



Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto

2018

Liikennevakuutuksesta
korvatut vahingot

www.oti.fi



Onnettomuustietoinstituutti

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari



4.2.2020

Raportin ovat laatineet Esa Rätty ja Timo Kari.

Yhteydenotot

Onnettomuustietoinstituutti
Liikennevakuutuskeskus

Itämerenkatu 11-13
00180 Helsinki

p. 040-450 4666

Tietoja lainattaessa lähde on mainittava.

ISBN 978-952-5834-93-2 (verkkajulkaisu .pdf)

Esipuhe

OTI liikennevahinkotilastossa on tietoja vuonna 2018 tapahtuneista liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Onnettomuustietoinstituutin (OTI) laatima tilasto perustuu liikennevakuutusyhtiöiden toimittamiin tiedostoihin, jotka on kokoonpanttu vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista, poliisitutkintapöytäkirjoista sekä maksetuista korvauksista.

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää liikenneturvallisuustyön yhtenä perustana.

OTI ja aikaisemmin sen edeltäjä VALT ovat vuosittain laatineet ja julkaisseet vastaavanlaiset liikennevahinkotilastot alkaen vuoden 1967 vahinkoaineistosta. Vaikka tilastojen sisältöä on vuosien kuluessa tarkistettu, ovat niiden tiedot pääosiltaan vertailukelpoisia. Vuosien 1967–1972 aineistoihin perustuvien tilastojen nimenä oli "Liikennevakuutuksen keskivahinkotilastot" ja vuodesta 1973 alkaen nimenä oli "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto".

Helmikuu 2020, Helsinki

Kalle Parkkari
Liikenneturvallisuusjohtaja

Tilastotietoa Suomesta 2018

Tilastotietoa Suomesta 2018

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot	
Henkilökorvaukseen johtaneet vahingot	18658
Muut kuin henkilövahingot	83504
Kaikki vahingot yhteensä	102162

Henkilökorvauksiin johtaneet vammautumiset sekä kuolleet henkilöt

	Kuljettajat	Matkustajat	Muut	Yhteensä
Lievästi vammautuneet	16790	5346	1383	23519
Vaikeasti vammautuneet	277	64	40	381
Kuolleet	106	31	16	153
Uhrit yhteensä	17173	5441	1439	24053

Korvatut vahingot vahinkotyypeittäin

	Muut kuin henkilövahingot	Henkilökorvaukseen johtaneet
Peräänajot	12346	3360
Risteävät	7046	2174
Kohtaamiset	1655	577
Suistumiset	572	3206
Peruutus	30830	232
Kevyt liikenne	952	1682
Muut	30103	7427
Yhteensä	83504	18658

Muita tilastoja

Tutkijalautakuntien tutkimissa onnettomuuksissa kuolleet ⁽¹⁾	246
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet, virallinen tilasto ⁽²⁾	235
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet, virallinen tilasto ⁽²⁾	5275
Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet 2017 ⁽²⁾	17747
Vakuutusyhtiöille ilmoitetut liikennevahingot ⁽¹⁾	132040
Väkiluku 31.12.2018 ⁽³⁾	5518000
Liikennesuorite (milj. autokm) 2018 ⁽⁴⁾	50436
Liikenteessä olevat ajoneuvot (pl. perävaunut) Q4/2018 ⁽⁵⁾	3966471
Voimassa olevat ajokortit 1.7.2018 ⁽⁶⁾	3 748 650

Suhdelukuja: liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Vahingot 1 000 asukasta kohden	18.5
Vahingot 100 miljoonaa autokilometriä kohden	202.6
Vahingot 1 000 rekisteröityä ajoneuvoa kohden	25.8
Vahingot 1 000 voimassa olevaa ajokorttia kohden	27.3

Lähteet:

(1) Onnettomuustietoinstituutti, ennakkotieto <http://www.lvk.fi/fi/tilastot-ja-raportit/onnettomuuksien-tutkinnan-raportit/>

(2) Tilastokeskus ja Liikenneturva, ennakkotieto

(3) Tilastokeskus: www.tilastokeskus.fi

(4) Traficom Tietilasto 2018

(5) Traficom; Liikennekäytössä olevat ajoneuvot neljännesvuosittain 2008-2019

(6) Traficom; Voimassaolevat ajokortit koontiluokittain vuosina 2014-2020

Sisällysluettelo

1	Johdanto	10
1.1	Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot.....	10
1.2	Vuoden 2018 tilastoaineistoon tehdyt muutokset	10
1.3	Vertailtavuus muihin tilastoihin.....	11
1.4	Raportin sisältö	11
1.5	Käsitteiden määrittelyä	11
1.6	Lukuohjeita	12
2	Trendit	14
2.1	Yleistä kaikista vahingoista.....	14
2.2	Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	18
2.3	Ajankohta ja olosuhteet.....	19
2.4	Vahinkopaikka	24
2.5	Ajoneuvo.....	27
2.6	Kuljettaja.....	34
2.7	Henkilövahingot	38
3	Vuositaulukot 2018	42
3.1	Yleistä kaikista vahingoista.....	42
3.2	Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.....	45
3.3	Ajankohta ja olosuhteet.....	47
3.4	Vahinkopaikka	50
3.5	Ajoneuvo.....	54
3.6	Kuljettaja.....	58
3.7	Henkilövahingot	61
3.8	Vammautumisriskit.....	64
4	Vertailutaulukot	66
	Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2018	66
	Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2018.....	66
	Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit)	67
	Juhlapäivien liikennevahingot.....	69
	Liikennevahingot eri päivinä 2018	69
	Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2018 eri päivinä.....	71
	Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan	72
5	Linkkiluettelo	79

Kuvioluettelo

Kuvio 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2009–2018.	1
Kuvio 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2009–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	2
Kuvio 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2006–2018 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrit suhteessa kaikkiin vahinkoihin.	15
Kuvio 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	16
Kuvio 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	17
Kuvio 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.	18
Kuvio 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenaikajakauma vuosien 2014–2018 vahingoissa.	19
Kuvio 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	20
Kuvio 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	20
Kuvio 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2014–2018 talvipuoliskolla (tammikuu–maaliskuu ja lokakuu–joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.	21
Kuvio 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2014–2018 kesäpuoliskolla (huhtikuu–syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.	22
Kuvio 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	23
Kuvio 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	24
Kuvio 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	25
Kuvio 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille.	26
Kuvio 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	28
Kuvio 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	29
Kuvio 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2014–2018 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa.	30
Kuvio 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena.	31
Kuvio 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2014–2018 tapahtuneissa liikennevahingoissa.	32
Kuvio 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2014–2018 tapahtuneissa liikennevahingoissa.	33
Kuvio 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan.	35
Kuvio 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan.	36
Kuvio 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2013–2018 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2018 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määrään.	36
Kuvio 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2014–2018 aiheuttamissa vahingoissa.	37
Kuvio 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	39
Kuvio 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.	40
Kuvio 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumisasaste vuosina 2014–2018 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä.	41
Kuvio 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2014–2018 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.	41
Kuvio 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkotyyppit ja tielajit.	43
Kuvio 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkotyyppit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa.	46
Kuvio 32. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet henkilöt aiheuttajan auton iän mukaan.	65
Kuvio 33. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumisasaste. Vahinkotyyppi ja sukupuoli.	65

Taulukkoluetelo

Taulukko 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2009–2018.....	1
Taulukko 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2010–2018 tapahtuneissa vahingoissa.....	2
Taulukko 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 2006–2018 tapahtuneissa vahingoissa.....	15
Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.....	44
Taulukko 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Keli.....	47
Taulukko 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Valoisuus ja valaistus.....	47
Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kuukaudet.....	48
Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Viikonpäivä.....	48
Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kellonaika.....	49
Taulukko 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Tien laji.....	51
Taulukko 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji.....	51
Taulukko 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uhrin.....	51
Taulukko 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkopaikka.....	52
Taulukko 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan nopeusrajoitus.....	52
Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus.....	53
Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uhrin.....	53
Taulukko 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ajoneuvon laji.....	55
Taulukko 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji.....	55
Taulukko 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uhrin.....	56
Taulukko 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä.....	56
Taulukko 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi.....	57
Taulukko 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.....	59
Taulukko 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen kuljettajan ikä.....	59
Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi.....	60
Taulukko 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä.....	62
Taulukko 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli.....	62
Taulukko 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Matkan tarkoitus.....	62
Taulukko 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti ajoneuvossa.....	63
Taulukko 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa.....	63
Taulukko 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla.....	63

Liitteet

Onnettomuustyyppikuvasto

Liikennevahingot kunnittain vuonna 2018

Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot vuosina 2016–2018

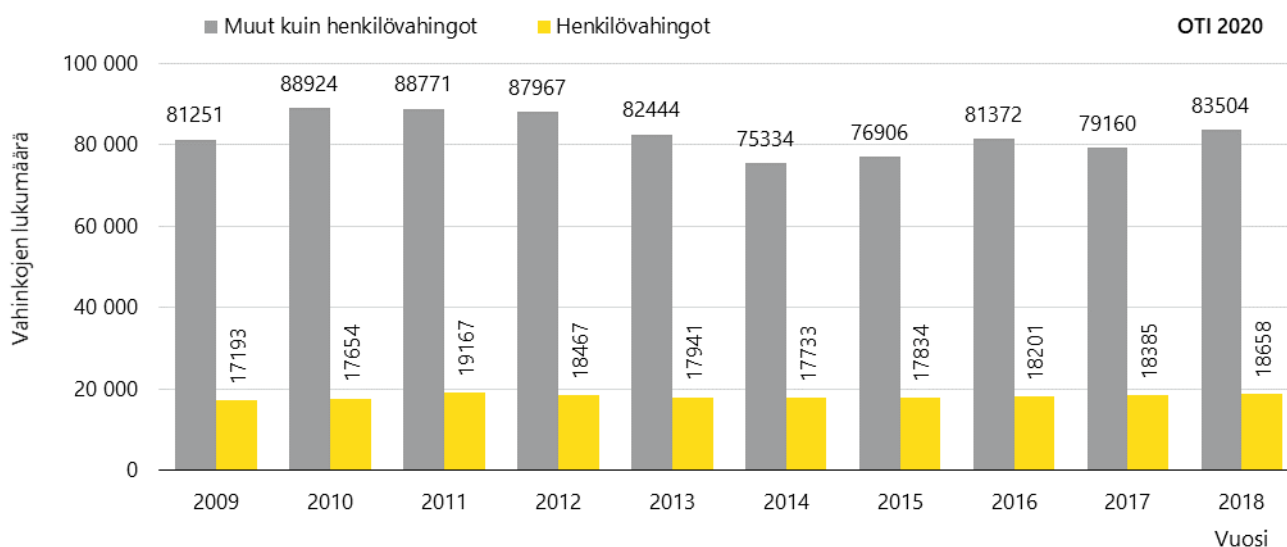
Pysäköintialueilla tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2018

Vahinkoilmoituslomakkeet

Yhteenveto vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista

Liikennevahinkotilaston 2018 aineisto

Tässä vuoden 2018 tilastossa on tietoja 102 162 liikennevahingosta, joista 18 658 on henkilövahinkoja (ks. luku 1.6 Käsitteiden määrittelyä). Vahingoissa vammautui tai kuoli yhteensä 24 053 henkilöä, joista vammautui vaikeasti 381 henkilöä ja kuoli 153 henkilöä. *Kuvio 1 ja Kuvio 2 sekä Taulukko 1 ja Taulukko 2*

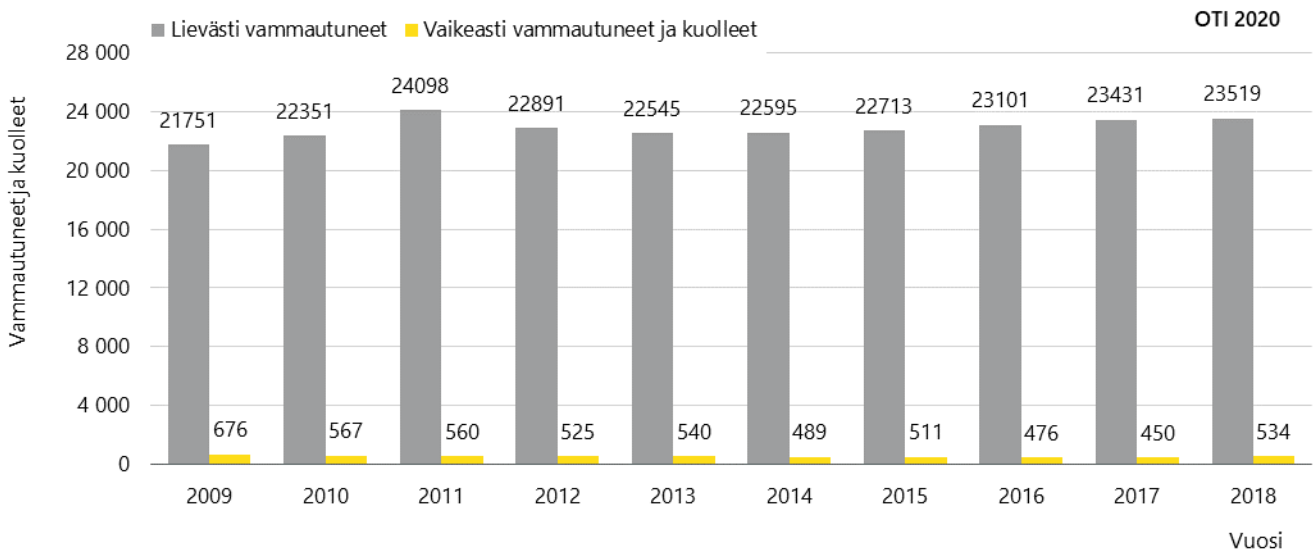


Kuvio 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2009–2018.

Taulukko 1. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilövahinkojen ja muiden vahinkojen kuin henkilövahinkojen vuotuiset lukumäärät 2009–2018.

Vuosi	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
■ Muut kuin henkilövahingot	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504
■ Henkilövahingot	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658
YHTEENSÄ	106 578	107 938	106 434	100 385	93 067	94 740	99 573	97 545	102 162

Vuodesta 2005 lähtien raportissa on esitetty myös tapaukset, joista on aiheutunut vakuutusyhtiöille pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Lisäksi liikennevakuutuslaissa vuoden 2005 alussa voimaan tullut täyskustannusmaksuun (TÄKY) liittyvä uudistus on lisännyt tilastoitujen henkilövahinkojen määrää (ks. Esipuhe ja johdanto). Vahinkoaineistossa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot vuodesta 2005 vuoteen 2018 eivät ole suoraan verrannollisia aiempien vuosien tietojen kanssa.



Kuvio 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2009–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Taulukko 2. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Lievästi vammautuneiden ja vaikeasti vammautuneiden tai kuolleiden määrät vuosina 2010–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

VUOSI	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
■ Lievästi vammautuneet	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519
■ Vaikeasti vammautuneet ja kuolleet	567	560	525	540	489	511	476	450	534
YHTEENSÄ	22918	24659	23417	23085	23084	23280	23577	23881	24053

Vuonna 2018 tapahtuneista vahingoista arvioidaan maksettavan korvauksia yhteensä 430 000 000 euroa eli keskimäärin 3 900 euroa vahinkoa kohden (ilman indeksikorotuksia).

Yleistä kaikista vahingoista (pysäköintialueet mukaan lukien)

- Vuoden 2018 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 23,5 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. Taulukko 4.
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2018 tapahtui peruutusvahinkoja. Niitä tapahtui yhteensä 31 062 kappaletta, mikä on noin 30 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30.*
- Pysäköintialueilla tapahtui kaikista vahingoista 44 prosenttia, risteyksissä 17 prosenttia ja suoralla tiellä 24 prosenttia. *Kuvio 5*

Ajankohta ja olosuhteet (ilman pysäköintialueita)

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä tapahtui 53 prosenttia, märällä kelillä 11 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 33 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla tapahtui kaikista vahingoista 78 prosenttia ja henkilövahingoista 76 prosenttia. *Taulukko 6.*

Vahinkopaikka (ilman pysäköintialueita)

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 58 prosenttia, maanteilla yhteensä 25 prosenttia ja muilla alueilla ja yksityisteillä yhteensä 17 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*

Ajoneuvo (ilman pysäköintialueita)

- Liikennevahinkojen aiheuttaja-ajoneuvoista 67 prosenttia oli henkilöautoja, 8 prosenttia pakettiautoja, 7 prosenttia kuorma-autoja ja yhteensä 19 prosenttia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17–Taulukko 19.*
- Vahingoista 19 prosentissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo ja 81 prosentissa vähintään kaksi osallista ajoneuvoa. *Taulukko 20.*

Kuljettaja (ilman pysäköintialueita)

- Mieskuljettajat aiheuttivat 73 prosenttia kaikista vahingoista. *Taulukko 22.*
- Alle 22-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 16 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 25 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 20 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa oli osallisina 19 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*

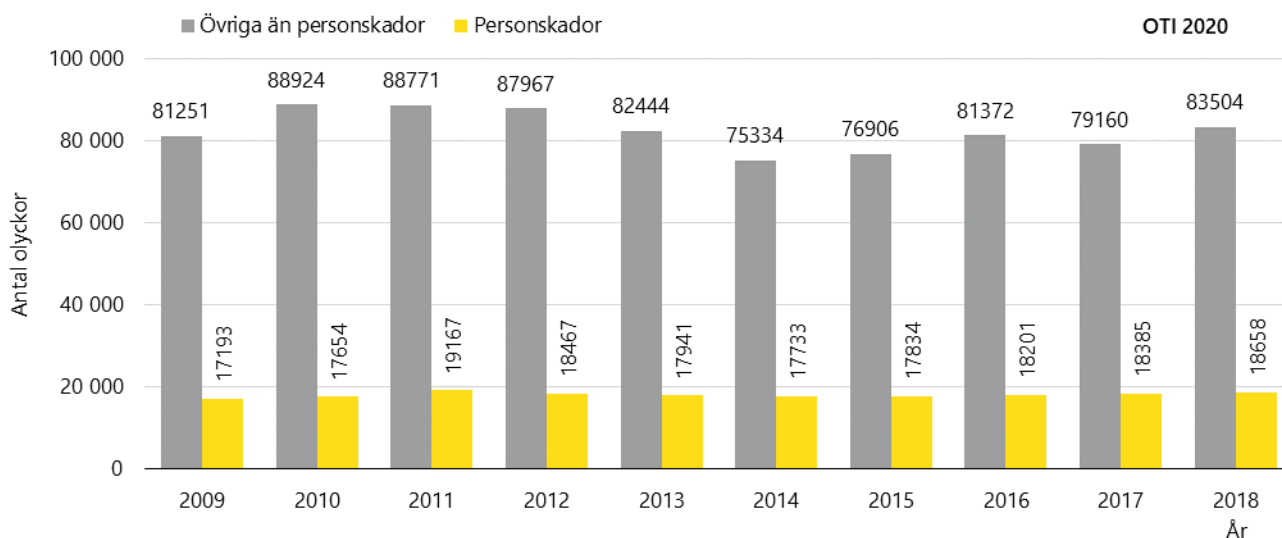
Henkilövahingot (ilman pysäköintialueita)

- Vuonna 2018 tapahtuneissa vahingoissa kuoli 149 henkilöä, vammautui vaikeasti 361 henkilöä ja vammautui lievästi 21 748 henkilöä. *Taulukko 25.*
- Liikennevahinkojen uhreista 81 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 13 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 27.*
- Liikennevahinkojen uhreista 72 prosenttia istui ajoneuvossa kuljettajan paikalla. *Taulukko 28.* Katso myös taulukot 29 ja 30.

Sammanfattning av skador som ersatts ur trafikförsäkringar år 2018

Material i statistiken över trafikskador 2018

Denna statistik för år 2018 innehåller information om 102 162 trafikskador, varav 18 658 är personskador (se kapitel 1.6 för Begreppsdefinition). I olyckorna skadades eller omkom totalt 24 053 personer, varav 381 personer skadades svårt och 153 personer omkom. Figur 1 och Figur 2, samt Tabell 1 och Tabell 2.

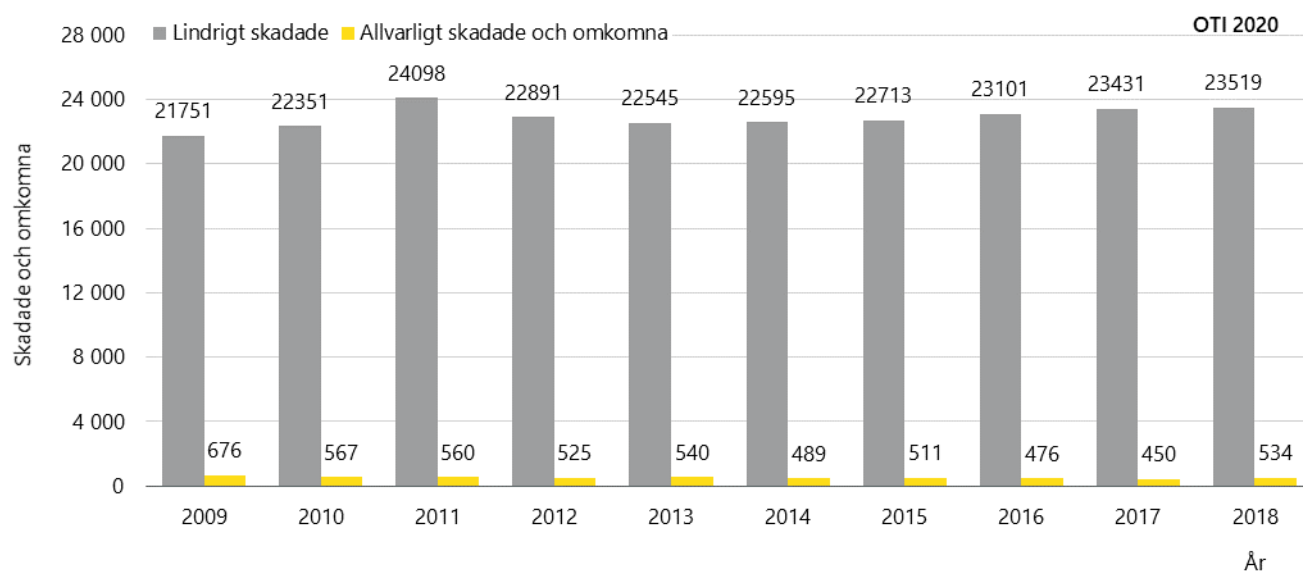


Figur 1. Olyckor ersatta av trafikförsäkring. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2009–2018.

Tabell 1. Olyckor ersatta av trafikförsäkring. Antalet personskador och övriga skador än personskador per år åren 2010–2018.

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
■ Övriga än personskador	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504
■ Personskador	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658
TOTALT	106578	107938	106434	100385	93067	94740	99573	97545	102162

Från och med 2005 har också de fall upptagits i rapporten som har orsakat försäkringsbolagen kostnader enbart för arrangemang och rättegång. Därtill har reformen i trafikförsäkringslagen (TÄKY) som trädde i kraft i början av år 2005 ökat antalet statistikförda personolyckor (se förordet och inledningen). På grund av ändringarna i olycksmaterialet är inte uppgifterna för år 2005–2018 direkt jämförbara med uppgifterna för tidigare år.



Figur 2. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2009–2018.

Tabell 2. Olyckor ersatta av trafikförsäkringen. Antalet lindrigt skadade och allvarligt skadade eller omkomna i olyckor som inträffade åren 2010–2018.

ÅR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
■ Lindrigt skadade	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519
■ Allvarligt skadade och omkomna	567	560	525	540	489	511	476	450	534
TOTALT	22918	24659	23417	23085	23084	23280	23577	23881	24053

För olyckorna som inträffat 2018 beräknas utbetalda ersättningar sammanlagt bli 430 000 000 euro vilket i medeltal är 3 900 euro per skada.

Allmänt om alla olyckor (inklusive olyckor på parkeringsplatser)

- Trafikolyckorna under 2018 vållade i medeltal 23,5 offer per hundra olyckor och i medeltal 1,3 offer per varje personskada. *Tabell 4.*
- Den största enskilda olyckstypen år 2018 var olycka vid backning. Totalt inträffade sammanlagt 31 062 stycken, vilket är cirka 30 procent av alla olyckor. *Figur 30.*
- Av alla olyckor inträffade 44 procent på parkeringsplatser, 17 procent i korsningar och 24 procent på en rak väg. *Figur 5.*

Tidpunkt och omständigheter (utan parkeringsplatser)

- Av alla olyckor inträffade 53 procent vid torrt och bart väglag, 11 procent vid vått väglag och 33 procent vid snöigt eller isigt väglag. *Tabell 5.*
- Av alla olyckor inträffade 78 procent i dagsljus och motsvarande 76 procent av alla personolyckor. *Tabell 6.*

Skadeplats (utan parkeringsplatser)

- Av alla olyckor inträffade 58 procent på gator, sammanlagt 25 procent på landsväg och 17 procent på övriga områden och privatvägar. *Tabell 10–12.*

Fordon (utan parkeringsplatser)

- Av de delaktiga fordonen var 67 procent personbilar, 8 procent paketbilar, 7 procent lastbilar och 19 procent övriga fordon. *Tabell 17–19.*
- I 19 procent av olyckorna var endast ett fordon delaktigt och i 81 procent var minst två fordon delaktiga. *Tabell 20.*

Förare (utan parkeringsplatser)

- Manliga förare vållade 73 procent av alla skador. *Tabell 22.*
- Under 22-åriga förare vållade 16 procent av alla skador. Dessa skador involverade 25 procent av alla offer. *Tabell 23.*
- Över 60-åriga förare vållade 20 procent av alla skador. Dessa skador involverade 19 procent av alla offer. *Tabell 23.*

Personskador (utan parkeringsplatser)

- I olyckorna som inträffade under år 2018 omkom 149 personer, 361 personer skadades svårt och 21 748 personer skadades lindrigt. *Tabell 25.*
- Av offren i trafikolyckorna var 81 procent på fritidsresa när olyckan inträffade och 13 procent på arbetsresa. *Tabell 27.*
- Av offren i trafikolyckorna var 72 procent personen som framförde fordonet. *Tabell 28.* Se även *tabellerna 29 och 30.*

Summary of accidents indemnified from the motor liability insurance in 2018

Material of the road accident statistics 2018

These statistics for 2018 contain information about 102,162 road accidents, 18,658 of which are accidents resulting in personal injuries. In the accidents, a total of 24,053 people died or were injured: 381 were seriously injured and 153 died. *Figure 1 and Figure 2 and Table 1 and Table 2.*

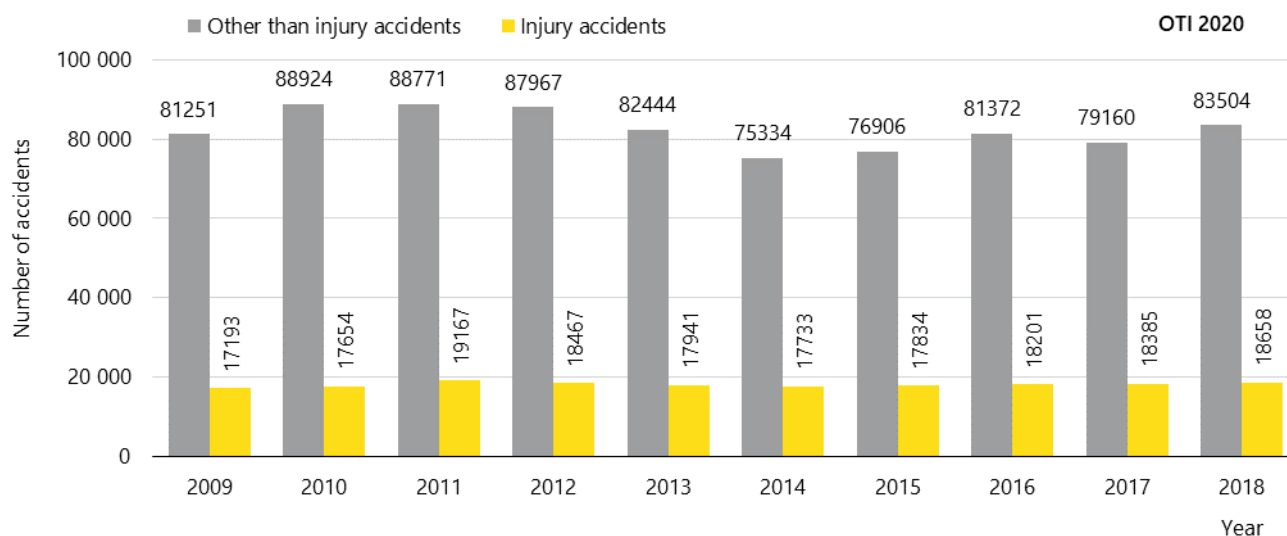


Figure 1. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and losses other than injury accidents in 2009–2018.

YEAR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Other than injury acc.	88924	88771	87967	82444	75334	76906	81372	79160	83504
Injury accidents	17654	19167	18467	17941	17733	17834	18201	18385	18658
TOTAL	106578	107938	106434	100385	93067	94740	99573	97545	102162

Table 1. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Annual number of injury accidents and losses other than injury accidents in 2010–2018.

Since 2005, the report has also presented cases that have resulted only in organisational or legal expenses for the insurance company. Furthermore, the reform of the Motor Liability Insurance Act, which came into force at the beginning of 2005, has raised the number of personal injuries entered in the statistics. Due to the changes in accident materials, the data for 2005–2018 is not directly comparable with that of the previous years.

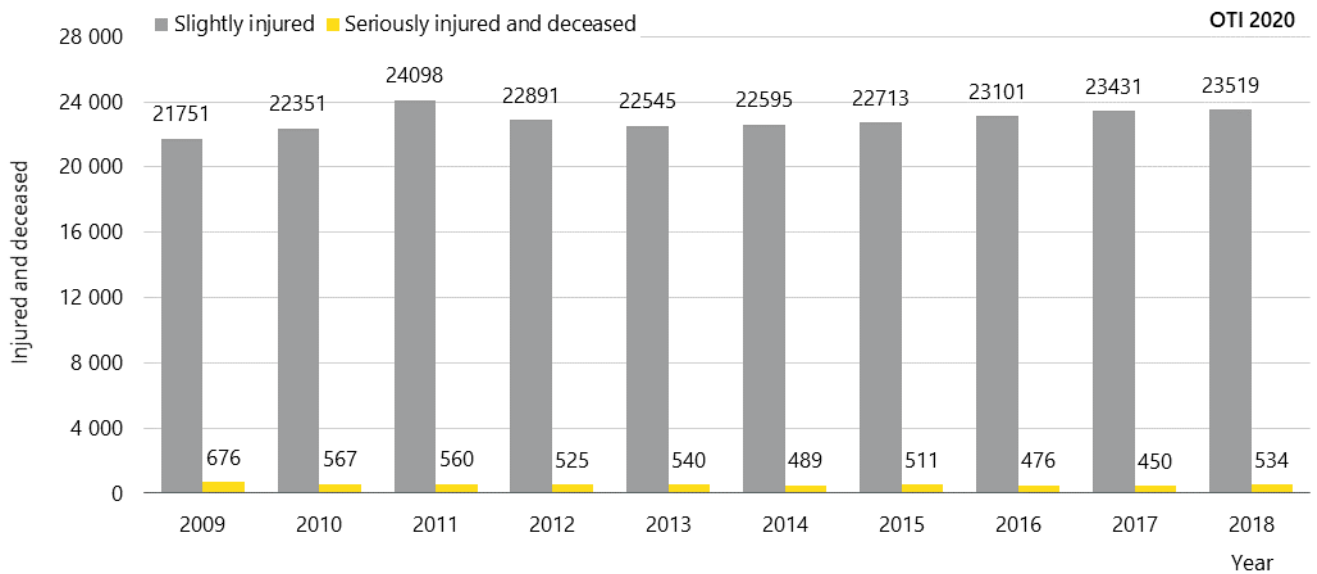


Figure 2. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly injured and seriously injured or deceased in accidents that took place in 2009–2018.

Table 2. Accidents indemnified from the motor liability insurance. Number of people who were slightly injured and seriously injured or deceased in accidents that took place in 2010–2018.

YEAR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
■ Slightly injured	22351	24098	22891	22545	22595	22713	23101	23431	23519
■ Seriously injured or deceased	567	560	525	540	489	511	476	450	534
TOTAL	22918	24659	23417	23085	23084	23280	23577	23881	24053

In 2018, a total of EUR 430,000,000 was paid out in compensation for the accidents, i.e. an average of EUR 3,900 per accident.

General information about all accidents (including car parks)

- In road accidents in 2018, there were an average of 23,5 victims per one hundred accidents and an average of 1.3 victims per each accident with personal injuries. *Table 4.*
- In individual accident types, reversing accidents were the most common in 2018: a total of 31,062, about 30 per cent of all accidents. *Figure 30.*
- Of all accidents, 44 per cent occurred in car parks, 17 per cent in junctions and 24 per cent on straight road.

Time and circumstances (excluding car parks from here on)

- Of all accidents, 53 per cent took place in dry and snowless weather conditions, 11 per cent in wet weather and 33 per cent in snowy or icy conditions. *Table 5.*
- 78 per cent of all accidents and 76 per cent of all accidents resulting in personal in-jury took place in the daylight hours. *Table 6.*

Accident place (excluding car parks)

- Of all accidents, 58 per cent took place in a street, 25 per cent on roads, and 17 per cent in other areas or private roads. *Tables 10–12.*

Vehicle (excluding car parks)

- Of the vehicles involved, 67 per cent were passenger cars, 8 per cent vans, 7 per cent lorries, and 19 per cent other vehicles. *Tables 17–19.*
- Of the accidents, 19 per cent had only one involved vehicle and 81 per cent at least two involved vehicles. *Table 20.*

Driver (excluding car parks)

- Male drivers caused 73 per cent of all accidents. *Table 22.*
- Drivers under the age of 22 caused 16 per cent of all accidents. 25 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*
- Drivers over the age of 60 caused 20 per cent of all accidents. 19 per cent of all victims were involved in these accidents. *Table 23.*

Personal injuries (excluding car parks)

- In accidents taken place in 2018, 149 people died, 361 were seriously injured and 21,748 were slightly injured. *Table 25.*
- Of the victims of road accidents, 81 per cent were on a leisure trip and 13 per cent were travelling to/from work when the accident took place. *Table 27.*
- Of all victims of road accidents, 72 per cent had been sitting in the vehicle in the driver's seat. *Table 28.* See also *Tables 29 and 30.*

1 Johdanto

1.1 Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot

Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista tietoa useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio. Vahinkoilmoituksissa on selvitetty myös vahingon syntymiseen vaikuttaneita tekijöitä, joita voidaan käyttää hyväksi liikenneturvallisuustyössä ja -tutkimuksessa.

Tilaston tietoja tulkittaessa on otettava huomioon vahinkojen tilastoon tuloperusteet. Peruslähtökohdat tämän tilaston vahingoille ovat:

- vakuutuksenottaja on jättänyt vakuutusyhtiölle vahinkoilmoituksen ja
- liikennevahingon johdosta (katso liikennevakuutuslaki) on maksettu korvausta liikennevakuutusvelvollisen moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta

Liikennevakuutuksesta on voitu korvata joko omaisuuden vahingoittumisesta tai henkilöiden vammautumisesta aiheutuneita kuluja. Lisäksi osa tämän tilaston vahingoista on sellaisia, joista on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Vakuutuksenottajan on joka tapauksessa täytynyt toimittaa vakuutusyhtiölle vahinkoilmoitus.

Tilastoa tulkittaessa on otettava myös huomioon, että pääsääntöisesti kaikki liikennevahingossa aiheutuneet henkilövahingot sekä vastapuolelle tai muuhun vieraaseen omaisuuteen kohdistuneet omaisuusvahingot korvataan aiheuttajan liikennevakuutuksesta. Vahingot, joiden johdosta on maksettu korvausta useamman kuin yhden ajoneuvon liikennevakuutuksesta, ovat tilastossa useammin kuin kerran. Syyllisyyden osalta jaettuja vahinkoja on tilastoaineistosta alle 1 %. Tapausten vähäisen määrän johdosta niitä ei ole tarkasteluissa eroteltu.

Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilastossa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina, koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Tämän tilaston lukuihin eivät sisälly Liikennevakuutuskeskuksen käsittelemät vahingot, joita vuonna 2018 ilmoitettiin Liikennevakuutuskeskukselle seuraavasti: 383 tuntemattoman moottoriajoneuvon aiheuttamaa henkilövahinkoa, 3062 poron korvausvaatimusta, 729 vakuuttamattoman ajoneuvon aiheuttamaa, 74 siirtovahinkoa, 860 ulkomaisen moottoriajoneuvon aiheuttamaa liikennevahinkoa. Lisäksi Liikennevakuutuskeskus on käsitellyt 223 ulkomailla tapahtunutta liikennevahinkoa (korvausestaja- ja -elinvahingot).

1.2 Vuoden 2018 tilastoaineistoon tehdyt muutokset

Liikennevahinkojen tilastoinnin kannalta vuoden 2018 tilastoaineistoon ei ole tehty muutoksia. Tilasto noudattaa rakenteeltaan vuoden 2005 uudistettua tilastoa, jossa huomioitiin ensimmäisen kerran myös tapaukset, joista on aiheutunut vakuutusyhtiöille pelkästään järjestely- tai oikeudenkäyntikuluja. Lisäksi liikennevakuutuslaissa vuoden 2005 alussa voimaan tullut täyskustannusmaksuun (TÄKY) liittyvä uudistus lisäsi tilastoitujen henkilövahinkojen ja uhrien määriä etenkin lievästi vammautuneiden osalta. Vuoden 2014 tilastoon asti julkaisijana toimi vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) ja siitä eteenpäin Onnettomuustietoinstituutti (OTI).

Moottoripyörien vakuutuskannan laskenta muuttui vuonna 2014. Vakuutusvuosille 2014-2016 moottoripyörien vakuutuksen kesto lasketaan hyväksymällä vakuutusvuoteen moottoripyöräkohtaisesti enintään 210 päivää aiemman 150 päivän sijasta. Vuoden 2018 vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu-lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta on kasvanut.

1.3 Vertailtavuus muihin tilastoihin

Kaikki tässä raportissa esitetyt vahingot eivät päädy Tilastokeskuksen ja Liikenneturvan vuosittain julkaisemaan ”Tieliikenneonnettomuudet” tilastoon. Näistä mainittakoon esimerkkeinä:

- Vain omaisuusvahinkoihin tai järjestely- tai oikeuskuluihin johtaneet vahingot.
- Henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot, joita ei ole ilmoitettu poliisille tai joista poliisi ei ole täyttänyt tieliikenneonnettomuusilmoitusta, mutta joiden johdosta on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta.
- Tieliikennelain mukaisten teiden ulkopuolella tapahtuneet liikennevahingot.

Toisaalta vakuutusyhtiöiden tilastosta puuttuu joitakin sellaisia liikennevahinkotietoja, jotka esiintyvät Tilastokeskuksen tilastoissa. Näistä suurin ryhmä on rattijuoppojen aiheuttamat kuljettajan henkilövahinkoihin johtaneet yksittäisvahingot.

Tilastosta puuttuvat myös ne yksittäisvahingot, joissa ei ole aiheutunut henkilövahinkoja eikä vieraaseen omaisuuteen kohdistuneita omaisuusvahinkoja.

1.4 Raportin sisältö

Raportti on jaettu kahteen päälukuun; trendeihin (luku 2) ja vuositaulukoihin (luku 3). Trendeissä käsitellään pääsääntöisesti viiden viime aikana tilastoituja vahinkoja eri näkökulmista. Vuositaulukoissa käsitellään yksityiskohtaisemmin vuonna 2018 tapahtuneita vahinkoja.

Kummankin pääluvun sisältö on jaettu yhdenmukaisesti pienempiin osa-alueisiin. Päälukujen sisällä vahinkojen tarkastelu alkaa yleisemmältä tasolta koskien kaikkia vahinkoja. Sen jälkeen aineistosta jätetään pois pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot ja tarkastelu jatkuu yksityiskohtaisemmin ajankohtaa, olosuhteita, ajoneuvoja, kuljettajia ja vammautuneita henkilöitä käsitteleviin tarkasteluihin.

Raportin lopussa esitetään joukko ns. vertailutaulukoita, joissa esitellään vahinkojen jakautumista mm. suuralueisiin ja maakuntiin tai eri juhlapäivien yhteydessä tapahtuneiden vahinkojen määriä. Vertailutaulukoiden yhteydessä esitetään myös eri ajoneuvoluokkien vahinkojen ja vakuutusvuosien vuotuista kehitystä vuoteen 1986 verrattuna.

