



Onnettomuustietoinstituutti

ONNETTOMUUSTIETOA TIIVIISTI 2/2025

Moottoripyöräonnettomuudet vuosina 2014–2023

Tämä julkaisu perustuu liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimiin vuosina 2014–2023 tapahtuneisiin kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin sekä vuosina 2014–2023 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin liikennevahinkoihin.

Tutkijalautakuntien tutkimien onnettomuuksien osalta raportin aineistona olivat onnettomuudet, joissa kuoli vähintään yksi moottoriajoneuvoa käyttänyt henkilö. Tarkastelua varten tutkijalautakunta-aineistosta poistettiin sairauskohtausonnettomuudet. Yhteenajojen osallisista huomioitiin pääaiheuttajien lisäksi ainoastaan ensimmäiset vastapuolet. Liikennevahinkoaineistosta poistettiin pysäköinti- ja piha-alueilla tapahtuneet vahingot. Prosenttiosuudet on laskettu niistä tapauksista, joissa tarkasteltava asia on ollut tiedossa.

Päähavainnot kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista

1

Tieltä suistuminen oli yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa.

2

Aiheuttajina olleista moottoripyöräilijöistä yli kolmasosa oli onnettomuustilanteessa vähintään yhden päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena. Yli puolet ajoi ylinopeutta.

3

Toisten ajoneuvojen kuljettajat aiheuttivat yhteenajo-onnettomuuksia tyypillisesti kääntymällä vastakkaisesta tai risteävästä suunnasta lähestyneen moottoripyöräilijän eteen.



Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

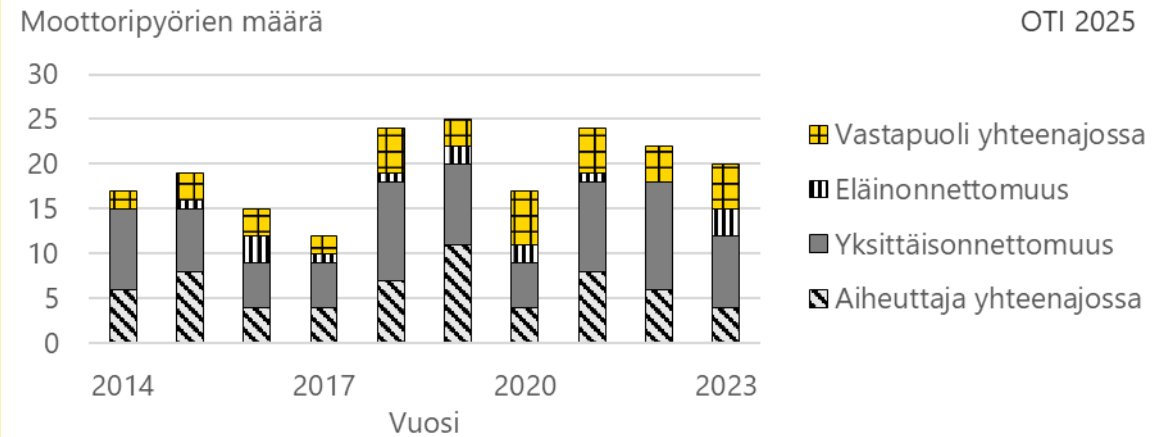
Vuosina 2014–2023 tapahtui 189 kuolemaan johtanutta moottoripyöräonnettomuutta, joissa oli osallisena yhteensä 195 moottoripyörää (kuvio 1).

Moottoripyöräilijöistä 100 (51 %) oli osallisena yhteenajo-onnettomuudessa ja 95 (49 %) yksittäisonnettomuudessa. Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan yhteenajoihin osallisista moottoripyöräilijöistä 62 % (n=62) oli onnettomuuden pääaiheuttajia. Yksittäisonnettomuuksista 14 oli eläinonnettomuuksia. Kaikista onnettomuuksista 83 % (n=157) oli moottoripyöräilijöiden aiheuttamia.

Onnettomuuksissa kuoli kaikkiaan 192 moottoripyöräilijää, joista 183 oli kuljettajia ja 9 matkustajia.

Moottoripyöräilijöiden lisäksi onnettomuuksissa kuoli kaksi henkilöauton kuljettajaa, yksi mopoilija ja yksi polkupyöräilijä.

