuin OTIn tuoreimmissa vuosiraporteissa tässä raportissa sairauskohtauksesta johtuneet kuolemat sisältyvät kaikkialla aineistoon.)

Vaikka onnettomuusmäärissä ei tapahtunut suuria muutoksia, on merkillepantavaa, että vuosi 2024 oli toinen vuosi putkeen, kun moottoriajoneuvojen välisiä yhteenajoja oli selvästi yksittäisonnettomuuksia vähemmän. Vuoden loppua kohden yhteenajojen ja yksittäisonnettomuuksien määrät ovat tyypillisesti tasoittuneet, mutta vuonna 2024 yhteenajojen osuus oli 42 % ja yksittäisonnettomuuksien 58 %. Yhteenajoja ei ole ollut yhtä vähän (59 kpl) koskaan 2000-luvulla. Vuonna 2023 yhteenajoja oli 64.

Koska moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot ovat tyypillisesti kohtaamisonnettomuuksia, joissa osapuolet saapuvat vastakkaisista ajosuunnista, selittää niiden määrän vähentyminen vuoden 2024 yhteenajojen myönteistä tulosta: kohtaamisonnettomuuksien määrän vähentyessä kuudella oli kuluneen vuoden yleisin onnettomuustyyppi suistumisonnettomuudet. Kohtaamisonnettomuuksia oli 43 ja suistumisonnettomuuksia 71.

Ikäluokittain tarkasteltuna kohtaamisonnettomuudet vähentyivät erityisesti vanhemmilla työkäisillä eli 45–64-vuotiailla: heidän aiheuttamiaan kohtaamisonnettomuuksia tapahtui kymmenen, mikä on kahdeksan vähemmän kuin vuonna 2023. Myös suistumisonnettomuudet vähentyivät. Vanhemmista työkäisistä poiketen nuorempien työkäisten eli 25–44-vuotiaiden aiheuttamien onnettomuuksien määrä kasvoi hieman onnettomuusmäärän (35 kpl) ollessa kuitenkin yhä selvästi pienempi kuin vuosina 2020–2022. Muiden ikäryhmien onnettomuusmäärissä ja onnettomuustyyppijakaumissa ei tapahtunut merkittäviä muutoksia.

Moottoriajoneuvo-onnettomuuksien kokonaismäärän tavoin vuosi 2024 muistutti vuotta 2023 myös jalankulkijan tai polkupyöräilijän kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien näkökulmasta: jalankulku- ja polkupyöräonnettomuuksia tapahtui yhteensä 39, mikä on 3 vähemmän kuin edellisvuonna. Onnettomuuksissa menehtyi 18 jalankulkijaa ja 21 pyöräilijää. Kuolleista jalankulkijoista 7 oli alle 25-vuotiaita ja pyöräilijöistä 3. Tämän lisäksi tieliikenteessä menehtyi 2 kevyellä sähköajoneuvolla liikkunutta lasta. Jos vuosi 2024 oli lasten ja nuorten liikenneturvallisuuden näkökulmasta heikko, oli se kaiken kaikkiaan myönteinen vanhempien työkäisten eli 45–64-vuotiaiden osalta: moottoriajoneuvo-onnettomuuksien lailla heidän jalankulku- ja pyöräilyonnettomuutensa vähenivät selvästi vuoteen 2023 nähden. Vanhempia työkäisiä menehtyi suojaamattomina tienkäyttäjinä 3, kun vastaava määrä vuonna 2023 oli 15. On huomattava, että satunnaisvaihtelun merkitys pienissä onnettomuusmäärissä on suuri ja se saattaa heiluttaa tilastoa voimakkaasti tulevaisuudessa.

Satunnaisvaihtelun merkitys on suuri myös alueittain tarkasteltuna. Suurimmat muutokset vuoden takaiseen tapahtui Etelä-Savossa ja Kymenlaaksossa, missä kummassakin oli vuonna 2024 niin 5 onnettomuutta kuin kuollutta enemmän. Alueelliset luvut selviävät liitteestä.