Viimeisinä tilastoina raportin liitesivuilla on kuntakohtaisia vahinkotilastoja, automallien vahinkotilastoja sekä kooste pysäköintialueilla tms. tapahtuneista vahingoista.

1.5 Käsitteiden määrittelyä

Vahinko

Vahinko on liikennevahinko, jonka johdosta on maksettu korvausta henkilö- tai omaisuusvahingosta tai liikennevahinko, josta on aiheutunut pelkästään järjestely- tai oikeuskuluja.

Henkilövahinko

Henkilövahinko on liikennevahinko, jonka yhteydessä vähintään yhden osallisena olleen henkilön saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin.

Muu kuin henkilövahinko

Muita kuin henkilövahinkoja ovat kaikki ne vahingot, joiden johdosta ei ole maksettu korvausta henkilövahingosta.

Uhri

Uhreja ovat liikennevahingoissa vammautuneet tai kuolleet henkilöt. Uhrien lukumäärä on yhteenlaskettu vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden määrä.

Vammautunut

Osallinen henkilö, jonka liikennevahingon yhteydessä saamat vammat ovat johtaneet liikennevakuutuksesta maksettuihin korvauksiin. Ei sisällä kuolleita henkilöitä. Tämän tilaston luokitteluun lieviin/vaikeisiin vammoihin sisältyy eri tekijöistä johtuvaa epävarmuutta, määrittely perustuu vahinkoilmoituksen lisäksi osaltaan liikennevahinkolautakunnan laatimaan haittaluokitukseen. Vammautumisen vakavuuden määritelmä ei ole yhtenevä Suomen virallisen tilaston kanssa.

Vakuutuskanta

Vakuutuskanta on lakisääteisten liikennevakuutusten yhteenlaskettu lukumäärä vakuutusvuosina. Vakuutusvuosi tarkoittaa sitä osaa kalenterivuodesta, jolloin vakuutus on ollut voimassa. Jos ajoneuvon liikennevakuutus on astunut voimaan kesken kalenterivuoden, esimerkiksi huhtikuun 1. päivänä ja vakuutus on ollut voimassa kalenterivuoden loppuun, niin ajoneuvo on lisännyt kyseisen vuoden vakuutuskantaa 0,75 vuodella.

Mopoauto

Mopoautoiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja ohjaamotyyppi on umpikori. Näiden lisäksi mopoautoiksi on tunnistettu ne ajoneuvot, joiden merkki löytyy tyypillisten mopoautomerkkien (noin 20 kpl) listalta.

Mönkijä

Mönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L7, L7e tai MA (maastoajoneuvot pois lukien moottorikelkat).

Mopomönkijä

Mopomönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on L6e tai KNP (kevyt nelipyörä) ja joiden ohjaamotyyppi ei ole umpikori.

Traktorimönkijä

Traktorimönkijöiksi on tässä aineistossa tunnistettu ajoneuvot, joiden ajoneuvoluokka on T3.

1.6 Lukuohjeita

Tilaston tietoja esitetään sekä taulukoituina että erilaisina kuvaajina. Luvussa 2 (Trendit) tilastotiedot on esitetty yleensä viiden vuoden aikasarjoissa alla olevan esimerkin mukaisina vaakapalkkikuvaajina. Palkkien eri osien arvot on esitetty kuvaajan vasemmalla puolella ja palkin osien yhteenlaskettu arvo on esitetty kunkin palkin oikealla puolella.

Vahinkotyyppi	Muut kuin henkilövahingot	Henkilö- vahingot	Vuosi	Vahinkojen määrä			
				0	10 000	20 000	30 000
Peräanjajo	11193	3027	2014				
	10796	3090	2015				
	12637	3374	2016				
	12064	3326	2017				
	12346	3360	2018				

Luvussa 3 (Vuositaulukot) käsitellään pelkästään vuoden 2018 tietoja alla olevan esimerkin mukaisesti taulukoituna. Prosenttisarakkeessa esitetään koko vuoden aineiston jakautuminen riveillä esitettyjen muuttujien kesken. Muutos-% sarakkeessa esitetään kunkin muuttujan prosenttiosuuden muutos edellisestä vuodesta. Alla olevassa esimerkissä tarkasteluvuoden vahingoista oli tapahtunut torstaina 15,9 % ja muutos on +0,5 prosenttiyksikköä. Näin ollen edellisenä vuotena torstaipäivien osuus oli ollut 15,4 %. Jos taulukossa esiintyy "Ei tiedossa" -rivi, niin sen tietoja ei ole huomioitu prosenttiosuuden laskennassa.

Viikopäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Maanantai	8451	16,1	1,2	2465	3209	14,8	38	
Tiistai	7884	15	-0,3	2260	2930	13,5	37	
Keskiviikko	8109	15,5	-0,2	2275	2916	13,5	36	
Torstai	8344	15,9	0,5	2450	3148	14,5	38	
Perjantai	9020	17,2	-0,3	2599	3539	16,4	39	
Lauantai	5919	11,3	-0,8	2346	3243	15	55	
Sunnuntai	4756	9,1	0	1931	2651	12,3	56	
Yhteensä	52483	100	0	16326	21636	100	41	

Pysäköintialueilla tms. tapahtuneet vahingot on jätetty pois suuresta osasta tarkasteluja. Siitä on kerrottu kunkin luvun otsikon alapuolella seuraavan esimerkin mukaisesti:

2.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

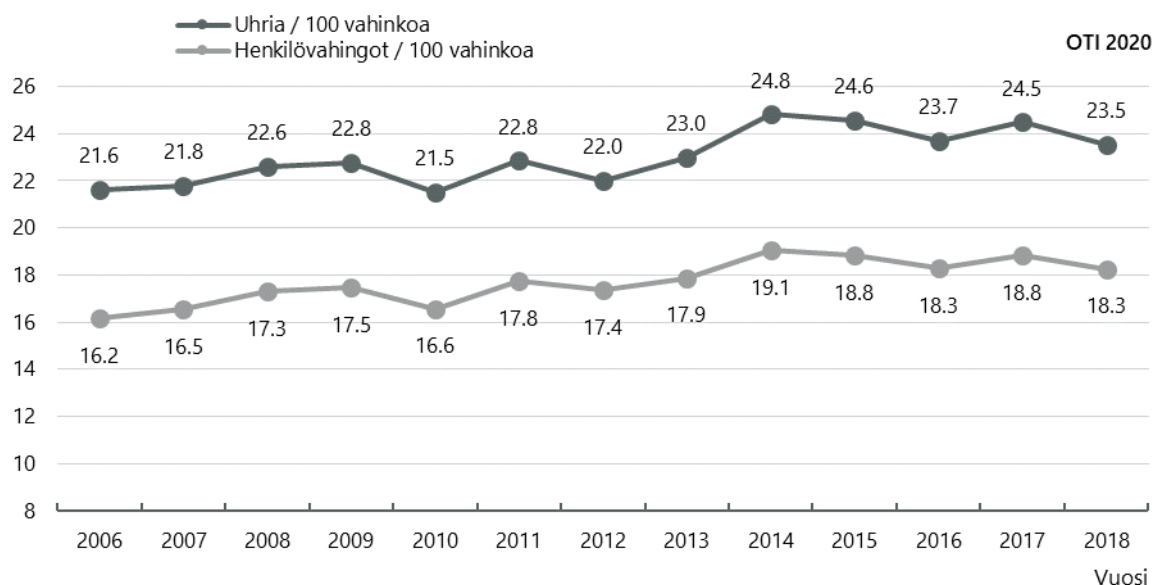
Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

2 Trendit

2.1 Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista eripituisina aikasarjoina. Vuonna 2018 maksettiin korvauksia yhteensä 102 162 vahingosta.

- Kaikkiaan vahingot lisääntyivät noin 5 prosenttia, vahinkomäärä on 2 prosenttia kymmenen vuoden keskiarvoa korkeampi.
- Vuonna 2018 henkilövahinkojen osuus pysyi edelleen korkealla, niiden osuus oli 18,3 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 3 ja Taulukko 3*
- Vuonna 2018 tapahtuneissa liikennevahingoissa tuli 23,5 uhria sataa vahinkoa kohti. Osuus on alin viiteen vuoteen. *Kuvio 3 ja Taulukko 3*
- Kuolleita oli vuoden 2018 vahingoissa yhteensä 153. Sekä kuolleiden että vakavasti vammautuneiden määrät ovat olleet loivassa laskussa viimeisen kymmenen vuoden aikana, mutta vuonna 2018 määrät kasvoivat jälleen. *Taulukko 3.*
- Vuonna 2018 tapahtui 31 062 peruutusvahinkoa, mikä on eniten viiteen vuoteen. Peruutusvahinkojen osuus on viime vuosina ollut noin kolmannes kaikista vahingoista. *Kuvio 4*
- Koska liikennevahingot kaiken kaikkiaan lisääntyivät, muutos näkyy myös osassa vahinkotyyppejä. Suhteellisesti eniten edellisvuoteen verrattuna lisääntyivät kohtaamisonnettomuudet (+11 %) sekä moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden väliset onnettomuudet (+8 %).
- Edellisvuoteen verrattuna vähenivät ainoastaan suistumisonnettomuudet (-8 %).
- Vuonna 2018 pysäköintialueilla tapahtui 45 345 vahinkoa, mikä on 44 % kaikista vahingoista. *Kuvio 5*



Kuvio 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2006–2018 henkilövahinkoihin johtaneet liikennevahingot sekä vahinkojen uhrin suhteessa kaikkiin vahinkoihin.

Taulukko 3. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Uhrien ja kuolleiden määrät vuosina 2006–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Vuosi	Kaikki vahingot		Muut kuin henkilövahingot		Henkilövahingot		Uhrin***	Vammautuneet		Kuolleet	
	N	%	N	%	N	%		N	%	Vahilm*	Virall**
2006	97548	83.8	81778	15770	21099	20839	260	336			
2007	98660	83.5	82344	16316	21508	21220	288	380			
2008	99983	82.7	82681	17302	22610	22377	233	344			
2009	98444	82.5	81251	17193	22427	22217	210	279			
2010	106578	83.4	88924	17654	22918	22739	179	272			
2011	107938	82.2	88771	19167	24659	24464	195	292			
2012	106434	82.6	87967	18467	23403	23222	181	255			
2013	100385	82.1	82444	17941	23072	22891	181	258			
2014	93067	80.9	75334	17733	23084	22950	134	229			
2015	94740	81.2	76906	17834	23280	23099	181	270			
2016	99573	81.7	81372	18201	23577	23421	156	258			
2017	97545	81.2	79160	18385	23881	23739	142	238			
2018	102162	81.7	83504	18658	24053	23900	153	237			

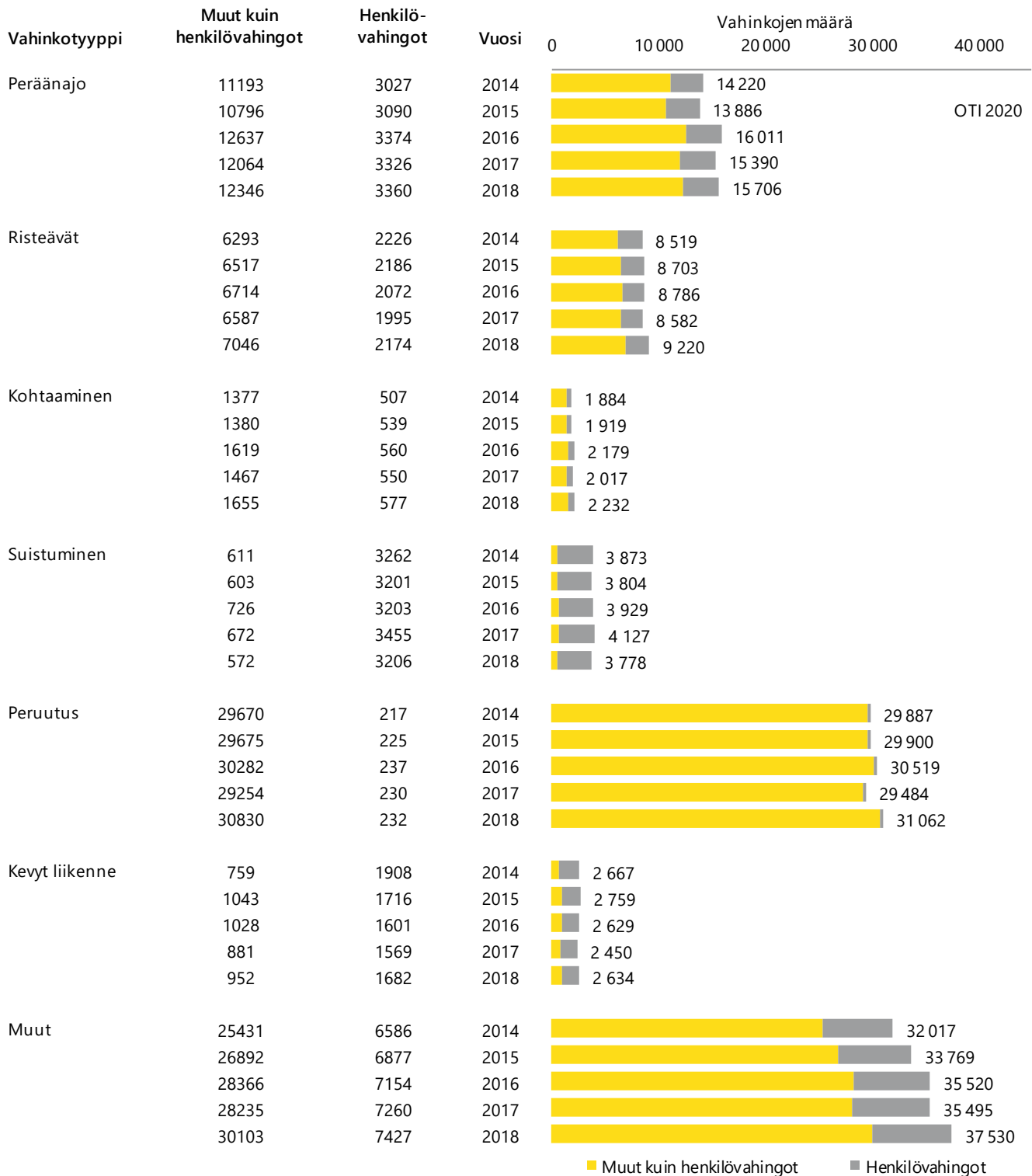
Tässä taulukossa prosenttiluvuilla kuvataan kaikkien vahinkojen jakautumista henkilövahinkoihin ja muihin kuin henkilövahinkoihin. Sarakkeen Vammautuneet prosenttiluku kuvaa lievästi tai vaikeasti vammautuneiden osuutta kaikista uhreista (ks. luku 1.5 Käsitteiden määrittelyä).

* Vahinkoilmoitusten perusteella

*** Kuolleet ja vammautuneet yhteensä

** Virallisen tilaston perusteella (Tilastokeskus ja Liikenneturva)

Trendit



Kuvio 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkopaikkojen jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Risteys = etuajo-oikeutettu tai tasa-arvoinen risteys

Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

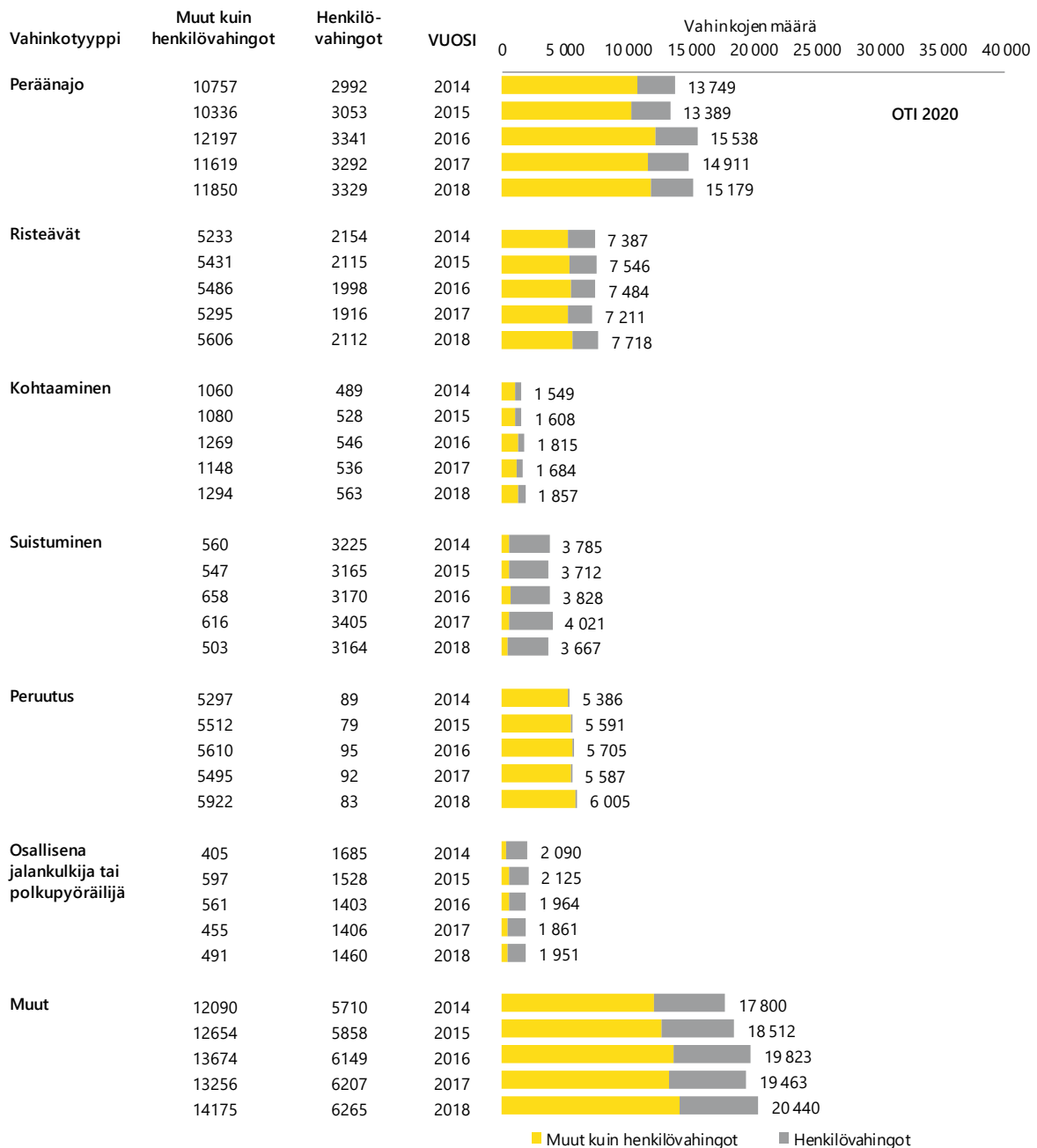
Muu tie tai alue = rautatien tasoristeys, yksityistien tai -alueen liittymä, silta ja muut edellä mainitsemattomat alueet.

2.2 Vahinkotyytit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään yleisiä tietoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa yleisin vahinkotyyppi on peräänajot. Niiden osuus on ollut keskimäärin 27 % kaikista vahingoista. *Kuvio 6*
- Peruutusvahinkojen keskimääräinen osuus on ollut 10 %.



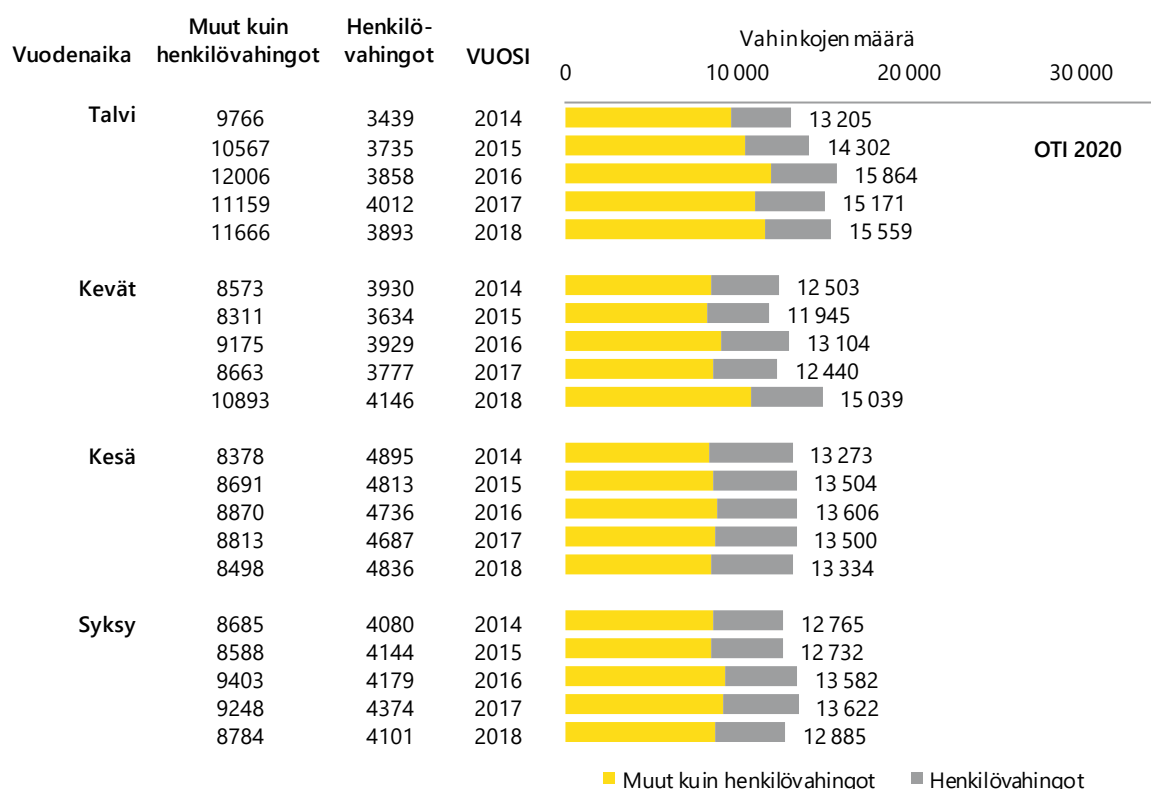
Kuvio 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa.

2.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

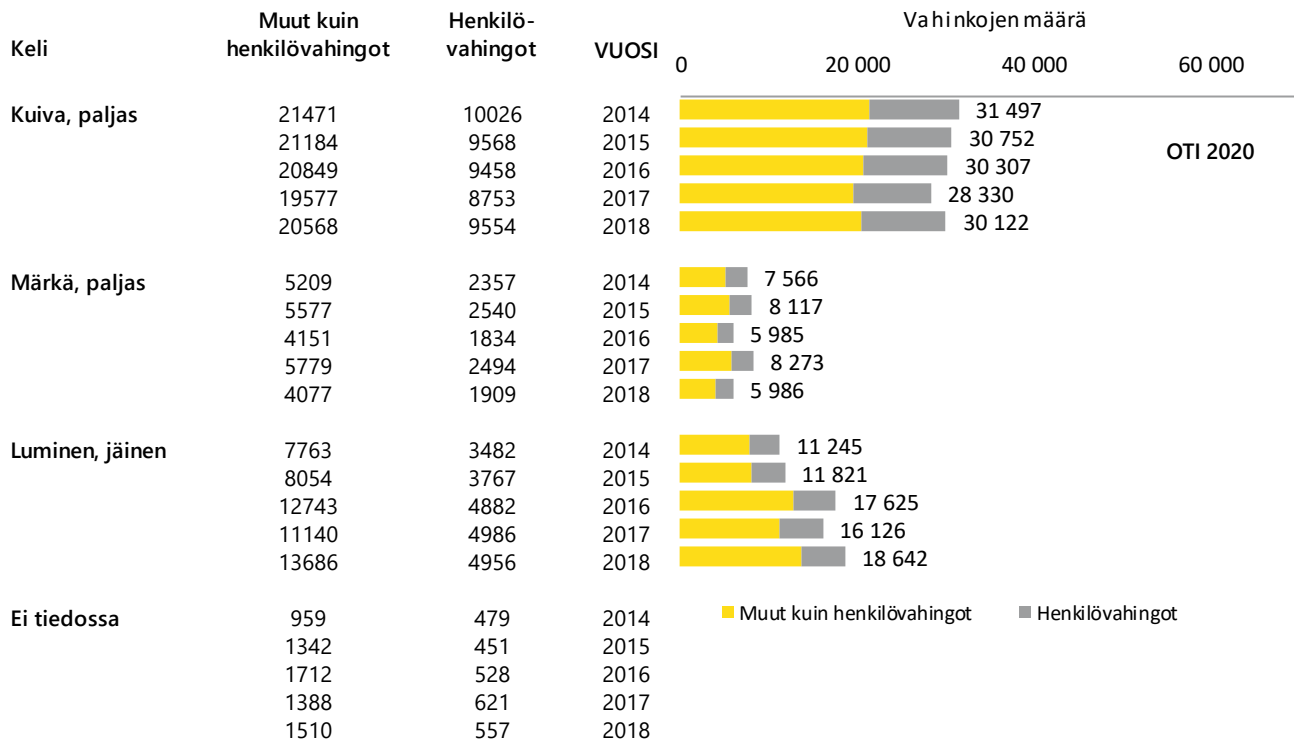
Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Talvella sattuu yleensä selvästi enemmän vahinkoja kuin muina vuodenaikoina, mutta muuten vahingot ovat jakautuneet kohtuullisen tasaisesti eri vuodenajoille. Vuonna 2018 kevätkuukausina tapahtui poikkeuksellisen paljon vahinkoja. *Kuvio 7*
- Vuonna 2018 tapahtui edellisvuotta enemmän vahinkoja lumisella tai jäisellä tiellä, mutta märällä tiellä tapahtui vastaavasti edellisvuotta vähemmän vahinkoja. *Kuvio 8.*
- Viikonloppuina henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on 40 %, kun muina päivinä se on noin 30 %. *Kuvio 9*
- Peräänajo on yleisin vahinkotyyppi sekä vuoden talvipuoliskolla (28 % vahingoista) että kesäpuoliskolla (25 %). *Kuvio 10 ja Kuvio 11*
- Risteysonnettomuuksia tapahtuu talvikuukausina suhteellisesti enemmän kuin kesäpuoliskolla. *Kuvio 10 ja Kuvio 11*
- Vahingoista, joiden tapahtumisaika on tiedossa, 55 % on tapahtunut klo 12:00–17:59 välisenä aikana. *Kuvio 12*

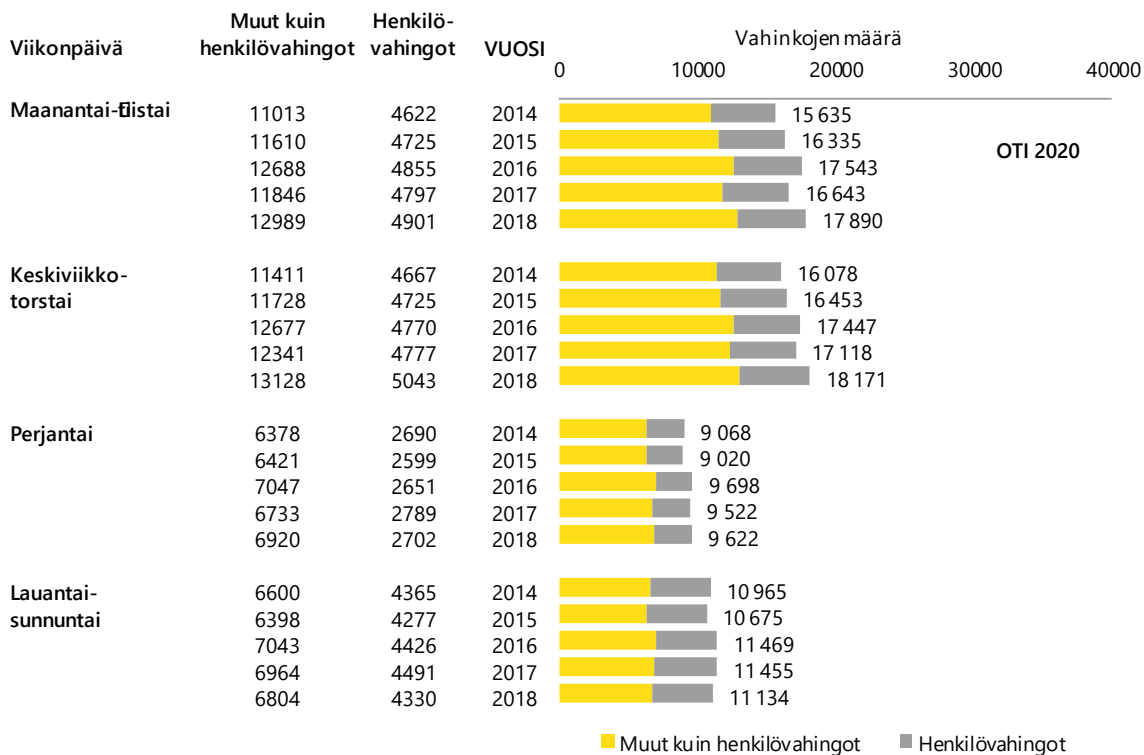


Kuvio 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuodenaikajakauma vuosien 2014–2018 vahingoissa.

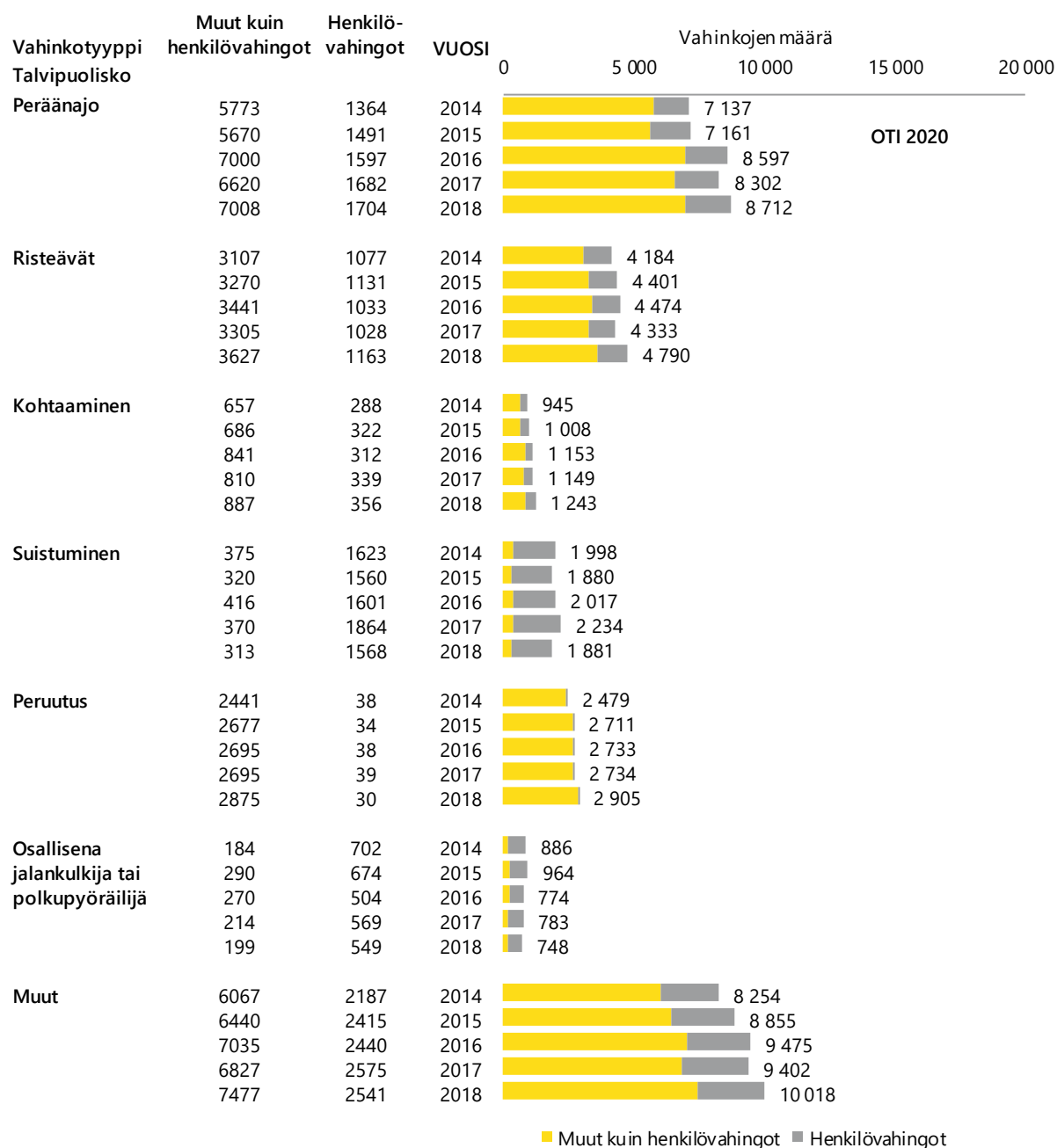
Trendit



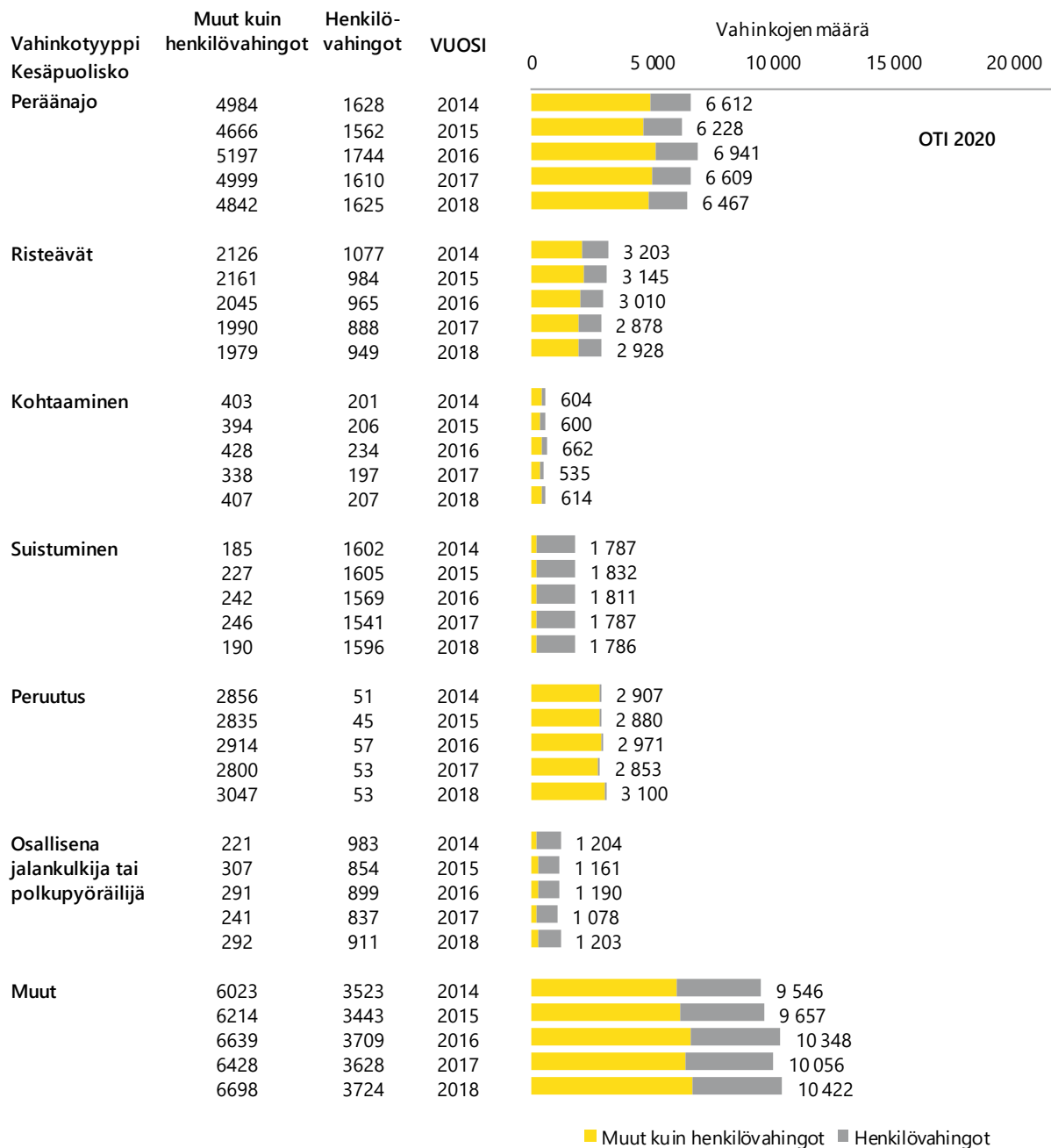
Kuvio 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Kelijakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



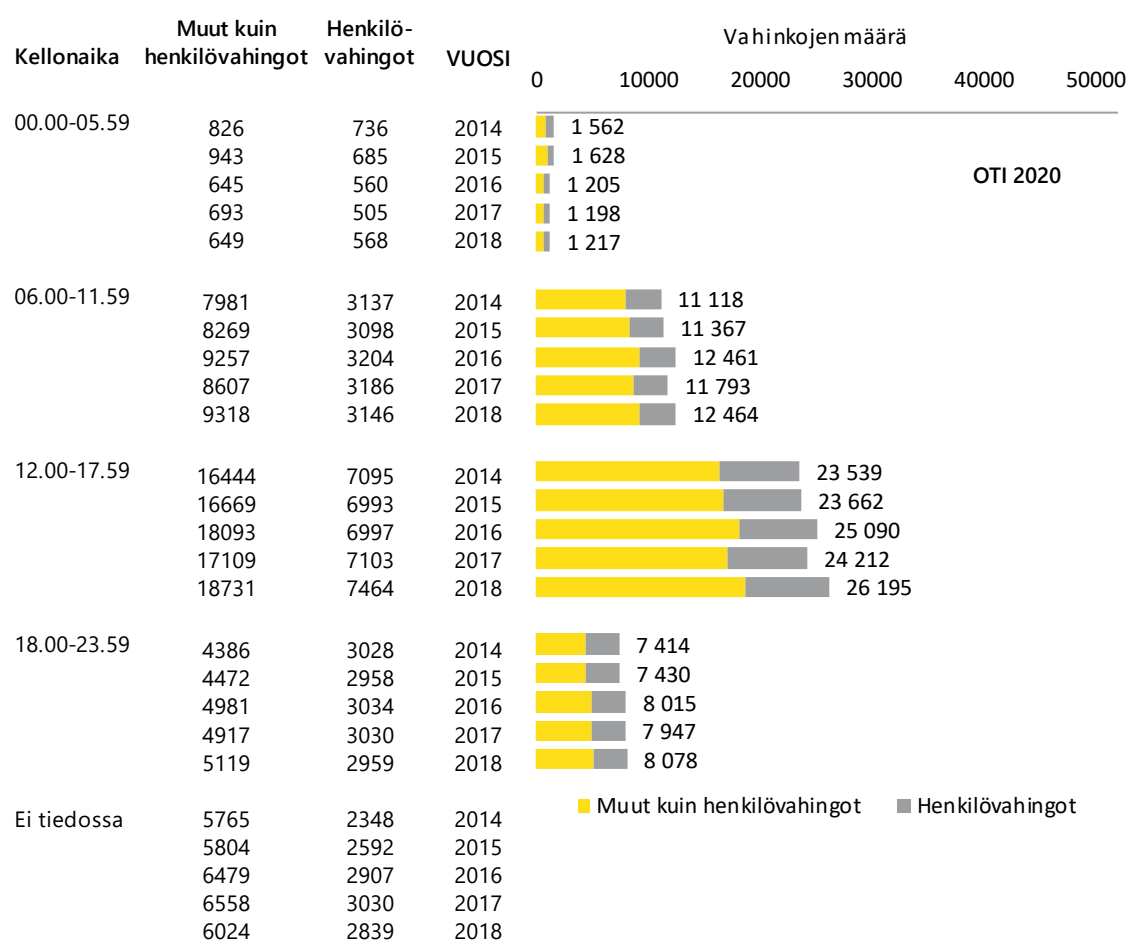
Kuvio 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Viikonpäivien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2014–2018 talvipuoliskolla (tammikuu–maaliskuu ja lokakuu–joulukuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosien 2014–2018 kesäpuoliskolla (huhtikuu–syyskuu ko. kalenterivuotena) tapahtuneissa vahingoissa.