Moottoripyöröiden määrät onnettomuuksissa



Kuvio 1. Kuolemaan johtaneisiin moottoriajoneuvo-onnettomuuksiin osallisten moottoripyöröiden määrät vuosina 2014–2023.

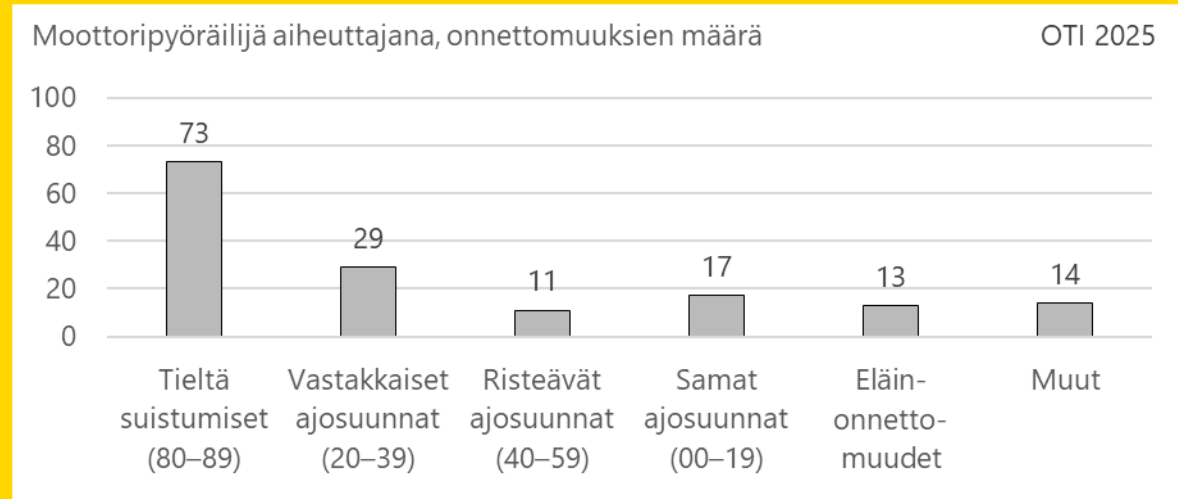
Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

Onnettomuustyytit

Yleisin onnettomuustyyppi moottoripyöräilijöiden vuosina 2014–2023 aiheuttamissa (n=157) kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli tieltä suistuminen (kuvio 2).

Moottoripyöräilijöistä 38 oli vastapuolena toisen moottoriajoneuvon kuljettajan aiheuttamassa yhteenajo-onnettomuudessa. Näistä onnettomuuksista 18 tapahtui aiheuttajan kääntyessä suoralta tieltä tai risteyksestä vasempaan, vastakkaisesta tai risteävästä suunnasta lähestyneen moottoripyöräilijän eteen. Onnettomuudet olivat usein seurausta siitä, että toisen ajoneuvon kuljettaja ei havainnut moottoripyöräilijää.

Moottoripyöräilijöiden aiheuttamat onnettomuudet onnettomuustyyteittäin



Kuvio 2. Moottoripyöräilijöiden vuosina 2014–2023 aiheuttamat kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet onnettomuustyyteittäin. Sulkeissa onnettomuustyyppikuvaston mukaiset onnettomuustyyppinumerot.

Kuolemaan johtaneet moottoripyöräonnettomuudet

Paikka ja olosuhteet moottoripyöräilijöiden aiheuttamissa onnettomuuksissa

Moottoripyöräilijöiden aiheuttamista vuosina 2014–2023 tapahtuneista kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista 110 (70 %) tapahtui maanteilla, 39 (25 %) kaduilla ja 8 (5 %) yksityisteillä tai muilla alueilla.

Onnettomuuksista viidennes (19 %, n=30) tapahtui liittymissä.

Onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kirkkaalla tai pilvipoutaisella säällä (97 %, n= 151).

Onnettomuuksista 38 (24 %) tapahtui pimeään tai hämärän aikaan ja 119 (76 %) päivänvalossa.