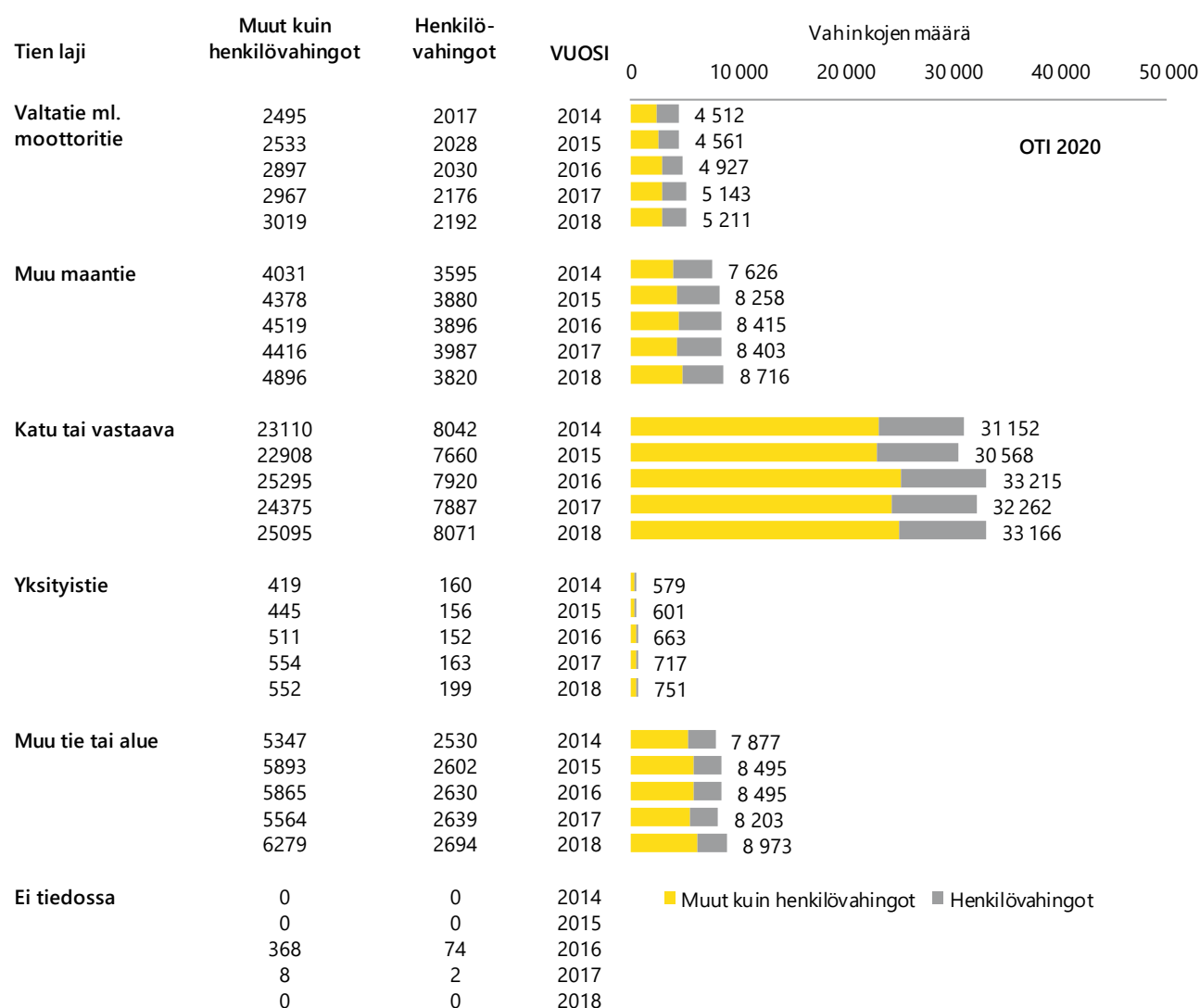
Kuvio 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuorokaudenaikojen jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

2.4 Vahinkopaikka

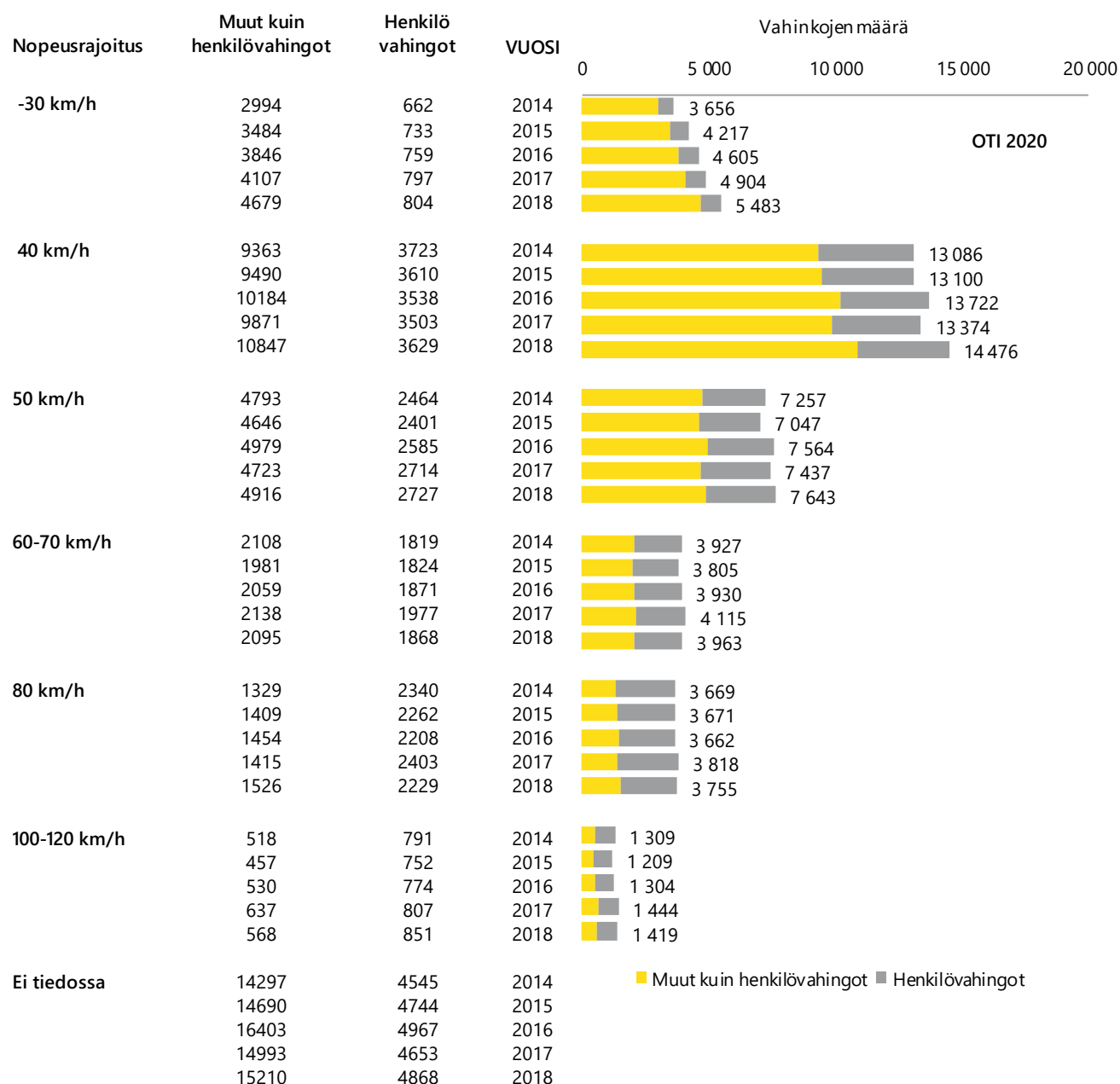
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tämän kappaleen kuviot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Tien lajin mukaan tarkasteltuna selvästi eniten vahinkoja on tapahtunut kaduilla tai vastaavilla (58 % vuonna 2018, kun pysäköintialueiden t. vastaavien vahingot poistettu). *Kuvio 13.*
- Maanteillä (moottoritiet, valtatiet ja muut maantiet yhteensä) on vuosina 2014–2018 tapahtunut noin 24 prosenttia kaikista vahingoista ja noin 36 prosenttia kaikista henkilövahingoista. *Kuvio 13.*
- Nopeusrajoituksittain katsottuna eniten vahinkoja on tapahtunut 40 km/h nopeusrajoituksen alueella. *Kuvio 14*
- Noin 70 prosenttia kaikista vahingoista on tapahtunut taajamissa. *Kuvio 15*

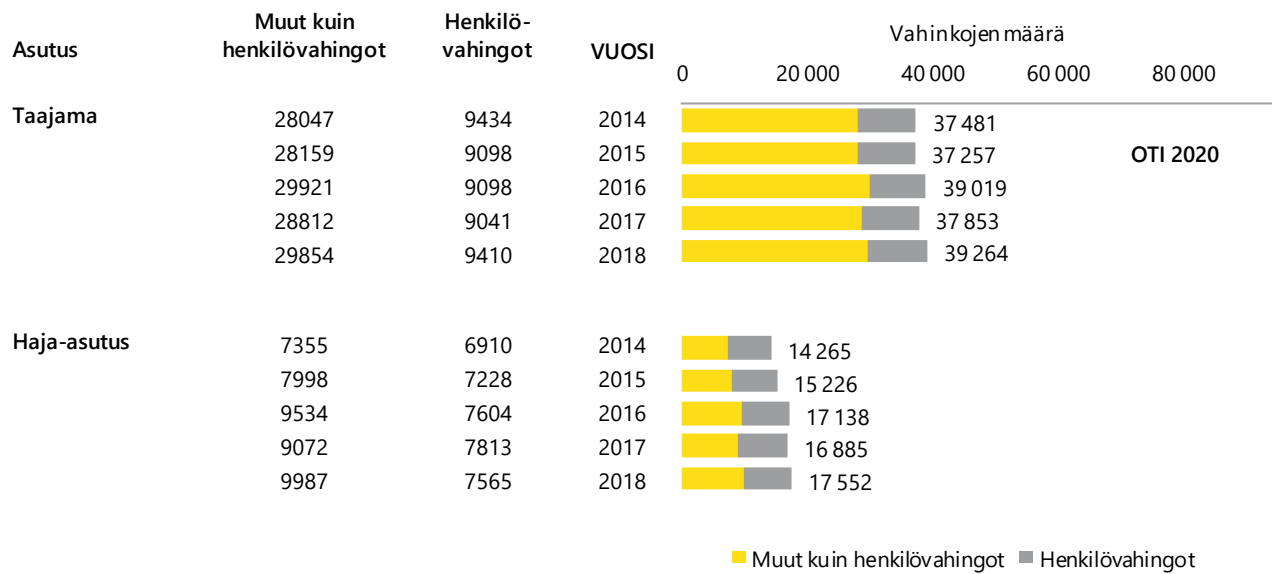


Kuvio 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Tien lajien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Nopeusrajoitusten jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Trendit



Kuvio 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen taajamiin ja haja-asutusalueille.

2.5 Ajoneuvo

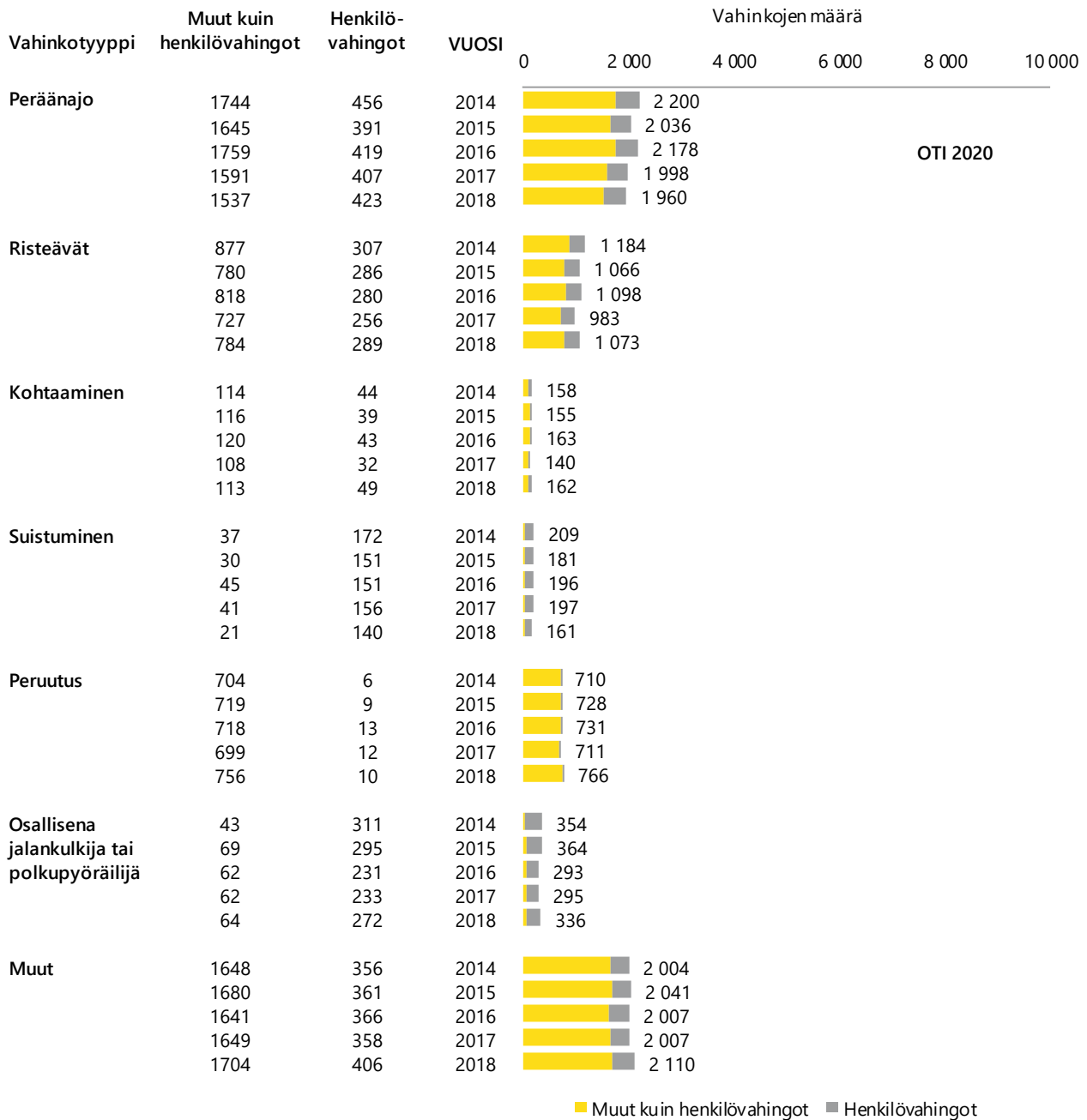
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja, pois lukien moottoripyörät ja mopot.

- Vahinkotyyppien suhteelliset jakaumat ovat lähes samanlaiset sekä uudemmille (ikä enintään 5v.) että vanhemmille (6–14 v.) henkilöautoille tapahtuneissa vahingoissa. Suhteellisesti suurin ero ikäluokkien välillä on suistumisvahingoissa*, joita on uudemmilla autoilla vähemmän. *Kuvio 16 ja Kuvio 17*
- Henkilövahinkojen osuus kaikista vahingoista on uudemmilla henkilöautoilla ollut keskimäärin 23,5 prosenttia ja vanhemmilla autoilla 26,7 prosenttia. *Kuvio 16 ja Kuvio 17*
- Peruuks- ja peräänajovahingot ovat yleisimmät yksittäiset vahinkotyyppit kuorma- ja linja-autojen aiheuttamissa vahingoissa. *Kuvio 18*
- Risteysvahingot on ollut yleisin yksittäinen vahinkotyyppi yhteenajoissa, joissa vastapuolena on ollut kuorma- tai linja-auto. *Kuvio 19*
- Yhteenajoissa vastapuolena olleiden moottoripyöräilijöiden määrät ovat vähentyneet viime vuosina, mutta vuonna 2018 heidän määränsä kasvoi edellisvuodesta. Yksittäisonnettomuuksien määrä on sitä vastoin ollut lievässä kasvussa. Keskimäärin 82 % pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista, liikennevakuutuksesta korvatuista moottoripyörävahingoista on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 20.*
- Mopojen yhteenajo-onnettomuudet ovat vähentyneet sekä aiheuttajana että vastapuolena. Mopojen yksittäisvahinkojen määrässä sen sijaan ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Mopojen pysäköintialueiden ulkopuolella tapahtuneista liikennevahingoista keskimäärin 75 % on ollut henkilövahinkoja. *Kuvio 21*
- Moottoripyöräilijöiden ja mopoilijoiden henkilövahingot kattavat 26 % koko aineiston henkilövahingoista vuonna 2018. *Taulukko 17.*

*On huomioitava myös vahinkojen tilastoontulon peruste: Jos yhden ajoneuvon onnettomuudessa ei ole tullut henkilövahinkoja eikä kolmannelle osapuolelle korvattavia vahinkoja, niin vahinkoa ei pääsääntöisesti korvata liikennevakuutuksesta. Uudemmat autot suojaavat paremmin kuljettajaa ja matkustajaa onnettomuustilanteessa, jolloin on todennäköisempää, että niiden yksittäisvahinkoja ei korvata liikennevakuutuksesta.

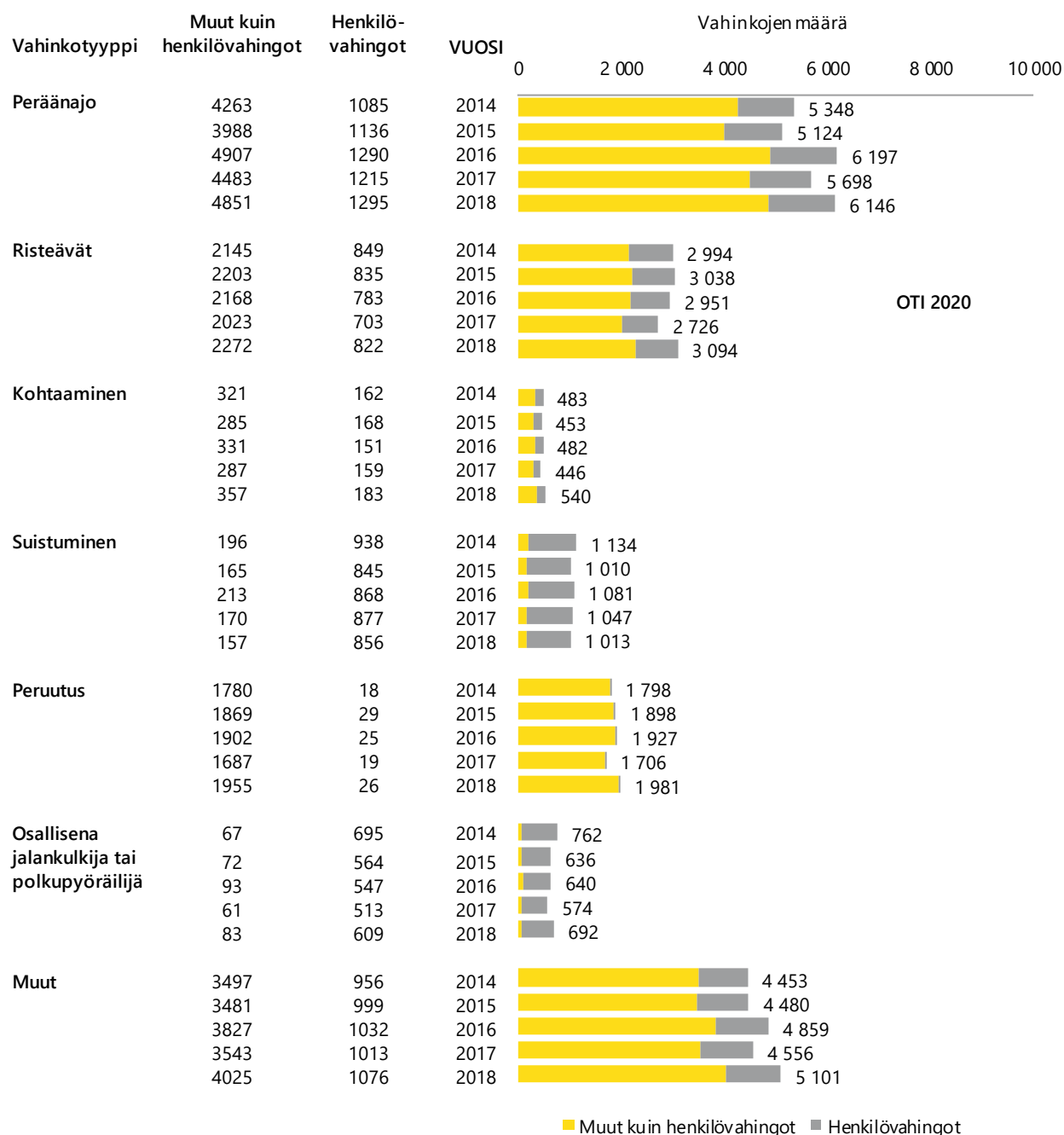
Trendit



Kuvio 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma enintään viisi vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

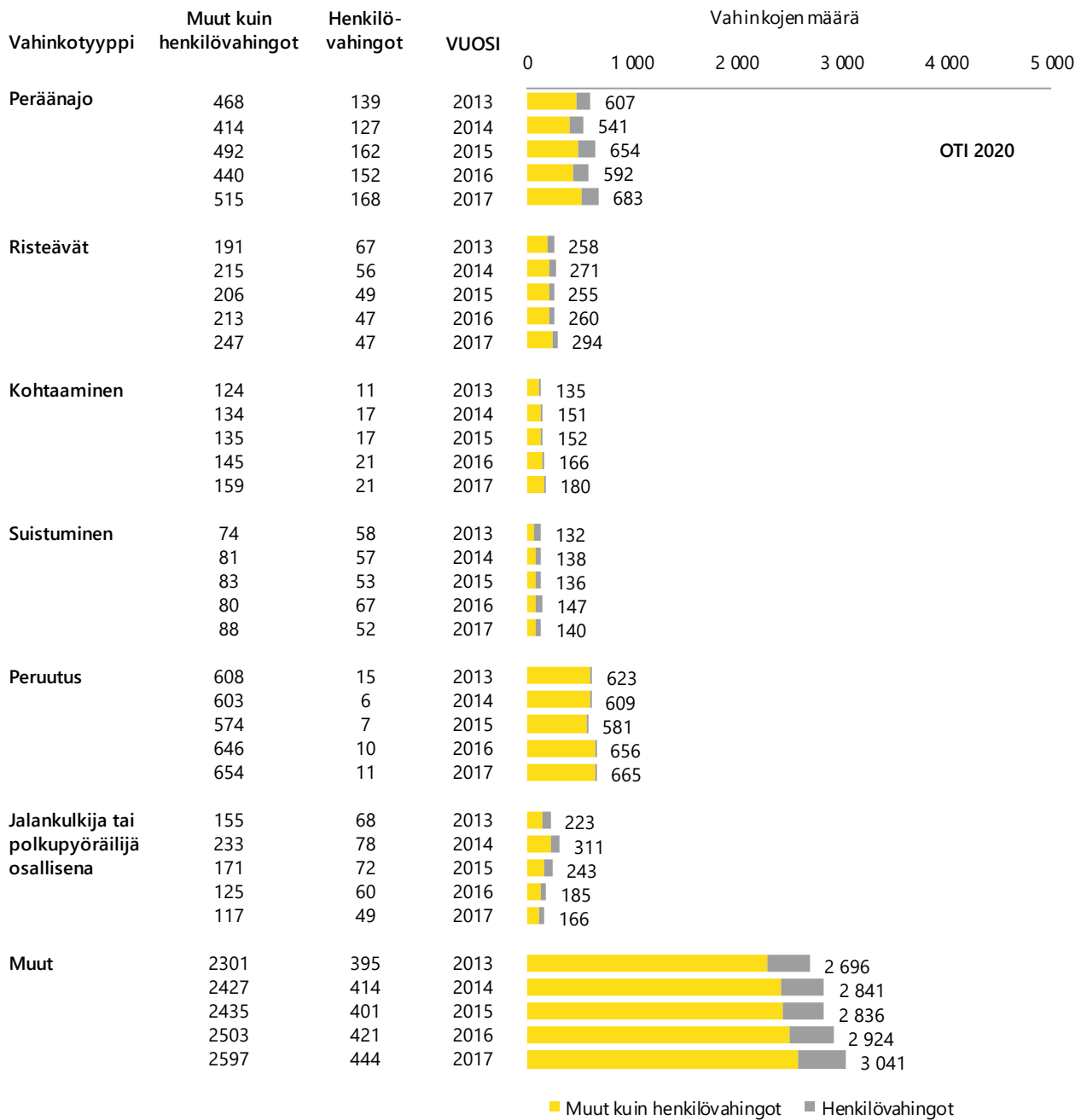
MUUT	2014	2015	2016	2017	2018
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	521	532	548	540	540
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityyn ajoneuvoon	46	50	38	34	43
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyessä oik/vas	145	168	149	143	178
Eläinonnettomuus	182	214	213	190	193
Törmäys esteeseen ajoradalla	6	11	10	7	11
Muu onnettomuus / ei tiedossa	1104	1066	1049	1093	1145
YHTEENSÄ	2004	2041	2007	2007	2110



Kuvio 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma 6–14 vuotta vanhoille henkilöautoille vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

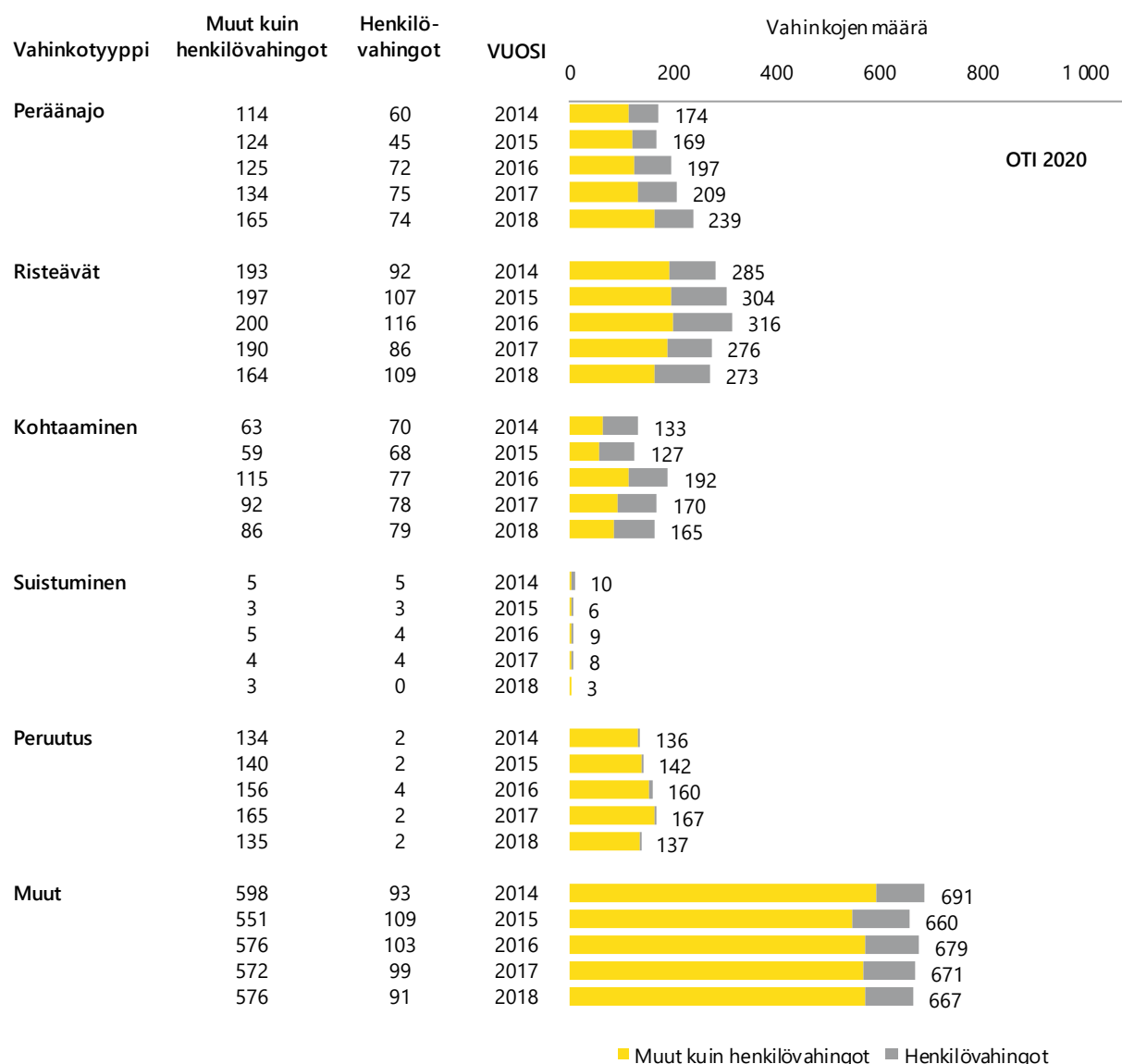
MUUT	2014	2015	2016	2017	2018
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	975	1050	1134	1055	1259
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityyn ajoneuvoon	505	488	552	517	528
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyäessä oik/vas	393	428	410	407	435
Eläinonnettomuus	184	206	240	245	254
Muu onnettomuus / ei tiedossa	2396	2308	2523	2332	2625
YHTEENSÄ	4453	4480	4859	4556	5101



Kuvio 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma kuorma-autojen tai linja-autojen vuosina 2014–2018 aiheuttamissa vahingoissa. Kuvion luokka Muut on eritelty oheisessa taulukossa.

Yllä olevassa kuviossa luokkaan Muut kuuluvat vahingot on esitetty tarkemmin tässä taulukossa.

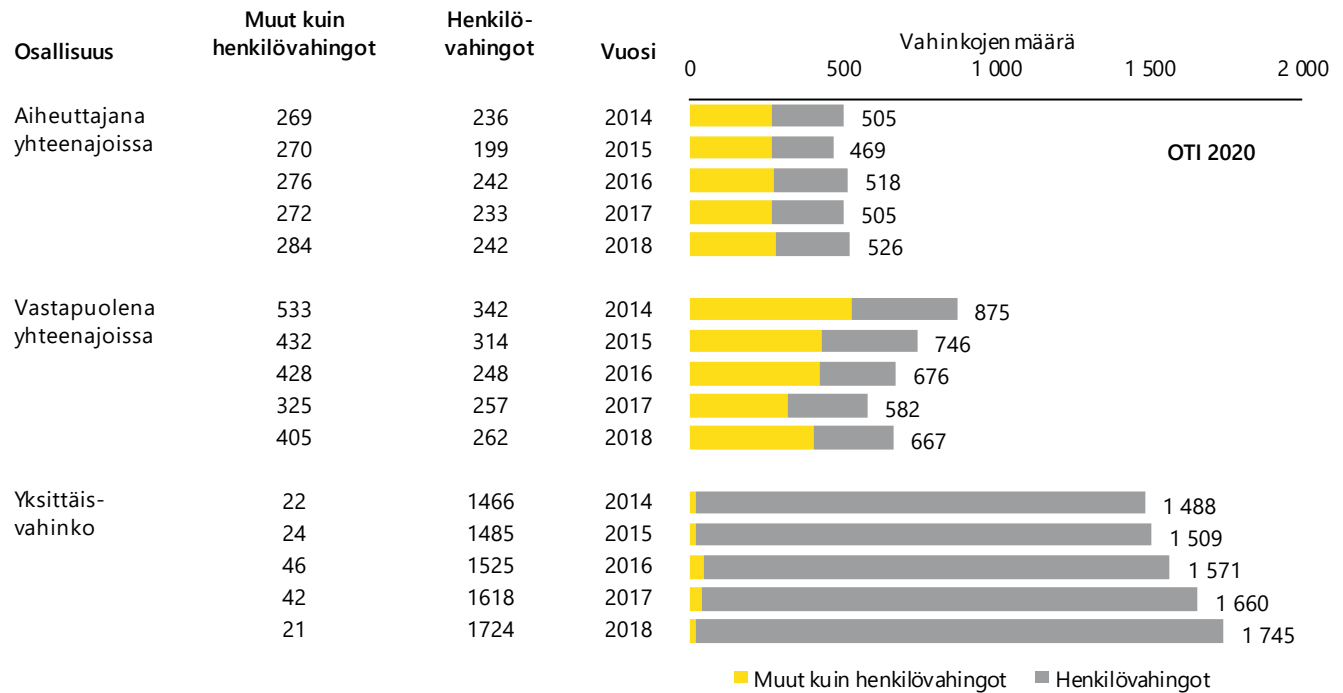
MUUT	2014	2015	2016	2017	2018
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	680	677	696	715	687
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	256	301	304	273	297
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyäessä oik/vas	91	135	120	100	166
Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	31	39	29	53	51
Muu onnettomuus / ei tiedossa	1638	1689	1687	1783	1840
YHTEENSÄ	2696	2841	2836	2924	3041



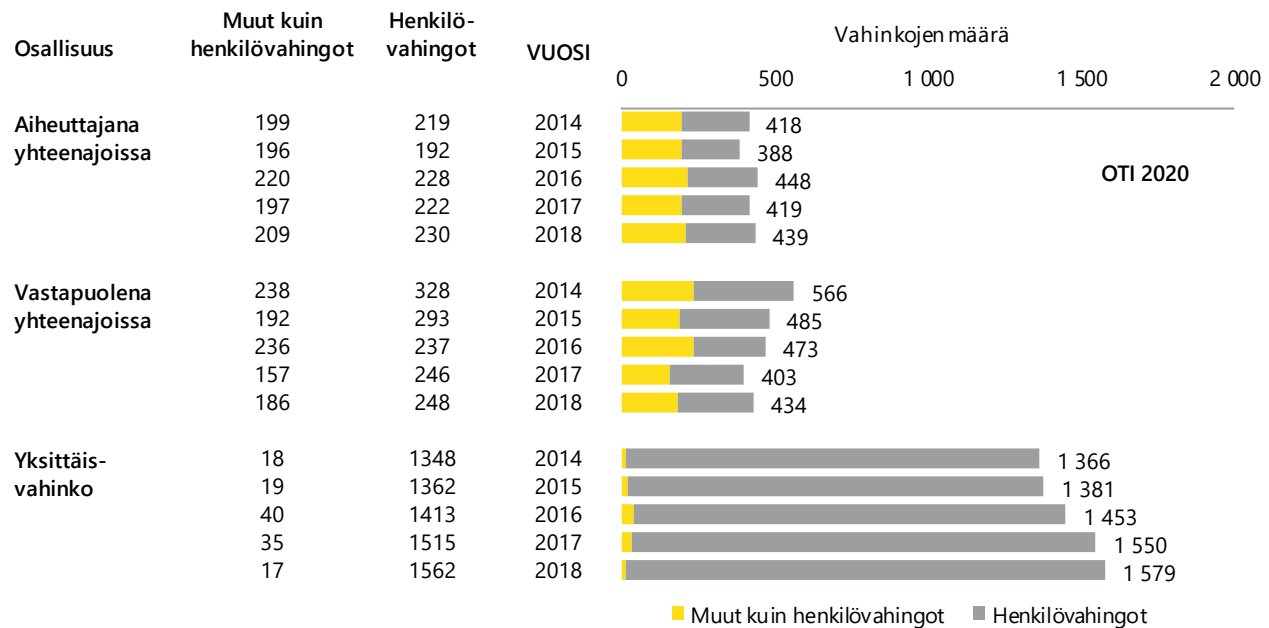
Kuvio 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa, joissa kuorma-auto tai linja-auto vastapuolena.

MUUT	2014	2015	2016	2017	2018
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; ohitus, kaistanvaihto, kylkikosketus	237	237	248	249	228
Törmäys oikeaan/vasempaan reunaan pysäköityn ajoneuvoon	73	79	65	76	68
Samaan suuntaan kulkeneet ajoneuvot; muu törmäys kääntyessä oik/vas	46	47	43	43	55
Muu onnettomuus / ei tiedossa	335	297	323	303	316
YHTEENSÄ	691	660	679	671	667

Moottoripyörien kaikki vahingot

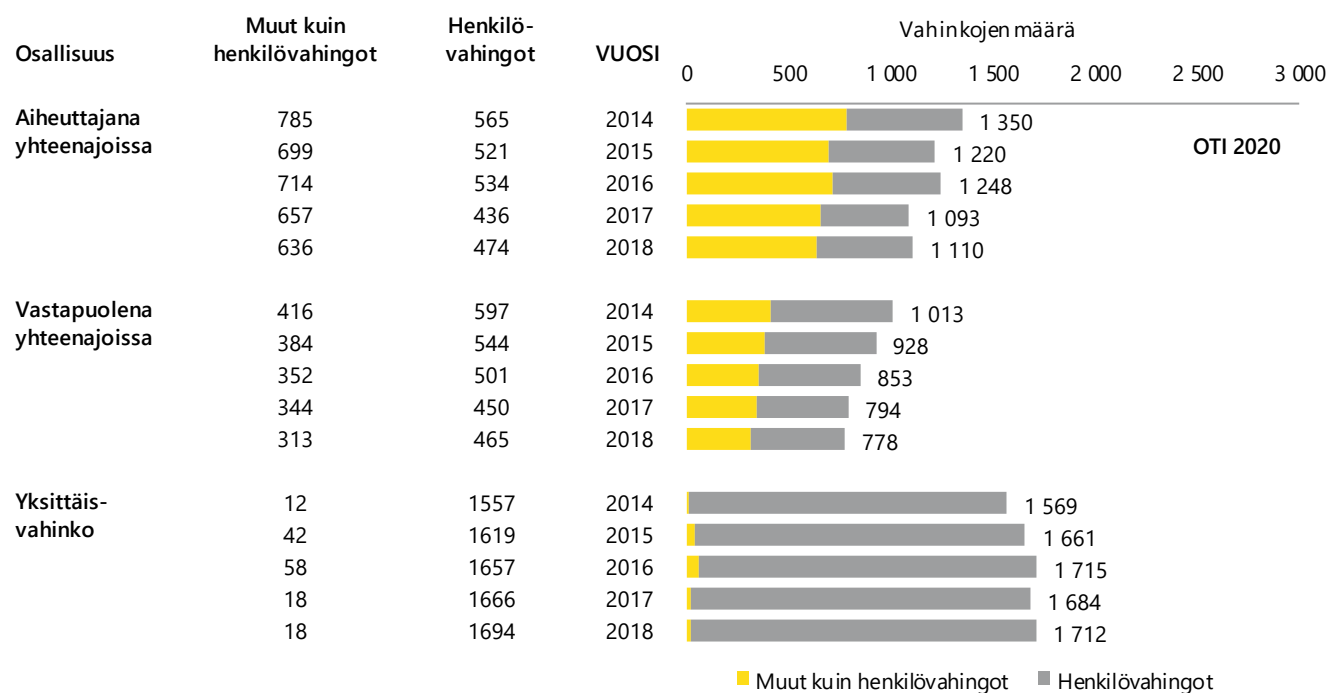


Moottoripyörien vahingot, pysäköintialueet poistettu

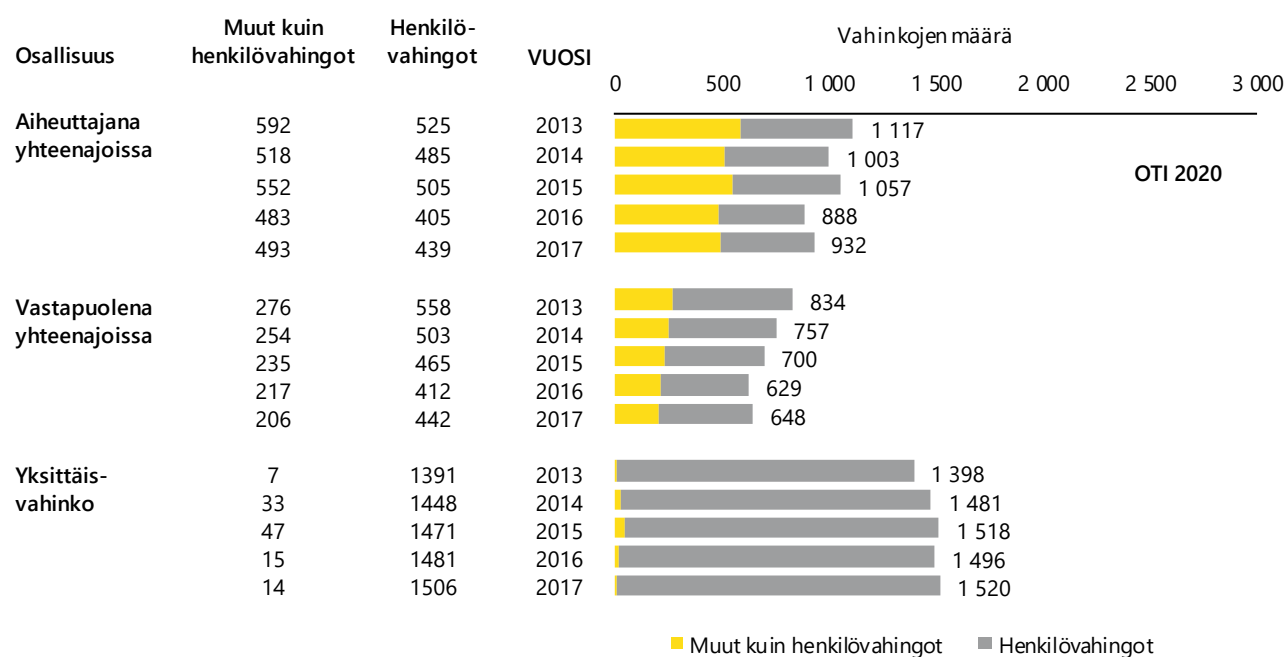


Kuvio 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Moottoripyörien osallisuus vuosina 2014–2018 tapahtuneissa liikennevahingoissa.

Mopojen kaikki vahingot



Mopojen vahingot, pysäköintialueet poistettu



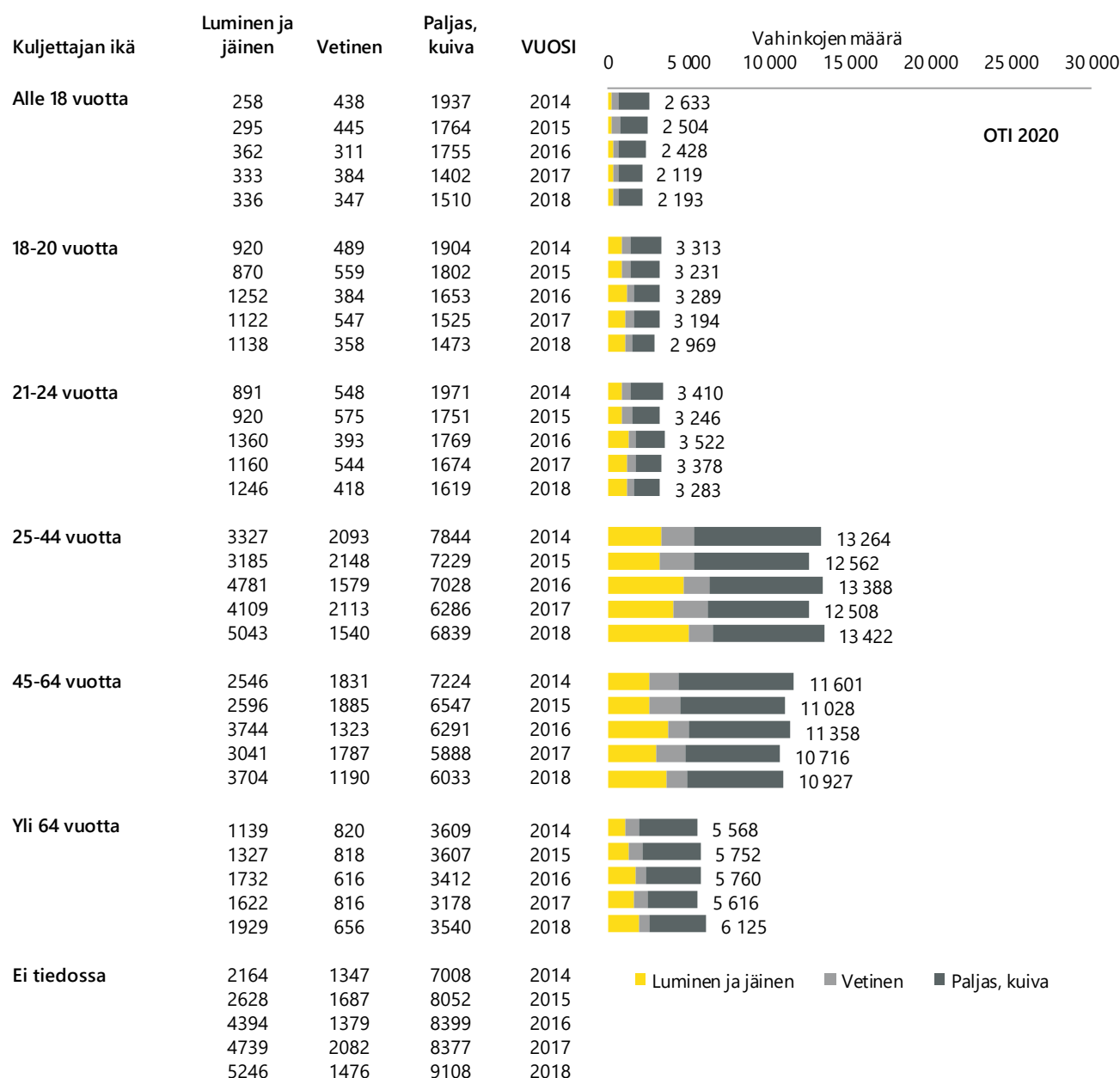
Kuvio 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Mopojen osallisuus vuosina 2014–2018 tapahtuneissa liikennevahingoissa.

2.6 Kuljettaja

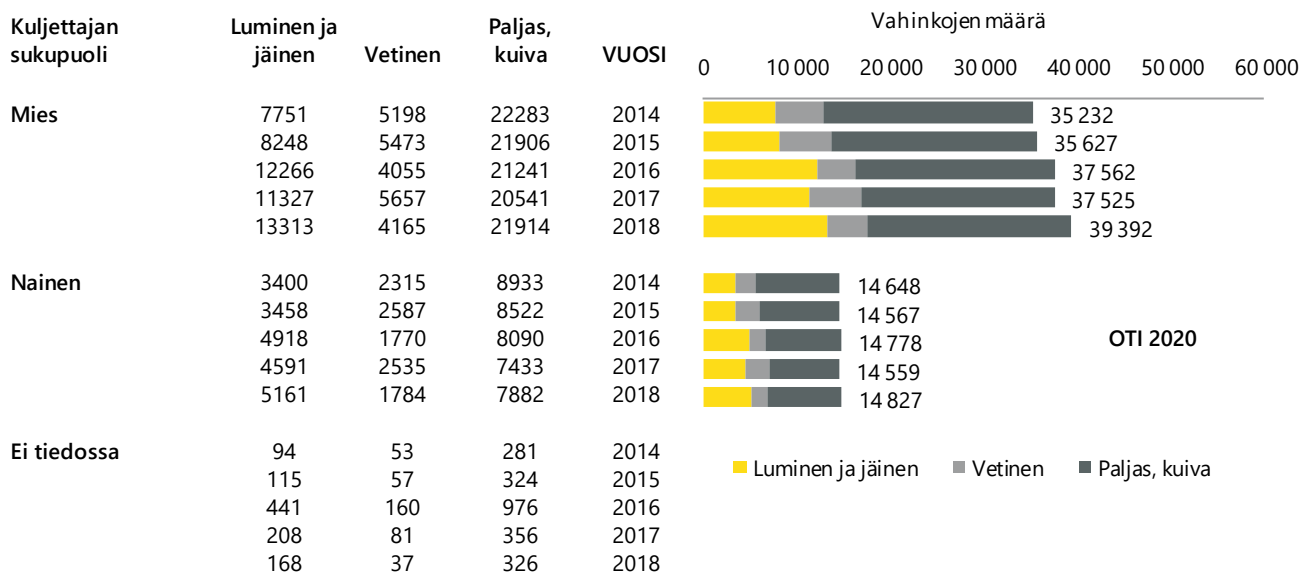
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

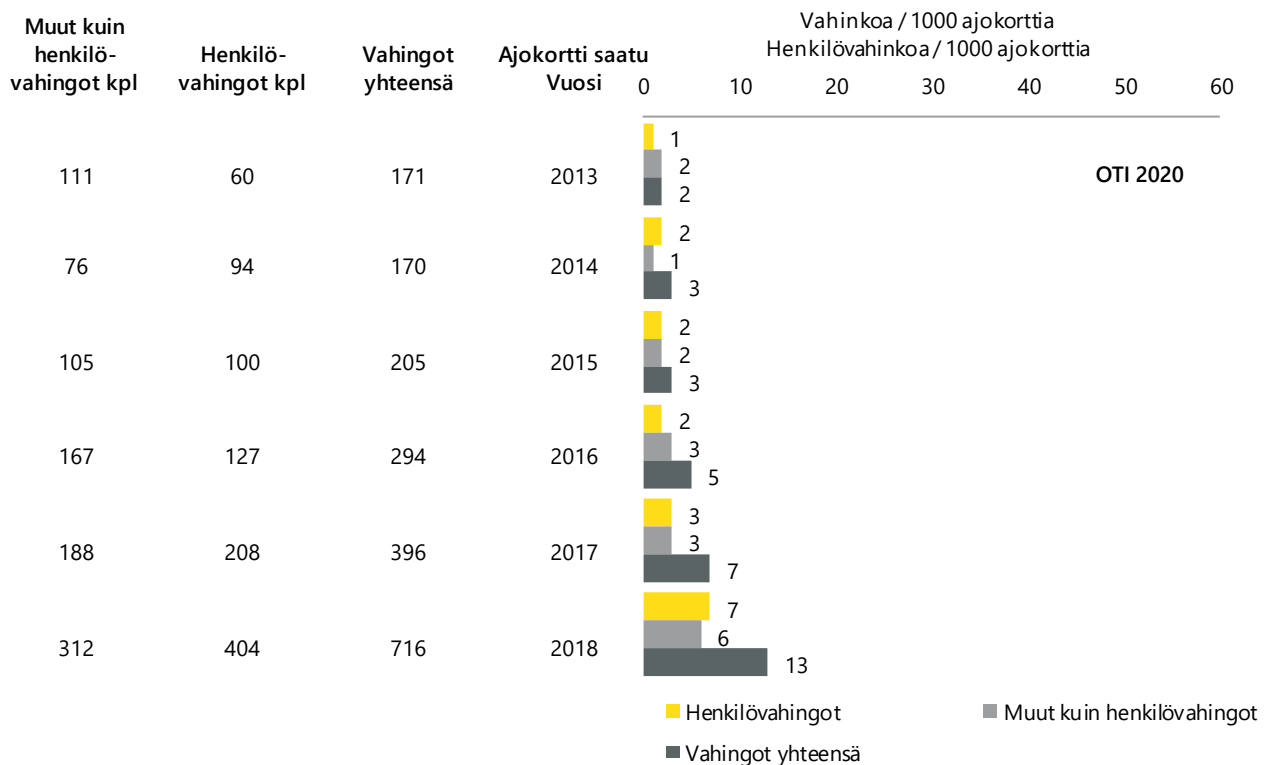
- Alle 18-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamista vahingoista 70 prosenttia on tapahtunut paljaalla ja kuivalla kelillä. Vastaavasti ikäryhmiin 18–20 vuotta ja 21–24 vuotta kuuluvilla kuljettajilla paljaan ja kuivan kelin vahinkojen yhteenlaskettu osuus on 52-54 prosenttia. Muilla ikäryhmillä paljaan ja kuivan kelin osuus on 57 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 22.*
- Mieskuljettajat ovat aiheuttaneet keskimäärin 72 % kaikista vahingoista (2014–2018). *Kuvio 23.*
- Kelityyppien suhteelliset jakaumat mies- ja naiskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa ovat lähes samanlaiset. *Kuvio 23.*
- Kuljettajien ajokorttimäärään suhteutettu riski aiheuttaa liikennevahinko pienenee huomattavasti ajokortin ensimmäisinä voimassaolovuosina. Riski pienenee jopa neljäsosaan ajokortin viiden ensimmäisen voimassaolovuoden aikana. *Kuvio 24*



Kuvio 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan iän ja kelin mukaan.

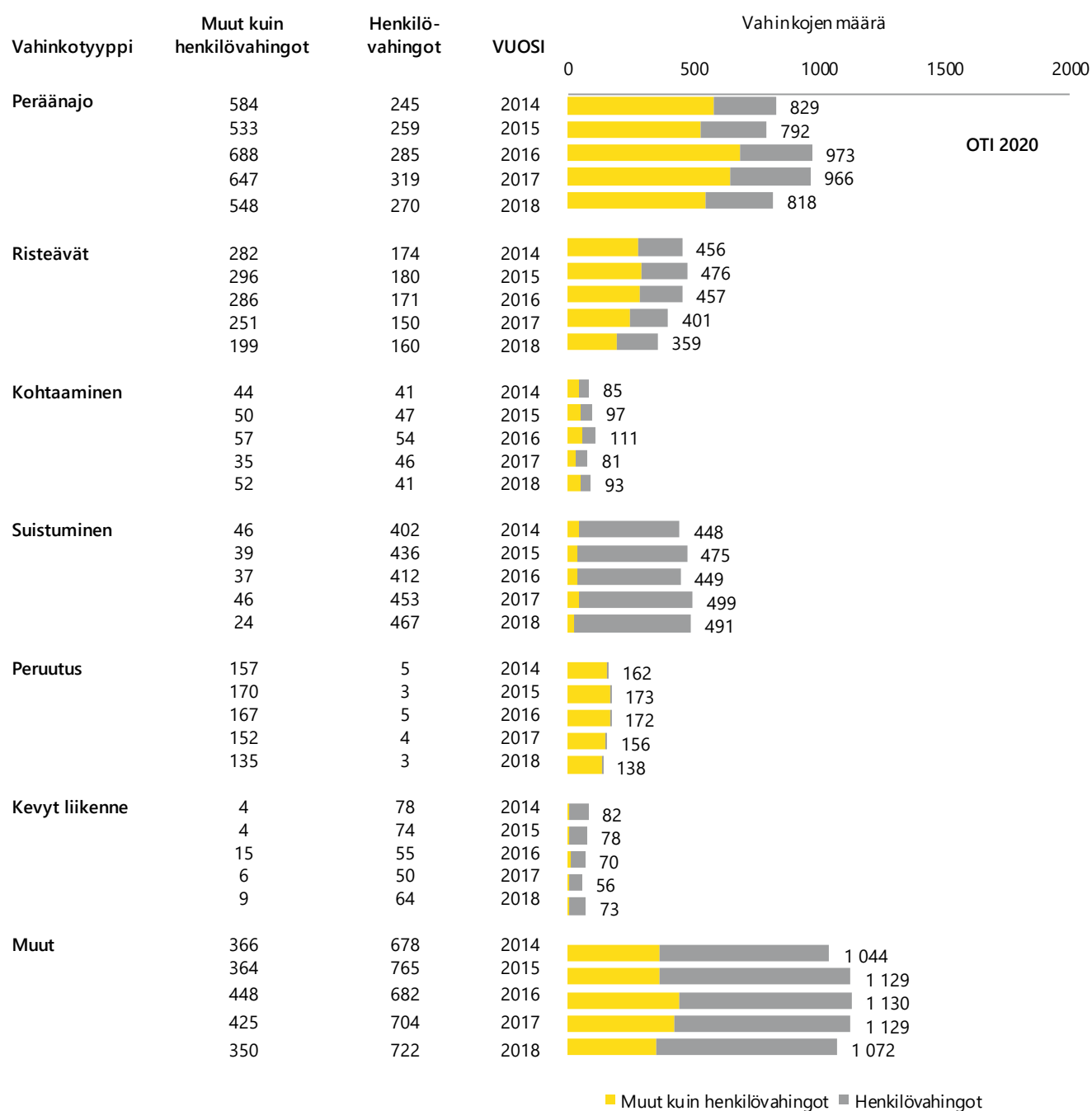


Kuvio 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2014–2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautuminen aiheuttaneen kuljettajan sukupuolen ja kelin mukaan.



Kuvio 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vuosina 2013–2018 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyillä henkilöautoilla vuonna 2018 aiheuttamien vahinkojen lukumäärät suhteutettuna ko. vuosina suoritettujen kuljettajatutkintojen määriin.

Kuvioon liittyvät huomiot: Vuonna 2018 ensimmäisen ajokortin saaneiden kuljettajien vahinkomäärä on kerrottu kahdella, koska heidän on oletettu olleen mukana liikenteessä vuonna 2018 keskimäärin puoli vuotta. Kuvio sisältää myös pysäköintialuevahingot.



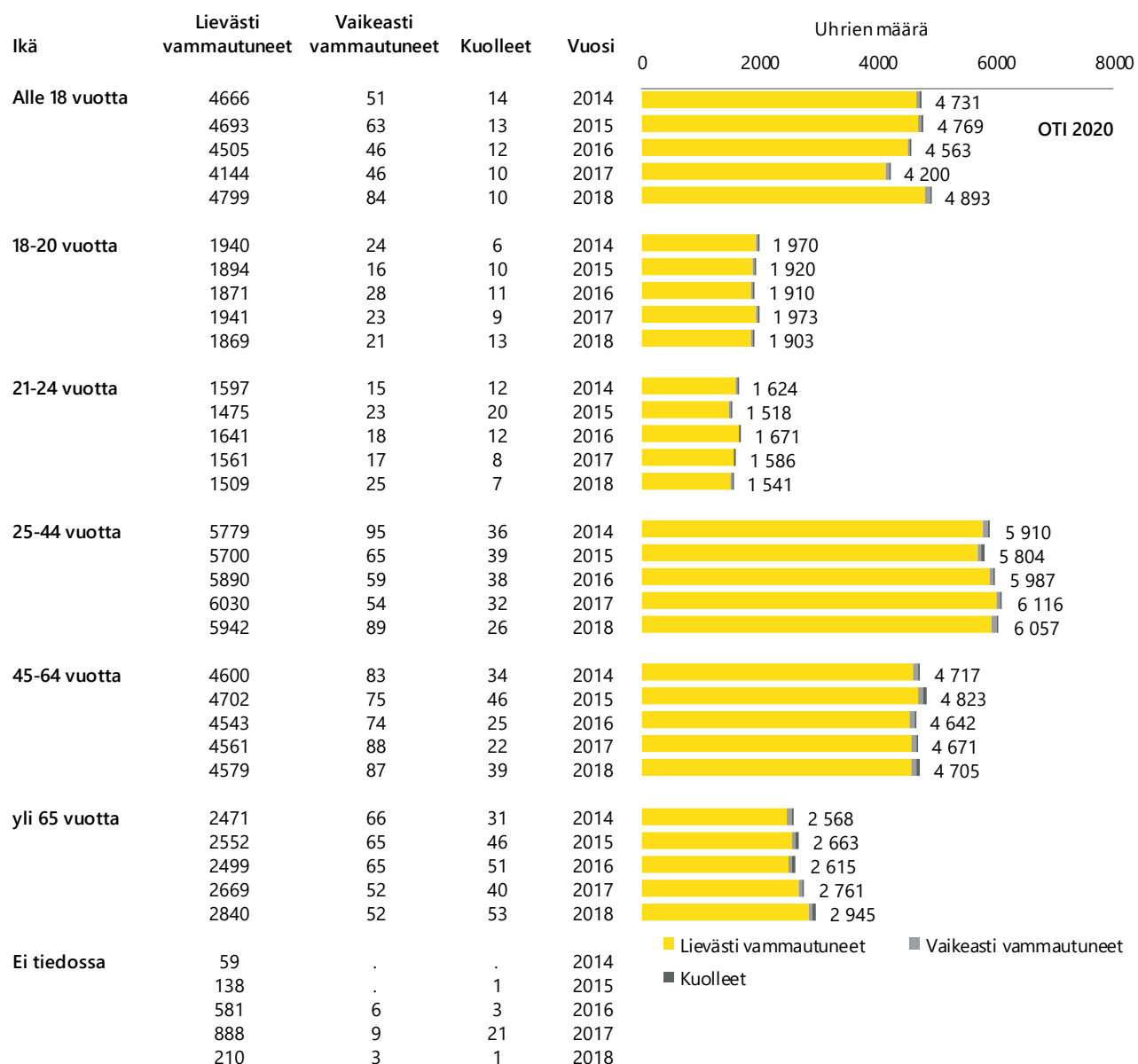
Kuvio 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Vahinkotyyppien jakauma uusien kuljettajien (ajokortin ikä enintään kaksi vuotta) vuosina 2014–2018 aiheuttamissa vahingoissa.

2.7 Henkilövahingot

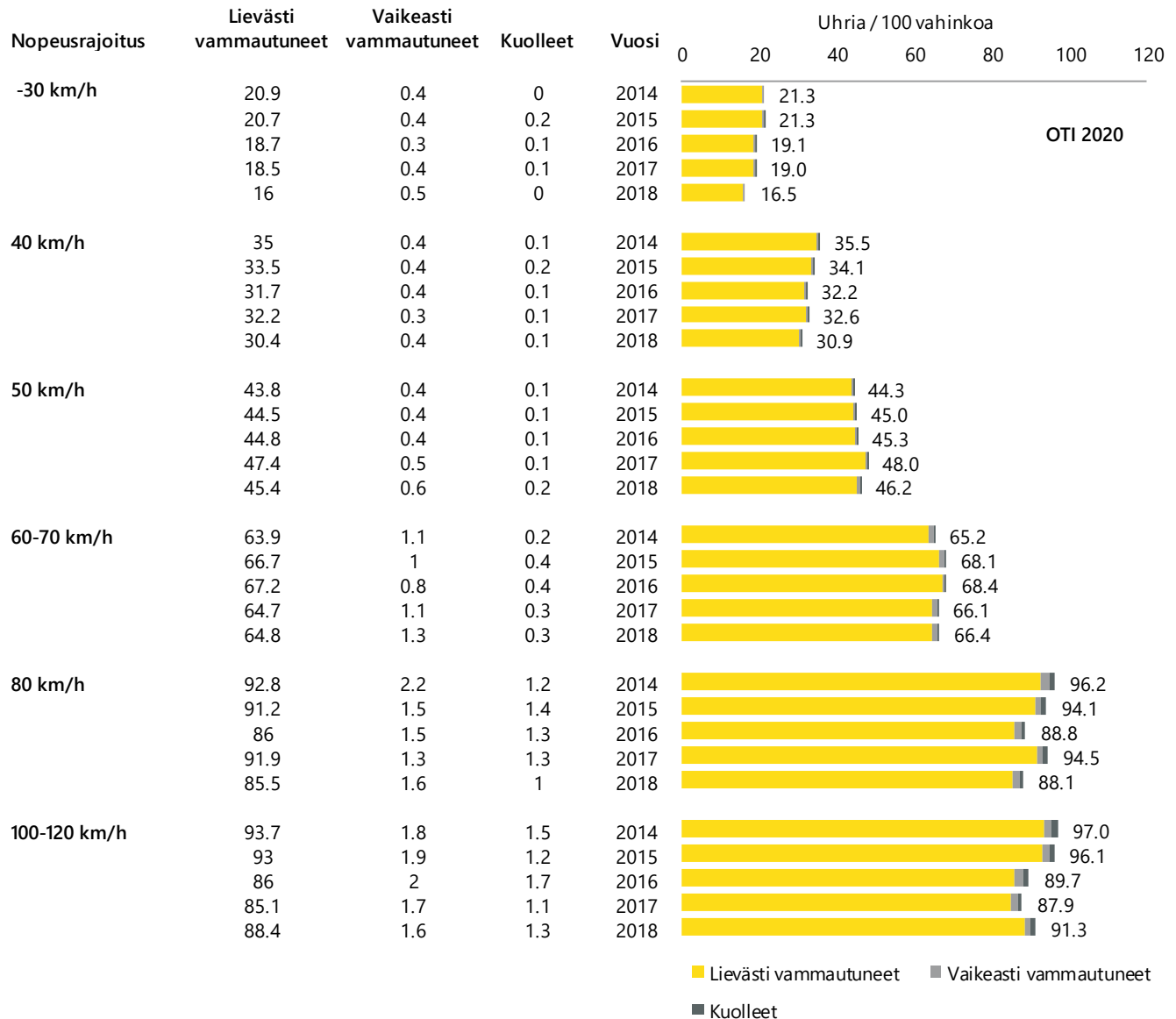
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja viiden viime vuoden aikana liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

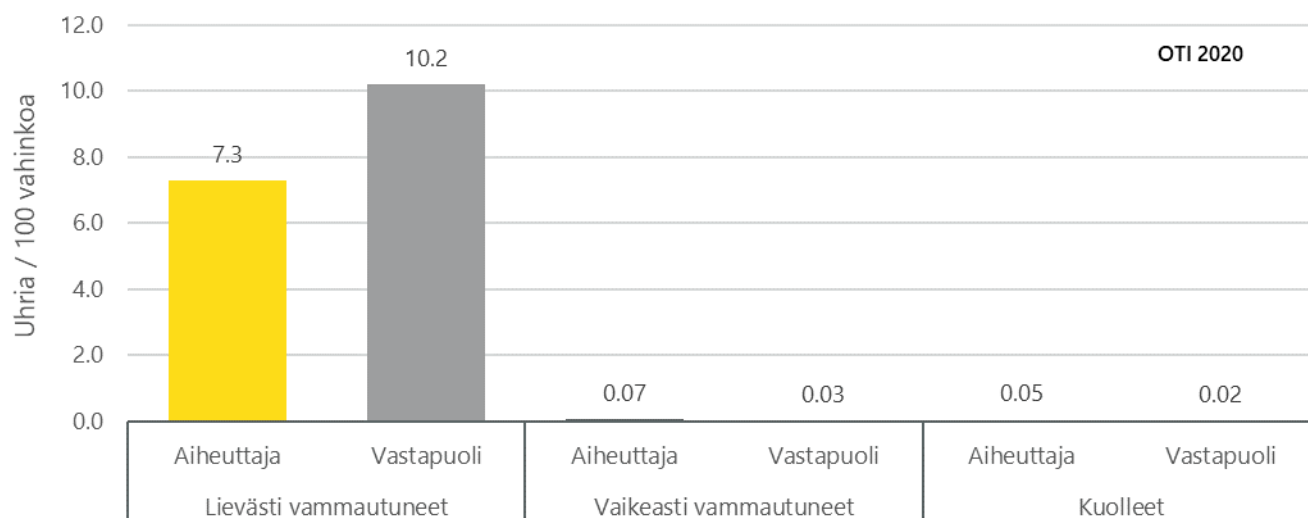
- Alle 25-vuotiaiden osuus kaikista liikennevahinkojen uhreista on viime vuosina ollut keskimäärin 38 prosenttia. *Kuvio 26.*
- 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa on tullut liki kolminkertainen määrä uhreja (92,3 vrt. 33,1 uhria per vahinko) 40 km/h nopeusrajoitusalueeseen nähden. *Kuvio 27*
- Uhrien määrä per vahinko nopeusrajoitusalueella ei kuitenkaan riipu pelkästä ajonopeudesta, vaan liikenneympäristöllä (esimerkiksi suojakaiteilla) on oleellinen vaikutus vahinkojen vakavuuteen. Vuonna 2018 suhteellinen uhrien määrä oli 80 km/h rajoitusalueella samaa suuruusluokkaa (88,1) kuin 100–120 km/h nopeusalueella (91,3). *Kuvio 27*
- Sama ilmiö näkyy, kun tarkastellaan henkilöautojen yhteenajoja. Kahden henkilöauton yhteenajoissa tulleiden uhrien määrä (uhrit / 100 yhteenajoa) on jopa suurempi 80 km/h nopeusrajoituksella kuin 100–120 nopeusrajoituksella sattuneissa vahingoissa. Oleellista on se, että yhteenajojen tyyppi ei ole samanlainen kaikilla nopeusrajoitusalueilla. *Kuvio 29*



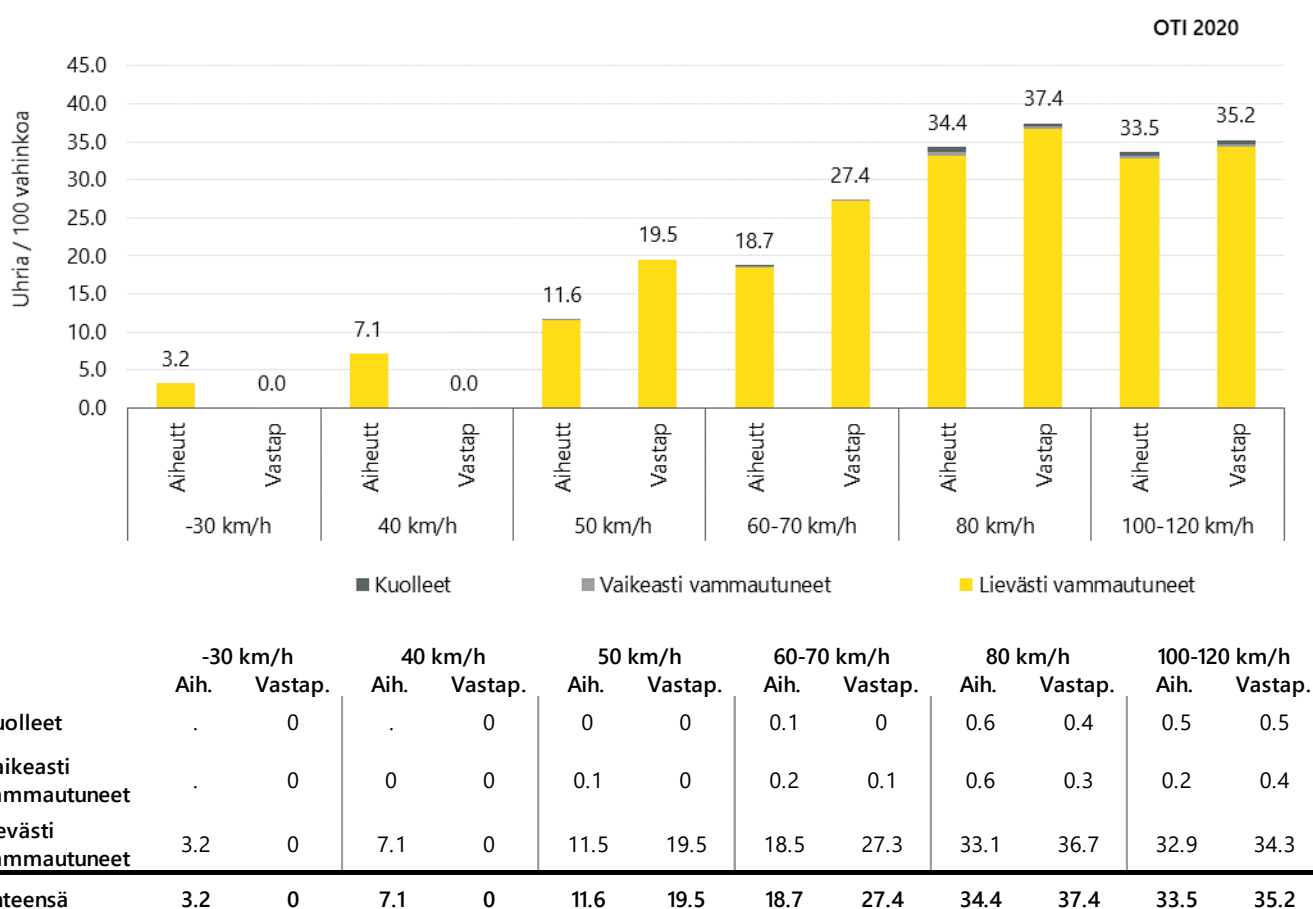
Kuvio 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Eri-ikäisten uhrien määrät vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Keskimääräinen vammautumisasaste eri nopeusrajoituksilla vuosina 2014–2018 tapahtuneissa vahingoissa.



Kuvio 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Henkilöauton kuljettajan keskimääräinen vammautumistaso vuosina 2014–2018 tapahtuneissa kahden henkilöauton törmäyksissä.



Kuvio 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot. Aiheuttajan ja vastapuolen keskimääräinen vammautumistaso eri nopeusrajoituksilla vuosina 2014–2018 tapahtuneissa kahden henkilöauton yhteenajoissa.

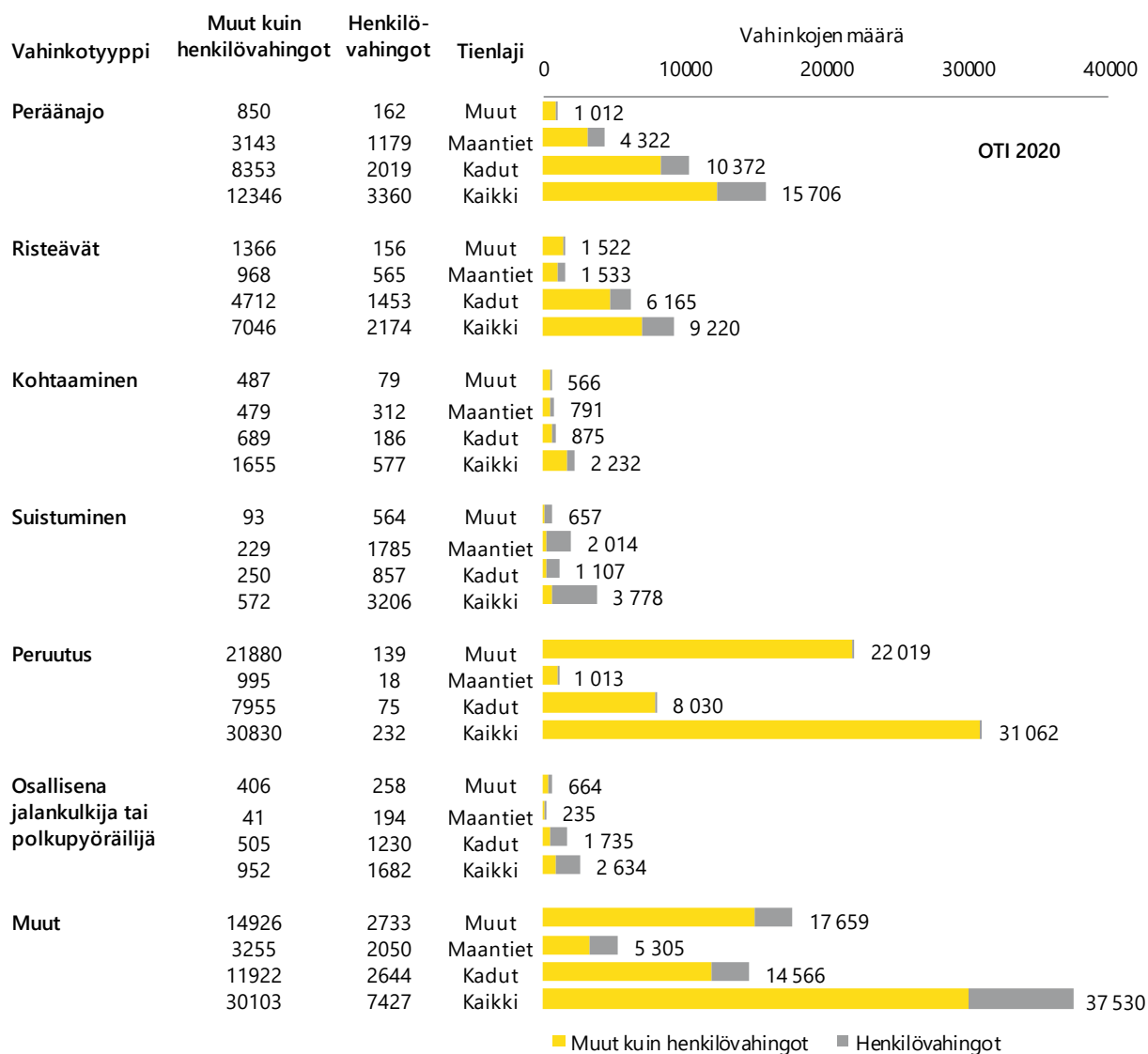
3 Vuositaulukot 2018

3.1 Yleistä kaikista vahingoista

Tämän kappaleen taulukoissa ja kuvioissa esitetään yleisiä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Vuonna 2018 korvauksia maksettiin yhteensä 102 162 liikennevahingosta, joista henkilövahinkoja oli 18 658 eli 18,3 prosenttia. Henkilövahingoissa kuoli tai vammautui yhteensä 24 053 henkilöä, joista kuolleiden määrä oli 153. Taulukko 3.

- Vuoden 2018 liikennevahingoissa tuli keskimäärin 24 uhria sataa vahinkoa kohden ja keskimäärin 1,3 uhria jokaista henkilövahinkoa kohden. Esim. Taulukko 4.
- Yksittäisistä vahinkotyypeistä eniten vuonna 2018 tapahtui peruutusvahinkoja, joita tapahtui yhteensä 31 062 kappaletta. Peruutusvahinkojen osuus oli 30 prosenttia kaikista vahingoista. *Kuvio 30*.
- Taulukko 4 esittää vuonna 2018 tapahtuneiden vahinkojen jakautumisen suuralueittain ja maakunnittain.



Kuvio 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkotyytit ja tielajit.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot N	Uhrin lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa N
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	15706	15.4	-0.4	3360	4802	20	31
Risteävät	9220	9	0.2	2174	3291	13.7	36
Kohtaaminen	2232	2.2	0.1	577	1033	4.3	46
Suistuminen	3778	3.7	-0.5	3206	4167	17.3	110
Peruutus	31062	30.4	0.2	232	261	1.1	1
Osallisena jalank / polkupyöräilijä	2634	2.6	0.1	1682	1770	7.4	67
Muut	37530	36.7	0.3	7427	8729	36.3	23
Yhteensä	102162	100	0	18658	24053	100	24

Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.

Suuralue	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Etelä-Suomi	51026	49.9	-0.3	8221	10298	42.8	20.2	
Uusimaa	30138	29.5	-0.4	4325	5374	22.3	17.8	
Varsinais-Suomi	9113	8.9	0.0	1627	2050	8.5	22.5	
Häme	2985	2.9	0.2	637	796	3.3	26.7	
Päijät-Häme	3710	3.6	-0.1	699	897	3.7	24.2	
Kymenlaakso	2983	2.9	0.0	589	749	3.1	25.1	
Etelä-Karjala	2097	2.1	0.0	344	432	1.8	20.6	
Länsi-Suomi	25285	24.7	0.4	5200	6850	28.5	27.1	
Satakunta	3898	3.8	-0.2	937	1237	5.1	31.7	
Pirkanmaa	9301	9.1	0.3	1649	2103	8.7	22.6	
Keski-Suomi	4962	4.9	0.5	960	1297	5.4	26.1	
Etelä-Pohjanmaa	3786	3.7	-0.1	1054	1457	6.1	38.5	
Pohjanmaa	3338	3.3	0.0	600	756	3.1	22.6	
Itä-Suomi	11281	11.0	-0.1	2288	3025	12.6	26.8	
Etelä-Savo	2671	2.6	-0.1	555	748	3.1	28.0	
Pohjois-Savo	4593	4.5	0.1	848	1109	4.6	24.1	
Pohjois-Karjala	2666	2.6	0.0	579	743	3.1	27.9	
Kainuu	1351	1.3	0.0	306	425	1.8	31.5	
Pohjois-Suomi	13055	12.8	0.0	2672	3553	14.8	27.2	
Keski-Pohjanmaa	1261	1.2	0.0	225	318	1.3	25.2	
Pohjois-Pohjanmaa	7562	7.4	0.0	1420	1897	7.9	25.1	
Lappi	4232	4.1	0.0	1027	1338	5.6	31.6	
AHVENANMAA	611	0.6	-0.1	108	129	0.5	21.1	
Ulkomaat	904	0.9	0.1	169	198	0.8	21.9	
YHTEENSÄ	102162	100	0	18658	24053	100	23.5	
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	9
YHTEENSÄ	102162	100	0	18658	24053	100	23.5	

3.2 Vahinkotyypit muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa

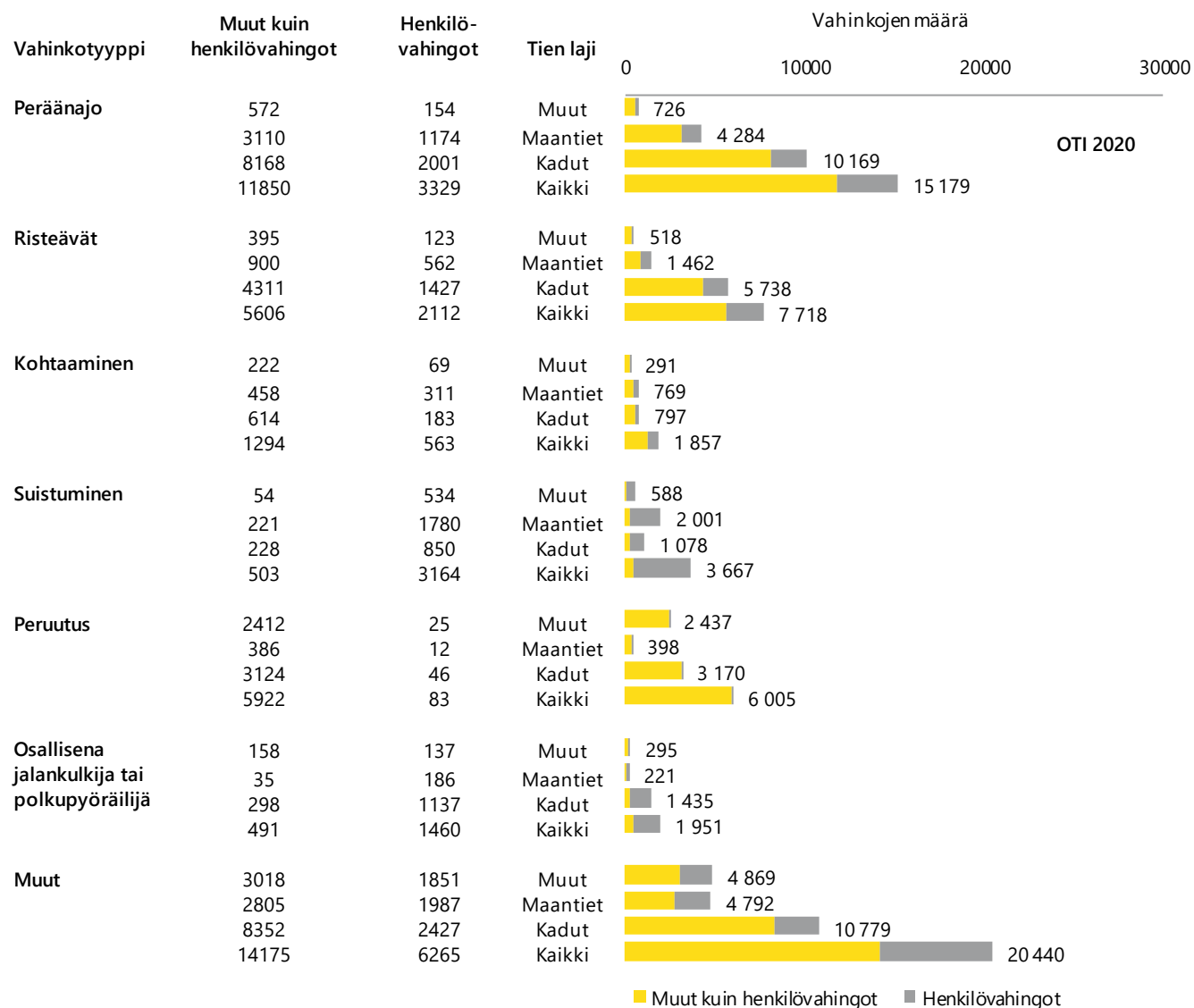
Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Peräänajovahinkojen osuus muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneista vahingoista oli 27 % vuonna 2018. Peräänajo-onnettomuudet painottuivat maanteille. *Kuvio 31*
- Risteävän liikenteen yhteenajojen osuus vuonna 2018 tapahtuneista vahingoista oli 14 %. *Kuvio 31*
- Vaikka tieltä suistumisten osuus oli 7 % vahingoista, niissä tulleiden uhrien osuus oli 19 % kaikista uhreista*. *Kuvio 31*
- Muualla kuin pysäköintialueilla tapahtuneissa vahingoissa tuli vuonna 2018 keskimäärin 39 uhria sataa vahinkoa kohti. *Kuvio 31*

*On huomioitava vahinkojen tilastoontulon peruste: Jos yhden ajoneuvon onnettomuudessa ei ole tullut henkilövahinkoja eikä kolmannelle osapuolelle korvattavia vahinkoja, niin vahinkoa ei pääsääntöisesti korvata liikennevakuutuksesta.