Turvallitteiden käyttö

Onnettomuuksissa kuolleista 192 moottoripyörän kuljettajasta ja matkustajasta suurin osa (98 %, n=187) käytti suojakypärää. Kypärää käyttäneistä moottoripyöräilijöistä 153:llä kypärä oli kiinni asianmukaisesti, 16:lla kypärän hihna oli löysällä tai kiinnittämättä, neljän kiinnityshihna katkesi ja 14:llä hihnan kiinnitys ei ole tiedossa. Neljä henkilöä ei käyttänyt ollenkaan kypärää ja yhden kypärän käyttö ei ole tiedossa.

Tutkijalautakuntien arvioiden mukaan kuolleista moottoripyöräilijöistä viisi olisi voinut pelastua, mikäli kypärä olisi ollut käytössä tai asianmukaisesti kiinnitettynä.

19 %

Onnettomuuksista viidennes (n=30) tapahtui liittymissä.



Onnettomuuden aiheuttajina olleet moottoripyöräilijät

Välitön riski

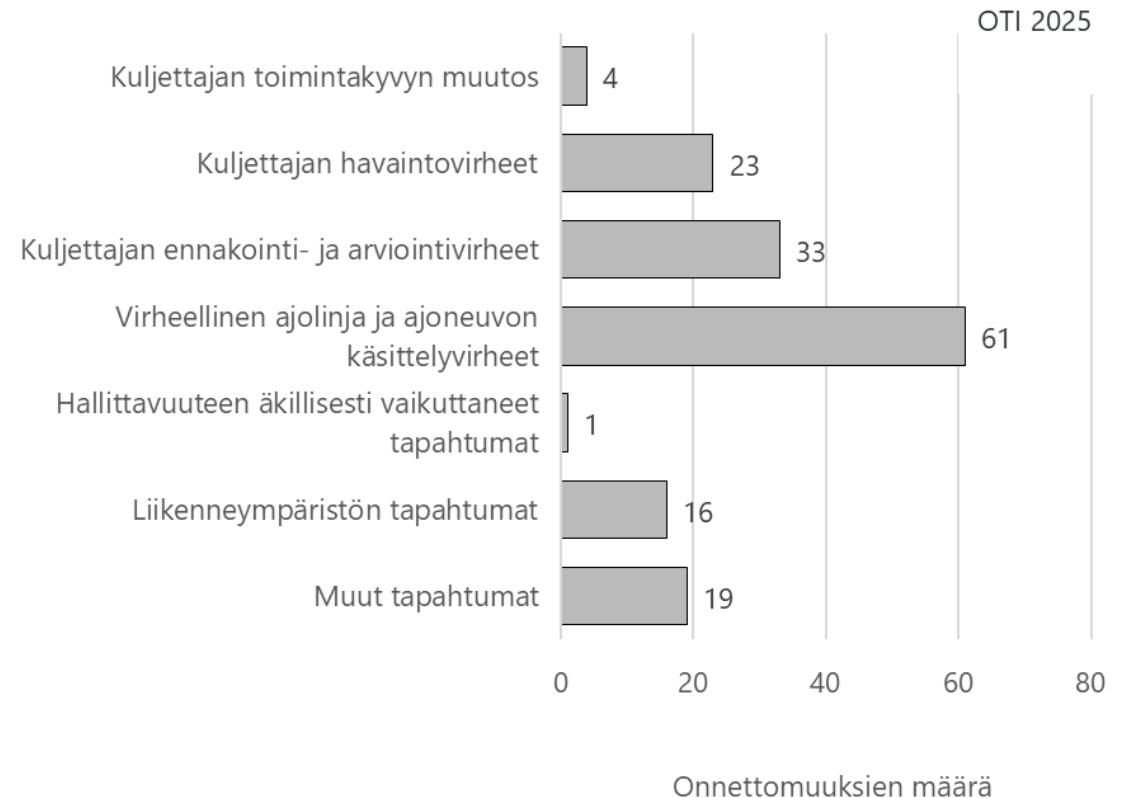
Moottoripyöräilijän aiheuttamaa liikenneonnettomuutta edelsi tyypillisesti ajoneuvon käsittelyvirhe, kuten liian äkillinen ja voimakas ohjausliike tai virheellinen ajolinja (kuvio 3). Liikenneympäristön tapahtumista lähes kaikki (88 %) olivat törmäämisiä eläimeen, tyypillisimmin hirveen.