Vuositaulukot



Kuvio 31. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkotyyppit ja tielajit muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa.

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrin lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%		N	%	
Peränaajo	15179	26.7	-0.5	3329	4763	21.4	31
Risteävät	7718	13.6	0.4	2112	3206	14.4	42
Kohtaaminen	1857	3.3	0.2	563	1015	4.6	55
Suistuminen	3667	6.5	-0.9	3164	4120	18.5	112
Peruutus	6005	10.6	0.4	83	94	0.4	2
Kevyt liikenne	1951	3.4	0	1460	1536	6.9	79
Muut	20440	36	0.4	6265	7524	33.8	37
Yhteensä	56817	100	0	16976	22258	100	39

3.3 Ajankohta ja olosuhteet

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkojen sattumisajankohtaan ja tapahtumispaikan olosuhteisiin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista kuivalla ja paljaalla kelillä oli tapahtunut 55 prosenttia, märällä kelillä 11 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 34 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Kaikista uhreista oli kuivan ja paljaan kelin vahingoissa tullut 57 prosenttia, märällä kelillä 12 prosenttia ja lumisella tai jäisellä kelillä 31 prosenttia. *Taulukko 5.*
- Päivänvalolla oli tapahtunut kaikista vahingoista 78 prosenttia ja henkilövahingoista 76 prosenttia. *Taulukko 6.*
- Kuukausista eniten vahinkoja tapahtui maaliskuussa. Henkilövahinkoja tapahtui eniten heinä- elokuussa, jolloin myös uhrien määrä tapahtunutta vahinkoa kohden oli korkeimmillaan. *Taulukko 7*
- Viikonpäivistä eniten liikennevahinkoja ja henkilövahinkoja tapahtui perjantaina, vähiten sunnuntaina. Vahingoilla suhteutetun uhrimäärän perusteella lauantaina ja sunnuntaina tapahtuneet vahingot ovat olleet tuhoisimpia. *Taulukko 8.*
- Vahingot olivat painottuneet puolipäivän ja iltapäivän tunteihin. Yöllä tapahtuneissa vahingoissa oli kuitenkin tullut eniten uhreja vahinkoa kohti. *Taulukko 9.*

Taulukko 5. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Keli.

Keli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Kuiva, paljas	30122	55	1.3	9554	12284	57.1	41	
Märkä, paljas	5986	10.9	-4.8	1909	2541	11.8	42	
Luminen tai jäinen	18642	34	3.5	4956	6698	31.1	36	
Yhteensä	54750	100	0	16419	21523	100	39	
Ei tiedossa	2067	.	.	557	735	.	36	
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39	

Taulukko 6. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Valoisuus ja valaistus.

Valoisuus ja valaistus	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Päivänvalo	42741	78.3	2	12393	16054	75	38	
Hämärä	4907	9	-0.8	1675	2219	10.4	45	
Pimeä, valaistu	5510	10.1	-0.8	1499	2080	9.7	38	
Pimeä, ei valaistu	1433	2.6	-0.4	732	1060	5	74	
Yhteensä	54591	100	0	16299	21413	100	39	
Ei tiedossa	2226	.	.	677	845	.	38	
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39	

Taulukko 7. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kuukaudet.

Kuukausi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Tammikuu	5811	10.2	0.9	1484	2051	9.2	35
Helmikuu	5703	10	0.8	1298	1754	7.9	31
Maaliskuu	6117	10.8	2.4	1394	1875	8.4	31
Huhtikuu	4000	7	0.7	1075	1438	6.5	36
Toukokuu	4922	8.7	0.7	1677	2020	9.1	41
Kesäkuu	4173	7.3	-1.1	1420	1883	8.5	45
Heinäkuu	4441	7.8	0.2	1701	2253	10.1	51
Elokuu	4720	8.3	-0.2	1715	2182	9.8	46
Syyskuu	4264	7.5	-0.6	1477	1863	8.4	44
Lokakuu	4577	8.1	-0.6	1436	1822	8.2	40
Marraskuu	4044	7.1	-1	1188	1579	7.1	39
Joulukuu	4045	7.1	-2	1111	1538	6.9	38
YHTEENSÄ	56817	100	0	16976	22258	100	39
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

Taulukko 8. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Viikoppäivä.

Viikoppäivä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Maanantai	9065	16	1.3	2456	3210	14.4	35
Tiistai	8825	15.5	-0.2	2445	3146	14.1	36
Keskiviikko	9102	16	0.8	2496	3150	14.2	35
Torstai	9069	16	0	2547	3270	14.7	36
Perjantai	9622	16.9	-0.5	2702	3689	16.6	38
Lauantai	6077	10.7	-0.9	2270	2983	13.4	49
Sunnuntai	5057	8.9	-0.4	2060	2810	12.6	56
YHTEENSÄ	56817	100	0	16976	22258	100	39

Taulukko 9. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kellonaika.

Kellonaika	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
00.00-00.59	263	0.5	-0.2	132	172	0.9	65
01.00-01.59	222	0.5	0.1	111	156	0.8	70
02.00-02.59	179	0.4	0	89	129	0.7	72
03.00-03.59	143	0.3	0	71	102	0.5	71
04.00-04.59	149	0.3	0	69	107	0.6	72
05.00-05.59	261	0.5	0	96	127	0.7	49
06.00-06.59	839	1.7	0	241	297	1.6	35
07.00-07.59	2000	4.2	0	523	647	3.5	32
08.00-08.59	2605	5.4	0.2	670	842	4.5	32
09.00-09.59	1971	4.1	-0.1	489	633	3.4	32
10.00-10.59	2263	4.7	-0.2	519	671	3.6	30
11.00-11.59	2786	5.8	0	704	930	5	33
12.00-12.59	4116	8.6	0	1077	1449	7.7	35
13.00-13.59	3472	7.2	0.1	907	1189	6.4	34
14.00-14.59	3958	8.3	-0.3	1089	1439	7.7	36
15.00-15.59	5631	11.7	1	1878	2461	13.2	44
16.00-16.59	5480	11.4	0.5	1471	1956	10.5	36
17.00-17.59	3538	7.4	-0.3	1042	1411	7.5	40
18.00-18.59	2742	5.7	-0.2	873	1193	6.4	44
19.00-19.59	1863	3.9	-0.1	626	828	4.4	44
20.00-20.59	1510	3.1	-0.1	601	792	4.2	52
21.00-21.59	963	2	-0.2	397	529	2.8	55
22.00-22.59	573	1.2	-0.2	259	361	1.9	63
23.00-23.59	427	0.9	-0.1	203	291	1.6	68
Yhteensä	47954	100	0	14137	18712	100	39
Ei tiedossa	8863	.	.	2839	3546	.	40
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

3.4 Vahinkopaikka

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkopaikkaan yksityiskohtaisemmin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kaikista vahingoista tapahtui kaduilla 58 prosenttia, maanteilla (moottoritiet, muut valtatiet ja muut maantiet yhteensä) 25 prosenttia sekä yksityisteillä ja muilla teillä yhteensä 17 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*
- Vahinkojen uhrit jakautuivat tien lajin mukaan seuraavasti: kaduilla 46 prosenttia, maanteilla 39 prosenttia ja muilla alueilla tai yksityisteillä 15 prosenttia. *Taulukko 10–Taulukko 12.*
- Henkilövahinkojen uhreista 44 prosenttia tuli suoralla tiellä tapahtuneista vahingoista ja 29 prosenttia risteysvahingoista. Kaarteessa tapahtuneissa vahingoissa tuli vahinkoa kohti eniten uhreja. *Taulukko 13.*
- Kaikista vahingoista nopeusrajoituksella 60 km/h tai alle oli tapahtunut 85 prosenttia ja 50 km/h tai alle rajoituksella 75 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*
- Kaikista henkilövahinkojen uhreista oli nopeusrajoituksella 60 km/h tai alle tapahtuneissa vahingoissa tullut 70 prosenttia ja 80 km/h nopeusrajoituksella tapahtuneissa vahingoissa 21 prosenttia. *Taulukko 14–Taulukko 16.*

Taulukko 10. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Tien laji.

Tien laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Moottoritie	1589	2.8	-0.1	593	899	4	57	
Muu valtatie	3622	6.4	-0.1	1599	2442	11	67	
Muu maantie	8716	15.3	0	3820	5328	23.9	61	
Katu	33166	58.4	-0.6	8071	10242	46	31	
Yksitystie	751	1.3	0	199	234	1.1	31	
Muu tie tai alue	8973	15.8	0.8	2694	3113	14	35	
Yhteensä	56817	100	0	16976	22258	100	39	
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39	

Taulukko 11. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji.

Vahinkojen jakautuminen

Tien tai osallisen laji Ensimmäinen vastapuoli

Tien laji Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot						Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Ei tiedossa	Yhteensä
	Moottoritie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksitystie	Muu tie tai alue	Polkupyöräilijä	Jalankulija	Eläinonn.	Yksittäisonn.		
Moottoritie	1016	27	24	97	1	30	2	1	37	270	84	1589
Muu valtatie	22	1957	107	339	0	76	11	12	210	655	233	3622
Muu maantie	18	72	4211	798	8	353	129	66	234	2326	501	8716
Katu	54	82	440	25291	6	840	978	457	75	3263	1680	33166
Yksitystie	0	5	36	67	307	72	4	11	2	192	55	751
Muu tie tai alue	10	32	165	534	12	4283	119	161	38	3188	431	8973
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	1120	2175	4983	27126	334	5654	1243	708	596	9894	2984	56817
	41392						12441					

Taulukko 12. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen tien laji. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Tien tai osallisen laji Ensimmäinen vastapuoli

Tien laji Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot						Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Ei tiedossa	Yhteensä
	Moottoritie	Muu valtatie	Muu maantie	Katu	Yksitystie	Muu tie tai alue	Polkupyöräilijä	Jalankulija	Eläinonn.	Yksittäisonn.		
Moottoritie	449	18	12	46	1	11	1	1	61	269	30	899
Muu valtatie	9	1008	69	168	0	35	11	9	284	685	164	2442
Muu maantie	9	66	1615	268	3	140	125	58	292	2530	222	5328
Katu	28	69	166	5382	0	157	884	297	79	2770	410	10242
Yksitystie	0	8	6	11	39	8	4	8	1	147	2	234
Muu tie tai alue	2	21	44	103	1	474	101	37	44	2244	42	3113
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	497	1190	1912	5978	44	825	1126	410	761	8645	870	22258
	10446						10942					

Taulukko 13. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkopaikka.

Vahinkopaikka	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Suora tie	24114	42.4	-0.8	7263	9736	43.7	40
Kaarre	4138	7.3	-0.1	2276	3003	13.5	73
Risteys	17023	30	0.2	4726	6425	28.9	38
Muu tie tai alue	11542	20.3	0.8	2711	3094	13.9	27
Yhteensä	56817	100	0	16976	22258	100	39
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

Taulukko 14. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan nopeusrajoitus.

Nopeusrajoitus km/h	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
-30	5483	14.9	0.9	804	908	5.6	17
40	14476	39.4	1.3	3629	4478	27.7	31
50	7643	20.8	-0.4	2727	3526	21.8	46
60	3579	9.7	-1	1694	2398	14.9	67
70	384	1	0.1	174	233	1.4	61
80	3755	10.2	-0.7	2229	3308	20.5	88
100	1140	3.1	-0.2	689	1066	6.6	94
120	228	0.6	-0.1	134	194	1.2	85
Muut	51	0.1	0	28	37	0.2	73
Yhteensä	36739	100	0	12108	16148	100	44
Ei tiedossa	20078	.	.	4868	6110	.	30
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

Taulukko 15. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus.

Vahinkojen jakautuminen

Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji

Nopeusrajoitus Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot								Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Muut / Ei tiedossa Yhteensä	
	30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis	tiedossa	Yhteensä
-30	2307	227	71	19	0	9	2	0	119	65	2	756	1906	5483
40	208	6591	305	59	3	27	2	0	446	177	7	1399	5252	14476
50	60	291	3147	61	5	31	3	0	217	77	18	1111	2622	7643
60	17	91	92	1342	3	34	1	0	30	12	45	882	1030	3579
70	4	4	8	5	129	8	1	0	3	0	10	96	116	384
80	16	42	32	24	11	1260	8	1	11	10	250	1227	863	3755
100	3	5	3	7	0	15	385	3	3	1	119	354	242	1140
120	0	1	0	0	0	2	4	71	0	0	12	77	61	228
Muut / Ei tied.	126	303	151	61	9	60	18	2	414	366	133	3992	14494	20129
YHTEENSÄ	2741	7555	3809	1578	160	1446	424	77	1243	708	596	9894	26586	56817
						17790					12441			

Taulukko 16. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen nopeusrajoitus. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Ensimmäinen vastapuoli, nopeusrajoitus tai osallisen laji

Nopeusrajoitus Aiheuttaja	Moottoriajoneuvojen väliset yhteenajot								Ei moottoriajoneuvoa vastapuolena				Muut / Ei tiedossa Yhteensä	
	30	40	50	60	70	80	100	120	Polkup	Jalank	Eläin	Yksittäis	tiedossa	Yhteensä
-30	159	38	24	11	0	2	2	0	101	32	2	399	138	908
40	38	1661	161	31	1	25	1	0	404	144	5	1241	766	4478
50	18	127	1356	42	1	27	3	0	210	70	17	1098	557	3526
60	4	62	71	780	3	46	0	0	28	12	48	980	364	2398
70	2	7	5	4	58	5	1	0	4	0	8	102	37	233
80	10	30	25	21	17	999	11	0	10	8	326	1422	429	3308
100	3	7	3	5	0	18	305	5	4	1	173	400	142	1066
120	0	0	0	0	0	1	5	57	0	0	17	82	32	194
Muut / Ei tied.	12	74	62	37	11	51	19	0	365	143	165	2921	2287	6147
YHTEENSÄ	246	2006	1707	931	91	1174	347	62	1126	410	761	8645	4752	22258
						6564					10942			

3.5 Ajoneuvo

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahinkoihin osallisiin ajoneuvoihin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vahingon aiheuttaneista ajoneuvoista 67 prosenttia oli henkilöautoja, 8 prosenttia pakettiautoja, 7 prosenttia kuorma-autoja ja 19 prosenttia kaikkia muita ajoneuvoja. *Taulukko 17–Taulukko 19.*
- Mopon ja henkilöauton yhteenajoissa mopo on ollut aiheuttajana noin 60 prosentissa vahingoista [$626/(626+423)=59\%$]. *Taulukko 18.*
- Moottoripyörän ja henkilöauton yhteenajoissa moottoripyörä on ollut aiheuttajana noin 52 prosentissa vahingoista [$308/(308+289)=52\%$]. *Taulukko 18.*
- Vahingoista 19 prosentissa oli osallisena vain yksi ajoneuvo ja 81 prosentissa tapauksista kaksi tai useampi osallista ajoneuvoa. Yhden ajoneuvon vahingoissa oli kuitenkin osallisina 43 prosenttia kaikista uhreista (merkittävä osa liikennevahinkoaineiston sisältämistä yhden ajoneuvon onnettomuuksista on johtanut henkilövahinkoihin). *Taulukko 20.*
- Aiheuttajakuljettajan ajoneuvoista noin puolet (50,8 %) oli otettu käyttöön vuonna 2008 tai sen jälkeen. *Taulukko 21.*

Taulukko 17. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ajoneuvon laji.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Henkilöauto	37859	66.6	-0.3	10266	14519	65.2	38	
Pakettiauto	4688	8.3	0.1	933	1258	5.7	27	
Kuorma-auto	3758	6.6	0.3	410	516	2.3	14	
Linja-auto	1411	2.5	-0.2	382	497	2.2	35	
Moottoripyörä	2018	3.6	0	1792	1880	8.4	93	
Mopo	2452	4.3	0	1945	2164	9.7	88	
Mopoauto	419	0.7	-0.2	151	209	0.9	50	
Mönkijä	98	0.2	0	77	82	0.4	84	
Mopomönkijä	39	0.1	0	36	39	0.2	100	
Traktorimönkijä	235	0.4	0.1	96	109	0.5	46	
Traktori	2734	4.8	0.4	187	234	1.1	9	
Moottorikelkka	718	1.3	-0.1	637	684	3.1	95	
Perävaunu	313	0.6	0.1	17	18	0.1	6	
Muu auto	75	0.1	0	47	49	0.2	65	
Yhteensä	56817	100	0	16976	22258	100	39	

Taulukko 18. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji.

Vahinkojen jakautuminen

Ajoneuvon laji Aiheuttaja	Ensimmäinen vastapuoli, ajoneuvon laji													Yhteensä					
	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Mopoauto	Mönkijä	Mopomönkijä	Traktorimönkijä	Traktori	Moottorikelkka	Muu auto		Eläin	Polkupyörä	Jalankulkija	Yksittäisomnottomus	Muu vastapuoli
Henkilöauto	28517	1864	594	239	289	423	144	3	1	12	56	2	14	468	1057	352	3541	283	37859
Pakettiauto	3422	400	101	36	31	35	11	0	0	2	11	2	0	43	69	93	377	55	4688
Kuorma-auto	2171	327	193	45	18	13	5	1	0	0	19	0	0	4	13	118	748	83	3758
Linja-auto	766	82	28	55	3	8	3	0	0	0	2	0	0	3	19	16	404	22	1411
Moottoripyörä	308	18	10	1	62	13	10	0	0	0	3	0	0	62	10	2	1516	3	2018
Mopo	626	36	6	2	21	137	36	0	0	2	2	0	0	12	46	16	1501	9	2452
Mopoauto	268	15	3	3	1	2	40	0	0	1	0	0	0	3	14	3	64	2	419
Mönkijä	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	72	3	98
Mopomönkijä	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	33	0	39
Traktorimönkijä	110	9	4	0	1	6	12	0	0	6	0	0	0	1	3	1	79	3	235
Traktori	1043	353	117	23	5	11	8	4	0	1	89	10	3	0	11	100	876	80	2734
Moottorikelkka	35	6	1	2	2	0	0	1	0	0	0	60	1	0	0	3	606	1	718
Perävaunu	220	34	15	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	33	5	313
Muu auto	21	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	44	3	75
YHTEENSÄ	37523	3149	1075	409	434	648	269	9	1	24	182	81	20	596	1243	708	9894	552	56817

Esimerkki: Vuoden 2018 aineistossa on 626 mopon ja henkilöauton välistä yhteenajoja, joissa mopo on ollut aiheuttajana.

Huom: Moottoriajoneuvojen ja jalankulkijoiden tai polkupyöräilijöiden välisissä yhteenajoissa jalankulkijan tai polkupyöräilijän omaisuus- ja henkilövahinkokorvaukset maksetaan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta siitä huolimatta, kuka yhteenajon aiheutti. Tästä syystä liikennevahinkotilastossa moottoriajoneuvot esiintyvät aina näiden yhteenajojen aiheuttajina, koska vahingot on korvattu moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Taulukko 19. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ja ensimmäisen vastapuolen ajoneuvon laji. Uhrit.

Uhrien jakautuminen

Ajoneuvon laji Aiheuttaja	Ensimmäinen vastapuoli, ajoneuvon laji															Yhteensä			
	Henkilöauto	Pakettiauto	Kuorma-auto	Linja-auto	Moottoripyörä	Mopo	Mopopauto	Mönkijä	Mopomönkijä	Traktorimönkijä	Traktori	Moottorikelkka	Muu auto	Eläin	Polkupyörä		Jalankulkija	Yksittäisomnottamus	Muu vastapuoli
Henkilöauto	7282	473	333	65	200	360	38	1	0	6	68	2	6	630	947	305	3941	113	14519
Pakettiauto	700	47	17	4	16	18	2	0	0	1	9	0	0	45	56	39	278	22	1258
Kuorma-auto	295	33	26	5	3	5	0	0	0	0	3	0	0	4	14	11	109	8	516
Linja-auto	71	6	36	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	16	11	303	6	497
Moottoripyörä	165	11	10	1	46	14	4	0	0	0	4	0	0	65	11	3	1464	3	1880
Mopo	291	27	6	1	20	126	8	0	0	1	1	0	0	11	62	24	1516	3	2164
Mopopauto	95	3	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	13	3	126	2	209
Mönkijä	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	60	1	82
Mopomönkijä	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	0	39
Traktorimönkijä	14	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4	1	77	0	109
Traktori	65	3	1	3	4	4	0	0	0	1	0	0	0	0	2	8	141	1	234
Moottorikelkka	15	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	27	0	0	0	3	664	1	684
Perävaunu	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	18
Muu auto	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	44	3	49
Yhteensä	9006	606	431	98	290	530	55	2	0	9	86	32	8	767	1126	410	8756	163	22258

Taulukko 20. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vahinkoihin osallisten ajoneuvojen määrä.

Ajoneuvojen lkm	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Yksittäisvahinko (1)	10724	18.9	-1.1	8171	9648	43.3	90	
Yhteenajo (vähint. 2)	46093	81.1	1.1	8805	12610	56.6	28	
Yhteensä	56817	100	0	16976	22258	100	39	

Taulukko 21. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi.

Ajoneuvon ensimmäinen käyttöönottovuosi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
1970 tai aikaisemmin	93	0.2	0.0	31	36	0.2	39	
1971-1980	176	0.3	0.0	52	60	0.3	34	
1981-1990	1048	1.9	-0.3	309	397	1.8	38	
1991-1995	1462	2.7	-0.6	480	673	3.1	46	
1996-2000	6498	11.9	-1.7	2011	2842	13.1	44	
2001	1695	3.1	-0.4	512	704	3.2	42	
2002	1977	3.6	-0.3	593	837	3.9	42	
2003	2545	4.7	-0.3	741	1085	5.0	43	
2004	2656	4.9	-0.3	809	1111	5.1	42	
2005	2774	5.1	-0.2	802	1093	5.0	39	
2006	2953	5.4	-0.4	851	1165	5.4	39	
2007	2959	5.4	0.1	904	1138	5.2	38	
2008	3165	5.8	-0.2	918	1219	5.6	39	
2009	2209	4.1	0.0	724	927	4.3	42	
2010	2592	4.8	0.1	784	986	4.5	38	
2011	3002	5.5	0.1	856	1083	5.0	36	
2012	2571	4.7	0.0	746	948	4.4	37	
2013	2337	4.3	-0.1	649	841	3.9	36	
2014	2434	4.5	0.1	764	981	4.5	40	
2015	2297	4.2	-0.4	693	845	3.9	37	
2016	2640	4.9	-0.3	786	944	4.3	36	
2017	2896	5.3	2.4	958	1157	5.3	40	
2018	1444	2.7	.	567	661	3.0	46	
Yhteensä	54423	100	0	16540	21733	100	40	
Ei tiedossa	2394	.	.	436	525	.	22	
Yhteensä	56817	.	.	16976	22258	.	39	

HUOM! Taulukon muutos-% sarakkeessa on verrattu samana vuonna käyttöönotettujen ajoneuvojen prosenttiosuutta vuosina 2017 ja 2018 tapahtuneissa vahingoissa.

3.6 Kuljettaja

Tämän kappaleen taulukoissa esitetään vahingot aiheuttaneisiin kuljettajiin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Mieskuljettajat aiheuttivat 73,2 prosenttia kaikista vahingoista. Mieskuljettajien aiheuttamissa vahingoissa oli osallisina 70,8 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 22.*
- Alle 22-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 15,5 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 25 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Yli 60-vuotiaat kuljettajat aiheuttivat 20,1 prosenttia kaikista vahingoista. Näissä vahingoissa tuli 19,4 prosenttia kaikista uhreista. *Taulukko 23.*
- Vuonna 2014 tai sen jälkeen ajokortin saaneet kuljettajat aiheuttivat 24,7 prosenttia kaikista vahingoista. Ajokortittomat kuljettajat vastaavasti aiheuttivat 4,5 prosenttia kaikista vahingoista (Huom, tieto ajokortin saantivuodesta löytyy vain 37 % kuljettajista). *Taulukko 24.*

Taulukko 22. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen kuljettajan sukupuoli.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Mies	41202	73.2	0.7	12005	15607	70.8	38
Nainen	15082	26.8	-0.7	4777	6424	29.2	43
Yhteensä	56284	100	0	16782	22031	100	39
Ei tiedossa	533	.	.	194	227	.	43
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

Taulukko 23. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen kuljettajan ikä.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Alle 16 vuotta	677	1.7	-0.2	538	630	3.9	93
16-17	1546	3.9	0.1	1145	1284	8	83
18-19	2129	5.4	-0.6	845	1242	7.8	58
20-21	1779	4.5	-0.4	593	847	5.3	48
22-25	3167	8.1	-0.4	912	1223	7.6	39
26-30	3514	8.9	0.3	961	1275	8	36
31-40	6577	16.7	0.2	1803	2446	15.3	37
41-50	6433	16.4	0.9	1661	2129	13.3	33
51-60	5555	14.1	-0.3	1450	1829	11.4	33
61-70	4157	10.6	-0.2	1082	1490	9.3	36
yli 70 vuotta	3748	9.5	0.7	1142	1610	10.1	43
Yhteensä	39282	100	0	12132	16005	100	41
Ei tiedossa	17535	.	.	4844	6253	.	36
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

Taulukko 24. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi.

Aiheuttajan ensimmäisen ajokortin saantivuosi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
2006 tai aikaisemmin	12113	57.0	0.4	4387	5881	53.3	49
2007	371	1.7	0.0	121	162	1.5	44
2008	395	1.9	-0.2	136	191	1.7	48
2009	394	1.9	-0.2	129	167	1.5	42
2010	405	1.9	-0.5	149	208	1.9	51
2011	415	2.0	-0.1	149	195	1.8	47
2012	473	2.2	-0.4	163	242	2.2	51
2013	478	2.3	-0.4	138	194	1.8	41
2014	504	2.4	-1.0	206	276	2.5	55
2015	633	3.0	-1.5	240	326	3.0	52
2016	1071	5.0	-3.5	441	575	5.2	54
2017	1636	7.7	0.5	844	1093	9.9	67
2018	1408	6.6	.	883	1164	10.6	83
Ei ajokorttia	947	4.5	0.2	272	350	3.2	37
Yhteensä	21243	100	0	8258	11024	100	52
Ei tiedossa	35574	.	.	8718	11234	.	32
YHTEENSÄ	56817	.	.	16976	22258	.	39

3.7 Henkilövahingot

Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilövahinkoihin liittyviä tilastoja vuonna 2018 liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Vuonna 2018 muualla kuin pysäköintialueilla tms. tapahtuneissa vahingoissa kuoli 149 henkilöä, vammautui vaikeasti 361 henkilöä ja vammautui lievästi 21 748 henkilöä. *Taulukko 25.*
- Kaikista uhreista oli miehiä 53,9 prosenttia ja naisia 46,1 prosenttia. Kuolleista miehiä oli 70 prosenttia ja naisia 30 prosenttia. *Taulukko 26.*
- Liikennevahinkojen uhreista 82 prosenttia oli vahingon sattuessa vapaa-ajan matkalla ja 12 prosenttia työmatkalla. *Taulukko 27.*
- Liikennevahinkojen uhreista yhteensä 71,7 prosenttia oli istunut ajoneuvossa kuljettajan paikalla. Taulukot 28-30.

Taulukko 25. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden ikä.

Henkilön ikä	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Alle 6 vuotta	2	1.4	2	0.6	486	2.3	490	2.2
6-9	0	0	5	1.4	400	1.9	405	1.8
10-14	0	0	11	3.1	632	2.9	643	2.9
15-17	8	5.4	66	18.4	3281	15.2	3355	15.2
18-20	13	8.8	21	5.9	1869	8.7	1903	8.6
21-24	7	4.7	25	7	1509	7	1541	7
25-34	18	12.2	44	12.3	3082	14.3	3144	14.3
35-44	8	5.4	45	12.6	2860	13.3	2913	13.2
45-54	15	10.1	40	11.2	2484	11.5	2539	11.5
55-64	24	16.2	47	13.1	2095	9.7	2166	9.8
65-74	24	16.2	30	8.4	1659	7.7	1713	7.8
yli 74 vuotta	29	19.6	22	6.1	1181	5.5	1232	5.6
Yhteensä	148	100	358	100	21538	100	22044	100
Ei tiedossa	1	.	3	.	210	.	214	.
YHTEENSÄ	149	.	361	.	21748	.	22258	.

Taulukko 26. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Vammautuneiden tai kuolleiden henkilöiden sukupuoli.

Henkilön sukupuoli	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Mies	103	69.6	262	72.6	11564	53.5	11929	53.9
Nainen	45	30.4	99	27.4	10057	46.5	10201	46.1
Yhteensä	148	100	361	100	21621	100	22130	100
Ei tiedossa	1	.	0	.	127	.	128	.
YHTEENSÄ	149	.	361	.	21748	.	22258	.

Taulukko 27. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Matkan tarkoitus.

Matkan tarkoitus	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Työ	3	2.3	8	2.2	596	2.8	607	2.8
Työmatka	4	3.1	28	7.8	2762	12.9	2794	12.7
Koulumatka	1	0.8	10	2.8	739	3.4	750	3.4
Vapaa-aika	123	93.9	314	87.2	17393	80.9	17830	81.1
Yhteensä	131	100	360	100	21490	100	21981	100
Ei tiedossa	18	.	1	.	258	.	277	.
YHTEENSÄ	149	.	361	.	21748	.	22258	.

Taulukko 28. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti ajoneuvossa.

Henkilön sijainti, kaikki henkilöt	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	105	70.5	267	74	15703	72.3	16075	72.3
Matkustaja etuistuimella	17	11.4	38	10.5	3113	14.3	3168	14.3
Matkustaja muualla	14	9.4	22	6.1	1855	8.5	1891	8.5
Ei ajoneuvossa	13	8.7	34	9.4	1047	4.8	1094	4.9
Yhteensä	149	100	361	100	21718	100	22228	100
Ei tiedossa	0	.	0	.	30	.	30	.
YHTEENSÄ	149	.	361	.	21748	.	22258	.

Taulukko 29. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa.

Henkilön sijainti aiheuttajan ajoneuvossa	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	86	78.9	226	82.2	10401	76.2	10713	76.3
Matkustaja etuistuimella	11	10.1	30	10.9	1907	14	1948	13.9
Matkustaja muualla	12	11	16	5.8	1298	9.5	1326	9.4
Ei ajoneuvossa	0	0	3	1.1	42	0.3	45	0.3
Yhteensä	109	100	275	100	13648	100	14032	100

Taulukko 30. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla.

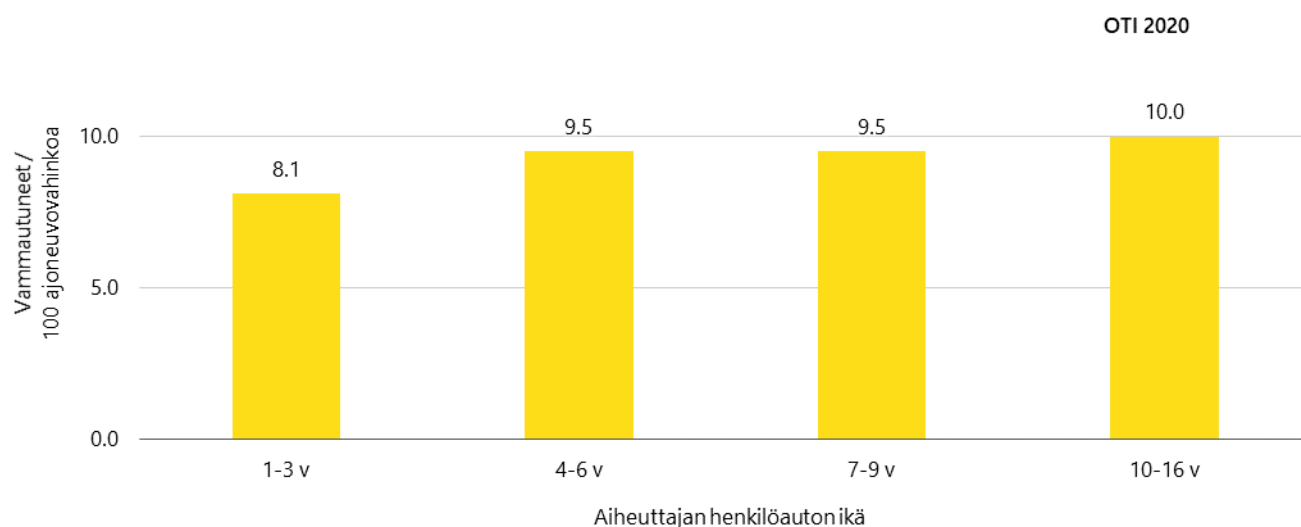
Henkilön sijainti muussa ajoneuvossa tai muualla	Kuolleet		Vaikeasti vammautuneet		Lievästi vammautuneet		YHTEENSÄ	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Kuljettaja	19	47.5	41	47.7	5302	65.7	5362	65.4
Matkustaja etuistuimella	6	15	8	9.3	1206	14.9	1220	14.9
Matkustaja muualla	2	5	6	7	557	6.9	565	6.9
Ei ajoneuvossa	13	32.5	31	36	1005	12.5	1049	12.8
Yhteensä	40	100	86	100	8070	100	8196	100
Ei tiedossa	0	.	0	.	30	.	30	.
YHTEENSÄ	40	.	86	.	8100	.	8226	.

3.8 Vammautumisriskit

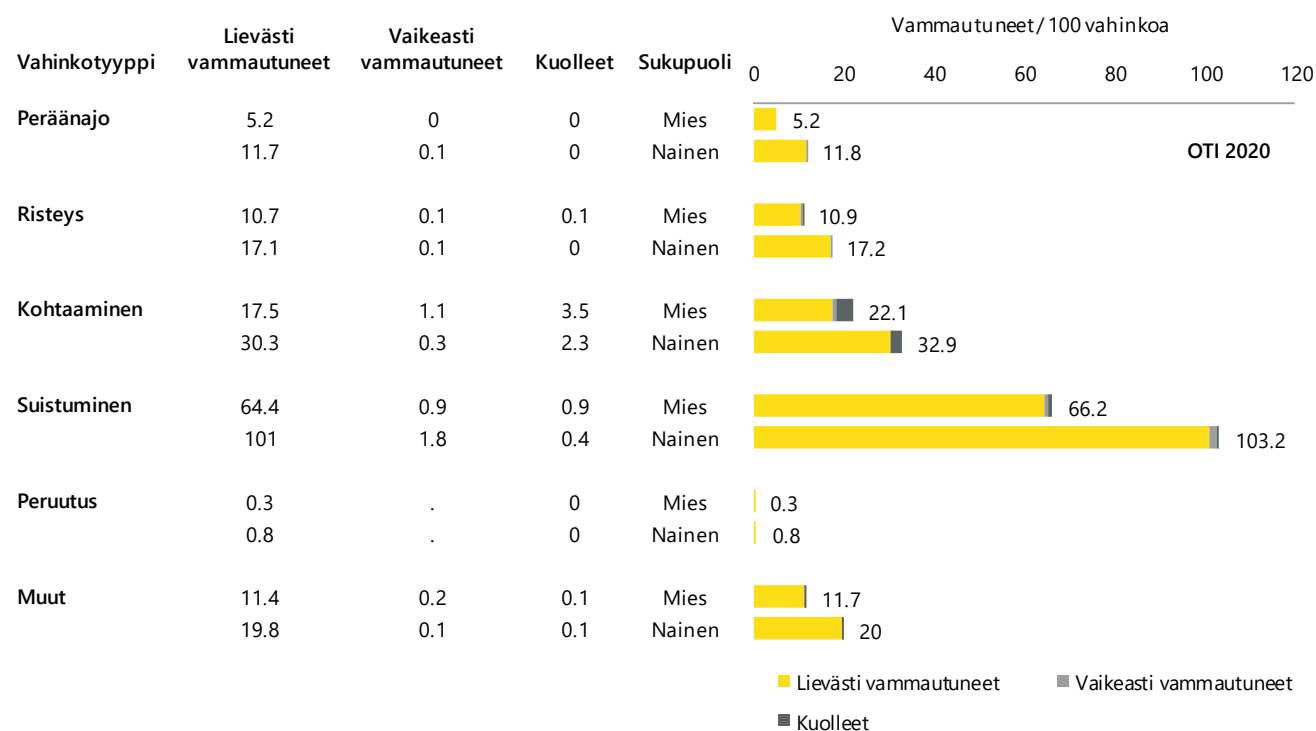
Tämän kappaleen kuvioissa esitetään henkilöautoissa olleiden vammautumisriskiä suhteessa vuonna 2018 tapahtuneiden vahinkojen määrään.

Tässä kappaleessa esitetyt tiedot eivät sisällä pysäköintialueilla tms. tapahtuneita vahinkoja.

- Kahden henkilöauton yhteenajoissa on alle 4 vuotta vanhoissa aiheuttaja-autoissa tullut vahinkoa kohti keskimäärin noin 20 % vähemmän uhreja kuin niitä vanhemmissa autoissa. *Kuvio 32.*
- Aiheutettujen vahinkojen määriin suhteutettuna vammautuneita naiskuljettajia on kaikissa vahinkotyypeissä enemmän kuin mieskuljettajia. *Kuvio 33.*
- Suistumisissa uhrien määrä suhteessa tapahtuneisiin vahinkoihin on huomattavan suuri. (Uhrien suureen osuuteen vaikuttaa se, että liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja. Näin ollen suistumisonnettomuuksista liikennevakuutuksesta korvattaviksi jäävät pääsääntöisesti vain henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet.) *Kuvio 33.*



Kuvio 32. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Kahden henkilöauton yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa vammautuneet henkilöt aiheuttajan auton iän mukaan.