Matkan tarkoitus

Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä reilu puolet (63 %, n=99) oli onnettomuushetkellä vapaa-ajanmatkalla. Asiointimatalla oli 10 % ja työ-, opiskelu- tai ammattiin liittyvällä matkalla 8 %. Loput 19 % olivat muulla matkalla tai heidän matkan tarkoituksensa ei ole tiedossa.

Suurimmalla osalla (94 %, n=147) moottoripyörän kuljettajista ei ollut kyydissään matkustajia.

Aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden välittömät riskit



Kuvio 3. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2014–2023 aiheuttajina olleiden moottoripyörän kuljettajien välittömät riskit.

Onnettomuuden aiheuttajina olleet moottoripyöräilijät

Ikä ja sukupuoli

Onnettomuuden aiheuttajina olleista moottoripyörän kuljettajista 46 (29 %) oli 24-vuotiaita tai sitä nuorempia, 51 (32 %) oli 25–44-vuotiaita ja 60 (38 %) oli yli 44-vuotiaita (kuvio 4). Suurin osa aiheuttajakuljettajista oli miehiä (97 %, n=153).

Ylinopeus

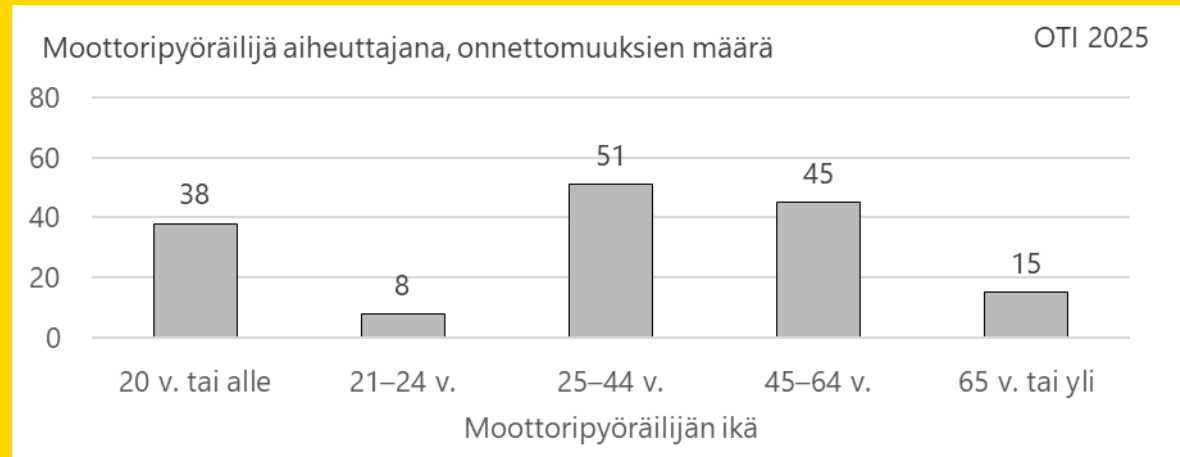
Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 30 (20 %) ajoi onnettomuushetkellä 10–29 km/h ylinopeutta ja 64 (43 %) vähintään 30 km/h ylinopeutta (kuvio 5).