Kuvio 33. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2018. Aiheuttaneen henkilöauton kuljettajan vammautumistasesta. Vahinkotyyppi ja sukupuoli.

HUOM! Suistumisissa otettava huomioon, että liikennevakuutus ei kata vakuutetulle moottoriajoneuvolle itselleen eikä siinä olleille tavaroille tai kuormalle aiheutuvia vahinkoja.

4 Vertailutaulukot

Tämän luvun tiedoissa on mukana myös pysäköintialueilla tapahtuneet vahingot

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot maakunnittain 2018

Kaikki vahingot

Maakunta	Vahingot lkm	Kaikki vahingot			
		Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Uusimaa	30138	18.0	5374	3.2	0.6
Varsinais-Suomi	9113	19.0	2050	4.3	0.7
Satakunta	3898	17.8	1237	5.7	0.8
Häme	2985	17.4	796	4.6	0.7
Pirkanmaa	9301	18.1	2103	4.1	0.7
Päijät-Häme	3710	18.5	796	4.0	0.7
Kymenlaakso	2983	17.2	749	4.3	0.7
Etelä-Karjala	2097	16.3	432	3.4	0.5
Etelä-Savo	2671	18.5	748	5.2	0.8
Pohjois-Savo	4593	18.7	1109	4.5	0.7
Pohjois-Karjala	2666	16.4	743	4.6	0.7
Keski-Suomi	4962	18.0	1297	4.7	0.8
Etelä-Pohjanmaa	3786	20.0	1457	7.7	1.1
Pohjanmaa	3338	18.5	756	4.2	0.6
Keski-Pohjanmaa	1261	18.4	318	4.6	0.7
Pohjois-Pohjanmaa	7562	18.3	1897	4.6	0.8
Kainuu	1351	18.5	425	5.8	0.9
Lappi	4232	23.7	1338	7.5	1.2
Ahvenanmaa	611	20.5	129	4.3	0.4
YHTEENSÄ	101258	18.4	23754	4.3	0.7

Liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot suuralueittain 2018

Suuralue	Vahingot lkm	Kaikki vahingot			
		Vah / 1000 asukasta	Uhrien lkm	Uhrin / 1000 asukasta	Uhrin / 100 autoa
Etelä-Suomi	51026	18.1	10298	3.6	0.7
Länsi-Suomi	25285	18.3	6850	5.0	0.8
Itä-Suomi	11281	18.0	3025	4.8	0.8
Pohjois-Suomi	13055	19.8	3553	5.4	0.9
Ahvenanmaa	611	20.5	129	4.3	0.4
YHTEENSÄ	101258	18.5	23855	4.3	0.7

Liikennevahingot kuntaryhmittäin (kuntamatriisit)

Alla olevissa taulukoissa on esitetty vuoden 2018 vahinkotietoja asukasluvun ja tilastollisen kuntaryhmituksen avulla muodostetuissa kuntaryhmissä. Tilastollinen kuntaryhmitys on virallinen tilastotuotannon alueluokitusstandardi, jossa kunnat on jaettu maaseutumaisiin kuntiin, taajaan asuttuihin kuntiin ja kaupunkimaisiin kuntiin. Tilastollisen kuntaryhmituksen luokittelukriteereinä ovat kunnan taajamaväestön osuus ja suurimman taajaman väkiluku.

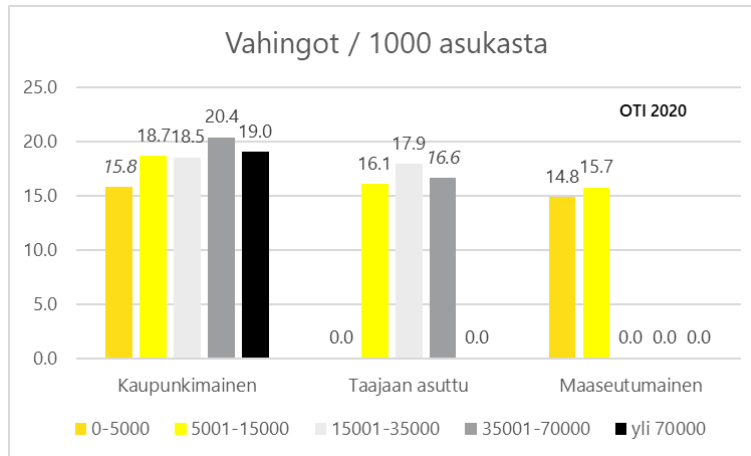
Kursiivilla kirjoitetut arvot perustuvat vain yhtä kuntaa koskeviin tietoihin. Matriisin tietoihin perustuvat kuvaajat on esitetty seuraavalla sivulla.

Kuntien määrä				
Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	1	0	136	137
5001-15000	4	39	55	98
15001-35000	22	23	0	45
35001-70000	17	1	0	18
yli 70000	13	0	0	13
YHTEENSÄ	57	63	191	311

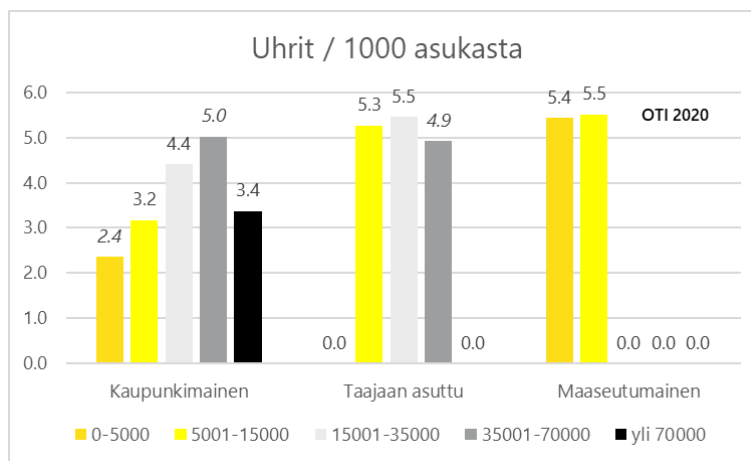
Vahingot / 1000 asukasta				
Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	15.8	0.0	14.8	14.8
5001-15000	18.7	16.1	15.7	16.0
15001-35000	18.5	17.9	0.0	18.2
35001-70000	20.4	16.6	0.0	20.2
yli 70000	19.0	0.0	0.0	19.0
YHTEENSÄ	19.2	17.0	15.3	18.4

Uhrin / 1000 asukasta				
Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	2.4	0.0	5.4	5.4
5001-15000	3.2	5.3	5.5	5.3
15001-35000	4.4	5.5	0.0	4.9
35001-70000	5.0	4.9	0.0	5.0
yli 70000	3.4	0.0	0.0	3.4
YHTEENSÄ	3.9	5.4	5.5	4.3

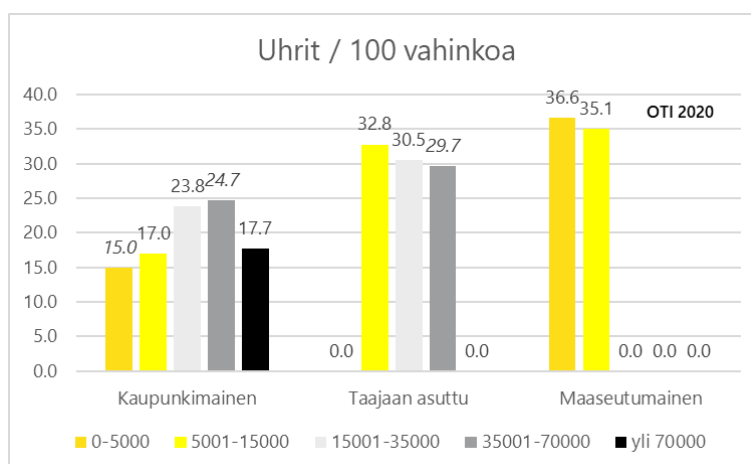
Uhrin / 100 vahinkoa				
Asukasluku	Kaupunkimainen	Taajaan asuttu	Maaseutumainen	YHTEENSÄ
0-5000	15.0	0.0	36.6	36.6
5001-15000	17.0	32.8	35.1	33.0
15001-35000	23.8	30.5	0.0	26.8
35001-70000	24.7	29.7	0.0	24.9
yli 70000	17.7	0.0	0.0	29.7
YHTEENSÄ	20.1	31.4	35.8	17.7



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot suhteessa asukaslukuun tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa kuntaryhmissä.



Liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen uhrit suhteessa asukaslukuun tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa kuntaryhmissä.



Liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen uhrit suhteessa vahinkojen kokonaismäärään tilastollisen kuntaryhmittelyn mukaisissa kuntaryhmissä.

Juhlapäivien liikennevahingot

Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot vuoden 2018 juhlapäivinä. Taulukon alimmalle riville on laskettu koko vuoden vahingoista yhden päivän keskiarvo. Vuoden keskiarvon ylittävät arvot on esitetty taulukossa punaisina.

Päivä			Vahingot lkm	Uhrit lkm	Uhreja / 100 vah.
1.1.	Ma	Uudenvuodenpäivä	141	41	29.1
6.1.	La	Loppiainen	171	66	38.6
29.3.	To	Kiirastorstai	463	89	19.2
30.3.	Pe	Pitkäperjantai	183	65	35.5
31.3.	La		298	91	30.5
1.4.	Su	Pääsiäispäivä	166	68	41.0
2.4.	Ma	2. pääsiäispäivä	237	75	31.6
30.4.	Ma		299	66	22.1
1.5.	Ti	Vappu	117	28	23.9
2.5.	Ke		252	50	19.8
9.5.	Ke		396	78	19.7
10.5.	To	Helatorstai	188	56	29.8
11.5.	Pe		403	100	24.8
12.5.	La		253	65	25.7
13.5.	Su	Äitienpäivä	207	49	23.7
22.6.	Pe	Juhannusaatto	187	61	32.6
23.6.	La	Juhannuspäivä	103	30	29.1
24.6.	Su		158	59	37.3
2.11.	Pe		298	63	21.1
3.11.	La	Pyhäinpäivä	200	38	19.0
4.11.	Su		134	32	23.9
9.11.	Pe		306	86	28.1
10.11.	La		179	38	21.2
11.11.	Su	Isänpäivä	126	31	24.6
6.12.	To	Itsenäisyyspäivä	115	28	24.3
21.12.	Pe		325	52	16.0
22.12.	La		226	39	17.3
23.12.	Su		195	43	22.1
24.12.	Ma	Jouluaatto	117	18	15.4
25.12.	Ti	Joulupäivä	91	36	39.6
26.12.	Ke	Tapaninpäivä	149	57	38.3
31.12.	Ma	Uudenvuodenaatto	213	38	17.8
Vuonna 2018 keskimäärin / vrk			279.7	65.8	23.5

Liikennevahingot eri päivinä 2018

Vuonna 2018 tapahtui päivittäin keskimäärin 280 liikennevakuutuksesta korvattua vahinkoa. Päivittäin keskimäärin 66 henkilöä sai vammoja, joiden perusteella maksettiin liikennevakuutuksesta korvauksia. Eniten vahinkoja tapahtui viikonpäivistä perjantaina (keskimäärin 337 vahinkoa) ja vähiten sunnuntaina (keskimäärin 172 vahinkoa). Perjantaisin uhrien lukumäärä oli keskimäärin 76 ja sunnuntaisin 58.

Päiviä, jolloin liikennevahinkoja tapahtui vähintään 400 kpl, oli yhteensä 26 (9 vuonna 2017) ja vähintään 450 vahingon päiviä oli 10 (4 vuonna 2017). Päiviä, jolloin liikennevahinkojen uhrien määrä oli vähintään 100 henkilöä, oli 18 kpl (8 kpl vuonna 2017).

Vahinkomäärällä mitattuna vuoden pahin päivä oli torstai, 25. tammikuuta: 569 vahinkoa (vuoden 2017 pahin päivä 541 kpl). Eniten uhreja tuli torstaina, 1. helmikuuta ja perjantaina, 24. elokuuta: 126 uhria (vuoden 2017 pahin päivä: 128 uhria).

Tyypillisesti eniten uhreja päivässä tulee kesäkelin liikenneonnettomuuksissa, esimerkiksi aurinkoisena perjantaina menoliikenteessä. Toisaalta liikennevahinkojen määrän hetkellinen kasvu liittyy usein huonoihin sää- ja keliolosuhteisiin. Alla ovat lyhyet kuvaukset vuoden 2018 vahinkomääriltään korkeimpien päivien sääoloista (lähde Ilmatieteen laitos: <http://www.ilmastokatsaus.fi>).

Torstai, 18. tammikuuta (529 vahinkoa)

Torstai, 25. tammikuuta (569 vahinkoa)

Keskiviikko, 24. tammikuuta (496 vahinkoa)

Perjantai, 27. tammikuuta (400 vahinkoa)

Kaakonpuoleinen virtaus voimistui 17.-18. tammikuuta ja maahan virtasi kylmempää ilmamassaa. Sää oli enimmäkseen pilvinen ja lumisadetta tuli suuressa osassa maata, etelärannikolla ja itärajalla hieman runsaammin. 24.-25. tammikuuta kaksi erillistä sadealuetta toi Suomeen runsaita sateita. Ensimmäisen yhteydessä lumipyry hankaloitti ajokeliä suuressa osassa maata. Etelässä ja lännessä lunta kertyi melko yleisesti noin 10 cm. Aivan idässä ja Lapissa ajokeli oli ajoittain jopa erittäin huono. Lumen päälle satanut vesi sai tiet paikoin erittäin liukkaiksi.

Torstai, 1. helmikuuta (563 vahinkoa)

Tiistai, 6. helmikuuta (482 vahinkoa)

Perjantai, 2. helmikuuta (473 vahinkoa)

Keskiviikko, 7. helmikuuta (555 vahinkoa)

Matalapaineen alue liikkui 1.-2. helmikuuta lännestä maan lounais- ja eteläpuolelle tuoden mukanaan runsaita lumisateita maan etelä- ja keskiosaan. Samalla tuulet voimistuivat, jolloin pölyävä pakkaslumi sai näkyvyyden ja ajokelin erittäin huonoksi. 6.-7. helmikuuta: Matalapaine toi lumisateita eri puolille maata. Suurimat kertymät painottuivat Uudellemaalle (5-10 cm lunta).

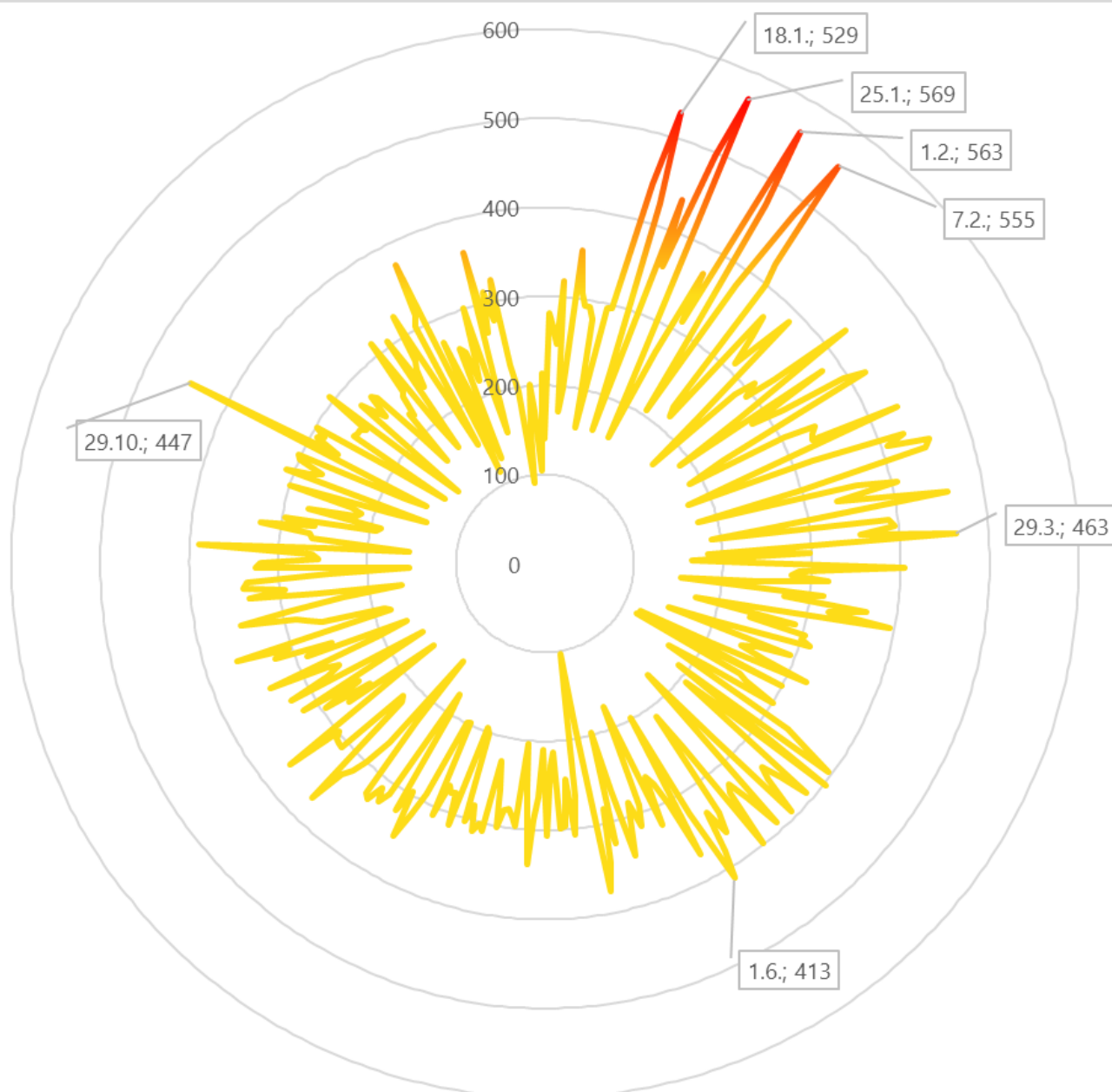
Torstai, 15. maaliskuuta (454 vahinkoa)

Torstai, 29. maaliskuuta (463 vahinkoa)

Perjantai, 23. maaliskuuta (460 vahinkoa)

15.-16. maaliskuuta sää oli poutaista, aurinkoista ja kylmää koko maassa. Useita matalapaineen osakeskuksia liikkui 21.- 25. maaliskuuta Suomen halki itään ja lumisateet painottuivat maan keskiosaan. 29.-31. maaliskuuta etelässä oli aurinkoista ja lämpötila nollassa tai vähän plussalla. Lapissa sää oli pilvisempää ja monin paikoin tuli keväisiä lumikuuroja.

Liikennevahinkojen lukumäärät vuoden 2018 eri päivinä



Eri ajoneuvoluokkien vahingot suhteessa vakuutuskantaan

Seuraaviin taulukoihin ja piirroksiin on kerätty yhteenvetotietoja liikennevahingoista vuosilta 1991–2018. Vakuutuskantatiedot eivät sisällä ryhmävakuutuksissa olevia ajoneuvoja.

Vakuutuskanta

VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP*	MOPO**	TR	MUU	YHT
1991	1713134	184526	47999	8120	22944	105069	308618	494887	2885296
1992	1715521	186489	44848	7727	22474	100035	310230	514132	2901456
1993	1689596	184569	41633	7288	20339	94729	309644	526672	2874471
1994	1680224	182463	41462	7225	19547	88642	308952	541097	2869612
1995	1675283	180093	42996	6714	21931	90025	307931	583558	2908532
1996	1722725	185756	45221	7124	25062	93244	308202	597770	2985104
1997	1797160	193705	48067	7294	19626	95530	315414	638046	3114843
1998	1833969	199671	49693	6582	20683	96283	317917	663223	3188020
1999	1878642	207013	51638	6414	23237	97193	319970	692732	3276839
2000	1921674	212956	53909	6498	26931	97112	322291	723444	3364815
2001	1953273	215444	56250	6353	28693	97135	363366	711201	3431715
2002	1940411	210891	56329	5632	33605	97766	355858	731931	3432421
2003	1991834	208812	57643	6878	36374	104451	359400	777682	3543075
2004	2058807	213597	59775	7068	40551	115121	361275	822995	3679190
2005	2110154	220892	63158	6610	44932	129814	366645	871298	3813503
2006	2159505	223032	66424	6846	50270	148514	369337	914596	3938526
2007	2197766	226680	69949	7119	53038	167807	372443	956882	4051684
2008	2274746	238270	74374	8245	60591	190191	383355	1018004	4247776
2009	2288828	241641	74867	9921	69796	203807	389855	1049160	4327875
2010	2310558	244677	74684	10146	68603	212210	398156	1060618	4379652
2011	2352196	248075	75760	10085	72522	210650	405293	1108249	4482830
2012	2374329	243004	74971	9894	78121	202599	403861	1148671	4535450
2013	2391217	246857	74375	9810	78582	198067	417625	1173585	4590118
2014	2407728	232941	73291	9115	76255	184722	416005	1214129	4614186
2015	2400594	248598	71279	8763	74170	167688	418286	1239510	4628888
2016	2465772	252642	70518	8402	70880	152710	419777	1255824	4696525
2017	2506138	279626	77289	9498	67594	138008	437226	1228817	4744196
2018	2547076	284288	78363	8659	90792	137465	438746	1224142	4809531

* Moottoripyörien vakuutuskannan laskentatapa muuttunut vuodesta 2018 lähtien.

** Mopot ja muut mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopopautot.

Vahinkojen lukumäärä, kaikki vahingot

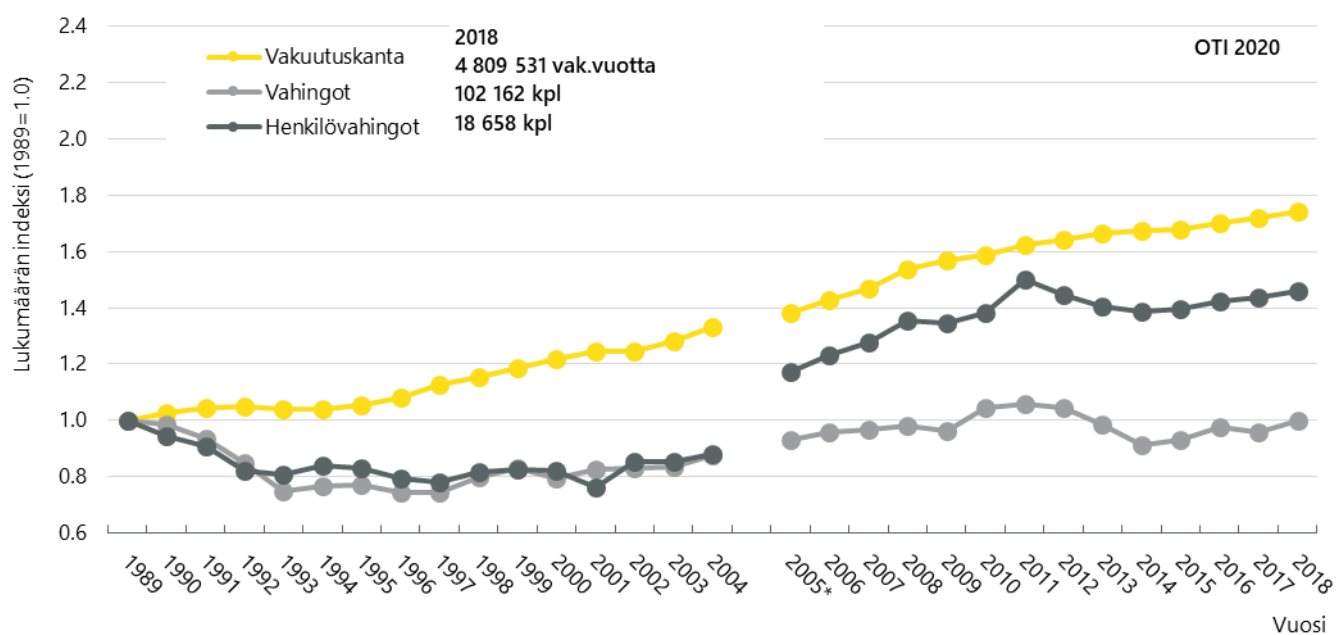
VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO**	TR	MUU	YHT
1991	68745	9843	5890	1441	1085	1876	2955	3372	95207
1992	62942	8515	4916	1251	804	1683	3075	3205	86391
1993	55385	7726	4229	1057	654	1611	2713	2936	76311
1994	56947	7851	4654	1179	589	1439	2813	2739	78211
1995	57533	7712	4608	1158	646	1363	2764	2835	78619
1996	56148	7338	4592	1110	591	1288	2405	2574	76046
1997	54922	7541	5046	1251	544	1261	2528	2922	76015
1998	59430	7795	5519	1106	471	1266	2514	3234	81335
1999	60704	8343	6141	1528	570	1304	2766	3564	84920
2000	57990	7875	6197	1287	629	1135	2411	3362	80886
2001	60473	8082	6474	1555	753	1105	2353	3361	84156
2002	60274	7824	6652	1702	963	1157	2660	3614	84846
2003	60573	7632	6651	1779	1018	1312	2500	3653	85118
2004	62826	7932	7068	1736	1114	1660	2747	4203	89286
2005	65749	8420	7578	2092	1639	2295	2787	4473	95033
2006	67155	8688	7931	2096	2020	2636	2717	4305	97548
2007	67300	8611	8233	2196	2311	3145	2478	4386	98660
2008	66183	8298	7999	2074	2345	3640	2678	6766	99983
2009	67036	8249	6825	2230	2471	4107	2276	5250	98444
2010	71940	9013	7623	2504	2083	4163	3448	5804	106578
2011	71776	8931	8007	2284	2243	4622	2850	7225	107938
2012	71807	9199	7448	2337	2096	3562	2946	7039	106434
2013	69525	7912	6501	1940	2070	3513	2692	6232	100385
2014	65748	7256	5810	1789	2157	3418	2071	4818	93067
2015	66357	7363	5834	1919	2099	3354	2549	5265	94740
2016	70475	7646	5914	1729	2218	3521	2659	5411	99573
2017	67019	7420	5743	1853	2239	3214	2396	5085	94969
2018	72401	7948	6381	1808	2382	3306	2843	5093	102162

** Mopot ja muut mopojen kaltaisesti rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.

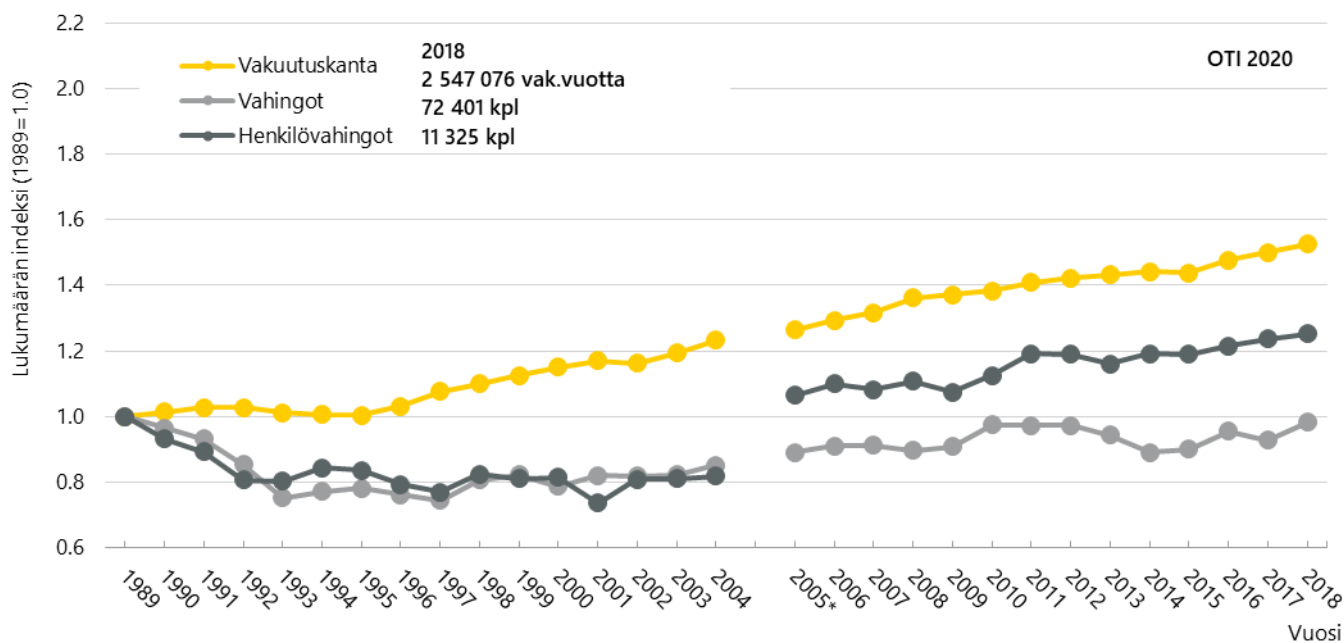
Henkilövahinkojen lukumäärä

VUOSI	HA	PA	KA	LA	MP	MOPO**	TR	MUU	YHT
1991	8071	796	443	472	571	771	127	353	11604
1992	7288	684	391	432	446	697	117	442	10497
1993	7257	714	334	389	383	746	117	390	10330
1994	7622	730	397	441	339	706	122	350	10707
1995	7562	658	368	404	385	655	116	477	10625
1996	7172	633	407	387	340	647	112	428	10126
1997	6953	688	380	386	342	650	118	472	9989
1998	7454	642	389	357	300	647	107	541	10437
1999	7332	662	451	449	372	646	121	502	10535
2000	7359	721	438	382	427	560	104	522	10513
2001	6655	581	433	406	503	538	88	531	9735
2002	7308	664	497	504	686	527	130	575	10891
2003	7327	654	440	501	694	621	110	531	10878
2004	7391	641	486	431	804	771	115	609	11248
2005	9626	810	480	543	1271	1280	139	818	14967
2006	9933	831	482	372	1568	1599	159	826	15770
2007	9782	855	490	513	1803	1875	149	849	16316
2008	10009	873	497	483	1850	2253	138	1199	17302
2009	9709	798	408	491	1991	2508	99	1189	17193
2010	10178	949	514	553	1646	2614	148	1052	17654
2011	10776	953	561	577	1815	2951	120	1414	19167
2012	10758	959	543	620	1750	2222	149	1466	18467
2013	10490	852	425	513	1728	2245	158	1530	17941
2014	10767	779	388	440	1815	2190	139	1215	17733
2015	10751	856	393	439	1760	2232	205	1198	17834
2016	10974	871	454	405	1854	2312	220	1126	18216
2017	10943	821	400	437	1895	2141	245	1022	17904
2018	11325	865	411	439	2048	2285	287	998	18658

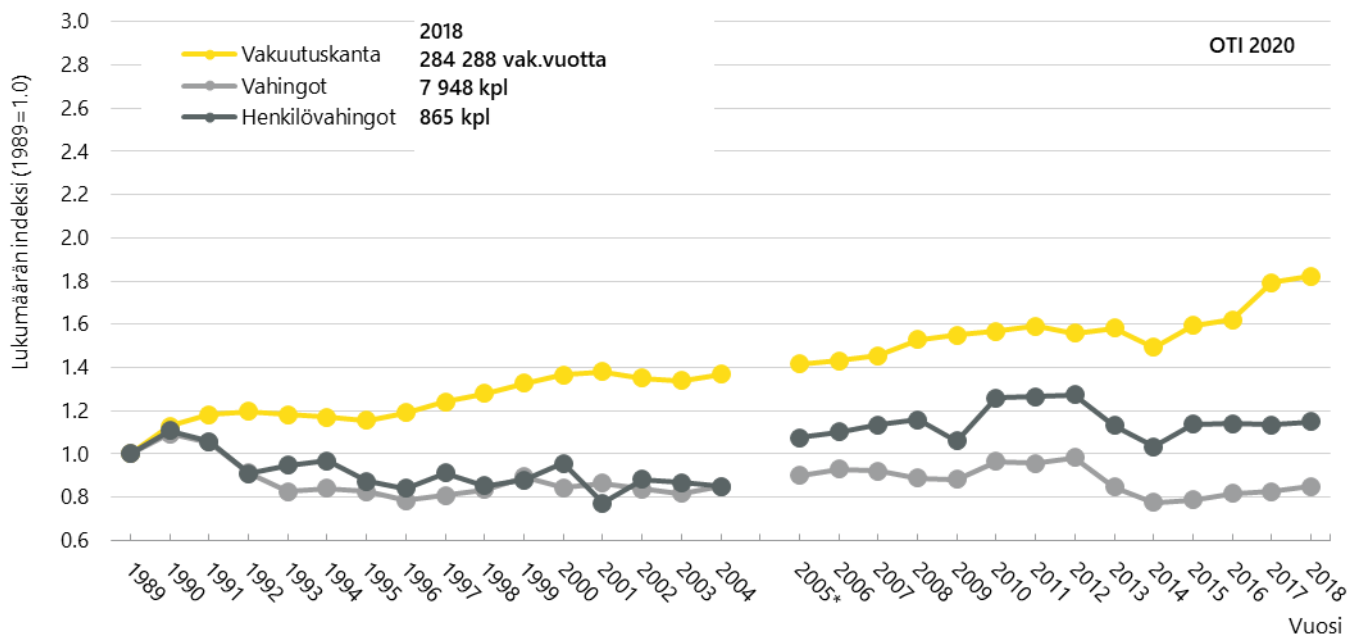
** Mopot ja muut mopojen kaltaisesta rekisteröidyt ajoneuvot, kuten mopoautot.



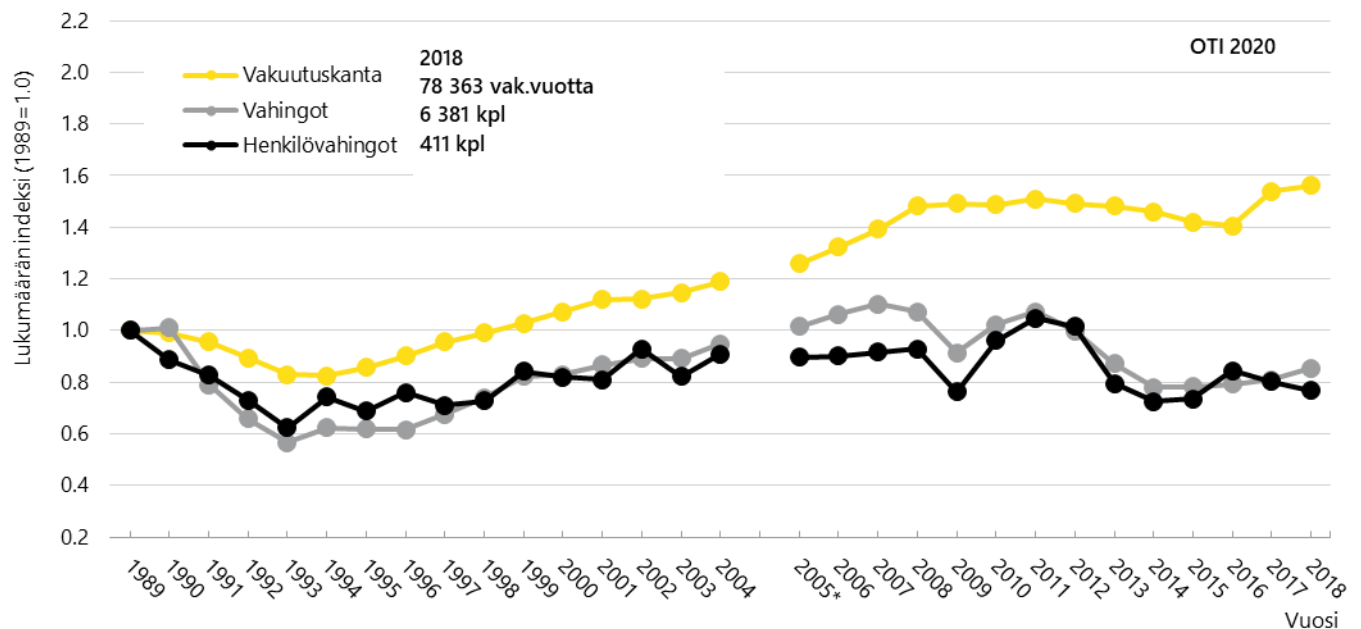
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Kaikki vahingot ja kaikki ajoneuvot.** HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.



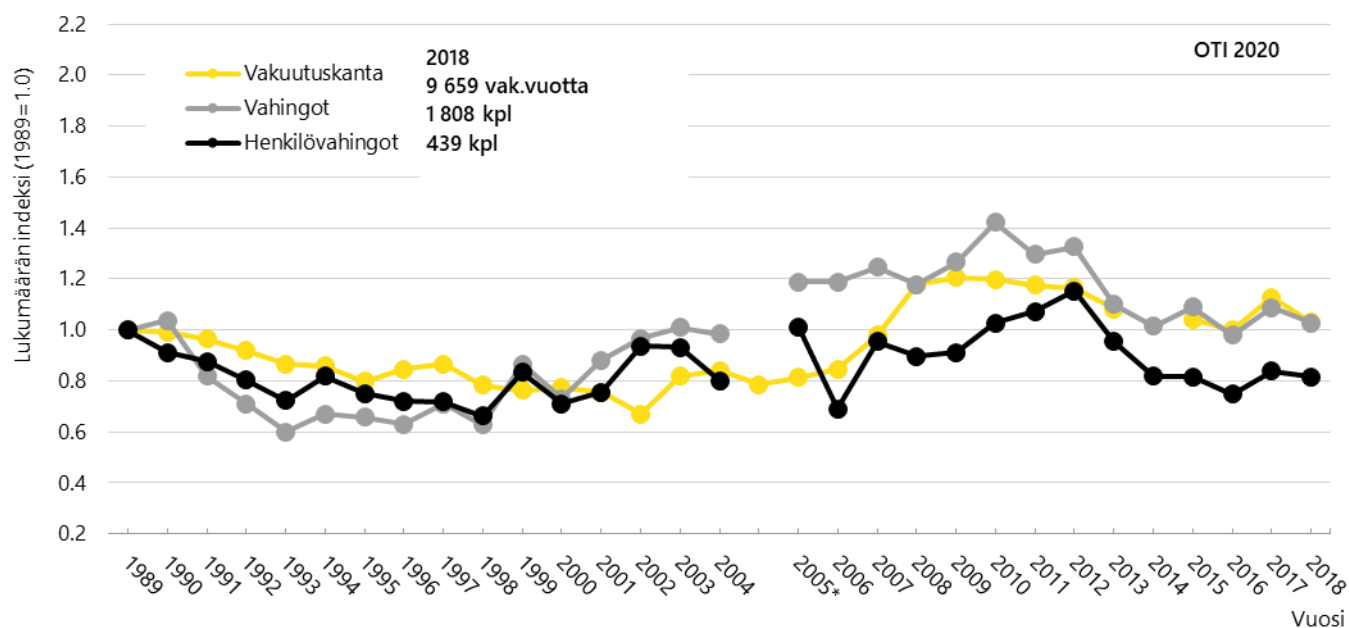
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Henkilöautot.** HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.



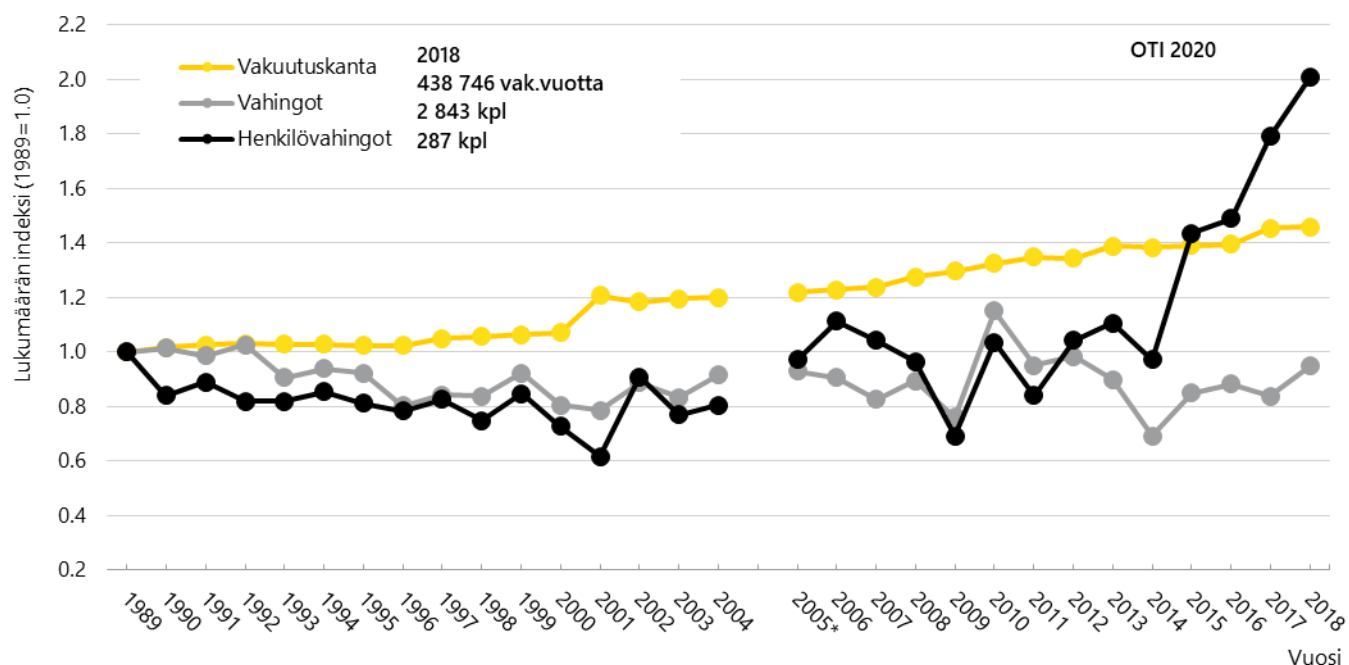
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Pakettiautot.**
 HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.