Päihteet, ajokortti ja rikkomukset

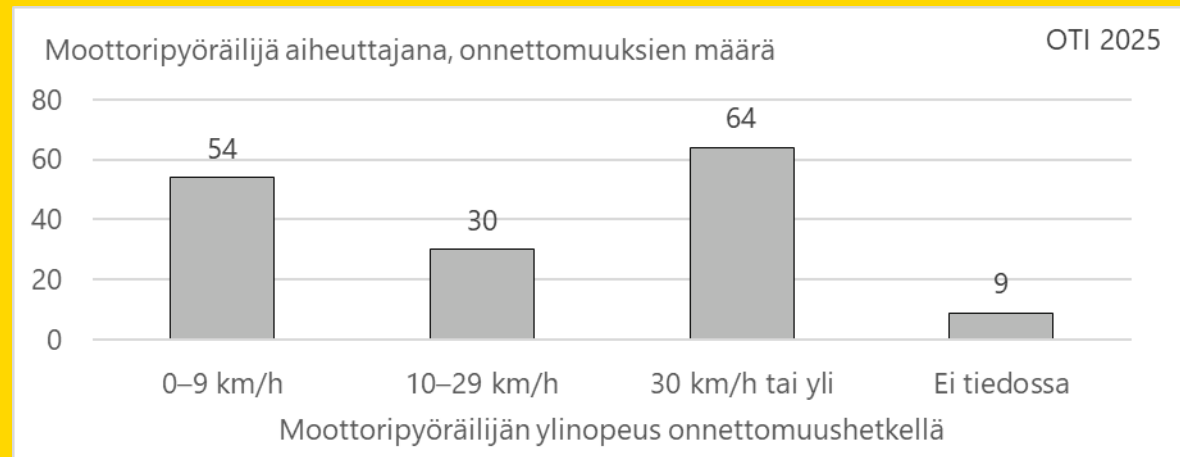
Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 35 % (n=53) oli päihdyneitä eli yhden tai useamman päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisia. Neljän aiheuttajan päihdeistä ei ole tarvittavia tietoja. Päihdyneistä aiheuttajakuljettajista 31 oli ainakin alkoholin vaikutuksen alaisena ja 28 ainakin huumausaineiden vaikutuksen alaisena.

Onnettomuuden aiheuttaneista moottoripyöräilijöistä 19:llä (12 %) ei ollut onnettomuushetkellä voimassa olevaa ajokorttia. Aiheuttajakuljettajista yli puolella (56 %, n=79) oli taustalla aiempia liikenne rikkomuksia onnettomuutta edeltäneiden viiden vuoden ajalta.

Aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden iät ja ylinopeudet



Kuvio 4. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2014–2023 aiheuttajina olleet moottoripyöräilijät ikäluokittain.



Kuvio 5. Kuolemaan johtaneissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa vuosina 2014–2023 aiheuttajina olleiden moottoripyöräilijöiden ylinopeudet.

Liikennevakuutuksesta korvatut moottoripyörävahingot

Tarkastelu ei sisällä pysäköintialueilla, huoltoasemilla, piholla ja vastaavilla alueilla tapahtuneita liikennevahinkoja.

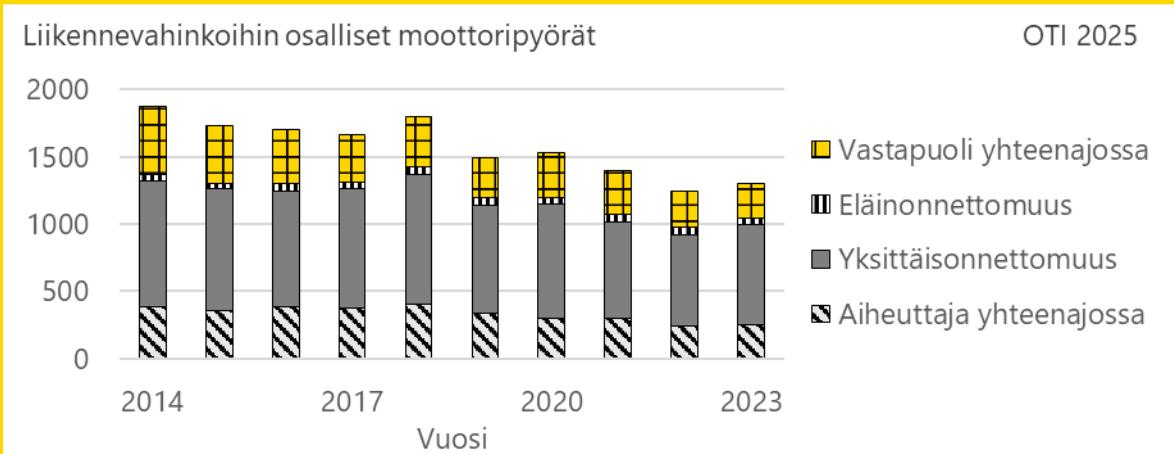
Vuosina 2014–2023 tapahtui vuosittain keskimäärin 1 530 sellaista liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa, jossa vähintään yhtenä osallisena oli moottoripyörä. Korvatuissa vahingoissa oli mukana vuosittain 1 250–1 880 moottoripyörää (kuvio 6).