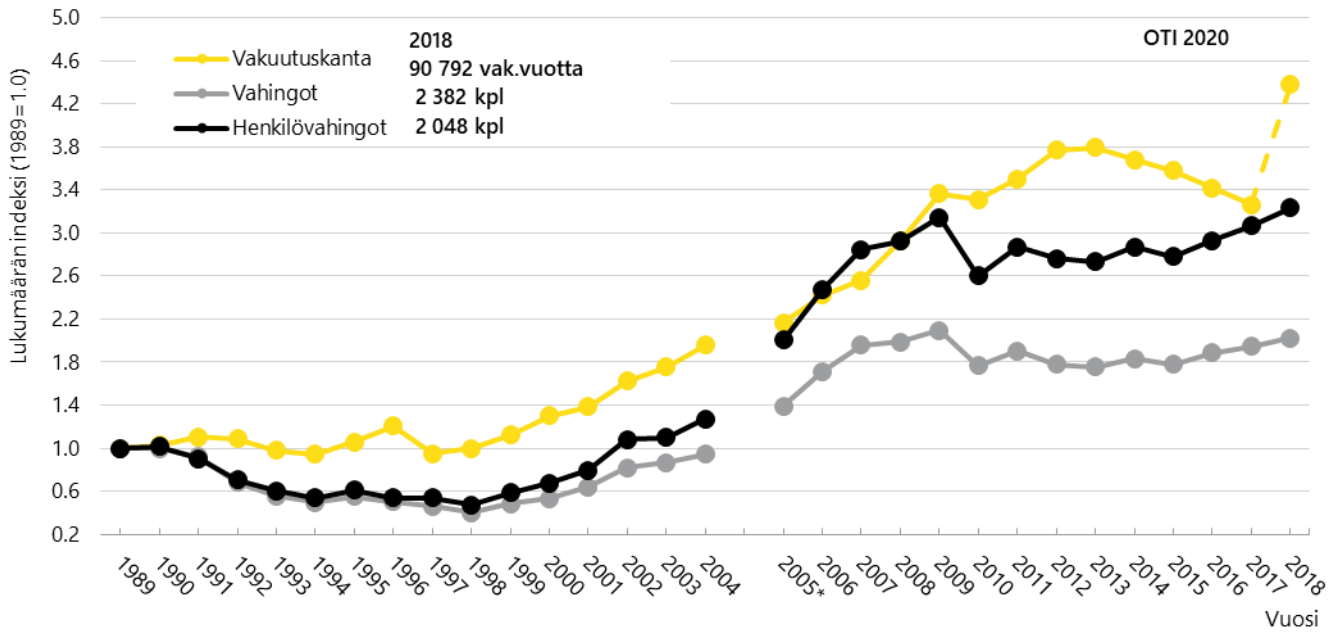
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Kuorma-autot.**
 HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.



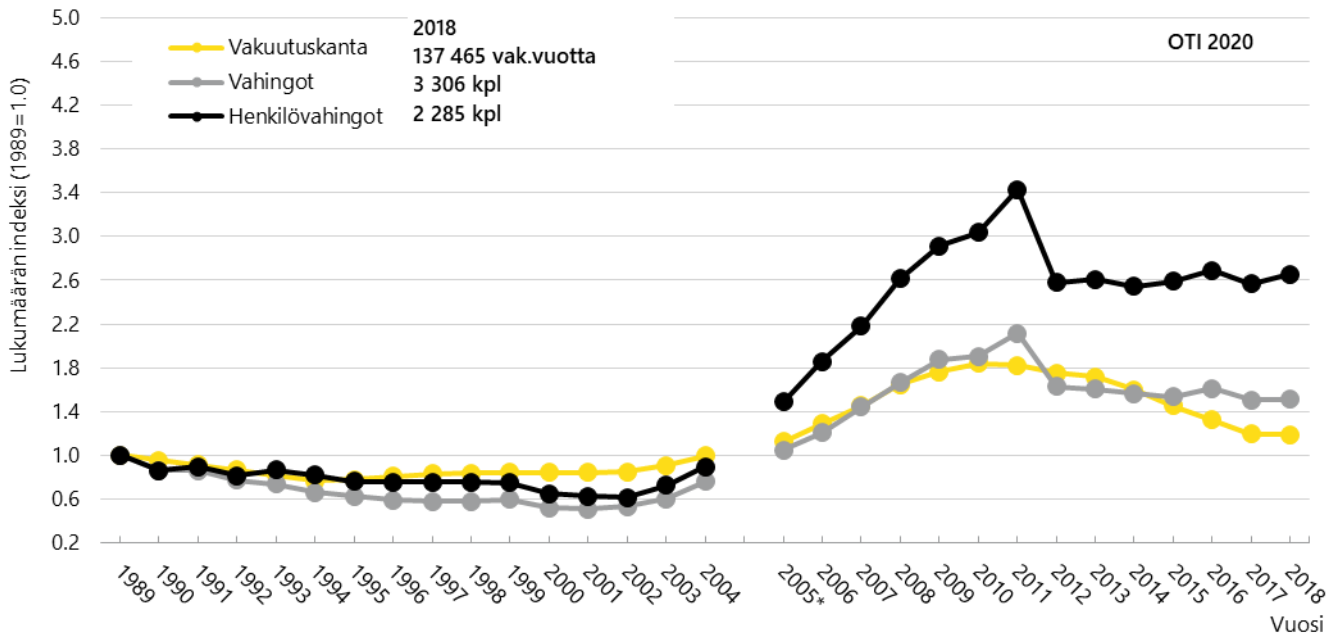
Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Linja-autot.**
HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Traktorit.**
HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005. Kuvaaja sisältää myös 2010-luvulla yleistyneet traktorimönkijät, joiden vahinkokehitys vaikuttaa traktoreiden henkilövahinkotrendin nousuun.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Moottoripyörät.**
 HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005. Moottoripyörien vakuutuskannan tilastointi muuttunut vuonna 2018. Vuoden 2018 vakuutuskanta lasketaan kalenteripäivistä hyväksymällä kaikki voimassaolopäivät aikaväliltä huhtikuu-lokakuu. Muutoksesta johtuen moottoripyörien vakuutuskanta on kasvanut.



Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot ja vakuutuskanta vuoteen 1989 verrattuna. **Mopot.**
 Sisältää mopot ja mopojen kaltaisesti rekisteröidy ajoneuvot, kuten mopoautot.

HUOM! Vahinkojen tilastointi muuttunut vuonna 2005.

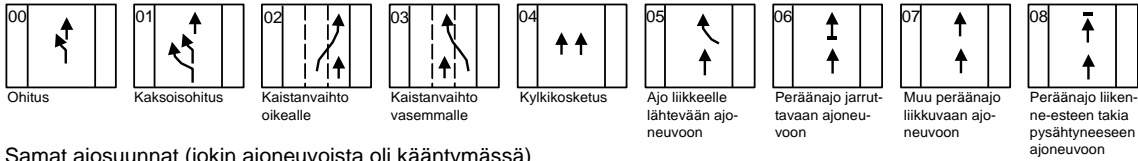
5 Linkkiluettelo

Aiheeseen liittyviä linkkejä:

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry	www.akt.fi
Autoliitto ry	www.autoliitto.fi
Ilmatieteen laitos	www.fmi.fi
Liikenne- ja viestintäministeriö	www.lvm.fi
Liikenneturva	www.liikenneturva.fi
Liikennevahinkolautakunta	www.liikennevahinkolautakunta.fi
Liikennevakuutuskeskus	www.lvk.fi
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	www.traficom.fi
Oikeusministeriö	www.om.fi
Onnettomuustutkintakeskus	www.onnettomuustutkinta.fi
Opetusministeriö	www.minedu.fi
Poliisi	www.poliisi.fi
Sisäasiainministeriö	www.intermin.fi
Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö	www.stm.fi
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	www.skal.fi
Aalto-yliopisto	www.aalto.fi
Tilastokeskus	www.stat.fi
Turun yliopisto	www.utu.fi
Valtion teknillinen tutkimuskeskus	www.vtt.fi
Väylävirasto Väylä	www.vayla.fi

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



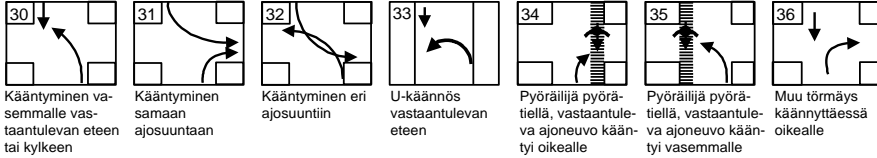
2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



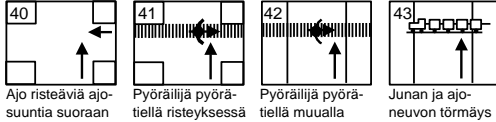
HUOM:

Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

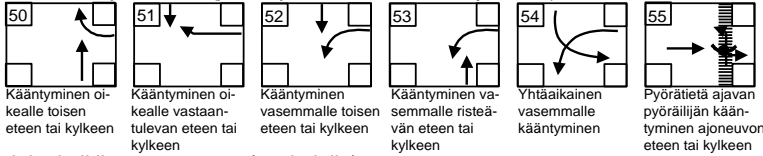


4 Risteävät ajosuunnat



Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltujen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



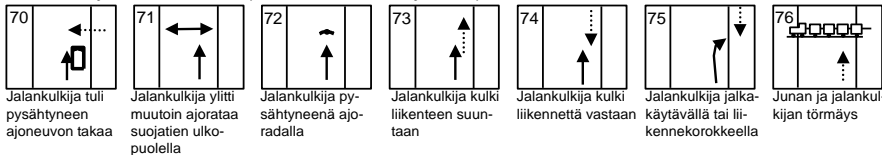
Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)

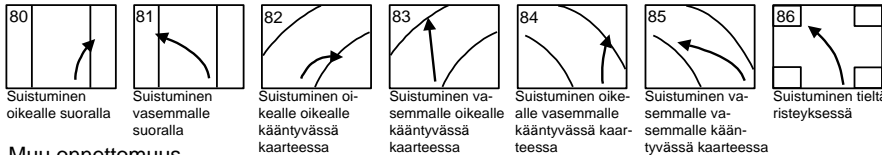


Jalankulkija

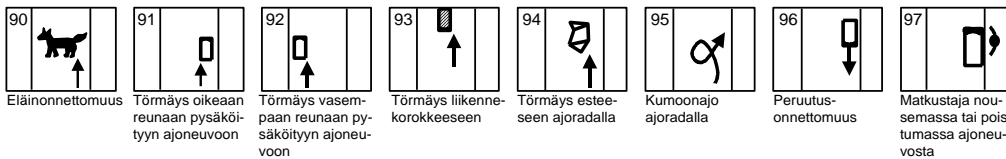
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tieltä suistuminen



9 Muu onnettomuus



Yleisimpien henkilöautomallien liikennevahingot

Taulukkoihin on valittu vuosien 2016–2018 yhteenlasketun liikennevakuutuskannan perusteella henkilöautomallit ja malliryhmät joiden kolmen vuoden yhteenlaskettu vakuutuskanta oli vähintään 5000 vakuutusvuotta. Automallit on tunnistettu Trafin ajoneuvokannasta tyyppikoodin ja myyntinimen perusteella. Lisäksi taulukot on jaettu kahteen ryhmään siten, että ryhmässä 1 käsitellään uudempia autoja, jotka on otettu käyttöön vuonna 2010 tai sen jälkeen ja ryhmässä 2 käsitellään vanhempia autoja, jotka on otettu käyttöön ennen vuotta 2010.

Taulukot perustuvat vuosien 2016–2018 yhteenlaskettuun liikennevahinkoaineistoon. Lukujen perusteella ei voida tehdä suoria johtopäätöksiä eri automallien turvallisuudesta. Vahinkolukuihin vaikuttavat auton ominaisuuksien lisäksi muun muassa automallin käyttäjäkunta, ajosuorite, koko, ikäjakauma, käyttötarkoitus ja käyttöalue. Autossa vammautumiseen taas vaikuttavat auton suojaominaisuuksien lisäksi mm. onnettomuuden ominaisuudet kuten nopeus, vahinkotyyppi ja ympäristö sekä lisäksi turvavyön käyttö, mukana olleiden henkilöiden määrä ja ominaisuudet. Automallin ynnä muiden tekijöiden vaikutusta onnettomuusriskiin ja turvallisuuteen on tarkasteltu useissa kotimaisissa ja ulkomaisissa tutkimuksissa.

Taulukkojen neljä ensimmäistä saraketta, jotka on otsikoitu "Kaikki vahingot" sisältävät tietoja kaikista ko. auton liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. "Henkilöautojen yhteenajot" - sarakkeet perustuvat aineistoon, johon on erotettu edellisestä henkilöautojen väliset yhteenajot. Suhdelukua ei ole esitetty, jos yhteenajojen uhreja on 10 tai vähemmän tai automallin liikennevahinkojen määrä on 300 tai vähemmän. Ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröidyt henkilöautot eivät ole mukana tarkastelussa.

Taulukon otsikoissa käytetyt lyhenteet:

Kaikki vahingot

Vah lkm	tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksista korvattujen vahinkojen lukumäärä
Vah lkm / 100 ajon	vahinkotiheys; korvattujen vahinkojen lukumäärä suhteutettuna vakuutuskantaan (100 vakuutusvuotta)
H-vah lkm / 100 vah	vahinkojen vakavuus; henkilövahinkoihin johtaneiden vahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin vahinkojen kokonaismäärään (100 vahinkoa)
Yks h-vah / 100 vah	vahingot ilman muita osallisia; henkilövahinkoon johtaneiden yksittäisvahinkojen lukumäärä suhteutettuna automallin vahinkojen kokonaismäärään (100 vahinkoa)

Henkilöautojen yhteenajot

Vah lkm	aiheutetut yhteenajot; tarkasteltavan automallin liikennevakuutuksesta korvattujen henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärä
Uhrin	henkilöautojen yhteenajoissa aiheuttajan ajoneuvossa (eli tarkasteltavassa automallissa) kuolleiden ja loukkaantuneiden henkilöiden yhteenlaskettu määrä
Uhrin / 100 vah	tarkasteltavassa automallissa loukkaantuneiden ja kuolleiden henkilöiden yhteenlaskettu määrä suhteutettuna henkilöautojen kanssa tapahtuneiden yhteenajojen lukumäärään, kun tarkasteltava automalli on ollut yhteenajon aiheuttajana
Vastapuol uhrin / 100 vah	aggressiivisuus; yhteenajojen vastapuolena olleissa henkilöautoissa loukkaantuneiden ja kuolleiden henkilöiden määrä suhteutettuna tarkasteltavan automallin aiheuttamien henkilöautojen yhteenajojen lukumäärään

Ryhmä 1: Vuonna 2010 tai sen jälkeen käyttöönotetut henkilöautot

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot	55181	2.3	14.0	3.7	46066	2170	4.7	6.9
AUDI A3	668	2.2	12.4	2.4	570	29	5.1	6.5
AUDI A4	927	2.2	13.5	2.4	795	45	5.7	6.8
AUDI A5	223	2.7	13.0	2.2	186	4	.	.
AUDI A6	613	2.7	14.2	3.3	499	15	3.0	7.0
AUDI Q3	162	2.7	13.0	1.9	135	10	.	.
AUDI Q5	308	3.0	10.4	4.2	269	3	.	.
BMW 1-SARJA	316	2.4	15.2	0.9	276	13	.	.
BMW 3-SARJA	862	2.7	14.2	2.2	720	40	5.6	9.9
BMW 5-SARJA	1105	3.1	12.1	2.2	953	36	3.8	6.9
BMW X1	171	2.3	9.4	1.8	147	1	.	.
BMW X3	237	3.0	11.4	3.8	196	8	.	.
CHEVROLET CRUZE	252	3.1	15.1	2.4	217	9	.	.
CITROEN C3	255	2.1	17.6	5.5	221	15	.	.
CITROEN C4	315	2.3	17.5	2.5	268	25	.	.
CITROEN C4 PICASSO	111	2.2	10.8	4.5	95	5	.	.
CITROEN C5	216	3.0	9.3	2.3	186	5	.	.
DACIA DUSTER	247	2.3	13.8	6.1	208	11	.	.
FIAT PUNTO	119	1.9	12.6	2.5	104	2	.	.
FORD C-MAX	145	1.9	14.5	2.8	119	5	.	.
FORD FIESTA	864	1.9	18.2	4.4	717	50	7.0	9.1
FORD FOCUS	1289	2.1	13.5	3.6	1072	48	4.5	6.9
FORD GRAND C-MAX	156	3.0	10.9	5.1	132	1	.	.
FORD KUGA	169	2.2	14.2	4.7	142	5	.	.
FORD MONDEO	802	2.3	12.8	3.2	666	25	3.8	7.2
FORD S-MAX	145	2.5	12.4	3.4	116	3	.	.
HONDA ACCORD	128	2.1	12.5	0.8	110	7	.	.
HONDA CIVIC	453	2.1	16.3	4.4	375	19	5.1	7.5
HONDA CR-V	519	2.1	13.3	4.4	421	12	2.9	7.8
HONDA JAZZ	140	2.2	21.4	2.9	115	11	.	.
HYUNDAI I20	593	2.2	16.9	6.1	488	36	7.4	6.1
HYUNDAI I30	469	2.1	14.5	3.0	398	16	4.0	6.0
HYUNDAI I40	155	2.4	9.7	3.9	135	2	.	.
HYUNDAI IX35	117	2.3	12.0	4.3	91	1	.	.
KIA CEED	1076	2.3	14.5	4.6	886	37	4.2	7.6
KIA PICANTO	132	2.0	15.9	3.8	112	7	.	.
KIA RIO	741	2.2	14.4	4.0	624	31	5.0	5.6
KIA SORENTO	145	2.7	15.9	6.2	113	2	.	.
KIA SPORTAGE	389	2.3	14.7	2.8	330	15	4.5	7.3
KIA VENGA	272	2.4	15.4	4.8	219	15	.	.
MAZDA CX-5	124	2.4	7.3	2.4	113	1	.	.
MAZDA MAZDA3	292	2.1	12.3	2.7	253	14	.	.
MAZDA MAZDA6	374	2.3	10.7	3.7	321	11	3.4	3.4
MERCEDES-BENZ A-SARJA	328	2.1	11.0	4.6	280	8	.	.
MERCEDES-BENZ B-SARJA	258	2.5	13.6	2.3	213	7	.	.
MERCEDES-BENZ C-SARJA	893	2.2	15.5	3.9	734	39	5.3	9.5
MERCEDES-BENZ CLA-SARJA	147	2.4	13.6	2.7	124	2	.	.
MERCEDES-BENZ E-SARJA	798	2.4	13.3	4.1	662	17	2.6	5.1
MERCEDES-BENZ GLK-SARJA	143	2.9	11.2	1.4	124	3	.	.
MITSUBISHI ASX	332	2.1	12.0	3.0	288	13	.	.
MITSUBISHI OUTLANDER	197	2.3	10.7	3.0	173	5	.	.
NISSAN JUKE	247	2.5	17.8	4.9	206	10	.	.
NISSAN MICRA	240	2.0	16.3	3.8	196	12	.	.
NISSAN NOTE	307	2.2	20.2	5.5	249	15	.	.

Kaikki vahingot					Henkilöautojen yhteenajot			
Aiheuttaja, Malli	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
Kaikki henkilöautot	55181	2.3	14.0	3.7	46066	2170	4.7	6.9
NISSAN QASHQAI	1505	1.8	14.6	3.9	1247	63	5.1	6.6
NISSAN QASHQAI+2	387	2.8	12.4	2.6	320	16	5.0	7.2
OPEL ASTRA	1182	2.4	14.0	3.6	980	32	3.3	5.4
OPEL CORSA	338	2.1	17.5	3.3	272	14	.	.
OPEL INSIGNIA	418	2.5	14.6	4.5	347	15	4.3	7.8
OPEL MOKKA	276	2.1	12.7	6.2	222	6	.	.
PEUGEOT 208	195	1.9	22.6	3.6	160	18	.	.
PEUGEOT 3008	237	2.3	14.8	4.6	196	5	.	.
PEUGEOT 308	326	2.1	16.0	5.2	269	13	.	.
PEUGEOT 508	246	2.5	17.1	4.5	199	16	.	.
RENAULT CAPTUR	105	1.9	16.2	2.9	89	5	.	.
RENAULT CLIO	364	2.3	13.5	2.5	298	14	.	.
RENAULT MEGANE	266	2.5	10.5	1.9	240	17	.	.
SEAT IBIZA	202	2.0	17.3	2.5	168	10	.	.
SEAT LEON	304	2.2	19.1	2.3	263	17	.	.
SKODA FABIA	447	2.1	19.2	7.4	351	20	5.7	6.6
SKODA OCTAVIA	2112	1.9	13.8	3.8	1716	68	4.0	6.5
SKODA RAPID	186	1.7	14.0	2.7	159	15	.	.
SKODA SUPERB	710	2.4	13.7	3.4	596	29	4.9	6.7
SKODA YETI	384	2.4	14.6	3.9	323	17	5.3	7.4
SUBARU FORESTER	286	2.3	10.8	3.8	241	7	.	.
SUBARU LEGACY	184	2.4	7.6	1.6	151	4	.	.
SUZUKI SX4	160	2.1	15.6	3.8	125	7	.	.
SUZUKI VITARA	88	1.8	13.6	4.5	77	6	.	.
TOYOTA AURIS	1303	2.1	13.4	3.1	1114	58	5.2	5.7
TOYOTA AVENSIS	1476	1.9	12.6	3.6	1216	57	4.7	7.1
TOYOTA COROLLA	393	1.9	12.5	4.1	330	16	4.8	6.4
TOYOTA PRIUS	203	3.3	11.8	3.4	171	13	.	.
TOYOTA RAV4	361	2.1	10.8	3.0	308	7	.	.
TOYOTA VERSO	381	2.6	14.2	3.1	319	23	7.2	7.5
TOYOTA VERSO-S	169	2.7	13.6	3.0	141	14	.	.
TOYOTA YARIS	1306	2.2	18.4	4.6	1053	64	6.1	8.6
VOLKSWAGEN CADDY	240	2.9	13.8	6.3	186	10	.	.
VOLKSWAGEN GOLF	2267	2.2	14.4	3.5	1918	95	5.0	8.0
VOLKSWAGEN GOLF PLUS	263	2.5	17.9	6.1	216	10	.	.
VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN	178	1.9	21.3	5.1	139	7	.	.
VOLKSWAGEN JETTA	338	2.6	14.8	3.6	291	18	.	.
VOLKSWAGEN PASSAT	1350	2.3	12.8	3.2	1148	55	4.8	8.2
VOLKSWAGEN POLO	747	2.1	15.7	3.9	616	39	6.3	8.0
VOLKSWAGEN TIGUAN	320	2.2	13.1	2.8	275	18	.	.
VOLKSWAGEN TOURAN	327	2.6	13.1	4.0	272	18	.	.
VOLVO S40, V40	549	2.0	12.9	2.7	458	18	3.9	7.2
VOLVO S60, V60	823	2.1	13.1	3.6	696	41	5.9	6.0
VOLVO S70, V70, XC70	793	2.1	12.9	4.2	675	29	4.3	5.8
VOLVO S90, V90	127	2.1	8.7	3.9	103	0	.	.
VOLVO V50	307	2.2	13.4	4.2	262	12	.	.
VOLVO XC60	805	2.6	9.7	2.6	696	22	3.2	4.3

Ryhmä 2: Vuonna 2009 tai aikaisemmin käyttöön otetut henkilöautot

		Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
Aiheuttaja	Malli	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot		126899	2.5	17.0	6.0	102810	5835	5.7	8.3
ALFA ROMEO 155, 156, 159, BREF		159	2.5	16.4	3.8	128	7	.	.
AUDI A3		948	2.8	16.4	5.2	781	39	5.0	7.4
AUDI A4		2383	2.6	16.2	5.5	1952	114	5.8	8.5
AUDI A6		1494	2.9	15.4	4.9	1233	54	4.4	8.1
BMW 1-SARJA		259	2.7	12.0	3.1	227	11	.	.
BMW 3-SARJA		2600	3.2	21.5	10.3	1966	127	6.5	10.6
BMW 5-SARJA		1927	3.2	17.0	6.0	1584	80	5.1	9.3
BMW X5		358	4.2	10.9	3.4	306	4	.	.
CHEVROLET AVEO, KALOS		238	2.9	18.1	7.6	189	7	.	.
CHRYSLER GRAND VOYAGER		258	2.7	12.0	2.7	214	10	.	.
CHRYSLER NEON		264	2.9	19.3	6.1	219	14	.	.
CHRYSLER SEBRING		199	2.4	17.6	6.5	157	8	.	.
CHRYSLER VOYAGER		302	2.7	14.9	4.6	252	21	.	.
CITROEN BERLINGO		168	2.6	16.7	6.0	140	4	.	.
CITROEN C2		157	2.4	21.0	13.4	119	4	.	.
CITROEN C3		495	2.5	21.4	8.9	383	27	7.0	9.7
CITROEN C4		476	2.5	13.0	4.0	404	19	4.7	7.4
CITROEN C5		1012	2.8	13.3	4.9	853	25	2.9	6.0
CITROEN XANTIA		167	3.0	12.6	6.0	139	9	.	.
CITROEN XSARA		667	2.7	16.3	6.9	530	26	4.9	4.9
CITROEN XSARA PICASSO		360	2.6	14.2	6.1	288	15	.	.
DODGE CALIBER		172	3.3	12.2	3.5	145	1	.	.
FIAT BRAVO		148	2.6	18.2	3.4	120	11	.	.
FIAT PUNTO		1427	2.2	22.0	6.9	1097	103	9.4	10.8
FIAT STILO		483	2.7	17.4	7.5	386	26	6.7	7.5
FORD ESCORT		282	2.2	20.2	6.7	225	18	.	.
FORD FIESTA		789	2.2	20.4	7.0	632	53	8.4	10.3
FORD FOCUS		3472	2.6	16.6	4.8	2876	187	6.5	7.9
FORD FOCUS C-MAX		179	2.3	15.6	6.7	146	7	.	.
FORD FUSION		134	2.3	14.2	6.0	106	3	.	.
FORD KA		220	2.0	27.3	10.0	167	15	.	.
FORD MONDEO		2591	2.7	14.7	4.9	2136	123	5.8	7.0
FORD S-MAX		170	3.2	10.0	2.4	150	4	.	.
HONDA ACCORD		963	2.5	15.8	4.8	788	37	4.7	7.2
HONDA CIVIC		1324	2.7	17.6	5.9	1096	61	5.6	9.3
HONDA CR-V		1073	2.5	11.8	3.6	908	38	4.2	6.2
HONDA HR-V		116	2.0	18.1	5.2	97	6	.	.
HONDA JAZZ		214	2.5	20.6	7.9	166	10	.	.
HYUNDAI GETZ		381	2.3	18.6	8.4	287	19	.	.
HYUNDAI I30		154	2.5	12.3	3.9	135	8	.	.
HYUNDAI SONATA		170	2.8	13.5	4.7	139	7	.	.
JEEP GRAND CHEROKEE		128	2.3	9.4	0.8	110	5	.	.
KIA CEED		749	2.7	15.6	4.4	615	34	5.5	6.8
KIA CERATO		525	3.2	17.0	5.3	432	30	6.9	6.3
KIA SORENTO		155	2.7	22.6	14.8	107	5	.	.
KIA SPORTAGE		171	2.3	9.9	2.9	143	5	.	.
MAZDA 323		388	2.3	16.8	3.9	332	28	8.4	9.6
MAZDA 323F		205	2.9	11.7	2.9	171	4	.	.
MAZDA 626		578	2.8	15.2	5.9	480	20	4.2	7.3
MAZDA MAZDA2		142	2.8	23.9	12.0	113	8	.	.
MAZDA MAZDA3		516	2.9	16.7	6.8	415	25	6.0	7.0
MAZDA MAZDA6		1577	2.8	12.9	4.1	1336	48	3.6	7.0
MERCEDES-BENZ A-SARJA		446	2.3	17.5	5.4	356	14	3.9	6.7

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrin	Uhrin / 100 vah	Vastapuol uhrin / 100 vah
Kaikki henkilöautot	126899	2.5	17.0	6.0	102810	5835	5.7	8.3
MERCEDES-BENZ B-SARJA	109	2.0	13.8	3.7	89	4	.	.
MERCEDES-BENZ C-SARJA	2791	2.6	17.3	6.7	2216	125	5.6	9.4
MERCEDES-BENZ CLK-SARJA	175	2.3	18.3	6.9	137	4	.	.
MERCEDES-BENZ E-SARJA	2346	2.8	16.2	5.9	1884	100	5.3	9.4
MERCEDES-BENZ ML-SARJA	316	2.9	12.7	3.8	258	7	.	.
MERCEDES-BENZ S-SARJA	174	2.3	17.8	4.6	141	4	.	.
MINI COOPER	119	1.8	23.5	10.9	94	5	.	.
MITSUBISHI CARISMA	276	2.7	15.2	5.4	226	16	.	.
MITSUBISHI COLT	171	3.2	20.5	5.8	139	12	.	.
MITSUBISHI LANCER	382	2.7	18.6	6.0	313	14	4.5	8.9
MITSUBISHI OUTLANDER	139	2.6	10.8	3.6	118	9	.	.
NISSAN ALMERA	2338	2.5	16.9	6.2	1912	108	5.6	7.2
NISSAN ALMERA TINO	164	2.5	18.3	4.9	137	11	.	.
NISSAN MAXIMA	137	2.3	18.2	8.8	108	4	.	.
NISSAN MICRA	812	2.0	21.4	7.0	644	55	8.5	9.9
NISSAN NOTE	242	2.2	16.1	2.9	203	17	.	.
NISSAN PRIMERA	2762	2.9	15.1	5.2	2289	119	5.2	7.2
NISSAN QASHQAI	344	2.1	14.2	3.5	286	15	.	.
NISSAN SUNNY	241	2.0	24.5	6.6	185	21	.	.
NISSAN TIIDA	159	2.4	11.3	3.1	137	10	.	.
NISSAN X-TRAIL	232	2.2	15.9	7.3	198	10	.	.
OPEL ASTRA	3556	2.5	17.3	5.7	2920	169	5.8	8.9
OPEL CORSA	575	2.2	23.1	8.3	439	54	12.3	14.1
OPEL MERIVA	162	2.6	13.0	6.8	136	6	.	.
OPEL OMEGA	223	2.6	19.7	6.7	180	6	.	.
OPEL VECTRA	1870	2.6	15.8	5.1	1530	99	6.5	7.8
OPEL ZAFIRA	635	3.2	13.4	3.5	538	23	4.3	8.0
PEUGEOT 206	1288	2.6	19.2	7.9	1045	68	6.5	9.7
PEUGEOT 207	306	2.2	20.9	7.5	236	16	.	.
PEUGEOT 306	352	2.6	19.0	6.3	281	15	.	.
PEUGEOT 307	1526	2.7	13.9	4.4	1282	75	5.9	5.9
PEUGEOT 308	222	2.6	13.5	4.5	186	6	.	.
PEUGEOT 406	775	2.8	13.2	4.3	650	31	4.8	7.2
PEUGEOT 407	626	2.8	16.5	3.7	512	33	6.4	9.2
RENAULT CLIO	761	2.4	23.4	10.0	584	50	8.6	9.1
RENAULT LAGUNA	790	2.7	17.3	4.8	630	29	4.6	9.8
RENAULT MEGANE	1507	2.7	17.5	5.6	1263	81	6.4	9.7
RENAULT MEGANE SCENIC	554	2.5	15.9	4.2	456	17	3.7	10.1
SAAB 9-3	771	2.1	14.5	3.8	650	32	4.9	8.0
SAAB 9-5	543	2.2	16.6	5.3	452	32	7.1	8.6
SAAB 900	177	2.1	18.6	6.2	146	11	.	.
SAAB 9000	141	2.4	13.5	3.5	121	4	.	.
SEAT ALTEA	178	3.1	19.7	5.6	149	6	.	.
SEAT CORDOBA	272	2.7	24.3	7.4	208	20	.	.
SEAT IBIZA	245	2.6	18.0	6.1	195	14	.	.
SEAT LEON	265	2.4	18.5	6.4	215	11	.	.
SEAT TOLEDO	162	2.5	24.7	11.1	123	8	.	.
SKODA FABIA	613	2.5	20.2	6.5	489	35	7.2	9.2
SKODA OCTAVIA	2372	2.5	15.3	4.7	1969	95	4.8	7.6
SKODA SUPERB	224	3.0	18.3	3.6	187	11	.	.
SUBARU FORESTER	209	2.2	19.6	6.7	173	11	.	.

Aiheuttaja, Malli	Kaikki vahingot				Henkilöautojen yhteenajot			
	Vah lkm	Vah lkm / 100 ajon	H-vah lkm / 100 vah	Yks h-vah / 100 vah	Vah lkm	Uhrit	Uhrit / 100 vah	Vastapuol uhrit / 100 vah
Kaikki henkilöautot	126899	2.5	17.0	6.0	102810	5835	5.7	8.3
SUBARU IMPREZA	162	2.6	22.2	9.9	115	3	.	.
SUBARU LEGACY	245	2.4	20.8	7.3	190	17	.	.
SUZUKI GRAND VITARA	114	2.1	14.9	7.0	88	4	.	.
SUZUKI SWIFT	123	2.2	17.9	7.3	95	5	.	.
TOYOTA AURIS	518	2.3	15.4	3.9	438	25	5.7	10.3
TOYOTA AVENSIS	3975	2.3	16.4	5.7	3256	200	6.1	7.7
TOYOTA AYGO	154	2.3	20.8	8.4	120	6	.	.
TOYOTA CAMRY	142	2.5	14.8	3.5	119	5	.	.
TOYOTA CARINA	789	2.4	17.7	6.8	640	44	6.9	6.9
TOYOTA COROLLA	5673	2.2	19.2	6.9	4509	304	6.7	8.6
TOYOTA COROLLA VERSO	1055	2.9	13.4	2.9	898	40	4.5	5.7
TOYOTA LAND CRUISER	243	2.7	10.7	4.5	196	7	.	.
TOYOTA PRIUS	156	2.8	17.9	4.5	136	14	.	.
TOYOTA RAV4	484	2.2	14.5	6.4	389	11	2.8	6.2
TOYOTA YARIS	2101	2.4	20.7	8.6	1647	106	6.4	9.4
VOLKSWAGEN BORA	904	2.5	19.4	6.4	717	47	6.6	9.2
VOLKSWAGEN GOLF	4715	2.4	18.2	6.0	3823	235	6.1	8.9
VOLKSWAGEN GOLF PLUS	349	2.6	14.3	5.4	279	9	.	.
VOLKSWAGEN JETTA	549	2.7	16.8	4.2	460	31	6.7	8.3
VOLKSWAGEN PASSAT	3423	3.0	15.3	5.0	2858	133	4.7	8.3
VOLKSWAGEN POLO	1658	2.6	20.1	6.9	1327	104	7.8	9.5
VOLKSWAGEN TOURAN	627	3.1	13.4	4.1	525	26	5.0	6.3
VOLKSWAGEN VENTO	343	2.7	21.9	9.6	257	17	.	.
VOLVO 800-SARJA	489	2.3	17.2	7.6	397	19	4.8	8.6
VOLVO 900-SARJA	389	2.4	16.7	5.1	301	14	4.7	11.3
VOLVO S40, V40	2210	2.7	19.3	6.2	1762	89	5.1	10.0
VOLVO S60, V60	934	2.2	15.2	4.5	748	31	4.1	7.1
VOLVO S70, V70, XC70	3594	2.2	17.5	6.4	2887	164	5.7	8.4
VOLVO S80	747	2.3	14.7	5.8	610	26	4.3	5.9
VOLVO V50	875	2.4	15.3	5.3	716	36	5.0	7.1
VOLVO XC90	322	3.2	11.5	3.4	264	9	.	.

Liikennevahingot kunnittain vuonna 2018

Kunnassa tapahtuvien liikennevahinkojen määrään vaikuttaa mm. kunnan koko, taajamarakenne, liikennejärjestelmä, maankäyttö, läpiajoliikenteen määrä, autojen lukumäärä jne. Syitä eri kuntien liikennevahinkomääriin tai niiden eroihin ei tarkastella tässä yhteydessä. Yksittäisten kuntien liikennevahinkoja tarkasteltaessa on otettava huomioon, että havaintojen vähäinen määrä heikentää monasti niiden yleistettävyyttä.

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Akaa	679	40.7	124	7.4	1.1
Alajärvi	163	16.7	70	7.2	1.0
Alavieska	37	14.3	11	4.2	0.6
Alavus	247	21.2	136	11.7	1.6
Asikkala	142	17.3	42	5.1	0.7
Askola	52	10.5	20	4.0	0.5
Aura	76	19.1	29	7.3	1.0
Brändö	9	20.0	2	4.4	0.5
Eckerö	9	9.4	2	2.1	0.2
Enonkoski	29	20.6	4	2.8	0.4
Enontekiö	58	31.0	24	12.8	1.9
Espoo	4633	16.5	690	2.5	0.5
Eura	169	14.3	70	5.9	0.8
Eurajoki	131	13.8	51	5.4	0.7
Evijärvi	39	15.7	12	4.8	0.6
Finström	56	21.7	17	6.6	0.6
Forssa	352	20.6	88	5.1	0.8
Föglö	5	9.4	0	0.0	0.0
Geta	5	9.9	2	4.0	0.3
Haapajärvi	111	15.4	29	4.0	0.7
Haapavesi	94	13.6	36	5.2	0.9
Hailuoto	19	19.6	5	5.1	0.8
Halsua	10	8.6	4	3.4	0.5
Hamina	328	16.1	78	3.8	0.6
Hammarland	20	12.8	13	8.3	0.7
Hankasalmi	74	14.9	24	4.8	0.7
Hanko	108	12.8	23	2.7	0.4
Harjavalta	110	15.5	31	4.4	0.6
Hartola	52	18.4	19	6.7	1.0
Hattula	97	10.2	33	3.5	0.5
Hausjärvi	91	10.8	43	5.1	0.8
Heinola	339	17.8	93	4.9	0.8
Heinävesi	65	19.2	20	5.9	0.9
Helsinki	11581	17.9	1428	2.2	0.6
Hirvensalmi	34	15.5	6	2.7	0.4
Hollola	290	12.2	84	3.5	0.6
Honkajoki	33	19.6	14	8.3	1.1
Huittinen	203	20.0	84	8.3	1.1
Humppila	42	18.6	23	10.2	1.4
Hyrnsalmi	24	10.4	9	3.9	0.6
Hyvinkää	993	21.3	283	6.1	1.1
Hämeenkyrö	175	16.6	69	6.5	1.0
Hämeenlinna	1441	21.3	320	4.7	0.8
Ii	174	17.6	43	4.3	0.7
Iisalmi	491	22.8	121	5.6	0.9
Iitti	89	13.1	24	3.5	0.5
Ikaalinen	119	16.9	46	6.5	1.0

Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Ilmajoki	195	16.0	90	7.4	1.0
Ilomantsi	89	17.6	42	8.3	1.2
Imatra	488	18.0	92	3.4	0.5
Inari	188	27.2	68	9.9	1.4
Inkoo	91	16.7	28	5.1	0.7
Isojoki	26	13.0	14	7.0	0.9
Isokyrö	56	12.1	23	5.0	0.6
Janakkala	213	12.9	57	3.4	0.5
Joensuu	1401	18.4	320	4.2	0.8
Jokioinen	45	8.6	19	3.6	0.5
Jomala	120	24.3	25	5.1	0.5
Joroinen	67	13.8	31	6.4	0.9
Joutsa	75	16.6	24	5.3	0.8
Juuka	74	15.5	21	4.4	0.7
Juupajoki	29	15.3	7	3.7	0.5
Juva	108	17.2	41	6.5	1.0
Jyväskylä	2874	20.4	588	4.2	0.8
Jämijärvi	20	10.9	4	2.2	0.3
Jämsä	400	19.3	145	7.0	1.0
Järvenpää	806	18.7	144	3.3	0.6
Kaarina	470	14.1	97	2.9	0.5
Kaavi	54	17.9	17	5.6	0.9
Kajaani	731	19.7	213	5.7	1.0
Kalajoki	180	14.5	53	4.3	0.6
Kangasala	466	14.8	119	3.8	0.6
Kangasniemi	76	13.8	27	4.9	0.7
Kankaanpää	222	19.3	58	5.0	0.7
Kannonkoski	14	10.1	7	5.1	0.8
Kannus	86	15.6	11	2.0	0.3
Karjajoki	17	13.1	6	4.6	0.6
Karkkila	171	19.3	47	5.3	0.8
Karstula	64	15.7	32	7.8	1.1
Karvia	42	17.5	8	3.3	0.4
Kaskinen	20	15.8	3	2.4	0.3
Kauhajoki	278	20.6	126	9.3	1.3
Kauhava	281	17.4	109	6.7	0.9
Kauniainen	157	16.3	25	2.6	0.6
Kaustinen	64	14.9	14	3.3	0.5
Keitele	34	14.9	17	7.5	1.1
Kemi	442	20.9	109	5.2	0.9
Kemijärvi	163	21.9	36	4.8	0.7
Keminmaa	149	18.1	58	7.1	1.0
Kemiönsaari	93	13.8	16	2.4	0.3
Kempele	330	18.6	59	3.3	0.5
Kerava	530	14.8	92	2.6	0.5
Keuruu	172	17.5	33	3.4	0.5
Kihniö	18	9.3	7	3.6	0.5

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Kinnula	11	6.7	1	0.6	0.1
Kirkkonummi	542	13.8	115	2.9	0.5
Kitee	169	16.2	66	6.3	0.9
Kittilä	261	40.6	102	15.9	2.2
Kiuruvesi	125	15.2	30	3.7	0.6
Kivijärvi	13	11.6	3	2.7	0.4
Kokemäki	108	14.8	52	7.1	0.9
Kokkola	992	20.8	253	5.3	0.9
Kolari	116	30.2	49	12.7	1.7
Konnevesi	35	12.9	27	9.9	1.4
Kontiolahti	147	9.9	57	3.8	0.6
Korsnäs	24	11.2	10	4.7	0.6
Koski Tl	33	14.0	13	5.5	0.7
Kotka	989	18.6	215	4.0	0.7
Kouvola	1437	17.2	383	4.6	0.7
Kristiinankaupunki	100	15.1	18	2.7	0.4
Kruunupyö	71	10.9	19	2.9	0.4
Kuhmo	152	18.1	37	4.4	0.6
Kuhmoinen	44	19.6	17	7.6	1.1
Kumlinge	5	15.9	0	0.0	0.0
Kuopio	2311	19.5	499	4.2	0.8
Kuortane	68	18.9	25	6.9	0.9
Kurikka	362	17.2	140	6.6	0.9
Kustavi	21	22.7	5	5.4	0.7
Kuusamo	398	26.0	136	8.9	1.3
Kyyjärvi	27	20.0	7	5.2	0.8
Kärkölä	39	8.7	10	2.2	0.3
Kärsämäki	39	14.9	16	6.1	0.9
Kökar	1	4.2	0	0.0	0.0
Lahti	2466	20.6	526	4.4	0.8
Laihia	110	13.7	26	3.2	0.5
Laitila	177	20.5	46	5.3	0.7
Lapinjärvi	63	23.5	14	5.2	0.7
Lapinlahti	150	15.5	47	4.9	0.7
Lappajärvi	47	15.1	17	5.5	0.8
Lappeenranta	1260	17.3	232	3.2	0.5
Lapua	276	19.1	115	8.0	1.2
Laukaa	229	12.1	88	4.6	0.7
Lemi	20	6.6	9	2.9	0.4
Lemland	20	9.8	10	4.9	0.5
Lempäälä	405	17.6	92	4.0	0.6
Leppävirta	144	14.8	53	5.5	0.8
Lestijärvi	6	7.9	0	0.0	0.0
Lieksa	194	17.3	52	4.6	0.7
Lieto	231	11.7	88	4.5	0.7
Liminka	164	16.2	57	5.6	1.1
Liperi	171	14.1	55	4.5	0.7
Lohja	917	19.7	301	6.5	1.0
Loimaa	298	18.5	103	6.4	0.9
Loppi	108	13.6	41	5.2	0.7
Loviisa	238	15.9	67	4.5	0.7
Luhanka	8	11.1	0	0.0	0.0
Lumijoki	32	15.5	11	5.3	0.9
Lumparland	10	25.7	4	10.3	1.0
Luoto	74	14.0	26	4.9	0.8

Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Luumäki	54	11.5	15	3.2	0.4
Maalahti	58	10.6	14	2.6	0.3
Maarianhamina	313	26.7	38	3.2	0.4
Marttila	22	11.0	8	4.0	0.5
Masku	138	14.4	48	5.0	0.7
Merijärvi	10	9.0	3	2.7	0.5
Merikarvia	47	15.0	19	6.1	0.9
Miehikkälä	22	11.2	12	6.1	0.8
Mikkeli	1007	18.6	257	4.8	0.8
Muhos	143	15.9	34	3.8	0.6
Multia	18	11.2	14	8.7	1.2
Muonio	59	25.5	23	9.9	1.4
Mustasaari	193	9.9	58	3.0	0.4
Muurame	135	13.3	28	2.8	0.4
Mynämäki	121	15.5	37	4.7	0.6
Myrskylä	18	9.2	11	5.7	0.8
Mäntsälä	366	17.6	134	6.5	1.0
Mänttä-Vilppula	138	13.6	41	4.1	0.6
Mäntyharju	83	13.9	30	5.0	0.7
Naantali	291	15.2	49	2.6	0.4
Nakkila	66	12.0	37	6.8	0.9
Nivala	164	15.2	44	4.1	0.7
Nokia	550	16.5	131	3.9	0.6
Nousiainen	70	14.7	37	7.8	1.1
Nurmes	127	16.5	40	5.2	0.8
Nurmijärvi	704	16.6	209	4.9	0.8
Närpiö	188	19.8	39	4.1	0.6
Orimattila	261	16.2	86	5.3	0.7
Oripää	21	15.3	15	10.9	1.3
Orivesi	157	17.0	58	6.3	0.9
Oulainen	131	17.6	47	6.3	1.1
Oulu	3971	19.6	816	4.0	0.8
Outokumpu	112	16.2	32	4.6	0.8
Padasjoki	58	19.4	25	8.3	1.2
Paimio	158	14.7	58	5.4	0.8
Paltamo	44	13.0	34	10.0	1.6
Parainen	258	16.9	63	4.1	0.6
Parikkala	85	17.3	28	5.7	0.8
Parkano	123	18.9	35	5.4	0.7
Pedersören kunta	142	12.9	57	5.2	0.7
Pelkosenniemi	23	24.1	11	11.5	1.6
Pello	52	15.0	16	4.6	0.6
Perho	34	12.0	5	1.8	0.3
Pertunmaa	29	16.8	10	5.8	0.7
Petäjävesi	52	13.3	21	5.4	0.8
Pieksämäki	332	18.4	88	4.9	0.8
Pielavesi	60	13.2	16	3.5	0.6
Pietarsaari	558	28.9	123	6.4	1.0
Pihtipudas	46	11.2	21	5.1	0.8
Pirkkala	347	18.0	76	3.9	0.6
Polvijärvi	61	14.0	20	4.6	0.7
Pomarkku	25	11.6	9	4.2	0.6
Pori	1740	20.6	518	6.1	1.0
Pornainen	54	10.6	28	5.5	0.8
Porvoo	1159	23.1	217	4.3	0.7

Sattumiskunta	Vah. lkm.	Vah. lkm. / 1000 as.	Uhrit lkm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Posio	47	14.4	28	8.6	1.2
Pudasjärvi	172	21.4	58	7.2	1.2
Pukkila	20	10.4	8	4.2	0.5
Punkalaidun	35	12.0	13	4.4	0.5
Puolanka	43	16.3	22	8.4	1.2
Puumala	64	29.1	25	11.3	1.6
Pyhtää	60	11.5	23	4.4	0.6
Pyhäjoki	49	15.5	13	4.1	0.6
Pyhäjärvi	78	14.7	22	4.2	0.7
Pyhäntä	21	13.4	9	5.7	0.9
Pyhärinta	27	13.2	13	6.3	0.8
Pälkäne	84	12.9	18	2.8	0.4
Pöytyä	110	13.1	49	5.8	0.8
Raahe	439	17.6	131	5.3	0.9
Raasepori	566	20.4	175	6.3	1.0
Raisio	662	27.3	139	5.7	0.9
Rantasalmi	54	15.3	15	4.2	0.6
Ranua	75	19.1	35	8.9	1.4
Rauma	710	18.0	160	4.1	0.6
Rautalampi	44	13.6	11	3.4	0.5
Rautavaara	22	13.1	6	3.6	0.5
Rautjärvi	44	13.0	7	2.1	0.3
Reisjärvi	51	18.4	22	7.9	1.2
Riihimäki	471	16.3	130	4.5	0.8
Ristijärvi	26	20.0	12	9.2	1.3
Rovaniemi	1639	26.2	454	7.2	1.2
Ruokolahti	54	10.5	24	4.7	0.7
Ruovesi	64	14.5	27	6.1	0.9
Rusko	70	11.2	16	2.6	0.4
Rääkkylä	22	10.0	7	3.2	0.5
Saarijärvi	142	14.9	48	5.1	0.7
Salla	37	10.5	14	4.0	0.6
Salo	894	17.0	245	4.7	0.7
Saltvik	28	15.0	14	7.5	0.6
Sastamala	451	18.2	185	7.5	1.0
Sauvo	29	9.7	7	2.3	0.3
Savitaipale	54	15.6	19	5.5	0.8
Savonlinna	676	19.8	176	5.2	0.9
Savukoski	16	15.8	12	11.8	1.5
Seinäjoki	1553	24.7	496	7.9	1.2
Sievi	70	14.0	21	4.2	0.7
Siikainen	18	12.3	7	4.8	0.6
Siikajoki	70	13.2	28	5.3	0.8
Siikalatva	58	10.8	24	4.5	0.7
Siilinjärvi	375	17.3	99	4.6	0.7
Simo	53	17.2	28	9.1	1.4
Sipoo	347	16.9	120	5.9	0.9
Siuntio	75	12.2	21	3.4	0.5
Sodankylä	192	22.6	59	6.9	1.0
Soini	24	11.4	4	1.9	0.2
Somero	134	15.1	43	4.8	0.6
Sonkajärvi	52	12.9	27	6.7	1.0
Sotkamo	215	20.7	59	5.7	0.9
Sottunga	.	.	.	.	.
Sulkava	47	18.4	18	7.0	1.0
Sund	6	5.8	2	1.9	0.2
Suomussalmi	116	14.6	39	4.9	0.7

Liitteet

Sattumiskunta	Vah. Ikm.	Vah. Ikm. / 1000 as.	Uhrit Ikm.	Uhrit / 1000 as.	Uhrit / 100 autoa
Koko maa	101258	18.4	23855	4.3	0.8
Suonenjoki	110	15.3	37	5.1	0.8
Sysmä	63	16.6	12	3.2	0.5
Säkylä	103	15.0	48	7.0	0.9
Taipalsaari	38	8.0	6	1.3	0.2
Taivalkoski	71	17.6	25	6.2	1.0
Taivassalo	28	16.9	8	4.8	0.6
Tammela	92	15.0	33	5.4	0.7
Tampere	4399	18.8	800	3.4	0.8
Tervo	19	12.1	7	4.4	0.7
Tervola	53	17.3	30	9.8	1.4
Teuva	67	12.9	27	5.2	0.7
Tohmajärvi	77	17.0	20	4.4	0.6
Toholampi	34	10.8	8	2.5	0.4
Toivakka	35	14.6	11	4.6	0.7
Tornio	510	23.3	157	7.2	1.2
Turku	4375	23.0	737	3.9	0.8
Tuusniemi	42	16.3	15	5.8	0.9
Tuusula	763	19.7	204	5.3	0.8
Tyrnävä	81	12.0	29	4.3	0.8
Ulvila	151	11.5	67	5.1	0.7
Urjala	71	14.8	22	4.6	0.6
Utajärvi	41	15.0	16	5.9	0.9
Utsjoki	16	12.9	7	5.7	0.9
Uurainen	48	12.7	21	5.6	0.9
Uusikaarlepyy	132	17.6	50	6.7	0.9
Uusikaupunki	271	17.2	56	3.6	0.5
Vaala	52	17.9	20	6.9	1.0
Vaasa	1534	22.7	278	4.1	0.7
Valkeakoski	303	14.3	64	3.0	0.5
Valtimo	22	10.1	11	5.0	0.8
Vantaa	4669	20.7	820	3.6	0.7
Varkaus	492	23.4	89	4.2	0.7
Vehmaa	35	15.2	25	10.9	1.3
Vesanto	16	7.7	5	2.4	0.3
Vesilahti	39	8.8	13	2.9	0.4
Veteli	35	11.0	23	7.2	1.0
Vieremä	52	14.1	13	3.5	0.5
Vihti	515	17.7	150	5.1	0.8
Viitasaari	136	21.5	46	7.3	1.1
Vimpeli	30	10.2	13	4.4	0.6
Virolahti	58	18.2	14	4.4	0.6
Virrat	119	17.5	38	5.6	0.8
Värdö	4	9.1	0	0.0	0.0
Vöyri	78	11.8	12	1.8	0.2
Ylitornio	83	20.4	18	4.4	0.6
Ylivieska	312	20.5	79	5.2	0.8
Ylöjärvi	530	16.1	118	3.6	0.5
Ypäjä	33	14.0	9	3.8	0.5
Ähtäri	113	19.5	57	9.8	1.4
Äänekoski	310	16.3	91	4.8	0.8

Pysäköintialueilla* tapahtuneet liikennevahingot vuonna 2018

*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen vahinkotyytit

Vahinkotyyppi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot N	Uhrit lukumäärä		Uhreja / 100 vahinkoa N
	N	%	muutos-%		N	%	
Peräänajo	527	1.2	0	31	39	2.2	7
Risteävät	1502	3.3	0.1	62	85	4.7	6
Kohtaaminen	375	0.8	0	14	18	1	5
Suistuminen	111	0.2	0	42	47	2.6	42
Peruutus	25057	55.3	-0.6	149	167	9.3	1
Kevyt liikenne	683	1.5	0.1	222	234	13	34
Muut	17090	37.7	0.2	1162	1205	67.1	7
Yhteensä	45345	100	0	1682	1795	100	4

Keli pysäköintialueilla tapahtuneissa liikennevahingoissa

Keli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot N	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa N
	N	%	muutos-%		N	%	
Kuiva, paljas	28213	64.7	1.7	1097	1182	67.9	4
Märkä, paljas	3724	8.5	-4.3	107	116	6.7	3
Luminen tai jäinen	11684	26.8	2.5	425	444	25.5	4
Yhteensä	43621	100	0	1629	1742	100	4
Ei tiedossa	1724	.	.	53	53	.	3
YHTEENSÄ	45345	.	.	1682	1795	.	4

Pysäköintialueilla tapahtuneiden liikennevahinkojen kuukausijakauma

Kuukausi	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot N	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa N
	N	%	muutos-%		N	%	
Tammikuu	3587	7.9	0	108	112	6.2	3
Helmikuu	3771	8.3	0.5	128	134	7.5	4
Maaliskuu	4331	9.6	1	150	156	8.7	4
Huhtikuu	3984	8.8	1.3	140	150	8.4	4
Toukokuu	4477	9.9	0.8	195	207	11.5	5
Kesäkuu	4111	9.1	-0.4	169	184	10.3	4
Heinäkuu	3941	8.7	-0.2	193	220	12.3	6
Elokuu	3954	8.7	-0.1	170	180	10	5
Syyskuu	3654	8.1	0.1	152	158	8.8	4
Lokakuu	3516	7.8	-0.2	110	115	6.4	3
Marraskuu	3208	7.1	-1	79	84	4.7	3
Joulukuu	2811	6.2	-1.9	88	95	5.3	3
Yhteensä	45345	100	0	1682	1795	100	4
Ei tiedossa	.	.	.	.	.	.	.
YHTEENSÄ	45345	.	.	1682	1795	.	4

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Ajoneuvon laji	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Henkilöauto	33666	74.2	0.6	917	990	55.2	3	
Pakettiauto	4262	9.4	-0.5	75	84	4.7	2	
Kuorma-auto	2863	6.3	0.3	39	40	2.2	1	
Linja-auto	412	0.9	-0.2	61	64	3.6	16	
Moottoripyörä	253	0.6	0.1	174	178	9.9	70	
Mopo	370	0.8	-0.1	223	240	13.4	65	
Mopoauto	166	0.4	-0.1	9	9	0.5	5	
Mönkijä	29	0.1	0	7	7	0.4	24	
Mopomönkijä	9	0	0	4	4	0.2	44	
Traktorimönkijä	114	0.3	0	20	20	1.1	18	
Traktori	2482	5.5	-0.1	69	73	4.1	3	
Moottorikelkka	102	0.2	0	55	57	3.2	56	
Perävaunu	579	1.3	0.1	26	26	1.4	4	
Muu auto	38	0.1	0	3	3	0.2	8	
Muu aiheuttaja	.	.	.	.	.	.	.
Yhteensä	45345	100	0	1682	1795	100	4	

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) sukupuoli	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Mies	30475	68.6	0.1	1190	1262	72.8	4	
Nainen	13938	31.4	-0.1	435	472	27.2	3	
Yhteensä	44413	100	0	1625	1734	100	4	
Ei tiedossa	932	.	.	57	61	.	7	
Yhteensä	45345	.	.	1682	1795	.	4	

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Aiheuttajan (kuljettaja) ikä	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot		Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N	
Alle 16 vuotta	130	0.4	-0.1	69	76	6.6	58	
16-17 vuotta	249	0.8	-0.2	114	121	10.5	49	
18-19 vuotta	1339	4.3	-0.8	39	42	3.7	3	
20-21 vuotta	1117	3.6	-0.3	28	33	2.9	3	
22-25 vuotta	1936	6.2	-0.3	37	40	3.5	2	
26-30 vuotta	2306	7.4	0	57	58	5.1	3	
31-40 vuotta	5196	16.7	0.6	146	152	13.3	3	
41-50 vuotta	5226	16.8	0.3	181	192	16.7	4	
51-60 vuotta	5146	16.5	0.4	153	164	14.3	3	
61-70 vuotta	4417	14.2	-0.2	121	126	11	3	
Yli 70 vuotta	4100	13.2	0.4	128	143	12.5	3	
Yhteensä	31162	100	0	1073	1147	100	4	
Ei tiedossa	14183	.	.	609	648	.	5	
Yhteensä	45345	.	.	1682	1795	.	4	

Pysäköintialueilla tapahtuneiden vahinkojen aiheuttajat.

Kuljettajan ikä	Mies	Nainen	Yhteensä
alle 6 vuotta	3	0	3
6-9 vuotta	3	3	6
10-14 vuotta	8	3	11
15-17 vuotta	247	111	358
18-20 vuotta	1116	752	1868
21-24 vuotta	1343	706	2049
25-34 vuotta	2981	1768	4749
35-44 vuotta	3324	2091	5415
45-54 vuotta	3183	1916	5099
55-64 vuotta	3234	1665	4899
65-74 vuotta	2787	1311	4098
75v. tai yli	1778	812	2590
Yhteensä	20007	11138	31145
Ei tiedossa			14200

Pysäköintialueilla* vuonna 2018 tapahtuneet vahingot eri kunnissa.

Vah. lkm. Pysäköintialueilla* tapahtuneiden liikennevahinkojen määrä

% (a)	Osuus koko maassa tapahtuneista pysäköintialuevahingoista
% (b)	Pysäköintialuevahinkojen osuus kunnan kaikista vahingoista

*Pysäköintialue = pysäköintialue, tori, piha, huoltoasema tai vastaava

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)	Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0	Koko maa	45345	100.0	44.0
Helsinki	4135	9.1	35.7	Kaarina	203	0.4	43.2
Espoo	2284	5.0	49.3	Pietarsaari	199	0.4	35.7
Vantaa	2255	5.0	48.3	Sastamala	197	0.4	43.7
Turku	1931	4.3	44.1	Siilinjärvi	196	0.4	52.3
Tampere	1803	4.0	41.0	Kuusamo	194	0.4	48.7
Oulu	1799	4.0	45.3	Lempäälä	192	0.4	47.4
Jyväskylä	1276	2.8	44.4	Jämsä	192	0.4	48.0
Kuopio	1070	2.4	46.3	Riihimäki	189	0.4	40.1
Lahti	1008	2.2	40.9	Forssa	189	0.4	53.7
Rovaniemi	736	1.6	44.9	Kempele	183	0.4	55.5
Pori	731	1.6	42.0	Maarianhamina	183	0.4	58.5
Seinäjoki	713	1.6	45.9	Pirkkala	177	0.4	51.0
Kouvola	671	1.5	46.7	Hamina	157	0.3	47.9
Joensuu	651	1.4	46.5	Äänekoski	152	0.3	49.0
Hämeenlinna	649	1.4	45.0	Mäntsälä	151	0.3	41.3
Vaasa	631	1.4	41.1	Pieksämäki	151	0.3	45.5
Lappeenranta	575	1.3	45.6	Ylivieska	147	0.3	47.1
Porvoo	542	1.2	46.8	Sipoo	146	0.3	42.1
Kotka	499	1.1	50.5	Heinola	146	0.3	43.1
Kokkola	453	1.0	45.7	Valkeakoski	146	0.3	48.2
Hyvinkää	444	1.0	44.7	Naantali	146	0.3	50.2
Mikkeli	436	1.0	43.3	Kurikka	137	0.3	37.8
Lohja	423	0.9	46.1	Uusikaupunki	135	0.3	49.8
Salo	393	0.9	44.0	Hollola	134	0.3	46.2
Järvenpää	387	0.9	48.0	Loimaa	128	0.3	43.0
Akaa	344	0.8	50.7	Kittilä	126	0.3	48.3
Nurmijärvi	333	0.7	47.3	Kauhava	125	0.3	44.5
Kajaani	329	0.7	45.0	Parainen	124	0.3	48.1
Savonlinna	326	0.7	48.2	Alavus	124	0.3	50.2
Tuusula	325	0.7	42.6	Janakkala	122	0.3	57.3
Raisio	315	0.7	47.6	Kankaanpää	119	0.3	53.6
Rauma	309	0.7	43.5	Kauhajoki	111	0.2	39.9
Kirkkonummi	263	0.6	48.5	Lapua	111	0.2	40.2
Vihti	262	0.6	50.9	Laukaa	108	0.2	47.2
Imatra	261	0.6	53.5	Loviisa	104	0.2	43.7
Raasepori	256	0.6	45.2	Sotkamo	104	0.2	48.4
Kerava	256	0.6	48.3	Orimattila	100	0.2	38.3
Varkaus	253	0.6	51.4	Lieto	98	0.2	42.4
Ylöjärvi	251	0.6	47.4	Lieksa	98	0.2	50.5
Nokia	242	0.5	44.0	Sodankylä	97	0.2	50.5
Kangasala	239	0.5	51.3	Närpiö	97	0.2	51.6
Tornio	219	0.5	42.9	Keuruu	97	0.2	56.4
Iisalmi	219	0.5	44.6	Kauniainen	97	0.2	61.8
Kemi	215	0.5	48.6	Kalajoki	95	0.2	52.8
Raahe	206	0.5	46.9	Inari	92	0.2	48.9

Sattumiskunta	Vah. Ikm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0
Karkkila	92	0.2	53.8
Ii	91	0.2	52.3
Kemijärvi	88	0.2	54.0
Nivala	84	0.2	51.2
Laitila	83	0.2	46.9
Ilmajoki	81	0.2	41.5
Kuhmo	81	0.2	53.3
Mustasaari	80	0.2	41.5
Huittinen	78	0.2	38.4
Muhos	78	0.2	54.5
Kitee	76	0.2	45.0
Saarijärvi	74	0.2	52.1
Pudasjärvi	73	0.2	42.4
Liperi	73	0.2	42.7
Alajärvi	73	0.2	44.8
Paimio	73	0.2	46.2
Jomala	73	0.2	60.8
Orivesi	71	0.2	45.2
Mänttä-Vilppula	71	0.2	51.4
Viitasaari	71	0.2	52.2
Muurame	71	0.2	52.6
Hämeenkyrö	70	0.2	40.0
Keminmaa	67	0.1	45.0
Eura	66	0.1	39.1
Kiuruvesi	66	0.1	52.8
Masku	64	0.1	46.4
Kontiolahti	63	0.1	42.9
Leppävirta	62	0.1	43.1
Somero	62	0.1	46.3
Asikkala	61	0.1	43.0
Kemiönsaari	61	0.1	65.6
Liminka	60	0.1	36.6
Lapinlahti	60	0.1	40.0
Pedersören kunta	60	0.1	42.3
Virrat	60	0.1	50.4
Eurajoki	58	0.1	44.3
Haapajärvi	58	0.1	52.3
Ulvila	57	0.1	37.7
Parkano	57	0.1	46.3
Harjavalta	57	0.1	51.8
Laihia	57	0.1	51.8
Oulainen	56	0.1	42.7
Hanko	54	0.1	50.0
Outokumpu	53	0.1	47.3
Mynämäki	52	0.1	43.0
Suomussalmi	52	0.1	44.8
Ähtäri	51	0.1	45.1
Loppi	51	0.1	47.2
Nurmes	50	0.1	39.4
Kolari	50	0.1	43.1
Ikaalinen	49	0.1	41.2
Pöytyä	49	0.1	44.5
Kristiinankaupunki	48	0.1	48.0
Kannus	48	0.1	55.8
Suonenjoki	47	0.1	42.7

Sattumiskunta	Vah. Ikm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0
Inkoo	46	0.1	50.5
Parikkala	45	0.1	52.9
Yitornio	45	0.1	54.2
Juuka	44	0.1	59.5
Juva	43	0.1	39.8
Kokemäki	43	0.1	39.8
Haapavesi	43	0.1	45.7
Rusko	43	0.1	61.4
Säkylä	40	0.1	38.8
Pälkäne	40	0.1	47.6
Uusikaarlepyy	39	0.1	29.5
Tyrnävä	39	0.1	48.1
Hattula	38	0.1	39.2
Iitti	38	0.1	42.7
Ilomantsi	38	0.1	42.7
Ranua	38	0.1	50.7
Kruunupyy	38	0.1	53.5
Kangasniemi	37	0.1	48.7
Luoto	37	0.1	50.0
Hausjärvi	36	0.1	39.6
Pyhäjärvi	36	0.1	46.2
Kaustinen	36	0.1	56.3
Siuntio	35	0.1	46.7
Joroinen	35	0.1	52.2
Teuva	35	0.1	52.2
Tammela	34	0.1	37.0
Hankasalmi	34	0.1	45.9
Heinävesi	34	0.1	52.3
Lapinjärvi	34	0.1	54.0
Mäntyharju	33	0.1	39.8
Vöyri	33	0.1	42.3
Polvijärvi	32	0.1	52.5
Kuortane	31	0.1	45.6
Pielavesi	31	0.1	51.7
Tohmajärvi	30	0.1	39.0
Taivalkoski	30	0.1	42.3
Sievi	30	0.1	42.9
Karstula	30	0.1	46.9
Savitaipale	30	0.1	55.6
Joutsa	29	0.1	38.7
Urjala	29	0.1	40.8
Ruovesi	29	0.1	45.3
Kaavi	29	0.1	53.7
Virolahti	28	0.1	48.3
Finström	28	0.1	50.0
Sysmä	27	0.1	42.9
Enontekiö	27	0.1	46.6
Askola	27	0.1	51.9
Siikajoki	26	0.1	37.1
Muonio	26	0.1	44.1
Nakkila	25	0.1	37.9
Hartola	25	0.1	48.1
Sonkajärvi	25	0.1	48.1
Aura	24	0.1	31.6
Maalahti	24	0.1	41.4

Liitteet

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0
Ruokolahti	24	0.1	44.4
Kuhmoinen	24	0.1	54.5
Rautalampi	24	0.1	54.5
Taipalsaari	24	0.1	63.2
Pornainen	23	0.1	42.6
Pello	23	0.1	44.2
Merikarvia	23	0.1	48.9
Padasjoki	22	0.0	37.9
Isokyrö	22	0.0	39.3
Luumäki	22	0.0	40.7
Tervola	22	0.0	41.5
Rautjärvi	22	0.0	50.0
Evijärvi	22	0.0	56.4
Nousiainen	21	0.0	30.0
Pyhäjoki	21	0.0	42.9
Jokioinen	21	0.0	46.7
Karvia	21	0.0	50.0
Pyhtää	20	0.0	33.3
Siikalatva	20	0.0	34.5
Petäjävesi	20	0.0	38.5
Vieremä	20	0.0	38.5
Pihtipudas	20	0.0	43.5
Hirvensalmi	20	0.0	58.8
Rantasalmi	19	0.0	35.2
Lappajärvi	19	0.0	40.4
Sulkava	18	0.0	38.3
Tuusniemi	18	0.0	42.9
Konnevesi	18	0.0	51.4
Vaala	17	0.0	32.7
Reisjärvi	17	0.0	33.3
Utajärvi	17	0.0	41.5
Salla	17	0.0	45.9
Pertunmaa	17	0.0	58.6
Uurainen	16	0.0	33.3
Puolanka	16	0.0	37.2
Vesilahti	16	0.0	41.0
Perho	16	0.0	47.1
Juupajoki	16	0.0	55.2
Puumala	15	0.0	23.4
Paltamo	15	0.0	34.1
Humppila	15	0.0	35.7
Kärkölä	15	0.0	38.5
Keitele	15	0.0	44.1
Toholampi	15	0.0	44.1
Posio	14	0.0	29.8



Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0
Koski Tl	14	0.0	42.4
Ypäjä	14	0.0	42.4
Lumijoki	14	0.0	43.8
Kyyjärvi	14	0.0	51.9
Alaveska	13	0.0	35.1
Veteli	13	0.0	37.1
Saltvik	13	0.0	46.4
Isojoki	13	0.0	50.0
Soini	13	0.0	54.2
Kihniö	13	0.0	72.2
Punkalaidun	12	0.0	34.3
Vimpeli	12	0.0	40.0
Sauvo	12	0.0	41.4
Pukkila	12	0.0	60.0
Simo	11	0.0	20.8
Kärsämäki	11	0.0	28.2
Vehmaa	11	0.0	31.4
Taivassalo	11	0.0	39.3
Hyrnsalmi	11	0.0	45.8
Korsnäs	11	0.0	45.8
Pelkosenniemi	11	0.0	47.8
Marttila	11	0.0	50.0
Kaskinen	11	0.0	55.0
Toivakka	10	0.0	28.6
Enonkoski	10	0.0	34.5
Pyhäranta	10	0.0	37.0
Kustavi	10	0.0	47.6
Jämijärvi	10	0.0	50.0
Honkajoki	9	0.0	27.3
Rautavaara	9	0.0	40.9
Lemland	9	0.0	45.0
Tervo	9	0.0	47.4
Siikainen	9	0.0	50.0
Ristijärvi	8	0.0	30.8
Pomarkku	8	0.0	32.0
Rääkkylä	8	0.0	36.4
Valtimo	8	0.0	36.4
Oripää	8	0.0	38.1
Lemi	8	0.0	40.0
Vesanto	8	0.0	50.0
Kivijärvi	8	0.0	61.5
Miehikkälä	7	0.0	31.8
Pyhäntä	7	0.0	33.3
Kannonkoski	7	0.0	50.0
Lumparland	7	0.0	70.0

Sattumiskunta	Vah. lkm.	% (a)	% (b)
Koko maa	45345	100.0	44.0
Hailuoto	6	0.0	31.6
Karjajoki	6	0.0	35.3
Savukoski	5	0.0	31.3
Utsjoki	5	0.0	31.3
Halsua	5	0.0	50.0
Myrskylä	4	0.0	22.2
Brändö	4	0.0	44.4
Lestijärvi	4	0.0	66.7
Föglö	4	0.0	80.0
Hammarland	3	0.0	15.0
Multia	3	0.0	16.7
Merijärvi	3	0.0	30.0
Eckerö	3	0.0	33.3
Sund	3	0.0	50.0
Geta	3	0.0	60.0
Kumlinge	3	0.0	60.0
Kinnula	2	0.0	18.2
Luhanka	2	0.0	25.0
Vårdö	2	0.0	50.0
Kökar	1	0.0	100.0

VAHINKOILMOITUS

LIIKENNE- JA AUTOVAHINGOSTA



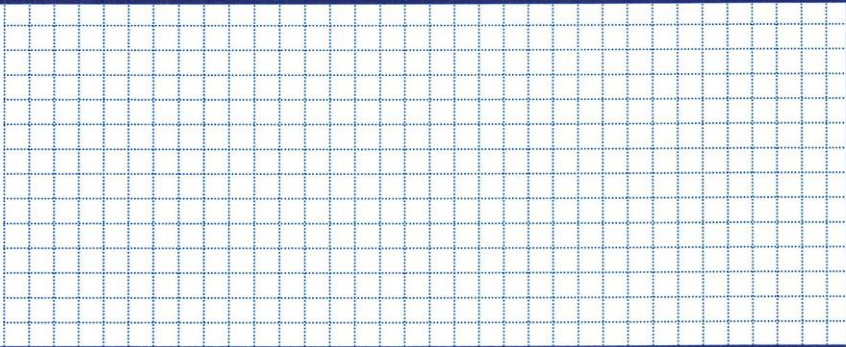

AUTOVAKUUTUSYHTIÖIDEN HYVÄKSYMÄ LOMAKE

	OMA AJONEUVO (nro 1)		VIERAS AJONEUVO (nro 2)		Osallisten ajoneuvojen lukumäärä
KULJETTAJA	Nimi		Nimi		
	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ	
	Osoite		Osoite		
	Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite		Postinumero ja -toimipaikka + sähköpostiosoite		
	Ajokortti <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Ensimmäisen ajokortin myöntämispäivä / luokka	Ajokortti <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei		
HALTJA	Nimi		Nimi		
	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	
	Osoite		Osoite		
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka		
OMIS- TAJA	Nimi		Nimi		
	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	Henkilö-/y-tunnus	Puhelin koti/työ	
AJO- NEUVO	Rekisteritunnus	Laatu (henkilöauto tms.)	Rekisteritunnus	Laatu (henkilöauto tms.)	
	Merkki ja malli	Ensimmäinen käyttöönottovuosi	Merkki ja malli		
	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	
	Leasing-ajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Työsuhdeajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Leasing-ajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	Työsuhdeajoneuvo <input type="checkbox"/> 1 on <input type="checkbox"/> 2 ei	
PERA- VAUNU	Käytettiinkö perävaunua <input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei	Rekisteritunnus	Käytettiinkö perävaunua <input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei	Rekisteritunnus	
	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	Liikennevakuutusyhtiö	Autovakuutusyhtiö	
	Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.		Merkitse tummentaan vauriokohdat kuvaan. Vaurioiden tarkastuksesta on sovittava vakuutusyhtiön kanssa ennen korjausta.		
AJO- NEUVO- VAURIOI					
PANKKI- YHTEYS	Kenelle korvaus maksetaan (nimi)		Pankki ja tilinumero		

	HENKILÖVAHINGOT	OMASSA AJONEUVOSSA vammautunutta kuollutta	MUISSA AJONEUVOSSA vammautunutta kuollutta	AJONEUVOJEN ULKOPUOLELLA vammautunutta kuollutta
VAHIN- GON- KÄRSI- NEET	Nimi		Nimi	
	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ	Henkilötunnus	Puhelin koti/työ
	Osoite		Osoite	
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka	
Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro	Vahinko sattui <input type="checkbox"/> 1 työssä <input type="checkbox"/> 2 työmatkalla <input type="checkbox"/> 3 koulumatkalla <input type="checkbox"/> 4 vapaa-aikana	Vahingonkärsinyt oli ajoneuvossa nro	Vahinko sattui <input type="checkbox"/> 1 työssä <input type="checkbox"/> 2 työmatkalla <input type="checkbox"/> 3 koulumatkalla <input type="checkbox"/> 4 vapaa-aikana	
<input type="checkbox"/> 1 kuljettaja <input type="checkbox"/> 2 matkustaja etuistuimella <input type="checkbox"/> 3 matkustaja muualla <input type="checkbox"/> 4 ei ajoneuvossa	Vammojen laatu <input type="checkbox"/> 1 vammat lieviä <input type="checkbox"/> 2 vammat vaikeita <input type="checkbox"/> 3 kuollut	<input type="checkbox"/> 1 kuljettaja <input type="checkbox"/> 2 matkustaja etuistuimella <input type="checkbox"/> 3 matkustaja muualla <input type="checkbox"/> 4 ei ajoneuvossa	Vammojen laatu <input type="checkbox"/> 1 vammat lieviä <input type="checkbox"/> 2 vammat vaikeita <input type="checkbox"/> 3 kuollut	

Käytä useampia lomakkeita, jos osallisia ajoneuvoja tai henkilövahingon kärsineitä on enemmän kuin kaksi.

106/07/Arkki

PIIRROS VAHINKO- PAIKALTA	Piirrä ja merkitse - kadut ja tiet nimineen - ajoneuvojen sijainti vahinkohetkellä - tulosuunnat nuolella - liikennemerkit Oma ajoneuvo 1  Vieras ajoneuvo 2 			
				
MITEN VAHINKO TAPAHTUI				
AIKA, PAIKKA JA OLO- SUNTEET	Vahinkopäivä / klo	Viikonpäivä	Vahingon sattumiskunta	
	Tarkka vahinkopaikka (risteys, katuosoite, paikan nimi jne.)			
SYYL- LISYYS	Tapahtumapaikka <input type="checkbox"/> 1 rautatien tasoristeys <input type="checkbox"/> 2 yksityistien tai -alueen liittymä <input type="checkbox"/> 3 etuajo-oikeutettu risteys <input type="checkbox"/> 4 tasa-arvoinen risteys <input type="checkbox"/> 5 silta <input type="checkbox"/> 6 kaarre <input type="checkbox"/> 7 suora tie <input type="checkbox"/> 8 pysäköintialue, tori, piha <input type="checkbox"/> 9 muu alue		Liikennevalot <input type="checkbox"/> 1 ei valoja <input type="checkbox"/> 2 valot ohjasivat <input type="checkbox"/> 3 valot eivät ohjanneet Nopeusrajoitus vahinkoalueella oma ajoneuvo km/h vieras ajoneuvo km/h Nopeus ennen vahingon sattumista oma ajoneuvo km/h vieras ajoneuvo km/h	
	<input type="checkbox"/> 1 kyllä <input type="checkbox"/> 2 ei		Tien numero oma ajoneuvo vieras ajoneuvo Tien laji oma ajon. <input type="checkbox"/> vieras ajon. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1 katu tai vastaava <input type="checkbox"/> 2 moottoritie <input type="checkbox"/> 3 valtatie <input type="checkbox"/> 4 muu yleinen tie <input type="checkbox"/> 5 yksityistie <input type="checkbox"/> 6 muu tie tai alue	
ALKO- NOLLI	Kuka on mielestänne syyllinen vahinkoon? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei		Myöntääkö hän syyllisyytensä? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei	
POLIISI- TUTKINTA	Kävikö poliisi paikalla? <input type="checkbox"/> kyllä <input type="checkbox"/> ei		Onko poliisitutkinta suoritettu? <input type="checkbox"/> on <input type="checkbox"/> ei	
TODIS- TAJAT	Nimi	Puhelin koti/työ	Nimi	Puhelin koti/työ
	Osoite		Osoite	
	Postinumero ja -toimipaikka		Postinumero ja -toimipaikka	
	Luovutamme ilmoitettuja vahinkoja koskevia tietoja vakuutuslaitosten yhteiseen tietojärjestelmään. Tarkistamme korvauskäsittelyn yhteydessä, mitä vahinkoja muille vakuutuslaitoksille on ilmoitettu. Tietoja käytetään vain vakuutusrikollisuuden torjumiseksi.			
ALLE- KIRJOI- TUKSET	Paikka	Päiväys	Paikka	Päiväys
	Vakuutusnottajan allekirjoitus ja nimenselvennys		Kuljettajan allekirjoitus ja nimenselvennys	