Liikennevahinkoihin osallisista moottoripyöräilijöistä 44 % oli aiheuttajana tai vastapuolena yhteenajo-onnettomuudessa ja 53 % ajoi yksittäisonnettomuuden. Vuosittain 40–60 moottoripyöräilijää ajoi eläinonnettomuuden.

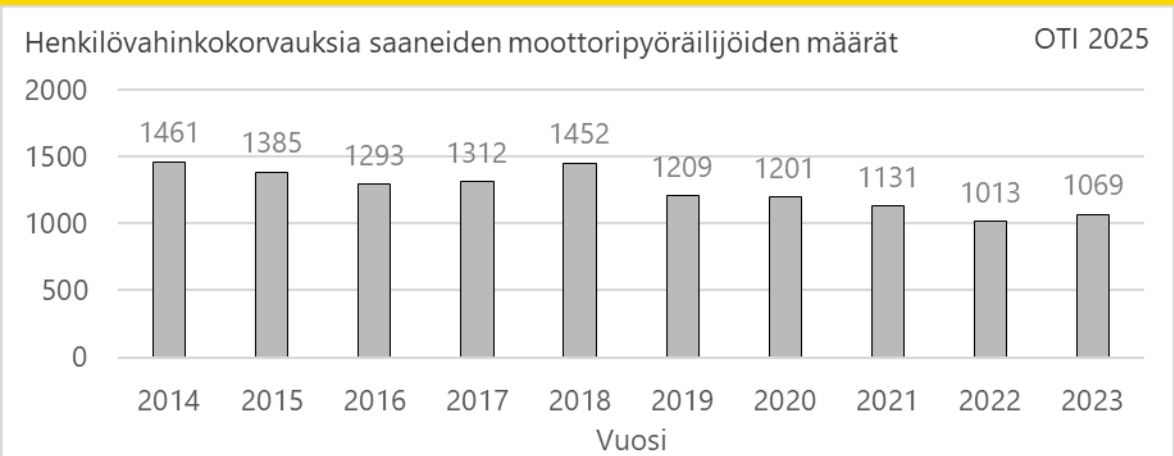
Yleisimpiä onnettomuustyyppisiä korvatuissa liikennevahingoissa olivat tieltä suistumiset ja kumoonajot, yhteenajot risteyksissä ja liittymissä sekä peräänajot jarruttavaan ajoneuvoon.

Moottoripyöräilijöiden liikennevahingoista 80 % oli henkilövahinkoja. Korvatuissa henkilövahingoissa kuoli tai vammautui vuosittain keskimäärin 1 250 moottoripyöräilijää (Kuvio 7). Suurin osa henkilövahinkokorvauksia saaneista vammautui lievästi.

Moottoripyöräilijöiden liikennevahingot



Kuvio 6. Vuosina 2014–2023 tapahtuneisiin liikennevakuutuksesta korvattuihin vahinkoihin osallisten moottoripyöräilijöiden määrät.



Kuvio 7. Vuosina 2014–2023 tapahtuneissa liikennevahingoissa henkilövahinkokorvauksia saaneiden moottoripyöräilijöiden kokonaismäärät.

**Lisätieto:**

Onnettomuustietoinstituutti (OTI)

tietopalvelu@oti.fi

Tietopalvelu arkisin: 040 450 4666

Liikennevakuutuksesta korvattuja liikennevahinkoja voi tarkastella myös OTIn liikennevahinkoportaalissa www.oti.fi/Liikennevahinkoportti

Katso käytetyt määritelmät www.oti.fi/maaritelmät

Kuvioiden data [Excel-tiedostona](#)

Raporttiin voi viitata seuraavasti: Sihvola N. 2025. Onnettomuustietoa tiiviisti 2/2025. Moottoripyöräonnettomuudet vuosina 2014–2023. Onnettomuustietoinstituutti OTI. Helsinki.

ISBN 978-952-7335-35-2

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) tekee työtä ennaltaehkäistäkseen liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien toimintaa ja hallinnoi tutkinnasta kerättyä tietoa muiden liikennevahinkotilastojensa lisäksi. Instituutti toimii erillisenä yksikkönä Liikennevakuutuskeskuksessa. **www.oti.fi**